

VALCON

VALTAI CONTROLLER

車種別取付説明書

取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
取付前及びご使用になる前に必ずお読みください。
本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。
ご使用中にわからないことや、不具合が生じた際に便利です。



Pursuing the Ultimate in Engine Performance and Efficiency
HKS Company Limited

E05171-F42050-00
2009年 4月発行
Ver. 3-1. 01

はじめに

この度は、HKS VALCONをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
本製品を安全に使用していただき、かつ機能を十分に発揮させるために、
取付前及び使用する前に取扱説明書、車種別取付説明書をお読みください。
本書はVALCONの取付方法について、取扱説明書に記載されていない部分を
説明しています。

本書取付説明車種

| | |
|--------|-------------------|
| メーカー | スバル |
| 車名 | レガシィ (A~C型) |
| 年式 | 2003年5月 ~ 2006年4月 |
| 車両型式 | BP5/BL5 |
| エンジン型式 | EJ20 |

警告

- カムの可動範囲でピストンとバルブが干渉する仕様のエンジンには
使用しないでください。
車両を破損する恐れがあります。

取付けに必要なオプションパーツについて

取付けには、別売のハーネスとアダプタが必要です。
取付方法には、汎用ハーネスを使用してギボシ、スプライスで取付けを行
う方法と、車種別ハーネスを使用してカブラーオンで取付けを行う方法があ
ります。下記表を参考に、取付けに必要なハーネスとアダプタをご購入くだ
さい。

汎用ハーネス使用時に必要なオプションパーツ

| コードNo. | 品名 | 必要数 |
|-------------|--------------------|-----|
| 45999-AK021 | VALCON II 汎用ハーネス 1 | 1 |
| 45999-AK022 | VALCON II 汎用ハーネス 2 | 1 |
| 45999-AK025 | VALCON II ADAPTER | 2 |

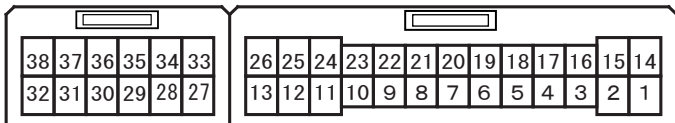
車種別ハーネス使用時に必要なオプションパーツ

| コードNo. | 品名 | 必要数 |
|-------------|----------------------|-----|
| 45999-AF003 | VALCON II ハーネス FV2-3 | 1 |
| 45999-AK025 | VALCON II ADAPTER | 2 |

VALCON入出力信号

1. 本体コネクタ

VALCON 本体のコネクタをコネクタ差込側から見た図



2 6ピンコネクタ (汎用ハーネス 1の線色を記載)

| 端子No | 信号名 | 線色 | 内容 |
|------|--------------|-----|---------------------|
| 1 | GND | 黒 | 制御グラウンド |
| 2 | GND | 緑 | 圧力センサ用グラウンド |
| ▲3 | NE- | 赤/黒 | クランク角信号マイナス |
| ▲4 | G1 OUT | 橙/黒 | カム角信号 1 出力 |
| ▲5 | G2 OUT | 青/黒 | カム角信号 2 出力 |
| ▲6 | G GND | 赤/緑 | カム角信号マイナス |
| 7 | REV OUT | 白 | 回転信号出力 |
| 8 | OP OUT1 | 茶 | ロガー用電圧出力 1 |
| 9 | OP OUT2 | 橙 | ロガー用電圧出力 2 |
| 10 | SOL2 IN | 黄/白 | ソレノイド 2 入力 |
| 11 | SOL2 OUT | 黄/黒 | ソレノイド 2 出力 |
| 12 | SOL2 GND | 緑/黒 | ソレノイド 2 グラウンド |
| 13 | POWER GND | 黒/白 | パワーグラウンド |
| 14 | IG | 赤 | I G電源 |
| 15 | +5V | 黄 | 圧力センサ用 5V電源 |
| ▲16 | NE+ | 灰 | クランク角信号プラス |
| ▲17 | G1 IN | 橙/白 | カム角信号 1 入力 |
| ▲18 | G2 IN | 青/白 | カム角信号 2 入力 |
| 19 | AFM/OP IN1 | 紫 | エアフロセンサ入力/オプション入力 1 |
| 20 | BOOST/OP IN2 | 青 | 圧力センサ入力/オプション入力 2 |
| 21 | THROTTLE | 桃 | スロットルセンサ入力 |
| 22 | WATER | 薄青 | 水温センサ入力 |
| 23 | SOL1 IN | 茶/白 | ソレノイド 1 入力 |
| 24 | SOL1 OUT | 茶/黒 | ソレノイド 1 出力 |
| 25 | SOL1 GND | 緑/白 | ソレノイド 1 グラウンド |
| 26 | | | 未使用 |

