

パイピングキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにご購入の販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別パイピングキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	1302-SN012 (エアクリーナ付きフルキット)
取付説明書品番	E04253-N48023-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	A006026、A006027
メーカー車種	ニッサン スカイライン GT-R BCNR33
エンジン型式	RB26DETT
年 式	1995年01月～1998年12月
備 考	

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
2-1.0A	1996/08	初版
2-1.1A	1999/02	パーツリスト変更
2-1.2A	2001/04	パーツリスト変更・書式変更
2-1.3A	2003/10	パーツリスト変更・記載事項変更
3-3.01	2008/05	パーツリスト変更・記載方法変更
3-3.02	2009/08	パーツリスト変更・記載事項変更
3-3.03	2023/02	構成部品変更・取付説明書英語版作成

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. ノーマルパーツの移動	9
3. キットパーツの取付け	12
4. ノーマルパーツの取付け	17

はじめに

この度は、HKS パイピングキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。

本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意































作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

パーツリスト

No. 1

連番	品名	数量	形状	備考
P1	エアフロメータアダプタ	2		
P2	フロントサククションパイプ	1		
P3	リアサククションパイプ	1		
P4	フロントチャンバパイプ	1		
P5	リアチャンバパイプNo. 1	1		
P6	リアチャンバパイプNo. 2	1		
P7	インタークーラインレットパイプ	1		
P8	リサキュレーションパイプNo. 1	1		
P9	リサキュレーションパイプNo. 2	1		
P10	リサキュレーションホース	1		
P11	フロントエアクリーナステー	1		
P12	リアエアクリーナステー	1		
P13	パワステタンクステーNo. 1	1		
P14	パワステタンクステーNo. 2	1		
P15	パワステタンクステーNo. 3	1		
P16	キャニスタタンクステー	1		
P17	フロントエアパイプステー	1		
P18	リアエアパイプステー	1		
P19	チャンバパイプガスケット	2		
P20	サククションパイプガスケット	2		
P21	バキュームホースφ4	1		L=500
P22	耐油ホースφ6	1		L=500
P23	耐油ホースφ8	1		L=500
P24	耐油ホースφ22	1		L=500
P25	シリコンホースφ38 L=70	1		
P26	シリコンホースφ60 L=70	3		
P27	シリコンホースφ70 L=55	2		
P28	ホースニップルφ6	1		
P29	ジョイントパイプφ8	1		
P30	ホースクランプφ22	1		

パーツリスト

No. 2

連番	品名	数量	形状	備考
P31	ホースバンド#28	5		
P32	強化ホースバンド#40	6		
P33	強化ホースバンド#48	4		
P34	エアクリーナ汎用ステー	2		
P35	ボルトM8 P=1.25 L=40	1		
P36	フランジ付きナットM8	1		
P37	スプリングワッシャM8用	1		
P38	プレーンワッシャM8用	1		
P39	ボルトM6 P=1.0 L=10	1		
P40	ボルトM6 P=1.0 L=15	5		
P41	ボルトM6 P=1.0 L=20	2		
P42	ボルトM6 P=1.0 L=25	9		
P43	フランジ付きナットM6 P=1.0	16		
P44	スプリングワッシャM6用	16		
P45	プレーンワッシャM6用	16		
P46	エアクリーナ	2		φ 150-80
P47	シリコンホース φ 80 L=55	2		
P48	ホースバンド#48	4		
P49	インタクーラインレットパイプNo.2	1		
P50	インタクーラアウトレットパイプNo.1	1		
P51	インタクーラアウトレットパイプNo.2	1		
P52	シリコンホース φ 80 L=70	6		
P53	強化ホースバンド#56	12		
P54	取扱説明書	1		
P55	取付説明書	1		本書

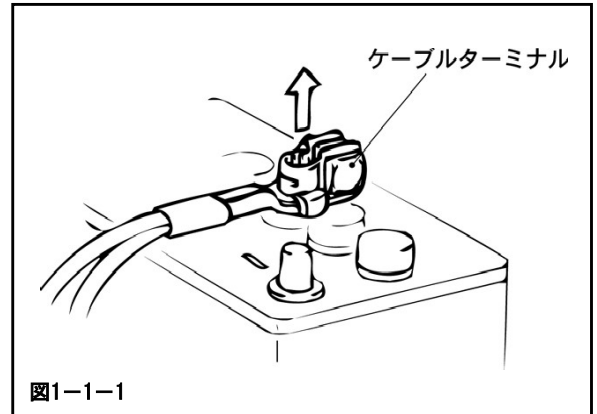
※構成部品に関するお問い合わせは、お買い上げの販売店までお願い致します。

1. ノーマルパーツの取外し

必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

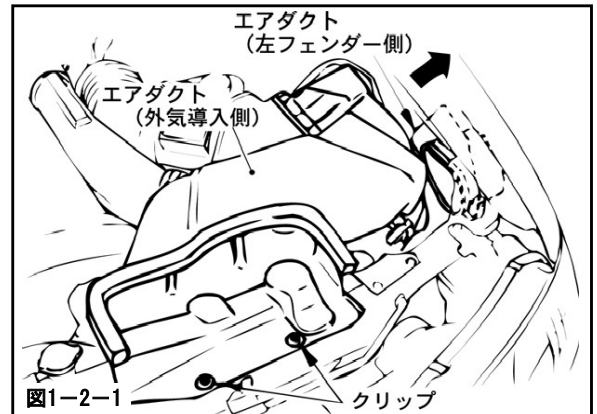
1-1. ケーブルターミナルの取外し

- (1) ケーブルターミナルをバッテリーのマイナス端子から取外してください。(図1-1-1)

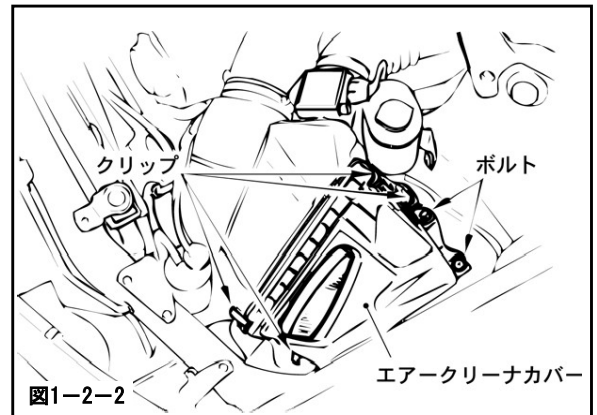


1-2. エアクリーナの取外し

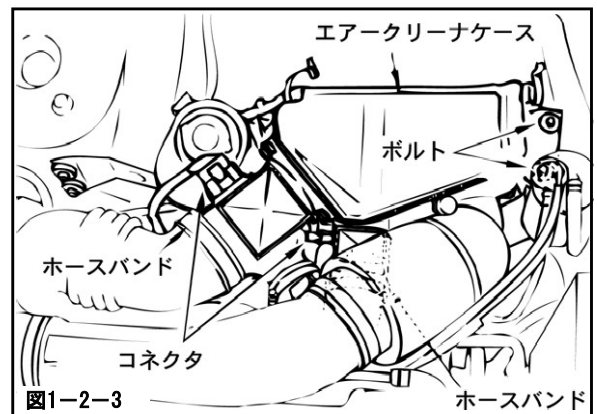
- (1) クリップ(2個)を取外し、エアダクト(外気導入口側)を取外してください。(図1-2-1)
- (2) エアクリーナケースを取出しやすくするため、エアダクト(左フェンダ側)を矢印方向に押してください。(図1-2-1)



- (3) ボルト(2本)を取外してください。(図1-2-2)
- (4) クリップ(4個)を取外し、エアクリーナカバーを取外してください。(図1-2-2)
- (5) エアクリーナを取外してください。(図1-2-2)



- (6) フロント、リアのエアフロメータを取付けているホースバンドをゆるめてください。(図1-2-3)
- (7) フロント、リアのエアフロメータについているコネクタを取外してください。(図1-2-3)
- (8) ボルト(2本)を取外し、エアクリーナケースを取外してください。(図1-2-3)



1-3. ストラットタワーバーの取外し

- (1) ナット(左右各2個)を取外し、フロントストラットタワーバーを取外してください。(図1-3-1)

アドバイス

ナットは再使用します。

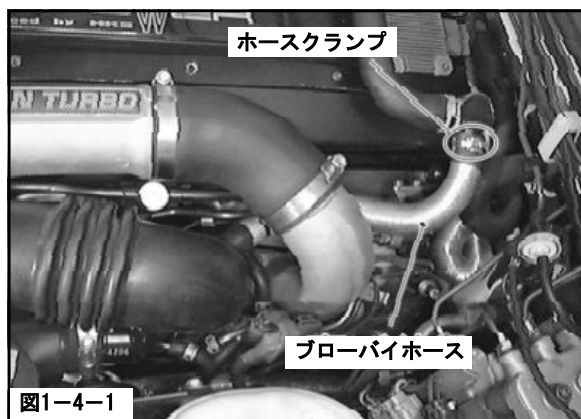


1-4. ブローバイホースの取外し

- (1) ホースクランプをゆるめ、ブローバイホースを取外してください。(図1-4-1)

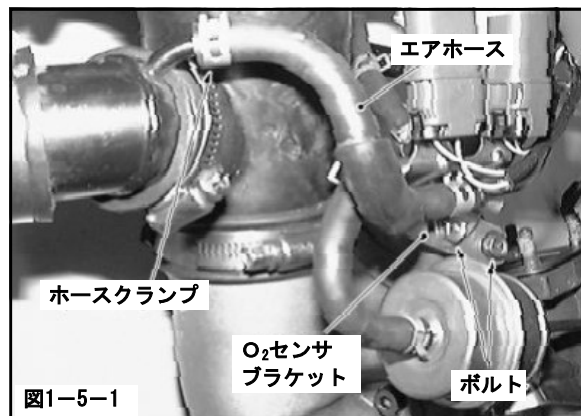
アドバイス

ホースクランプは再使用します。



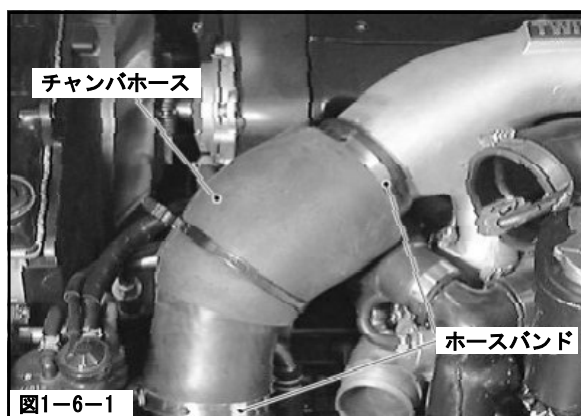
1-5. エアホース、O₂センサブラケットの取外し

- (1) ホースクランプをゆるめ、エアホースを取外してください。
- (2) O₂センサブラケットを取付けているボルト(2本)を取外してください。(図1-5-1)



1-6. チャンバホースの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、チャンバホースを取外してください。(図1-6-1)



- (2) チャンバパイプを取付けているリア側のボルト(2本)、ナット(1本)を取外してください。(図1-6-2)

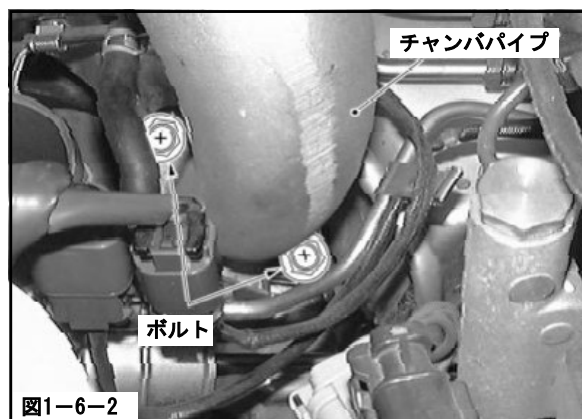


図1-6-2

- (3) フロント側のナット(2個)を取外してください。(図1-6-3)

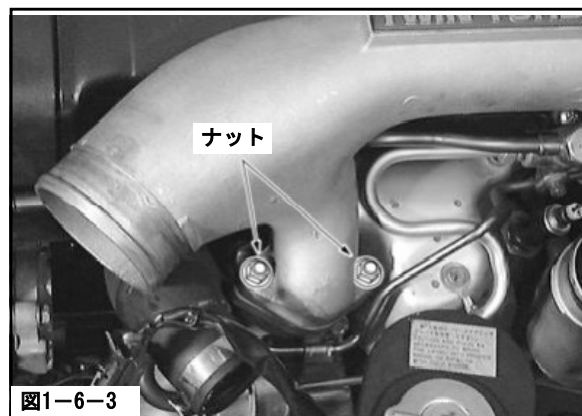


図1-6-3

1-7. リサキュレーションチューブの取外し

- (1) ボルト(1本)、ホースバンド(3個)をゆるめ、リサキュレーションチューブを取外してください。(図1-7-1)

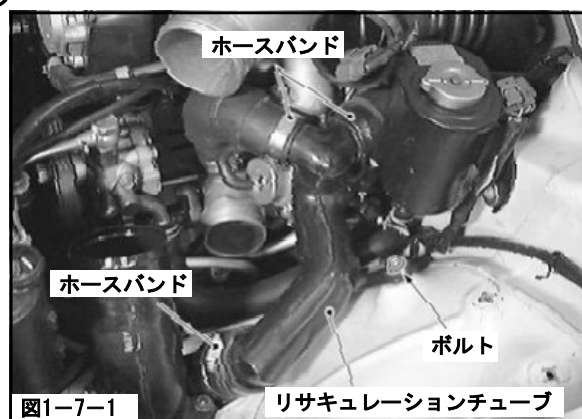


図1-7-1

1-8. サクションパイプの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、フロント、リアのサクションホースを取外してください。(図1-8-1)
- (2) ボルト(フロント、リア各2本)をゆるめ、フロント、リアのサクションパイプを取外してください。(図1-8-1)

アドバイス

ボルト(4本)は再使用します。

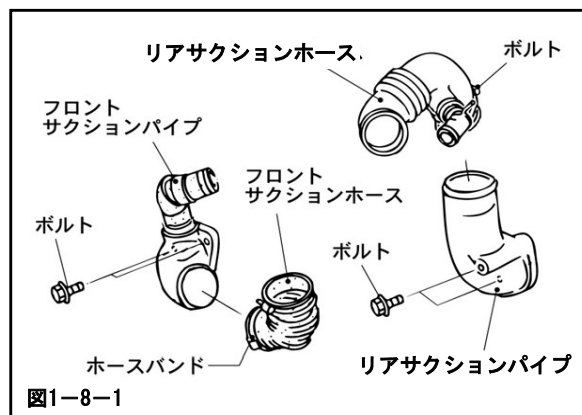
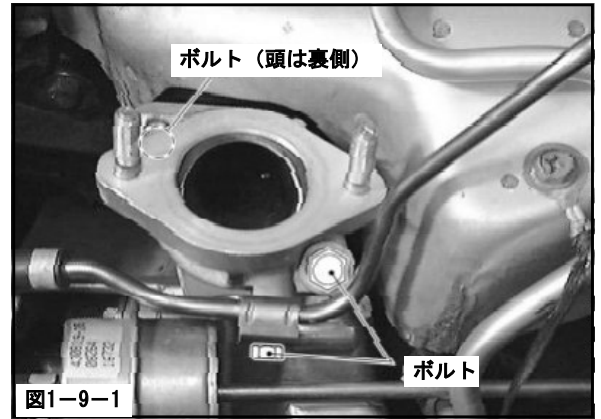


図1-8-1

1-9. アウトレットチューブの取外し

- (1) ボルト(3本)を取外し、アウトレットチューブをフロントターボチャージャAssyから取外してください。(図1-9-1)



1-10. ブレーキダクト、フェンダプロテクタの取外し

※運転席側及び助手席両側を取外してください。

- (1) ブレーキダクト内クリップ(2個)を取外してください。(図1-10-1)

アドバイス

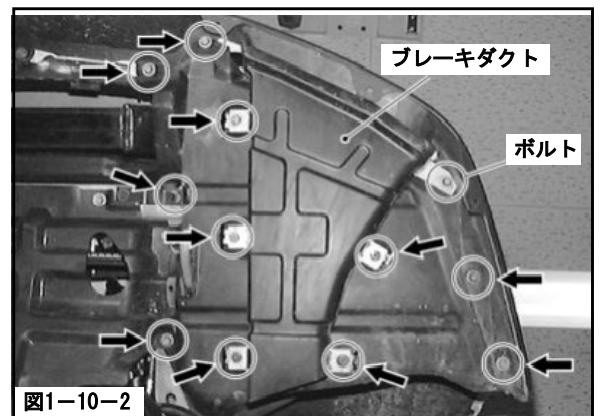
クリップ(2個)は再使用します。



- (2) ボルト(12本)を取外し、ブレーキダクトを取外してください。(図1-10-2)

アドバイス

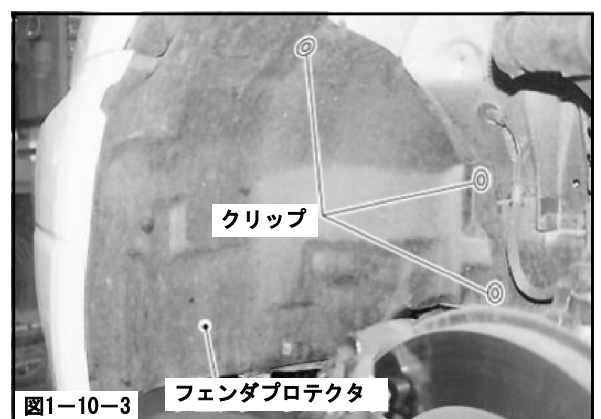
ボルト(12本)は再使用します。



- (3) クリップ(3個)を取外し、フェンダプロテクタを取外してください。(図1-10-3)

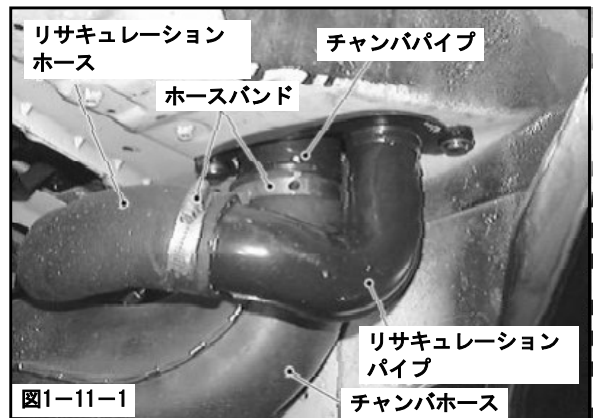
アドバイス

クリップ(3個)は再使用します。

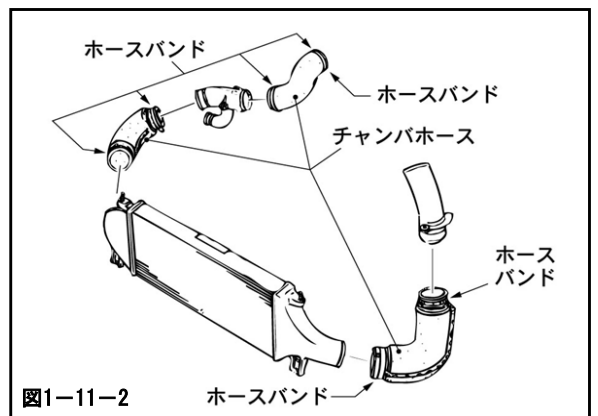


1-11. リサキュレーションパイプ、チャンバパイプの取外し

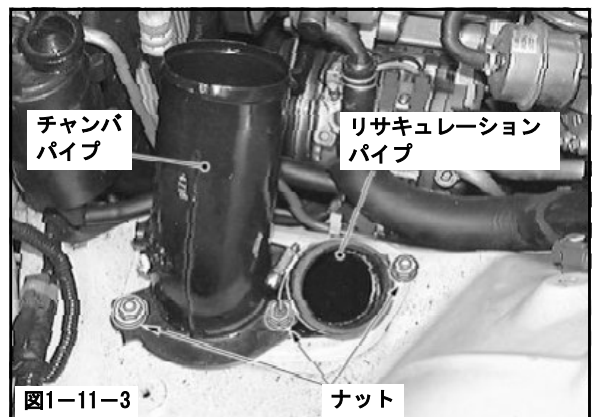
- (1) ホースバンドをゆるめ、リサキュレーションホースをリサキュレーションパイプから引き抜いてください。(図1-11-1)
- (2) ホースバンドをゆるめ、チャンバホースをチャンバパイプから引き抜いてください。(図1-11-1)



- (3) ホースバンドをゆるめ、チャンバホース (3個) を取外してください。(図1-11-2)



- (4) ナット (3個) を取外し、リサキュレーションパイプ、チャンバパイプを取外してください。(図1-11-3)



2. ノーマルパーツの移動

2-1. キャニスタタンの移動

- (1) ボルト(2本)を取外してください。(図2-1-1)
- (2) キャニスタタンクについているホース(4本)を取外してください。その際、図のホース①～③は両端、ホース④はボディ側のみ取外してください。(図2-1-1)

アドバイス

ホースクランプは再使用します。

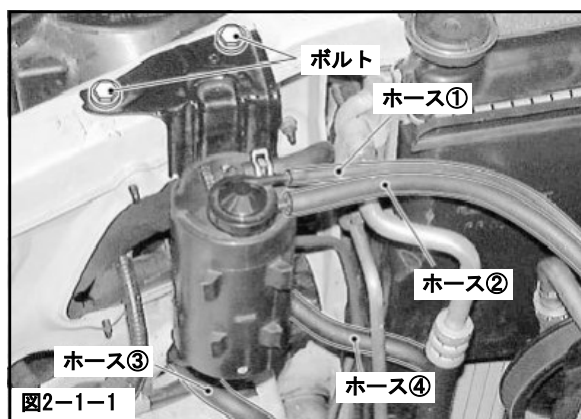


図2-1-1

- (3) キャニスタタンクを取付けてください。(図2-1-2)
 - ・キャニスタタンクステー (P16×1)
 - ・ボルトM6 P=1.0 L=10 (P39×1)
 - ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×1)
 - ・ボルト (純正×2)

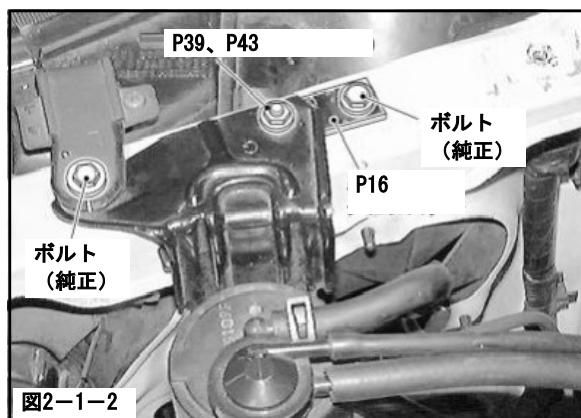


図2-1-2

- (4) 耐油ホースφ8を以下の長さに切断してください。
 - ・耐油ホースφ8 (P23×1)

100mm P23①

150mm P23②

- (5) 2-1. (4) で100mmに切断した耐油ホースφ8(P23①)にジョイントパイプφ8を取付けてください。(図2-1-3)
 - ・ジョイントパイプφ8 (P29×1)

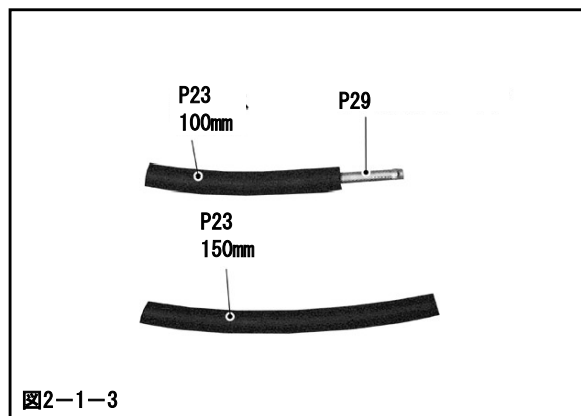


図2-1-3

- (6) 2-1. (5) で組付けた耐油ホースφ8(P23①)と2-1. (4) で150mmに切断した耐油ホースφ8(P23②)を図のように取付けてください。(図2-1-4)

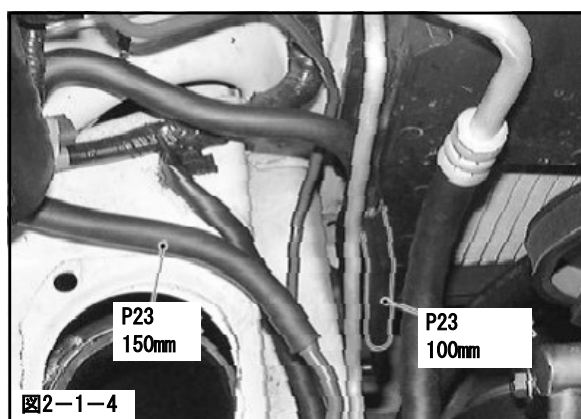
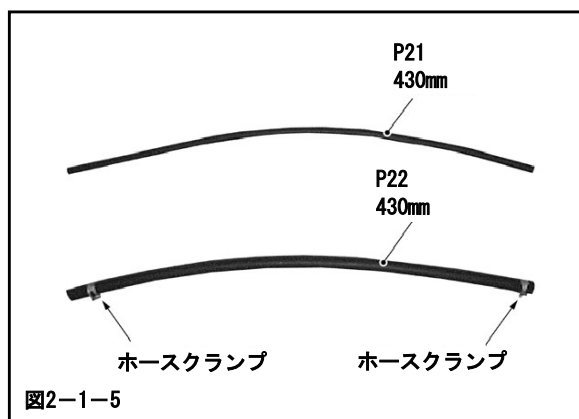
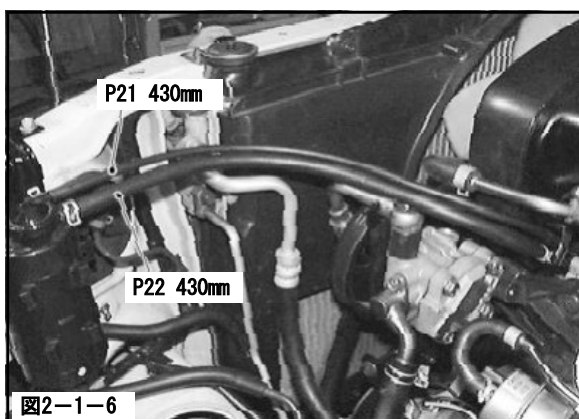


図2-1-4

- (7) バキュームホースφ4及び耐油ホースφ6を430mmに切断してください。(図2-1-5)
- ・バキュームホースφ4 (P21×1)
 - ・耐油ホースφ6 (P22×1)
- (8) 2-1. (2) で取外したホースクランプを耐油ホースφ6に取付けてください。(図2-1-5)
- ・ホースクランプ (純正)

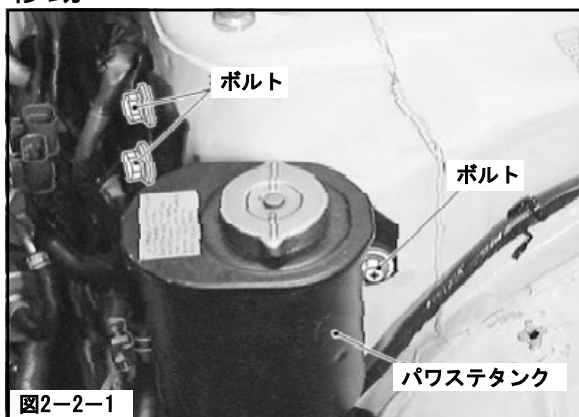


- (9) 2-1. (8) で組付けた耐油ホースφ6を図のように取付けてください。(図2-1-6)
- (10) 2-1. (7) で切断したバキュームホースφ4を図のように取り付けてください。(図2-1-6)



2-2. パワーステアリングリザーバタンクの移動

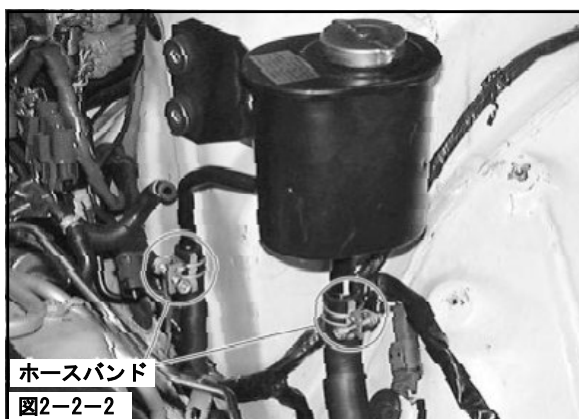
- (1) ボルト(3本)を取外し、パワーステアリングリザーバタンクを取外してください。(図2-2-1)



- (2) ホースバンド(2本)をゆるめてください。(図2-2-2)

アドバイス

ホースは、抜かずに作業を行なってください。万一抜けた場合、又フルードがもれた場合は、メーカー発行の整備要領書に従って、フルードの補充及びエア抜きを行なってください。



- (3) パワーステアリングリザーバタンク下のホースをパイプの根本いっぱいまで押し込んでください。(図2-2-3)



図2-2-3

- (4) パワーステアリングリザーバタンクのステー部分を図のように曲げてください。(図2-2-4, 図2-2-5)



図2-2-4

- (5) ステーについているインシュレータ(2個)を取外してください。(図2-2-5)