1 2ピンコネクタ (汎用ハーネス 2の線色を記載)

| 端子No | 信号名 | 線色 | 内容 |
|------|----------|-----|---------------|
| 27 | SOL4 GND | 緑/黒 | ソレノイド 4 グラウンド |
| 28 | SOL4 OUT | 黄/黒 | ソレノイド 4 出力 |
| 29 | SOL4 IN | 黄/白 | ソレノイド 4 入力 |
| 30 | | | 未使用 |
| ▲31 | G3 OUT | 橙/黒 | カム角信号 3 出力 |
| ▲32 | G4 OUT | 青/黒 | カム角信号 4 出力 |
| 33 | SOL3 GND | 緑/白 | ソレノイド 3 グラウンド |
| 34 | SOL3 OUT | 茶/黒 | ソレノイド 3 出力 |
| 35 | SOL3 IN | 茶/白 | ソレノイド 3 入力 |
| 36 | | | 未使用 |
| ▲37 | G3 IN | 橙/白 | カム角信号 3 入力 |
| ▲38 | G4 IN | 青/白 | カム角信号 4 入力 |

汎用ハーネス 1 L と 2 L は、端子Noに▲がある配線にシールド線を使用
しています。シールド線は全て白色の線を使用し、線端に信号名を表記し
てあります。

2. 汎用ハーネス 4ピンコネクタ



汎用ハーネス 1、2の4ピンコネクタを
端子挿入側から見た図

4ピンコネクタ (汎用ハーネス 1の線色を記載)

| 端子No | 信号名 | 線色 | 内容 |
|------|---------|-----|------------------|
| 1 | SOL1 IN | 茶/白 | ソレノイド 1 入力 |
| 2 | SOL2 IN | 黄/白 | ソレノイド 2 入力 |
| 3 | SOL1 | 茶/赤 | ソレノイド 1 電源/グラウンド |
| 4 | SOL2 | 黄/赤 | ソレノイド 2 電源/グラウンド |

4ピンコネクタ (汎用ハーネス 2の線色を記載)

| 端子No | 信号名 | 線色 | 内容 |
|------|---------|-----|------------------|
| 1 | SOL3 IN | 茶/白 | ソレノイド 3 入力 |
| 2 | SOL4 IN | 黄/白 | ソレノイド 4 入力 |
| 3 | SOL3 | 茶/赤 | ソレノイド 3 電源/グラウンド |
| 4 | SOL4 | 黄/赤 | ソレノイド 4 電源/グラウンド |

3. 汎用ハーネスその他の線

汎用ハーネス 1 その他の配線

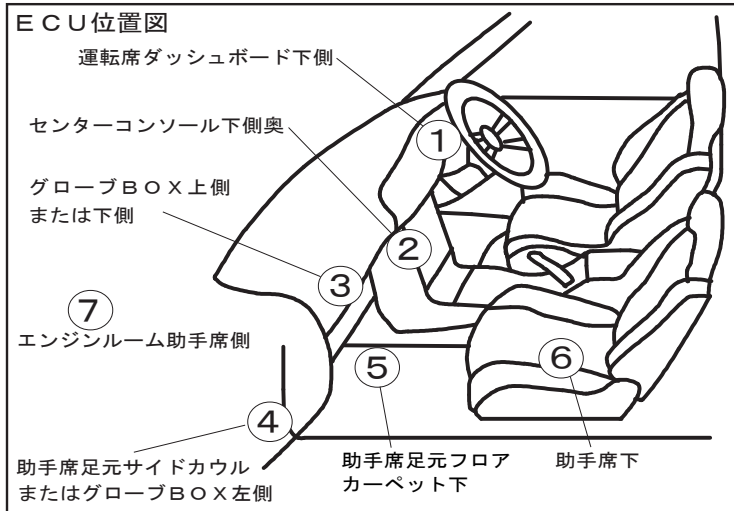
| 端子No | 信号名 | 線色 | 内容 |
|------|--------|-----|--------------------|
| | SOL1-2 | 赤/黄 | ソレノイド 1-2 電源/グラウンド |

汎用ハーネス 2 その他の配線

| 端子No | 信号名 | 線色 | 内容 |
|------|--------|-----|--------------------|
| | SOL3-4 | 赤/黄 | ソレノイド 3-4 電源/グラウンド |