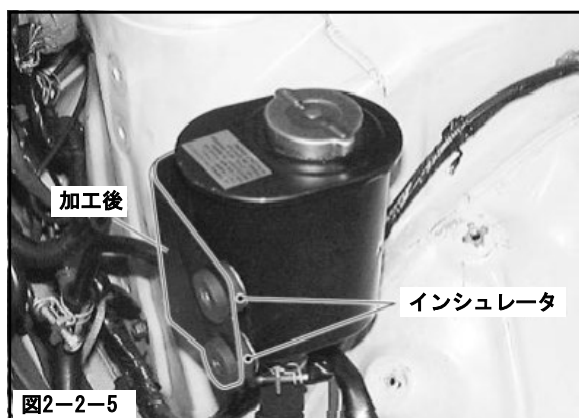


図2-2-5

- (6) パワーステアリングリザーバタンクを取付けてください。(図2-2-6)

- ・パワステタンクステーNo.1 (P13×1)
- ・パワステタンクステーNo.2 (P14×1)
- ・ボルトM6 P=1.0 L=15 (P40×1)
- ・ボルトM6 P=1.0 L=20 (P41×2)
- ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×2)
- ・スプリングワッシャM6用 (P44×3)
- ・プレーンワッシャM6用 (P45×3)

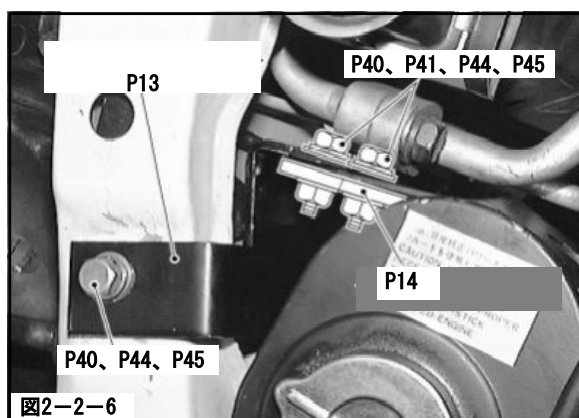
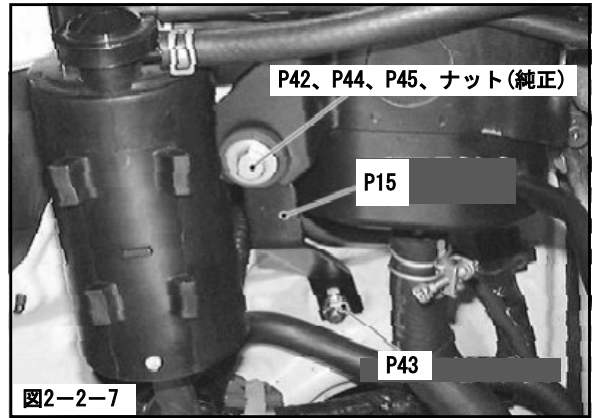


図2-2-6

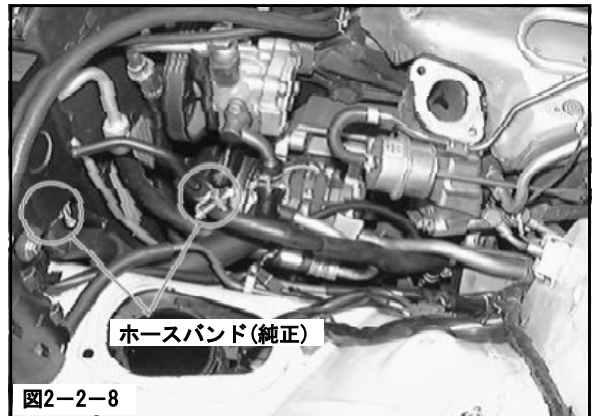
(7) パワステタンクステーNo.3を取付けてください。

(図2-2-7)

- ・パワステタンクステーNo.3 (P15×1)
- ・ボルトM6 P=1.0 L=25 (P42×1)
- ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P44×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P45×1)
- ・ナット (純正×1)



(8) 2-2. (2) でゆるめたホースバンド(2個)を本締めしてください。(図2-2-8)



3. キットパーツの取付け

3-1. サクションパイプの取付け

(1) リアサクションパイプに、ホースニップルφ6を取付けてください。ホースニップルφ6を取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。(図3-1-1)

- ・リアサクションパイプ (P3×1)
- ・ホースニップルφ6 (P28×1)

アドバイス

ホースニップルは手で締めこんだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締めこんでください。

(座面が接地するまで締めこむ必要はありません。)

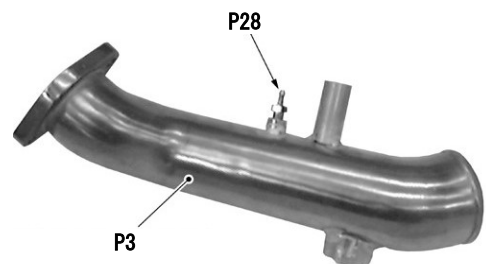
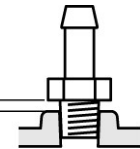
ホースニップルを取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。

ホースニップルは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締め込んでください。

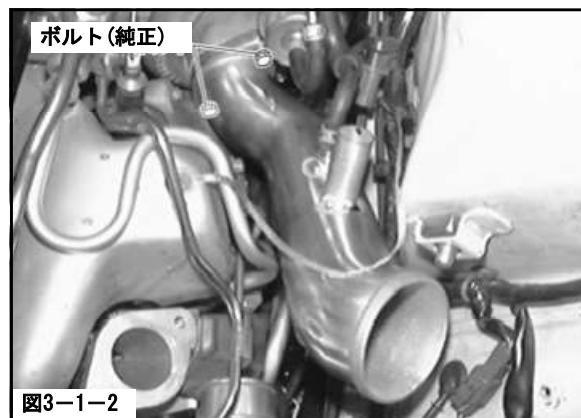
(座面が接地するまで締め込む必要はありません。)

締め込みすぎるとサクションパイプが破損します。

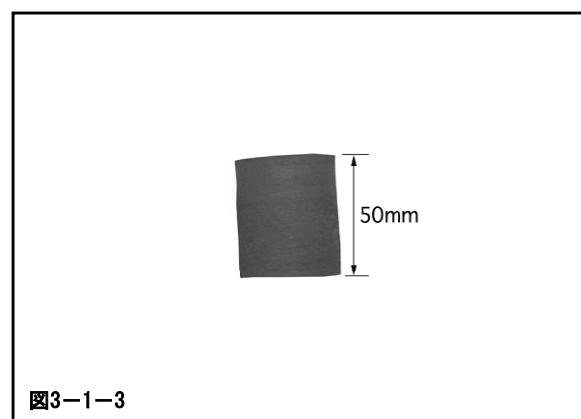
すき間があっても問題ありません。



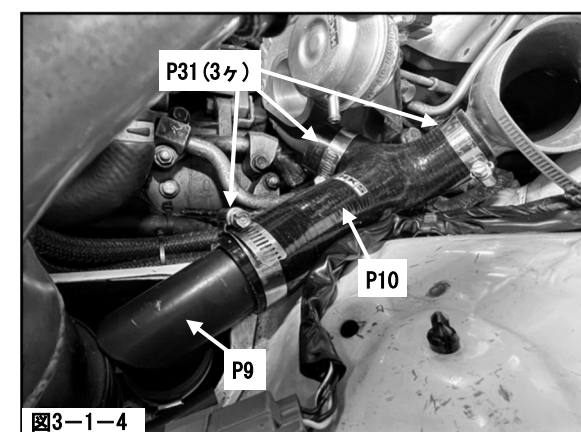
- (2) リアサクションパイプをリアターボチャージャ Assyに取付けてください。(図3-1-2)
- ・サクションパイプガスケット (P20×1)
 - ・ボルト (純正×2)



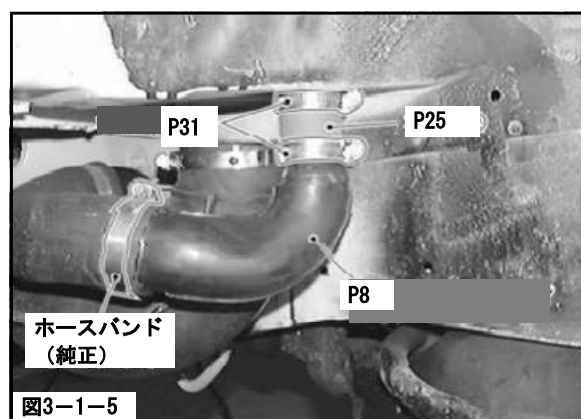
- (3) シリコンホースφ38を長さ50mmに切断してください。(図3-1-3)
- ・シリコンホースφ38 L=70 (P25×1)



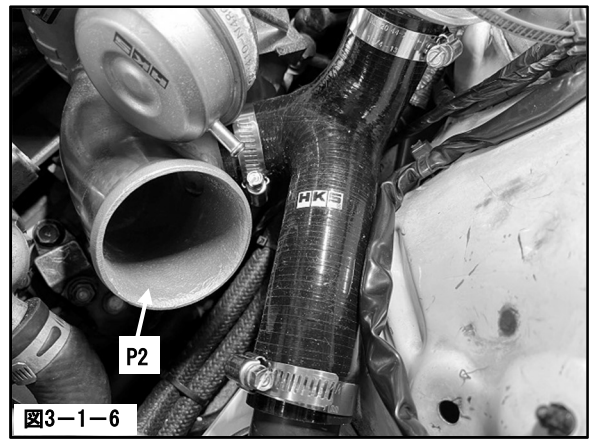
- (4) リサキュレーションパイプNo.2、リサキュレーションホースを取付けてください。その際、図の矢印で示すホースバンドは仮締めにしてください。(図3-1-4)
- ・リサキュレーションパイプNo.2 (P9×1)
 - ・リサキュレーションホース (P10×1)
 - ・ホースバンド#28 (P31×3)



- (5) リサキュレーションパイプNo.1を3-1. (4) で取付けたリサキュレーションパイプNo.2に取付けてください。(図3-1-5)
- ・リサキュレーションパイプNo.1 (P8×1)
 - ・ホースバンド#28 (P31×2)
 - ・ホースバンド (純正×1)
 - ・シリコンホースφ38 (P25×1)
(3-1. (3) で50mmに切断したもの)



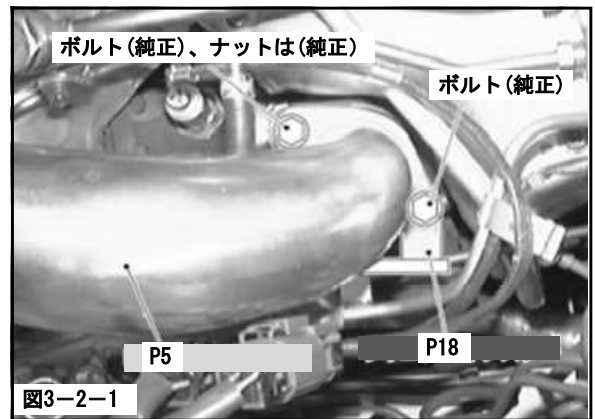
- (6) フロントサククションパイプを3-1. (4) で取付けたリサキュレーションホースに取付けてください。その際フロントサククションパイプについているφ38のパイプをリサキュレーションホースに差込んでください。(図3-1-6)
- ・フロントサククションパイプ (P2×1)
 - ・サククションパイプガスケット (P20×1)
 - ・ボルト (純正×2)
- (7) 3-1. (4) で仮締めしていたホースバンド#28を本締めしてください。(図3-1-6)



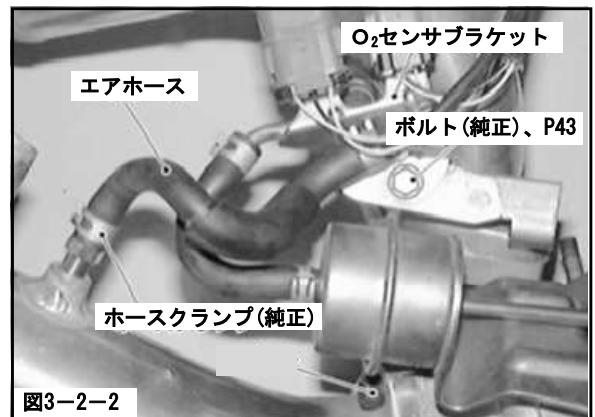
3-2. チャンバパイプの取付け

- (1) リアチャンバパイプNo.1とリアエアパイプステーを取付けてください。(図3-2-1)
- ・リアチャンバパイプNo.1 (P5×1)
 - ・リアエアパイプステー (P18×1)
 - ・チャンバパイプガスケット (P19×1)
 - ・ボルト (純正×2)
 - ・ナット (純正×1)

締付けトルク N・m (kgf・m)
T=15.7~20.6(1.6~2.1)

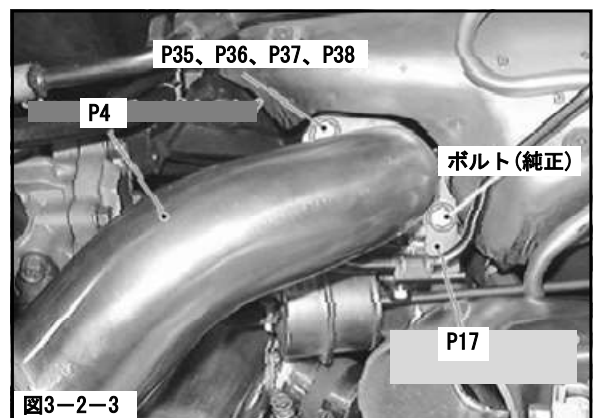


- (2) エアホースを取付けてください。(図3-2-2)
- ・ホースクランプ (純正)
- (3) O₂センサブラケットをリアエアパイプステーに取付けてください。(図3-2-2)
- ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×1)
 - ・ボルト (純正×1)



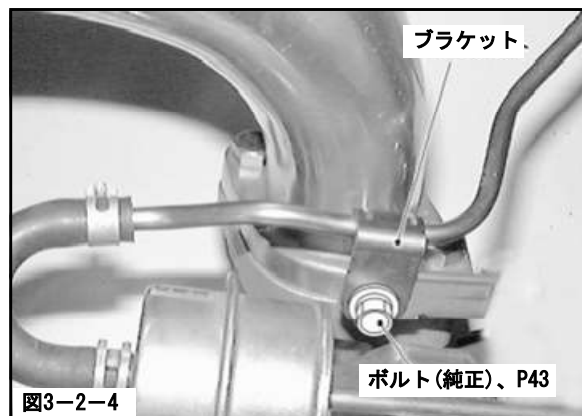
- (4) フロントチャンバパイプとフロントエアパイプステーを取付けてください。(図3-2-3)
- ・フロントチャンバパイプ (P4×1)
 - ・フロントエアパイプステー (P17×1)
 - ・チャンバパイプガスケット (P19×1)
 - ・ボルトM8 P=1.25 L=40 (P35×1)
 - ・フランジ付きナットM8 (P36×1)
 - ・スプリングワッシャM8用 (P37×1)
 - ・プレーンワッシャM8用 (P38×1)
 - ・ボルト (純正×1)

締付けトルク N・m (kgf・m)
T=15.7~20.6(1.6~2.1)



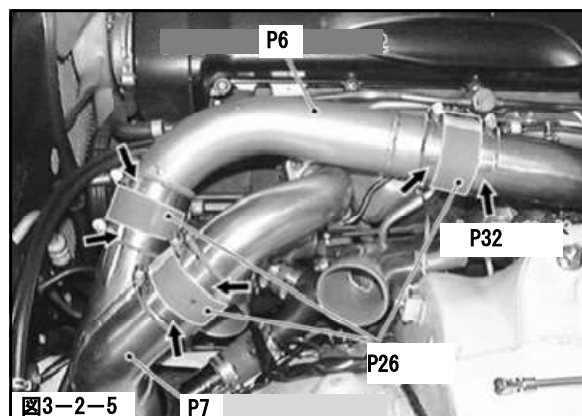
(5) ブラケットをフロントエアバイプステーに取付けてください。(図3-2-4)

- ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×1)
- ・ボルト (純正)



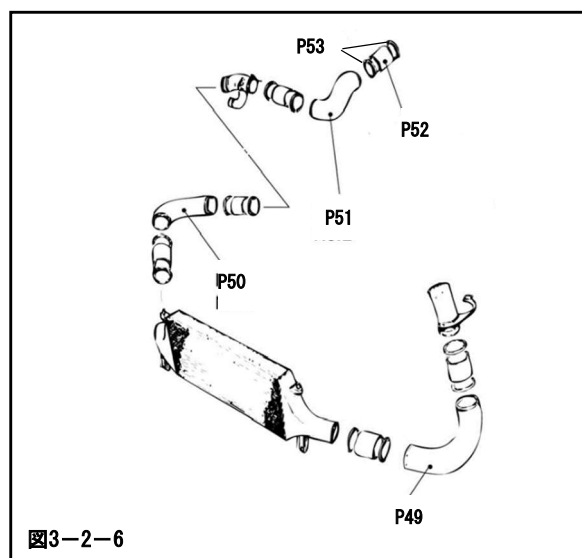
(6) リアチャンバパイプNo.2とインターラインレットパイプを取付けてください。(図3-2-5)

- ・リアチャンバパイプNo.2 (P6×1)
- ・インターラインレットパイプ (P7×1)
- ・シリコンホースφ60 L=70 (P26×3)
- ・強化ホースバンド#40 (P32×6)



(7) インターラインレットパイプNo.2、インターラアウトレットパイプNo.1、No.2を取付けてください。(図3-2-6)

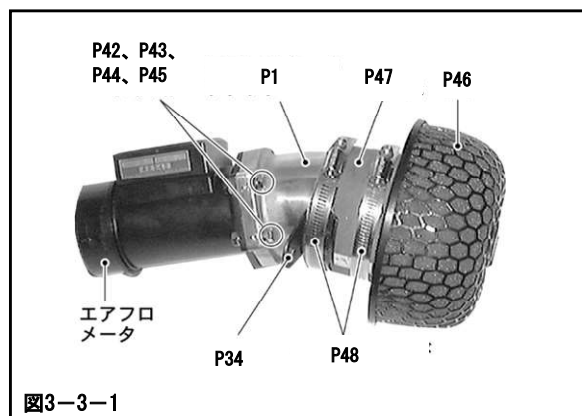
- ・インターラインレットパイプNo.2 (P49×1)
- ・インターラアウトレットパイプNo.1 (P50×1)
- ・インターラアウトレットパイプNo.2 (P51×1)
- ・シリコンホースφ80 L=70 (P52×6)
- ・強化ホースバンド#56 (P53×12)



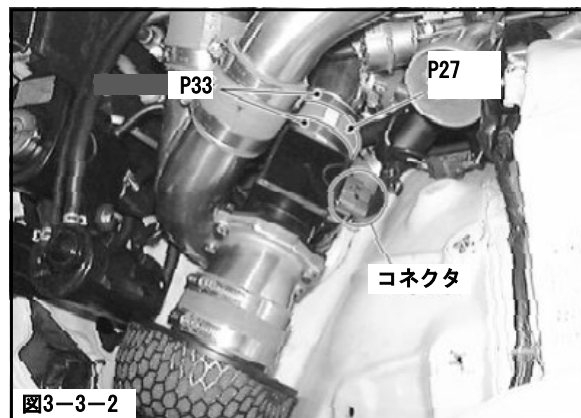
3-3. エアクリーナの取付け

(1) フロント、リアのエアフロメータにエアクリーナ、エアフロメータアダプタ、エアクリーナ汎用ステーを取付けてください。(図3-3-1)

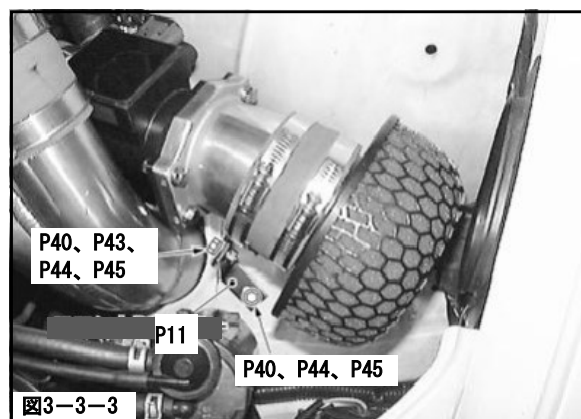
- ・エアフロメータアダプタ (P1×2)
- ・エアクリーナ汎用ステー (P34×2)
- ・ボルトM6 P=1.0 L=25 (P42×8)
- ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×8)
- ・スプリングワッシャM6用 (P44×8)
- ・プレーンワッシャM6用 (P45×8)
- ・エアクリーナ (P46×2)
- ・シリコンホースφ80 L=55 (P47×2)
- ・ホースバンド#48 (P48×4)



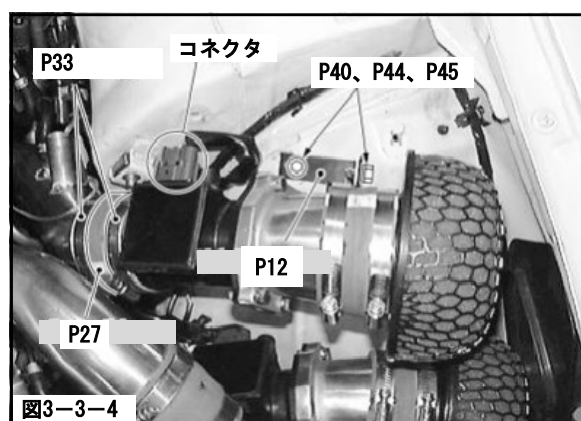
- (2) 3-3. (1)で組付けたエアフロメータをフロントサクションパイプに取付けてください。(図3-3-2)
- ・シリコンホースφ70 L=55 (P27×1)
 - ・強化ホースバンド#48 (P33×2)
- (3) コネクタを取付けてください。(図3-3-2)



- (4) エアフロメータアダプタを固定してください。(図3-3-3)
- ・フロントエアクリーナステー (P11×1)
 - ・ボルトM6 P=1.0 L=15 (P40×2)
 - ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×1)
 - ・スプリングワッシャM6用 (P44×2)
 - ・プレーンワッシャM6用 (P45×2)



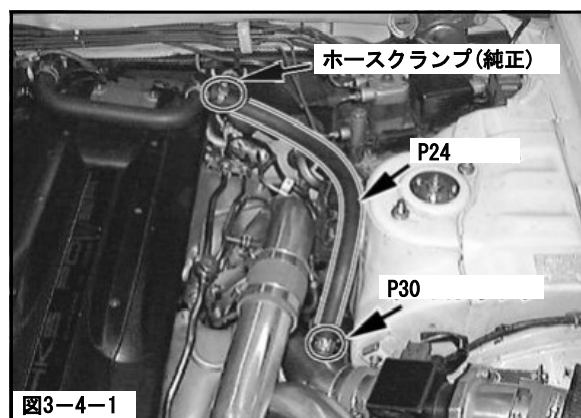
- (5) 3-3. (1)で組付けたエアフロメータをリアサクションパイプに取付けてください。(図3-3-4)
- ・シリコンホースφ70 L=55 (P27×1)
 - ・強化ホースバンド#48 (P33×2)



- (6) リアエアフロメータアダプタを固定してください。(図3-4-4)
- ・リアエアクリーナステー (P12×1)
 - ・ボルトM6 P=1.0 L=15 (P40×2)
 - ・フランジ付きナットM6 P=1.0 (P43×1)
 - ・スプリングワッシャM6用 (P44×2)
 - ・プレーンワッシャM6用 (P45×2)
- (7) コネクタを取付けてください。(図3-3-4)

3-4. ブローバイホースの取付け

- (1) 耐油ホースφ22を取付けてください。(図3-4-1)
- ・耐油ホースφ22 (P24×1)
 - ・ホースクランプφ22 (P30×1)
 - ・ホースクランプ (純正)

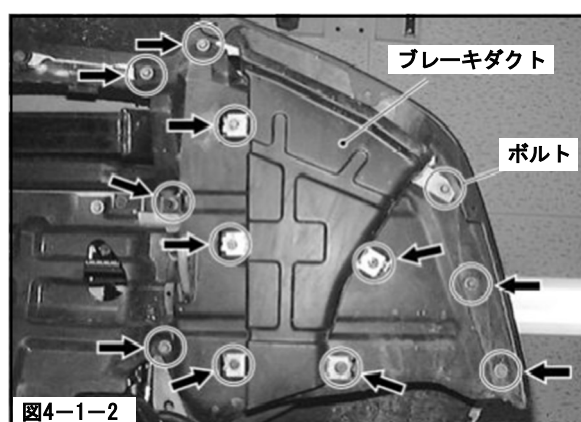
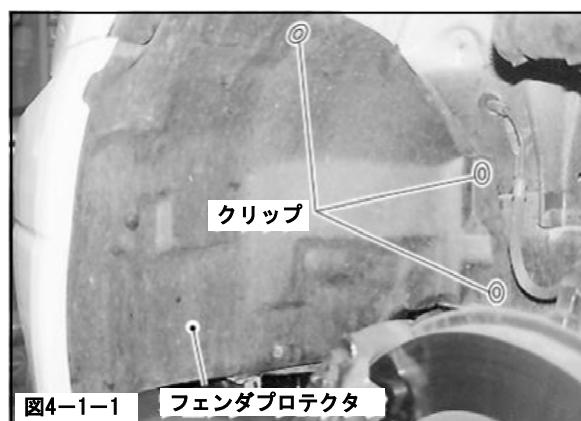


4. ノーマルパーツの取付け

4-1. フェンダプロテクタ、ブレーキダクトの取付け

※運転席、助手席両側の作業を行なってください。

- (1) フェンダプロテクタ、ブレーキダクトを取付けてください。(図4-1-1, 図4-1-2)
- ・ボルト (純正×12)
 - ・クリップ (純正×3)



- (2) クリップ(2個)を取付けてください。(図4-1-3)
- ・クリップ (純正×2)

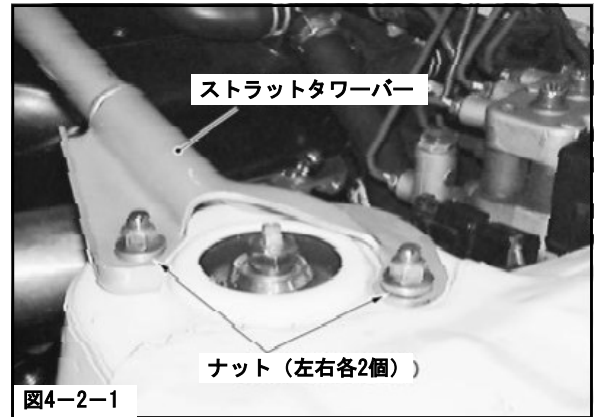


4-2. ストラットタワーバーの取付け

- (1) フロントストラットタワーバーを取付けてください。
(図4-2-1)
・ナット (純正×4)

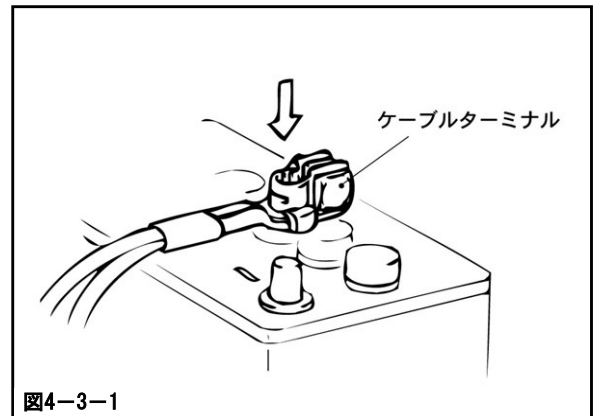
締付けトルク N・m (kgf・m)

T=39.2~53.9 (4.0~5.5)



4-3. ケーブルターミナルの取付け

- (1) バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを取付けてください。(図4-3-1)



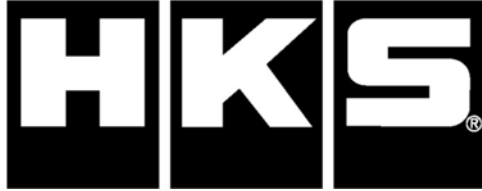
※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

PIPING KIT

INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience.

NAME OF PRODUCT	PIPING KIT
USE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	1302-SN012
Installation manual Part number	E04253-N48023-00 Ver.3-3.03
APPLICATION	NISSAN SKYLINE GT-R BCNR33
ENGINE	RB26DETT
YEAR	1995/01 ~ 1998/12
REMARKS	

Revised History

Rev. Number	Date	Details
2-1.0A	1996/08	1 st Edition
2-1.1A	1999/02	2 nd Edition
2-1.2A	2001/04	3 rd Edition
2-1.3A	2003/10	4 th Edition
3-3.01	2008/05	5 th Edition
3-3.02	2009/08	6 th Edition
3-3.03	2023/02	7 th Edition

Published in February, 2023 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS	21
PARTS LIST	22
1. REMOVE FACTORY PARTS	24
2. RELOCATION OF FACTORY PARTS	29
3. KIT PARTS INSTALLATION	32
4. INSTALL THE FACTORY PARTS	37

NOTICE

Thank you for purchasing HKS PIPING KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.