ECU位置の確認

下記ECU位置図を参考に、ECUの位置を確認してください。
ECUは、⑤助手席足下フロアカーベット下にあります。



車種別ハーネス使用時の取付方法

汎用ハーネスを使用して取付けを行う場合は、「汎用ハーネス使用時の取付方法」記載手順に従って、取付けを行ってください。

警告

- カムの可動範囲でピストンとバルブが干渉する仕様のエンジンには使用しないでください。
車両を破損する恐れがあります。
- アダプタ（別売）は使用中温度が上昇するため、燃えやすい物の近くに取付けしないでください。
火災の原因となります。

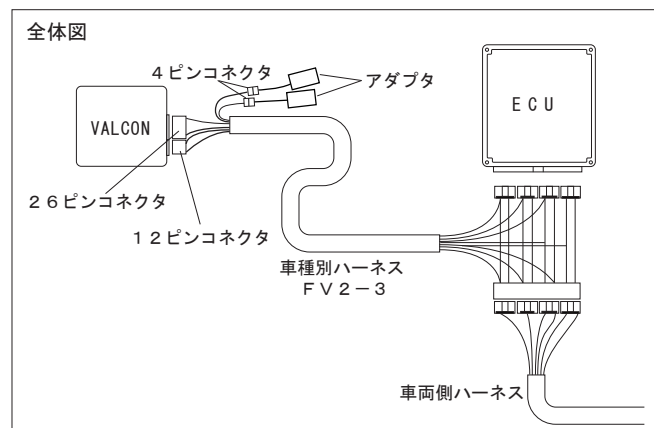
1. バッテリターミナルの取外し

バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してください。

2. 配線

車種別ハーネスを使用して、カプラーオンで配線を行います。

2. 1 全体配線図



2. 2 配線方法

- (1) 「ECU位置の確認」を参考に、ECUの位置を確認してください。
- (2) 車両側ハーネスをECUから外してください。
- (3) 車種別ハーネス（別売）をECUと車両側ハーネスの間に接続してください。
 - ・コネクタに隙間ができないように、カッチとロックするまで確実に押し込んでください。コネクタが確実にハマっていないと接触不良の原因になります。
- (4) 車種別ハーネスの26ピンコネクタと12ピンコネクタを、VALCONに接続してください。（P1×1）
- (5) 車種別ハーネスから出ている2つの4ピンコネクタそれぞれに、アダプタ（別売）を接続してください。

3. 固定方法

- (1) ハーネスの長さを考慮してVALCONを設置する場所を決めてください。
- (2) タイラップでハーネス等を固定してください。（P7）

4. 取付け後の作業

- (1) 取外した純正部品を元通りに取付けてください。
- (2) バッテリーのマイナス端子のターミナルを元通りに取付けてください。

汎用ハーネス使用時の取付方法

車種別ハーネスを使用して取付けを行う場合は、「車種別ハーネス使用時の取付方法」記載手順に従って、取付けを行ってください。

警告

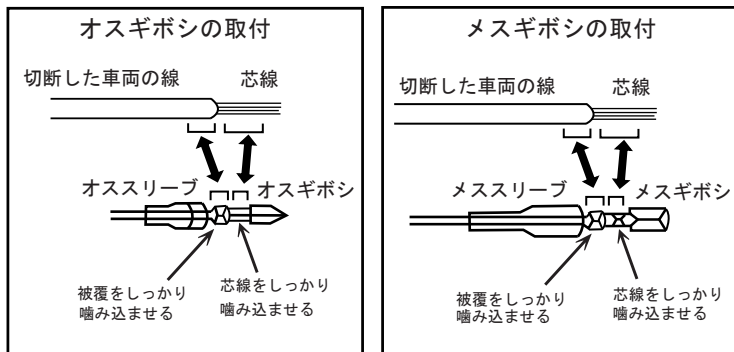
- カムの可動範囲でピストンとバルブが干渉する仕様のエンジンには使用しないでください。
車両を破損する恐れがあります。
- アダプタ（別売）は使用中温度が上昇するため、燃えやすい物の近くに取付けしないでください。
火災の原因となります。