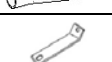


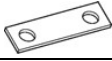


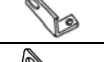
















CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)





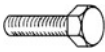




















PARTS LIST

No.1

No.	Description	QTY	Image	Remarks
1	Air flow meter adaptor	2		
2	Front suction pipe	1		
3	Rear suction pipe	1		
4	Front chamber pipe	1		
5	Rear chamber pipe No.1	1		
6	Rear chamber pipe No.2	1		
7	Intercooler inlet pipe	1		
8	Recirculation pipe No.1	1		
9	Recirculation pipe No.2	1		
10	Recirculation hose	1		
11	Front air cleaner bracket	1		
12	Rear air cleaner bracket	1		
13	Power steering tank bracket No.1	1		
14	Power steering tank bracket No.2	1		
15	Power steering tank bracket No.3	1		
16	Canister tank bracket	1		
17	Front air pipe bracket	1		
18	Rear air pipe bracket	1		
19	Chamber pipe gasket	2		
20	Suction pipe gasket	2		
21	Hose dia. 4	1		L=500
22	Oil-resistant hose dia.6	1		L=500
23	Oil-resistant hose dia.8	1		L=500
24	Oil-resistant hose dia.22	1		L=500
25	Silicon hose dia.38 L=70	1		
26	Silicon hose dia.60 L=70	3		
27	Silicon hose dia.70 L=55	2		
28	Hose nipple dia.6	1		
29	Joint pipe dia.8	1		
30	Hose clamp dia.22	1		

PARTS LIST

No.2

No.	Description	QTY	Image	Remarks
31	Hose band #28	5		
32	Reinforced hose band #40	6		
33	Reinforced hose band #48	4		
34	Air cleaner universal bracket	2		
35	Bolt M8 P=1.25 L=40	1		
36	Flange nut M8	1		
37	Spring washer M8	1		
38	Plain washer M8	1		
39	Bolt M6 P=1.0 L=10	1		
40	Bolt M6 P=1.0 L=15	5		
41	Bolt M6 P=1.0 L=20	2		
42	Bolt M6 P=1.0 L=25	9		
43	Flange nut M6 P=1.0	16		
44	Spring washer M6	16		
45	Plain washer M6	16		
46	Air cleaner dia.150-80	2		
47	Silicon hose dia.80 L=55	2		
48	Hose band #48	4		
49	Intercooler inlet pipe No.2	1		
50	Intercooler outlet pipe No.1	1		
51	Intercooler outlet pipe No.2	1		
52	Silicon hose dia.80 L=70	6		
53	Reinforced hose band #56	12		
54	Instruction manual	1		
55	Installation manual	1		This document

NOTE

If purchasing the parts separately, please consult with the sales dealer.

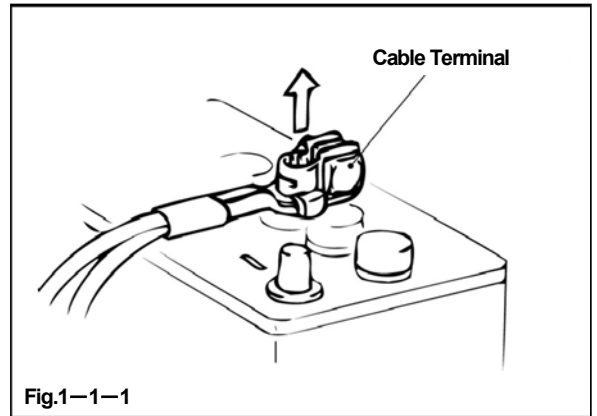
1. REMOVE FACTORY PARTS

Be sure to work by following the maintenance manual and instruction manual.

1 – 1 . Disconnect the negative terminal

- (1) Disconnect the negative terminal from the battery.

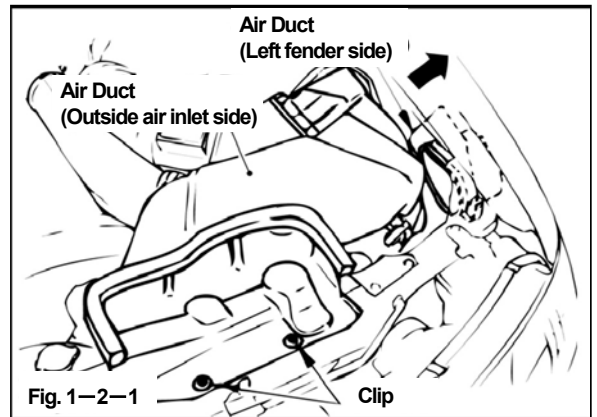
(Fig.1-1-1)



1 – 2 . Remove the Air Cleaner

- (1) Remove the clips (2 pcs) , and remove the air duct (outside air inlet side) . (Fig.1-2-1)

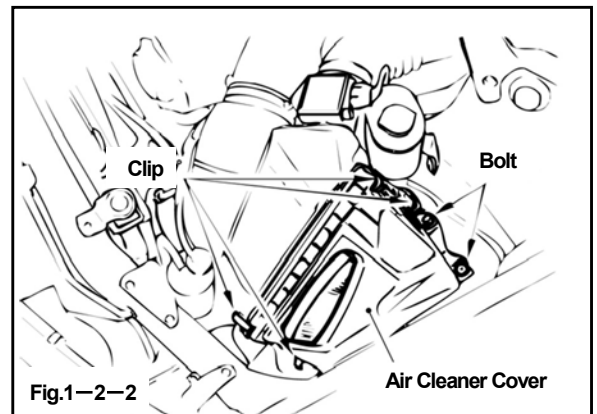
- (2) Push the air duct (left fender side) in the direction of the arrow to remove the air cleaner case easily. (Fig.1-2-1)



- (3) Remove the bolts (2 pcs) . (Fig.1-2-2)

- (4) Remove the clips (4 pcs) and remove the air cleaner cover. (Fig.1-2-2)

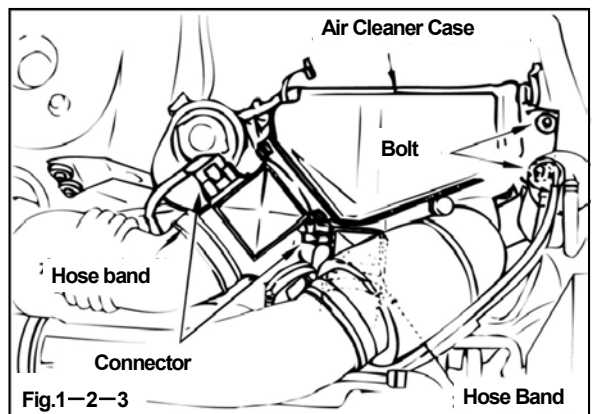
- (5) Remove the air cleaner. (Fig.1-2-2)



- (6) Loosen the hose bands connecting the front air flow meter and rear air flow meter. (Fig.1-2-3)

- (7) Disconnect the wiring connectors attached to the front and rear air flow meters. (Fig.1-2-3)

- (8) Remove the bolts (2 pcs) and remove the air cleaner case. (Fig.1-2-3)

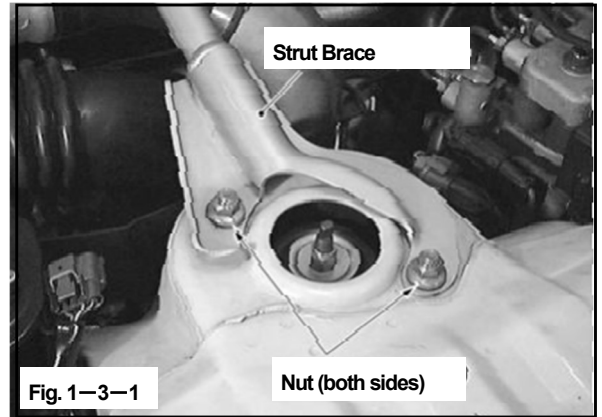


1 – 3 . Remove the Strut Brace

- (1) Loosen the nuts (both sides) and remove the front strut brace. (Fig.1-3-1)

NOTE

The removed nuts will use later.

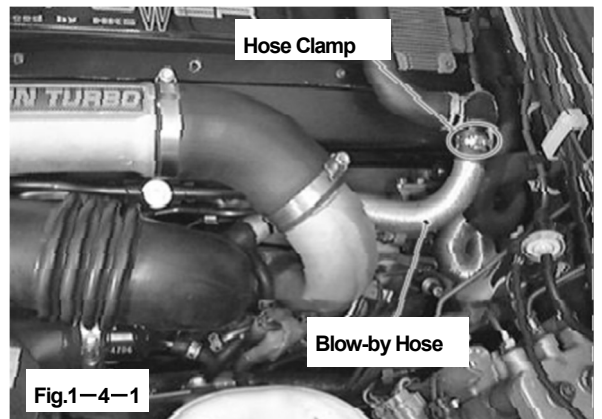


1 – 4 . Remove the Blow-by Hose

- (1) Loosen the hose clamp and remove the blow-by hose. (Fig.1-4-1)

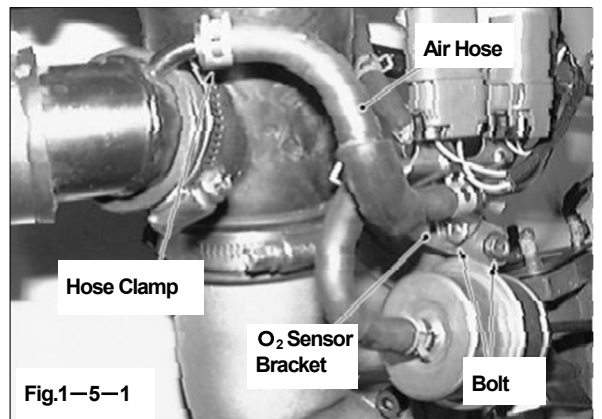
NOTE

The removed hose clamp will use later.



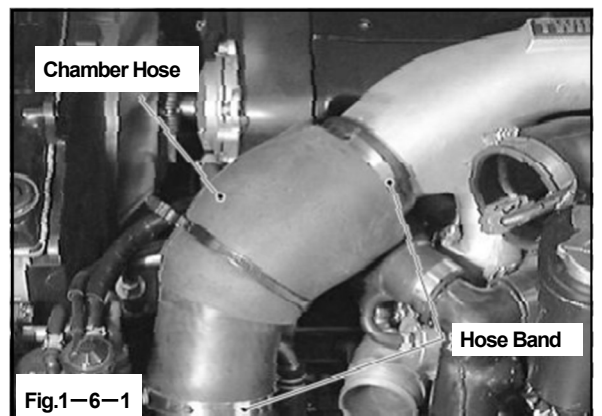
1 – 5 . Remove the Air Hose and O₂ Sensor Bracket

- (1) Loosen the hose clamp and remove the air hose.
- (2) Remove the bolts (2 pcs) that attach the O₂ sensor bracket. (Fig. 1-5-1)

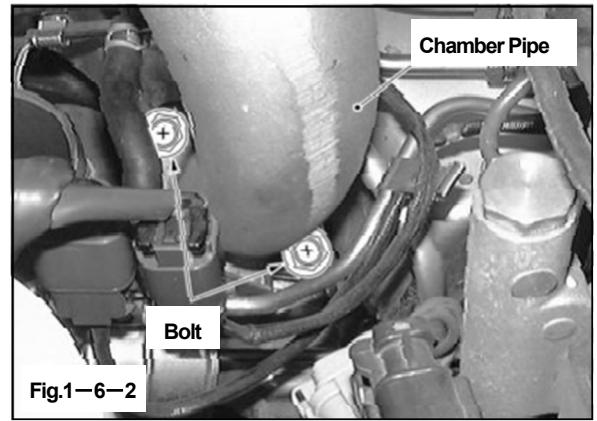


1 – 6 . Remove the Chamber Hose

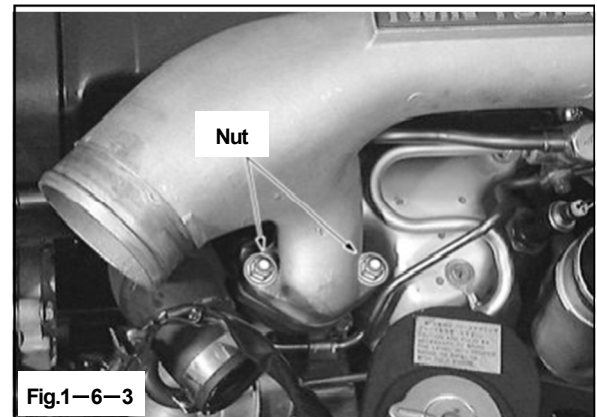
- (1) Loosen the hose band, then remove the chamber hose. (Fig. 1-6-1)



- (2) Remove the bolts (2 pcs) and the nut attached to the chamber pipe on the rear side. (Fig.1-6-2)

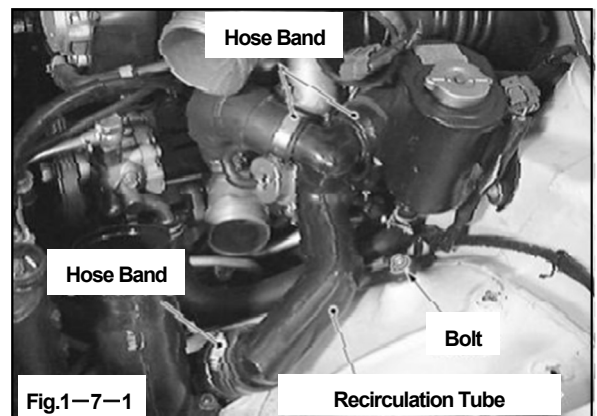


- (3) Remove the nuts (2 pcs) on the front side. (Fig1-6-3)



1 – 7 . Remove the Recirculation Tube

- (1) Loosen the bolt and the hose bands (3 pcs) ,then remove the recirculation tube. (Fig.1-7-1)

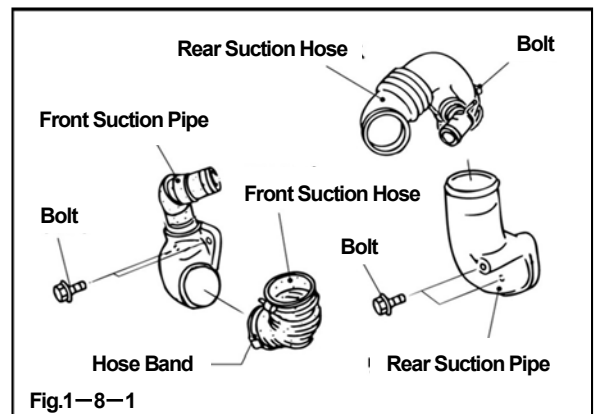


1 – 8 . Remove the Suction Pipe

- (1) Loosen the hose band, and remove the front and rear suction hoses. (Fig.1-8-1)
- (2) Loosen the bolts (2 pcs each front and rear), and remove the front and rear suction pipes. (Fig.1-8-1)

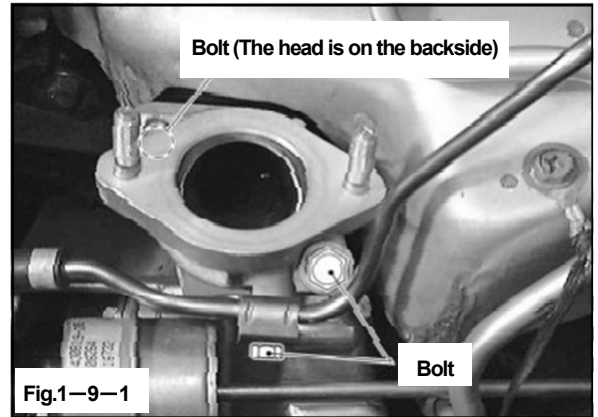
NOTE

The removed bolts (4pcs) will use later.