1. バッテリターミナルの取外し

バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してください。

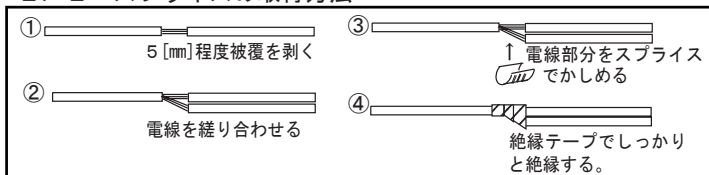
2. 配線接続方法

2. 1 ギボシの取付方法



- ①取付ける線を切断します。
- ②電線の被覆を剥きます。
- ③電線にスリーブを通します。
- ④芯線をギボシにしっかりと噛み込ませます。
- ⑤被覆をギボシにしっかりと噛み込ませます。
- ⑥線をかした所をスリーブで絶縁します。

2. 2 スプライスの取付方法

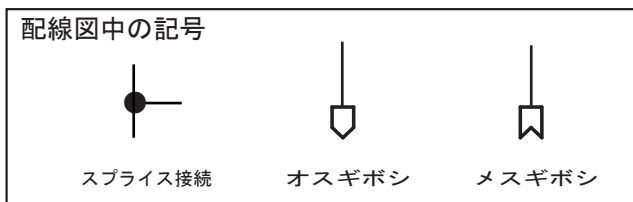


- ①配線を行う電線の被覆を5 [mm]程度剥きます。
- ②被覆を剥いた箇所に電線を二重折りし、縫い合わせます。
- ③縫った線の上からスプライスでしっかりとかします。
- ④ショートしないように絶縁テープ（ビニールテープ）でしっかりと絶縁します。

3. 配線図の見方

3. 1 配線図記号

配線図は下記記号を使用して表しています。



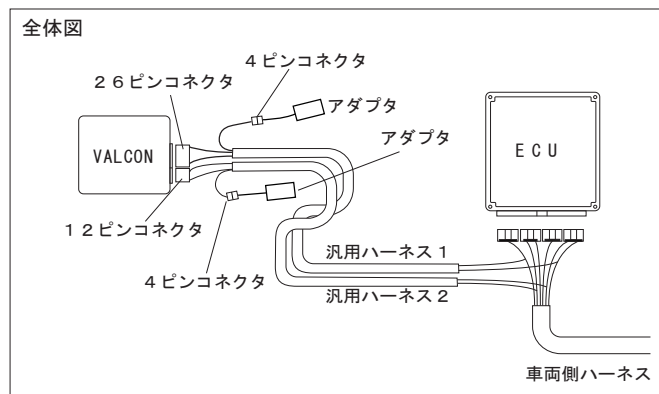
3. 2 コネクタ図の見方



4. 配線

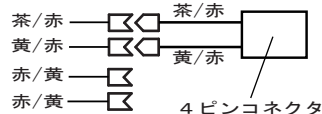
汎用ハーネス1、汎用ハーネス2を使用して、スプライス、ギボシにて配線を行います。

4. 1 全体配線図



4. 2 配線方法

- (1) 「ECU位置の確認」を参考に、ECUの位置を確認してください。
- (2) 7ページ記載の配線図、「VALCON汎用ハーネス配線図 PB5/BL5 レガシィ（A～C型）」を参考に、汎用ハーネス1（別売）と汎用ハーネス2（別売）をスプライス、ギボシにて配線してください。（P2×12、P3×12、P4×12、P5×12、P6×12）
・スプライス、ギボシをかしたる工具がない場合は、ラジオペンチ等で噛み込ませて、スプライス、ギボシと配線をはんだ付けしてください。その後、スプライス、ギボシから線が抜けにくいことを確認してください。
- (3) 配線した部分がショートしない様に絶縁テープを巻いてください。
- (4) 汎用ハーネス1、汎用ハーネス2の4ピンコネクタの茶/赤線と茶/赤線、黄/赤線と黄/赤線が接続されていることを確認してください。
・接続が違う場合は、下記図を参考に接続してください。



- (5) 未使用の配線は、ショートしない様に絶縁テープを巻いてください。
- (6) 汎用ハーネス1の26ピンコネクタと汎用ハーネス2の12ピンコネクタを、VALCONに接続してください。（P1×1）
- (7) 汎用ハーネス1と汎用ハーネス2の4ピンコネクタそれぞれに、アダプタ（別売）を接続してください。

5. 固定方法

- (1) ハーネスの長さを考慮してVALCONを設置する場所を決めてください。
- (2) タイラップでハーネス等を固定してください。（P7）

6. 取付け後の作業

- (1) 取外した純正部品を元通りに取付けてください。
- (2) バッテリーのマイナス端子のターミナルを元通りに取付けてください。

VALCON汎用ハーネス配線図 BP5/BL5 レガシィ (A~C型)