1 – 9 . Remove the Outlet Tube

- (1) Remove the bolts (3 pcs) . Then remove the outlet tube from the front turbocharger ASSY. (Fig.1-9-1)



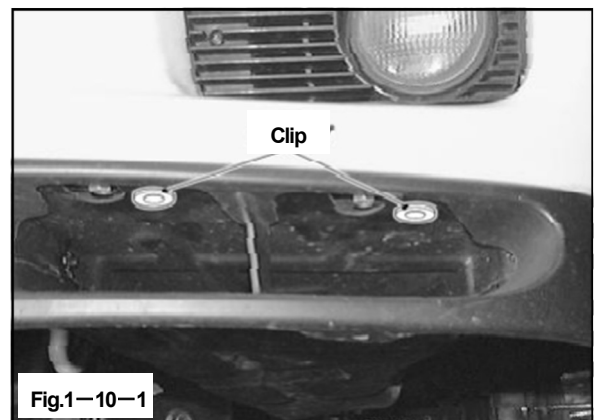
1 – 1 0 . Remove the Brake Duct and Fender Protector

Remove them on both driver's seat side and passenger's seat sides.

- (1) Remove the clips (2 pcs) holding the brake duct. (Fig.1-10-1)

NOTE

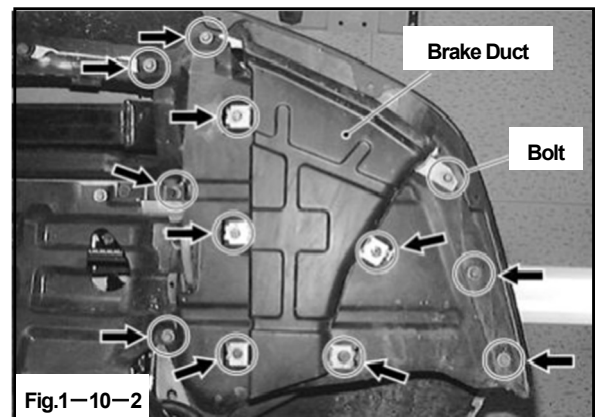
The removed clips (2 pcs) will use later.



- (2) Remove the bolts (12 pcs) . Then remove the brake duct. (Fig.1-10-2)

NOTE

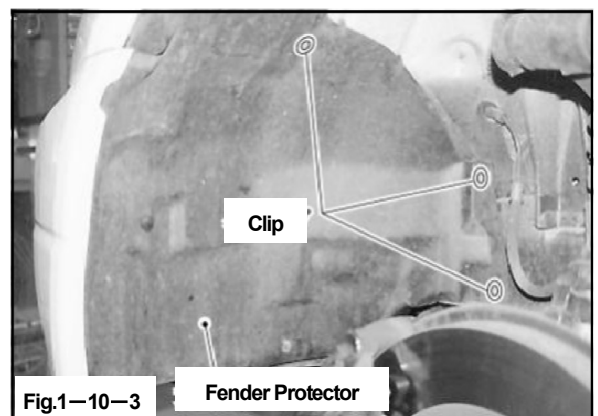
The removed bolts (12 pcs) will use later.



- (3) Remove the clips (3 pcs) . Then remove the fender protector. (Fig.1-10-3)

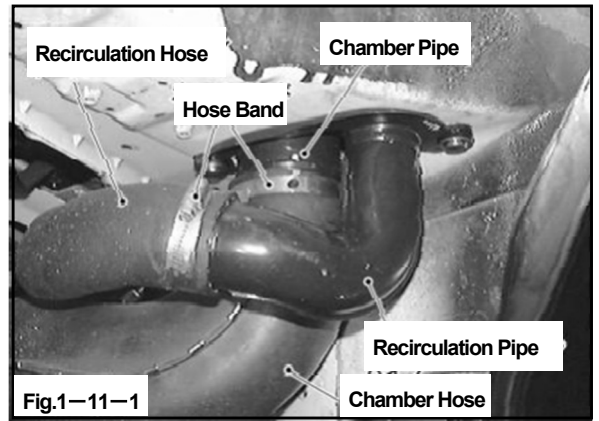
NOTE

The removed clips (3 pcs) will use later.



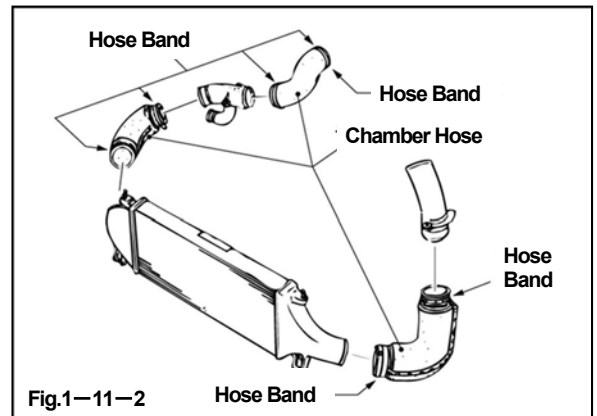
1 – 1 1 . Remove the Recirculation Pipe, Chamber Pipe

(1) Loosen the hose band. Then remove the recirculation hose from the recirculation pipe.
(Fig.1-11-1)

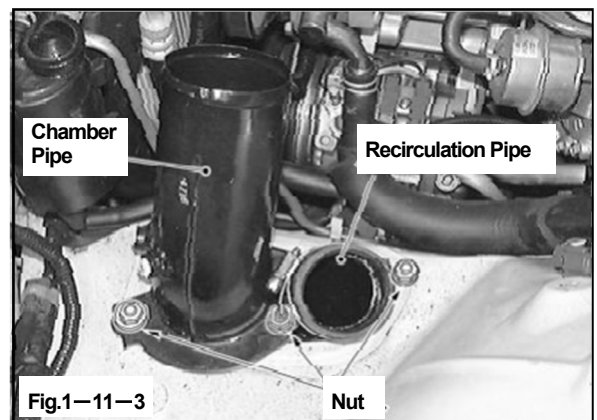


(2) Loosen the hose band. Then remove the chamber hose from the chamber pipe.
(Fig.1-11-1)

(3) Loosen the hose bands. Then remove the chamber hose (3 pcs) . (Fig.1-11-2)



(4) Remove the nuts (3 pcs). Then remove the recirculation pipe and chamber pipe. (Fig.1-11-3)



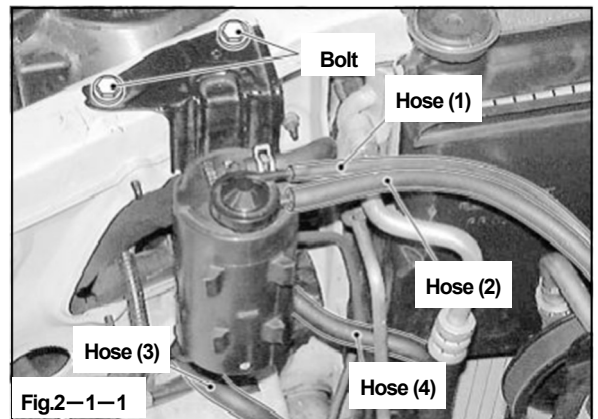
2. RELOCATION OF FACTORY PARTS

2 – 1 . Canister Tank Relocation

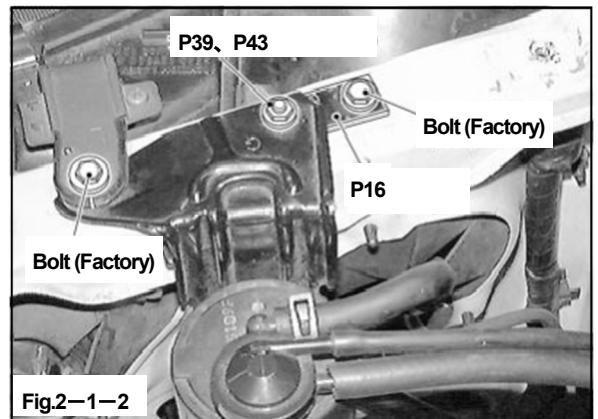
- (1) Remove the bolts (2 pcs) . (Fig.2-1-1)
- (2) Remove the hoses (4 pipes) connected to the canister tank. Remove both ends of the hose (1) to (3). Then, remove only the body side end of the hose (4). (Fig.2-1-1)

NOTE

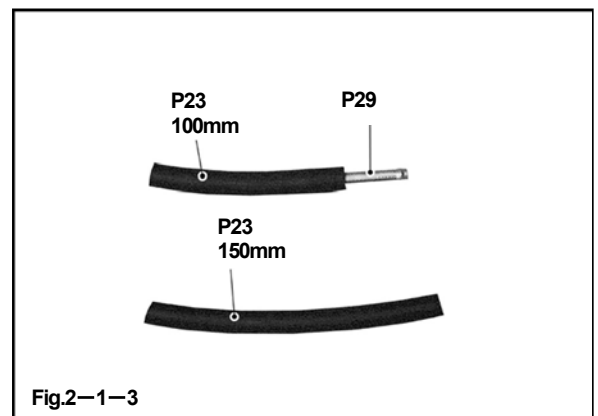
The removed hose clamps will use later.



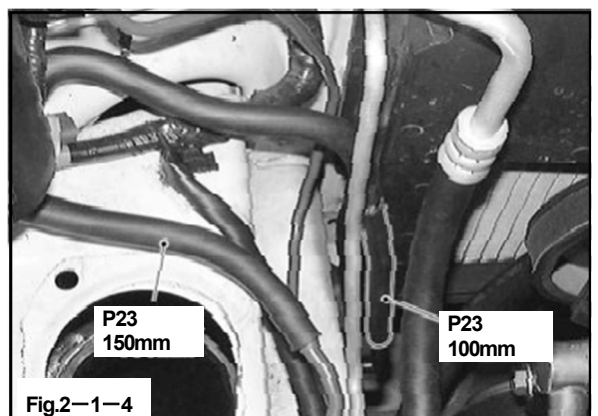
- (3) Install the canister tank.(Fig.2-1-2)
 - Canister tank bracket (P16×1)
 - Bolt M6 P=1.0 L=10 (P39×1)
 - Flange nut M6 P=1.0 (P43×1)
 - Bolt (Factory×2)



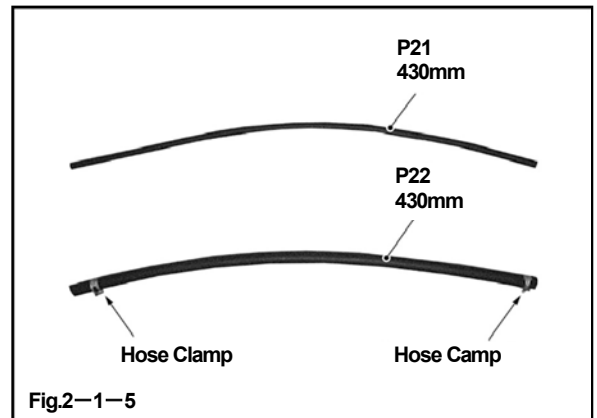
- (4) Cut the oil-resistant hose dia.8 (1) into 100mm and the oil resistant hose dia. 8 (2) into 150 mm.
 - Oil-resistant hose dia.8 (P23×1)
- (5) Attach the joint pipe dia. 8 to the oil-resistant hose dia. 8 cuts into 100 mm in (4). (Fig.2-1-3)
 - Joint pipe dia. 8 (P29×1)



- (6) Connect each oil resistant hose dia. 8 (1) assembled in (5) and the oil resistant hose dia. 8 (2) processed in (4) (Fig.2-1-4)

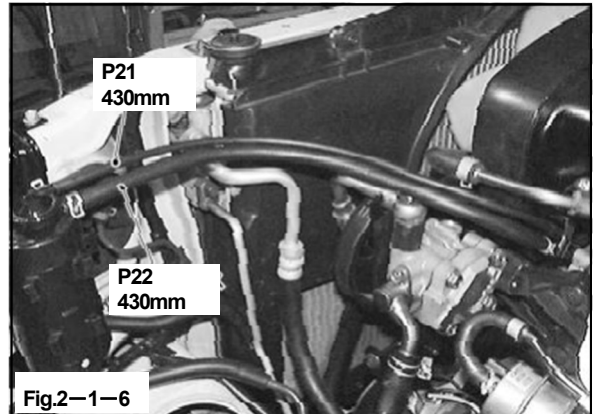


- (7) Cut the hose dia. 4 and the oil-resistant hose dia. 6 into 430 mm. (Fig.2-1-5)
- Hose dia. 4 (P21×1)
 - Oil-resistant hose dia. 6 (P22×1)



- (8) Attach the hose clamp removed in (2) in 2-1 to the oil-resistant hose dia. 6. (Fig.2-1-5)
- Hose clamp (Factory)

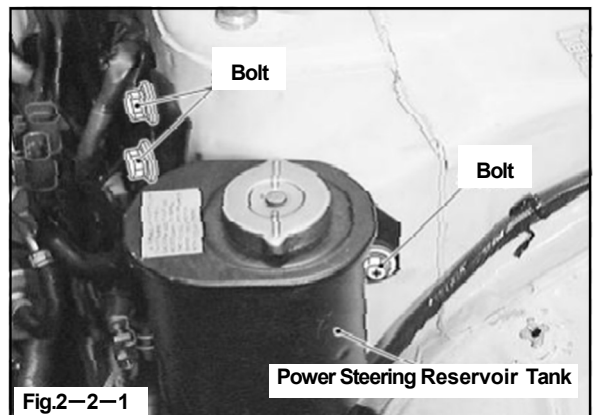
- (9) Connect the oil-resistant hose dia. 6 attached in (8) in 2-1. (Fig.2-1-6)



- (10) Connect the hose dia. 4 cuts into 430 mm in (7) in 2-1. (Fig.2-1-6)

2 – 2 . Power Steering Reservoir Tank Relocation

- (1) Remove the bolts (3 pcs) and remove the power steering reservoir tank. (Fig.2-2-1)



- (2) Loosen the hose bands (2 pcs). (Fig.2-2-2)

NOTE

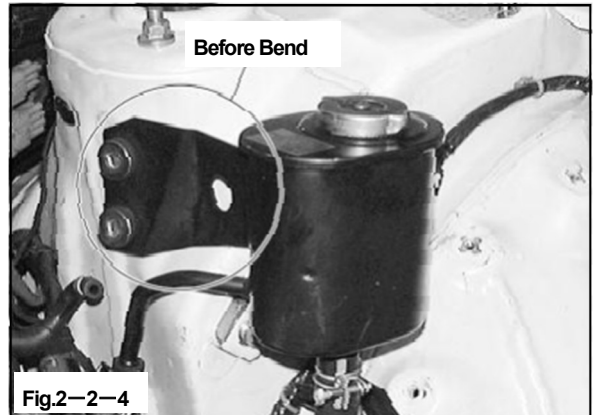
Please work without removing the hose. If the hose comes off or the fluid leaks, refill the fluid and relief the air according to the maintenance manual issued by the manufacturer.



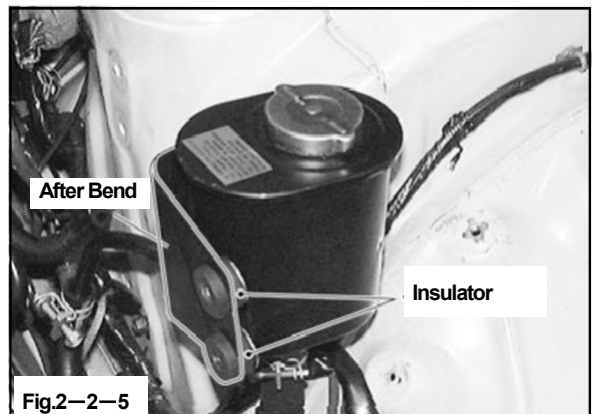
- (3) Fully squeeze the hose under the power steering reservoir tank into the bottom of the pipe. (Fig.2-2-3)



- (4) Bend the bracket section of the power steering reservoir tank. (Fig.2-2-4, Fig.2-2-5)

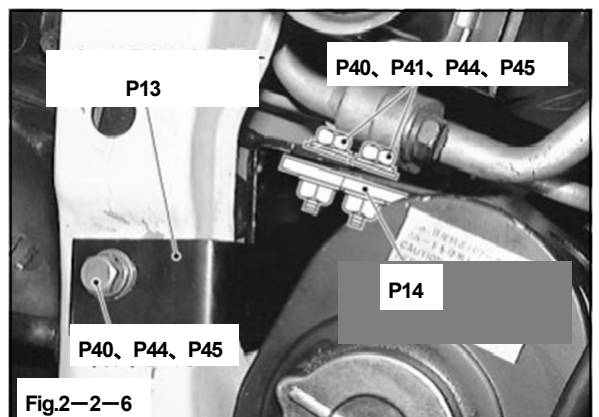


- (5) Remove the insulator (2 pcs) of the bracket. (Fig.2-2-5)



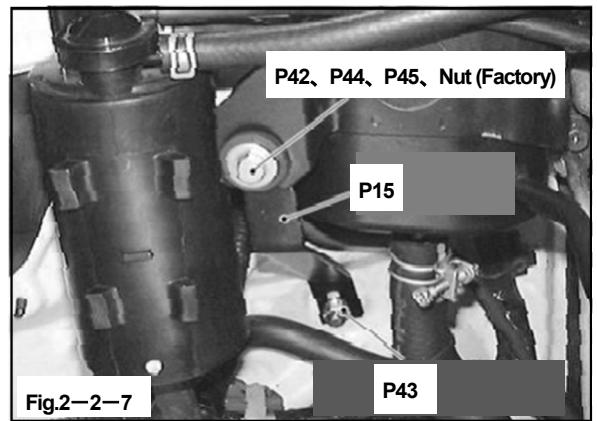
- (6) Install the power steering reservoir tank. (Fig.2-2-6)

- Power steering tank bracket No.1 (P13×1)
- Power steering tank bracket No.2 (P14×1)
- Bolt M6 P=1.0 L=15 (P40×1)
- Bolt M6 P=1.0 L=20 (P41×2)
- Flange nut M6 P=1.0 (P43×2)
- Spring washer M6 (P44×3)
- Plain washer M6 (P45×3)

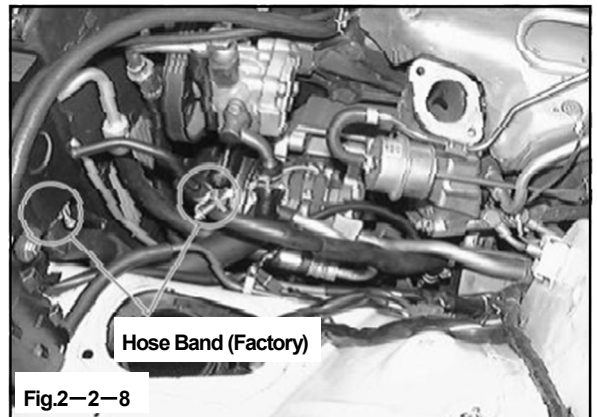


(7) Install the power steering tank bracket No.3. (Fig.2-2-7)

- Power steering tank bracket No.3 (P15×1)
- Bolt M6 P=1.0 L=25 (P42×1)
- Flange nut M6 P=1.0 (P43×1)
- Spring washer M6 (P44×1)
- Plain washer M6 (P45×1)
- Nut (Factory×1)



(8) Tighten the hose bands (2 pcs) loosened in (2) in 2-2. (Fig.2-2-8)



3. KIT PARTS INSTALLATION

3 – 1 . Install the suction pipe

- (1) Install the hose nipple dia. 6 to the rear suction pipe. To prevent air leakage, protect the threaded part by using commercially available sealing tape when installing the hose nipple dia. 6. (Fig.3-1-1)
- Rear suction pipe (P3×1)
 - Hose nipple dia. 6 (P28×1)

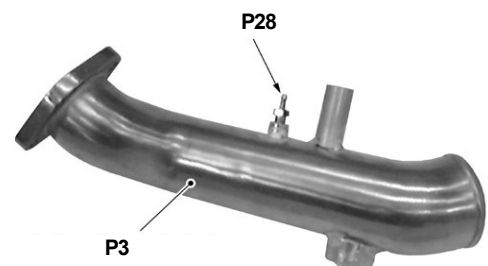
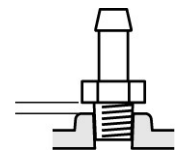
NOTE

Tighten the hose nipple additionally 1 to 2 times with an appropriate tool after tightening by the hand. (It is not necessary to tighten the hose nipple until contacting the seating surface.)

To prevent air leakage, protect the threaded part by using commercially available sealing tape when installing the hose nipple.

Tighten the hose nipple additionally 1 to 2 times with an appropriate tool after tightening by the hand. (It is not necessary to tighten the hose nipple until contacting the seating surface.) The suction pipe may break if the tightening is too strong.

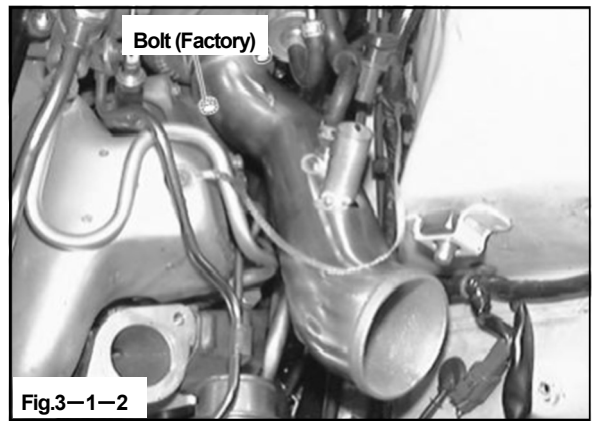
It does not affect if there is a clearance.



(2) Connect the rear suction pipe to the rear turbocharger

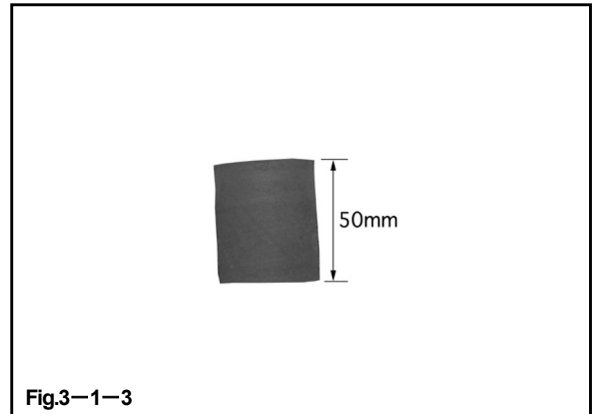
ASSY. (Fig.3-1-2)

- Suction pipe gasket (P20×1)
- Bolt (Factory×2)



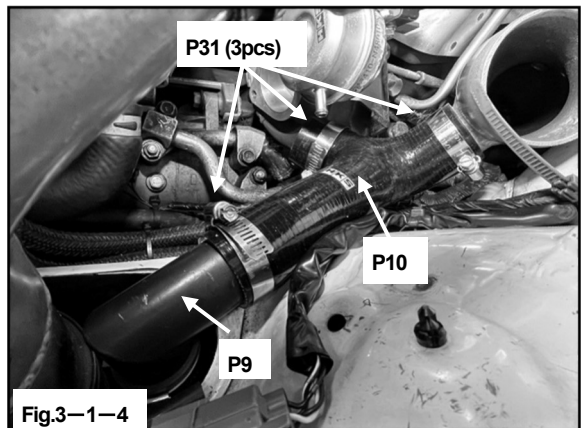
(3) Cut the silicone hose dia. 38 into 50mm. (Fig.3-1-3)

- Silicon hose dia. 38 L=70 (P25×1)



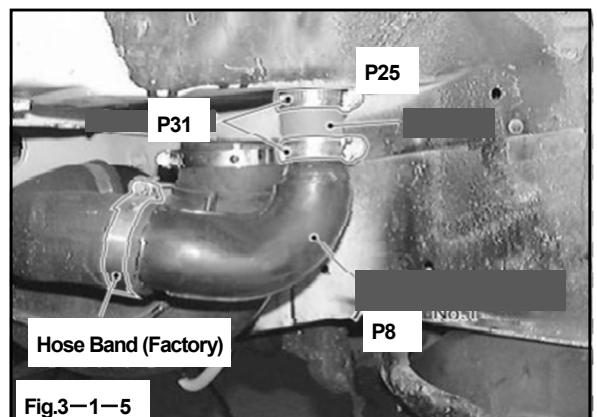
(4) Install the recirculation pipe No.2 and the recirculation hose. Then, tighten temporarily the hose band #28 indicated by the arrow. (Fig.3-1-4)

- Recirculation pipe No.2 (P9×1)
- Recirculation hose (P10×1)
- Hose band #28 (P31×3)



(5) Connect the recirculation pipe No.1 to the recirculation pipe No.2. attached in (4) (Fig.3-1-5)

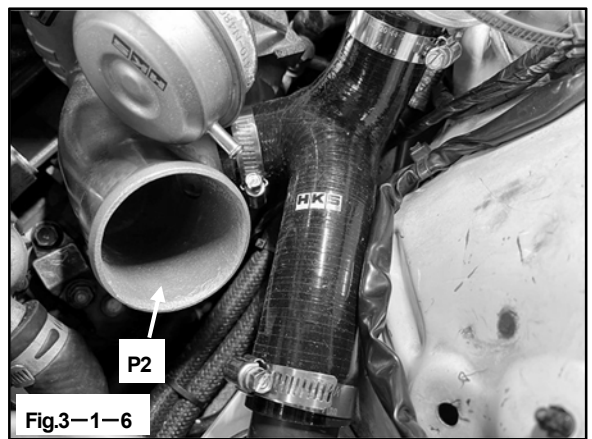
- Recirculation pipe No.1 (P8×1)
- Hose band #28 (P31×2)
- Hose band (Factory×1)
- Silicon hose dia. 38 (P25×1)
(Silicone Hose cut in 50 mm length in (3) of 3-1)



(6) Connect the front suction pipe to the recirculation hose attached in (4) in 3-1. Then, insert the dia. 38 pipe attached to the front suction pipe to the recirculation hose. (Fig.3-1-6)

- Front suction pipe (P2×1)
- Suction pipe gasket (P20×1)
- Bolt (Factory×2)

(7) Tighten the hose band #28 temporarily tightened in (4) in 3-1. (Fig.3-1-6)



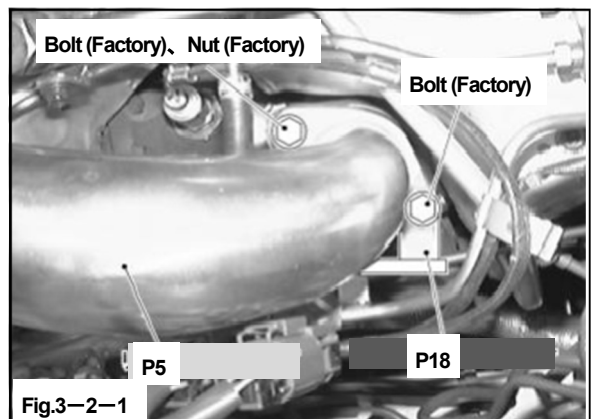
3 – 2 . Install the chamber pipe

(1) Connect the rear chamber pipe No. 1 and the rear air pipe bracket. Then, be sure to tighten the rear air pipe bracket together. (Fig.3-2-1)

- Rear chamber pipe No.1 (P5×1)
- Rear air pipe bracket (P18×1)
- Chamber pipe gasket (P19×1)
- Bolt (Factory×2)
- Nut (Factory×1)

Tightening Torque : N·m (kgf·m)

T=15.7 to 20.6(1.6 to 2.1)

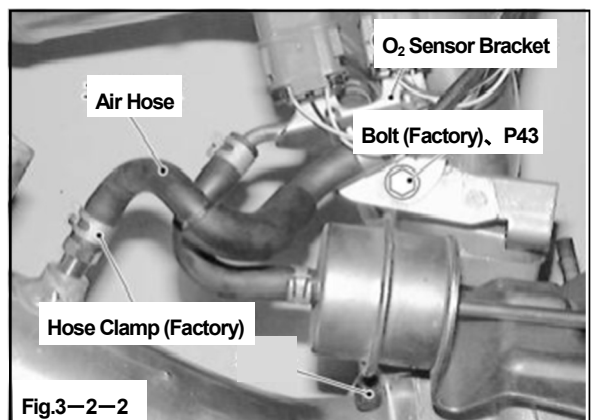


(2) Connect the air hose. (Fig.3-2-2)

- Hose clamp (Factory)

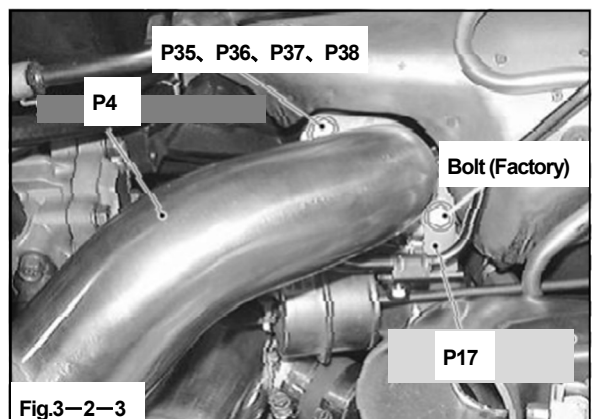
(3) Install the O₂ sensor bracket on the rear air pipe bracket. (Fig.3-2-2)

- Flange nut M6 P=1.0 (P43×1)
- Bolt (Factory×1)



(4) Attach the front chamber pipe, and the front air pipe bracket. Then, be sure to tighten the front air pipe bracket together. (Fig.3-2-3)

- Front chamber pipe (P4×1)
- Front air pipe bracket (P17×1)
- Chamber pipe gasket (P19×1)
- Bolt M8 P=1.25 L=40 (P35×1)
- Flange nut M8 (P36×1)
- Spring washer M8 (P37×1)
- Plain washer M8 (P38×1)
- Bolt (Factory×1)

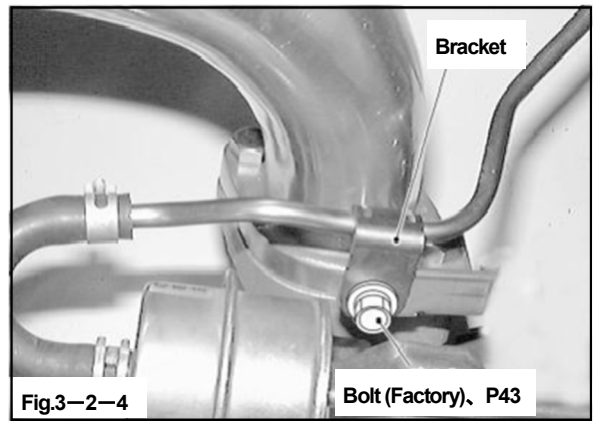


Tightening Torque : N·m (kgf·m)

T=15.7 to 20.6(1.6 to 2.1)

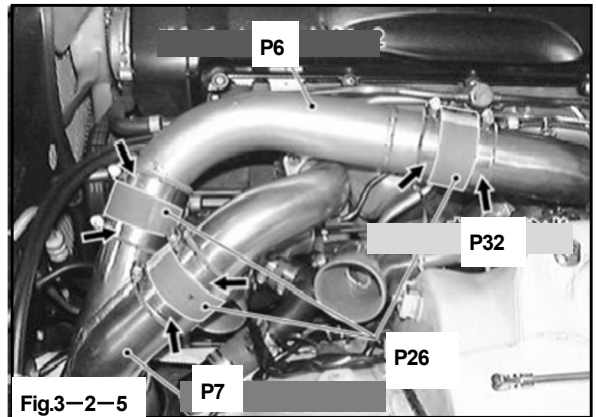
(5) Install the bracket on the front air pipe bracket. (Fig.3-2-4)

- Flange nut M6 P=1.0 (P43×1)
- Bolt (Factory×1)



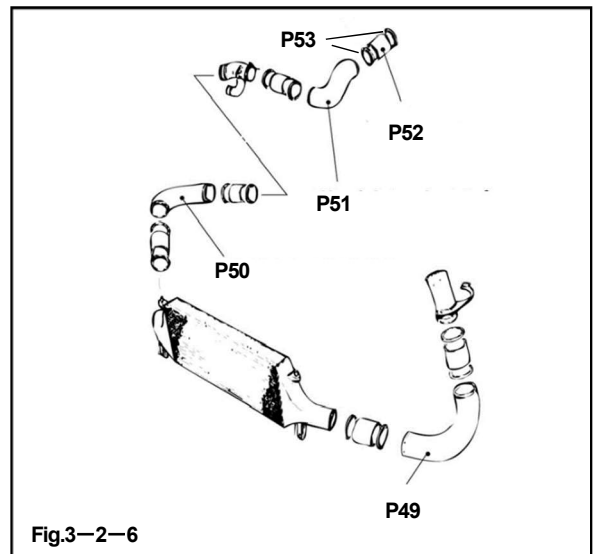
(6) Connect the rear chamber pipe No.2 and intercooler inlet pipe. (Fig.3-2-5)

- Rear chamber pipe No.2 (P6×1)
- Intercooler inlet pipe (P7×1)
- Silicon hose dia. 60 L=70 (P26×3)
- Reinforced hose band #40 (P32×6)



(7) Connect the intercooler inlet pipe No.2, intercooler outlet pipe No.1, and No.2. (Fig.3-2-6)

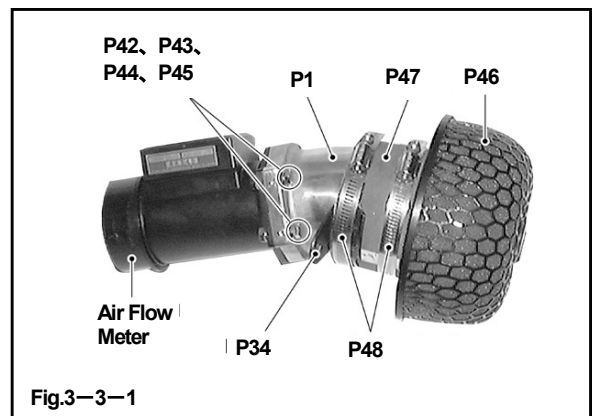
- Intercooler inlet pipe No.2 (P49×1)
- Intercooler outlet pipe No.1 (P50×1)
- Intercooler outlet pipe No.2 (P51×1)
- Silicon hose dia. 80 L=70 (P52×6)
- Reinforced hose band #56 (P53×12)



3 – 3 . Install the Air Cleaner

(1) Install the air cleaner, air flow adaptor, and universal bracket for the air cleaner to the air flow meter on the front and rear. Tighten the air cleaner bracket together with the hose band. (Fig.3-3-1)

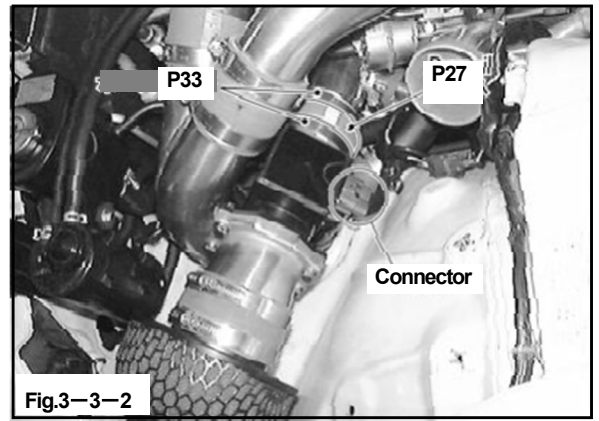
- Air flow meter adaptor (P1×2)
- Air cleaner bracket (P34×2)
- Bolt M6 P=1.0 L=25 (P42×8)
- Flange nut M6 P=1.0 (P43×8)
- Spring washer M6 (P44×8)
- Plain washer M6 (P45×8)
- Air cleaner dia. 150-80 (P46×2)
- Silicon hose dia. 80 L=55 (P47×2)
- Hose band #48 (P48×4)



- (2) Connect the air flow meter assembled in (1) in 3-3 to the front suction pipe. (Fig.3-3-2)

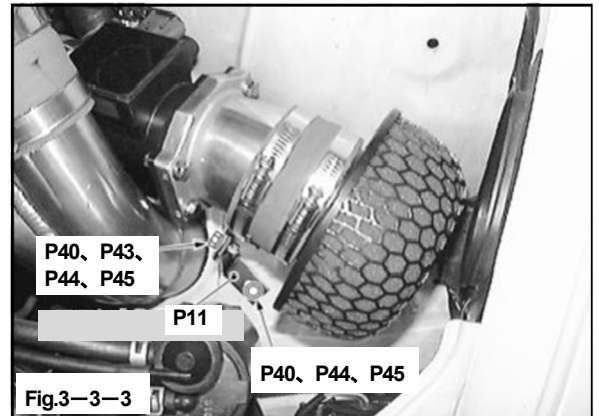
- Silicon hose dia. 70 L=55 (P27×1)
- Reinforced hose band #48 (P33×2)

- (3) Connect the wiring connector of the air flow meter. (Fig.3-3-2)



- (4) Fix the air flow meter adapter. (Fig.3-3-3)

- Front air cleaner bracket (P11×1)
- Bolt M6 P=1.0 L=15 (P40×2)
- Flange nut M6 P=1.0 (P43×1)
- Spring washer M6 (P44×2)
- Plain washer M6 (P45×2)

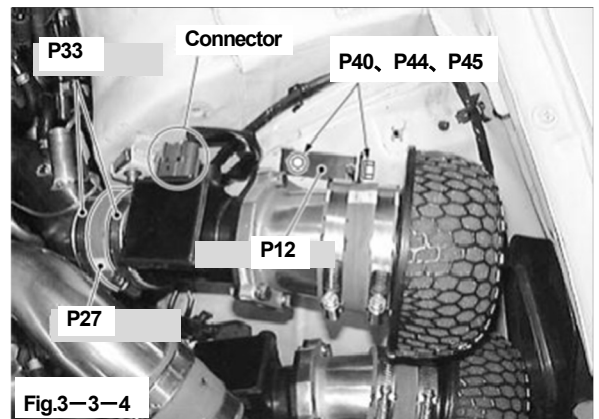


- (5) Connect the air flow meter assembled in (1) 3-3 to the rear suction pipe. (Fig.3-3-4)

- Silicon hose dia. 70 L=55 (P27×1)
- Reinforced hose band #48 (P33×2)

- (6) Fix the rear air flow meter adapter. (Fig.3-3-4)

- Rear air cleaner bracket (P12×1)
- Bolt M6 P=1.0 L=15 (P40×2)
- Flange nut M6 P=1.0 (P43×1)
- Spring washer M6 (P44×2)
- Plain washer M6 (P45×2)

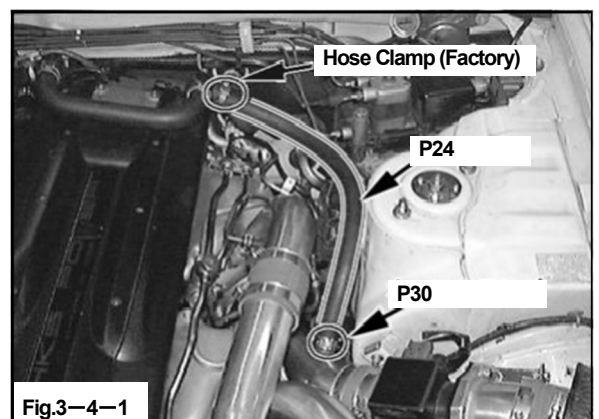


- (7) Connect the wiring connector of the air flow meter. (Fig.3-3-4)

3 – 4 . Install the Blow-by Hose

- (1) Connect the oil-resistant hose dia. 22. (Fig.3-4-1)

- Oil-resistant hose ϕ 22 (P24×1)
- Hose clamp ϕ 22 (P30×1)
- Hose clamp (Factory×1)



4. INSTALL THE FACTORY PARTS

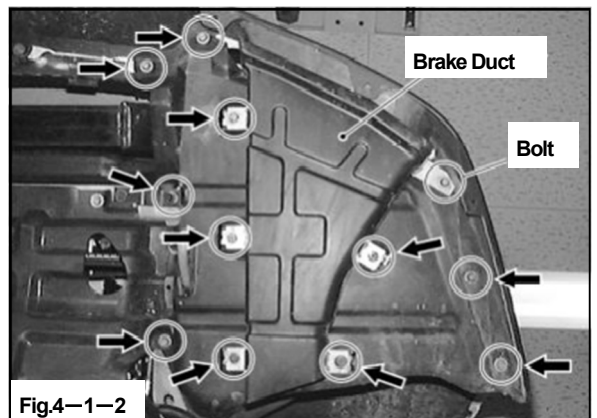
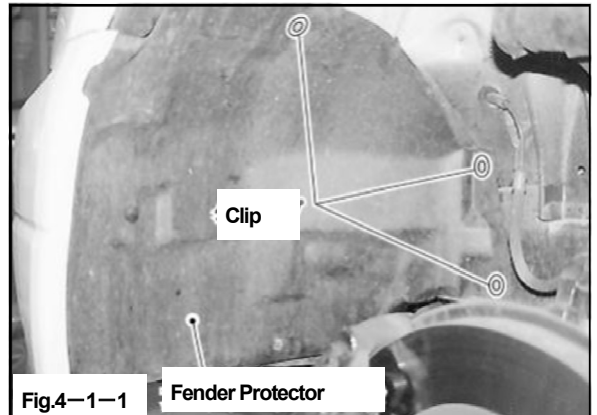
4 – 1 . Install the Fender Protector and Brake Duct

Install them on both driver's seat side and passenger's seat side.

(1) Install the fender protector and brake duct.

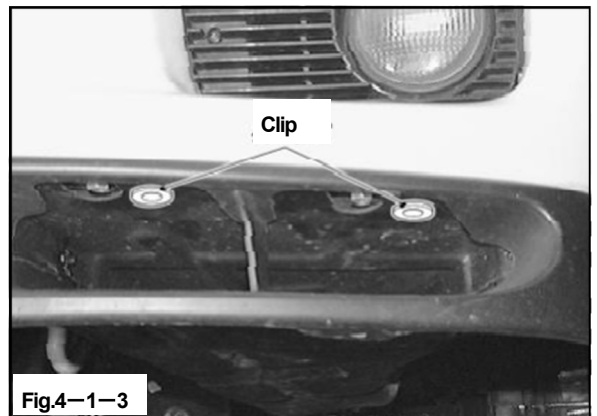
(Fig.4-1-1, Fig.4-1-2)

- Bolt (Factory×12)
- Clip (Factory×3)



(2) Install the clips (2 pcs). (Fig.4-1-3)

- Clip (Factory×2)

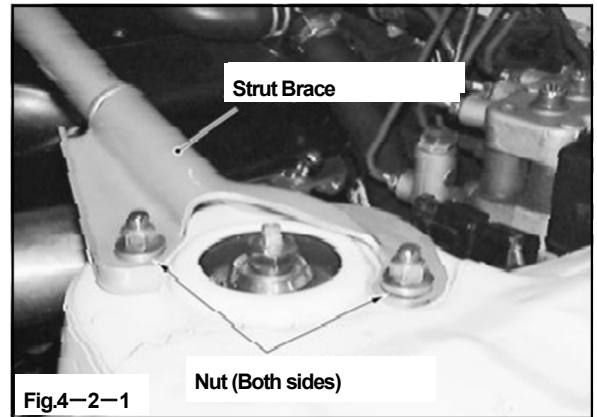


4 – 2 . Install the Strut Brace

- (1) Install the front strut brace. (Fig.4-2-1)
 - Nut (Factory×4)

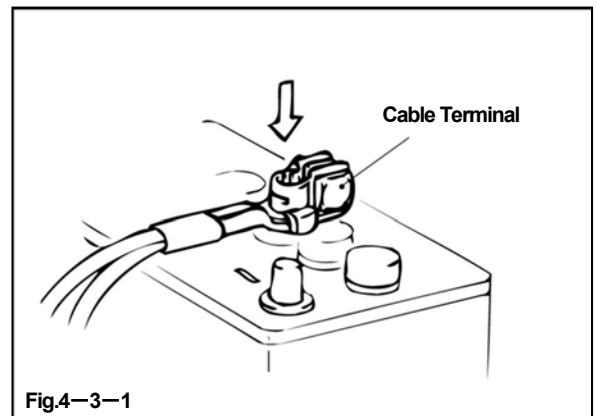
Tightening Torque : N·m (kgf·m)

T=39.2 to 53.9(4.0 to 5.5)



4 – 3 . Connect the Cable terminal

- (1) Connect the cable terminal to the negative terminal of the battery. (Fig.4-3-1)



NOTE

After installation, be sure to check the condition of the vehicle in accordance with the "Confirm After Installation" section of the instruction manual.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp/>