

# パイピングキット

## 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別パイピングキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	1302-SN016
取付説明書品番	E04253-N48013-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	A006020、A006021
メ ー カ ー 車 種	ニッサン スカイライン GT-R BNR32
エ ン ジ ン 型 式	RB26DETT
年 式	1989年08月～1994年12月
備 考	【注意事項】 ・ ノーマルタービン、HKS GTスポーツタービンキット対応 ・ パワーステアリングフルードの交換及びエア抜き作業が必要となります。 【別途必要部品】 ・ 日産純正パワーステアリングフルード

### 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-1.01	1997/01	初版
3-1.02	2001/04	パーツリスト変更
3-1.03	2003/10	パーツリスト変更、記載事項変更
3-3.01	2008/03	パーツリスト変更、記載方法変更
3-3.02	2009/08	パーツリスト変更、記載事項変更
3-3.03	2023/03	記載事項変更、取付説明書英語版作成

2023年03月28日発行 (禁無断複写、転載)株エッチ・ケー・エス

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	7
2. ノーマルパーツの移動	15
3. キットパーツの取付け	20
4. ノーマルパーツの取付け	26
5. 油圧回路のエア抜き	26

## はじめに

この度は、HKSパイピングキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負うおそれがある場合










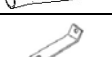


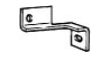
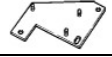
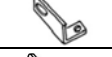

















### 注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)  
拡大物損の発生が想定される場合  
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

# パーツリスト

No. 1

連番	品名	数量	形状	備考
P1	エアフロメータアダプタ	2		
P2	フロントサクシオンパイプ	1		
P3	リアサクシオンパイプ	1		
P4	フロントチャンバパイプ	1		
P5	リアチャンバパイプNo. 1	1		
P6	リアチャンバパイプNo. 2	1		
P7	インタークーラインレットパイプNo. 1	1		
P8	リサキュレーションパイプNo. 1	1		
P9	リサキュレーションパイプNo. 2	1		
P10	リサキュレーションホース	1		
P11	フロントエアクリーナステー	1		
P12	リアエアクリーナステー	1		
P13	パワステタンクステーNo. 1	1		
P14	パワステタンクステーNo. 2	1		
P15	キャニスタタンクステー	1		
P16	フロントエアパイプステー	1		
P17	リアエアパイプステー	1		
P18	チャンバパイプガスケット	2		
P19	サクシオンパイプガスケット	2		
P20	バキュームホースφ4	1		L=500
P21	耐油ホースφ6	1		L=1000
P22	耐油ホースφ10	1		L=1000
P23	耐油ホースφ12	1		L=300
P24	耐油ホースφ16	1		L=300
P25	パワステタンクリターンホース	1		
P26	シリコンホースφ38 L=70	1		
P27	シリコンホースφ60 L=70	3		
P28	シリコンホースφ70 L=70	2		
P29	ホースニップルφ6	1		
P30	ジョイントパイプφ10	1		

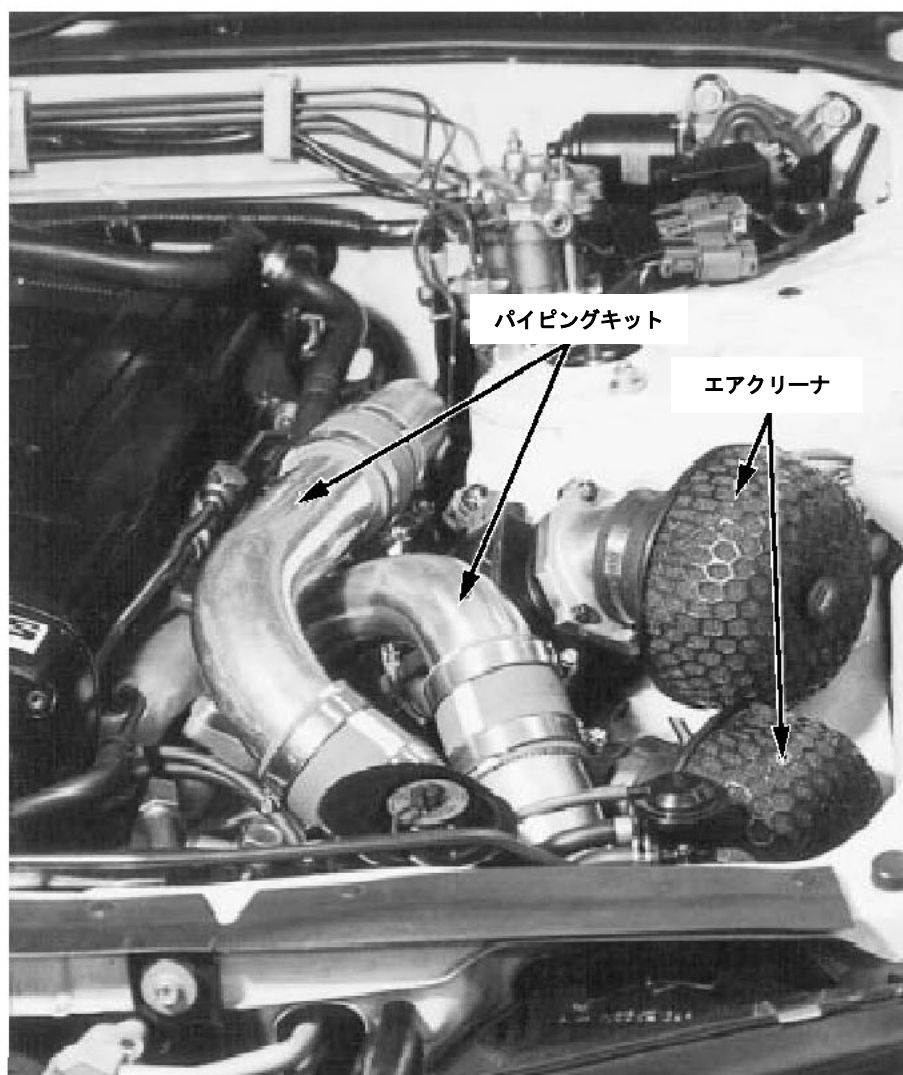
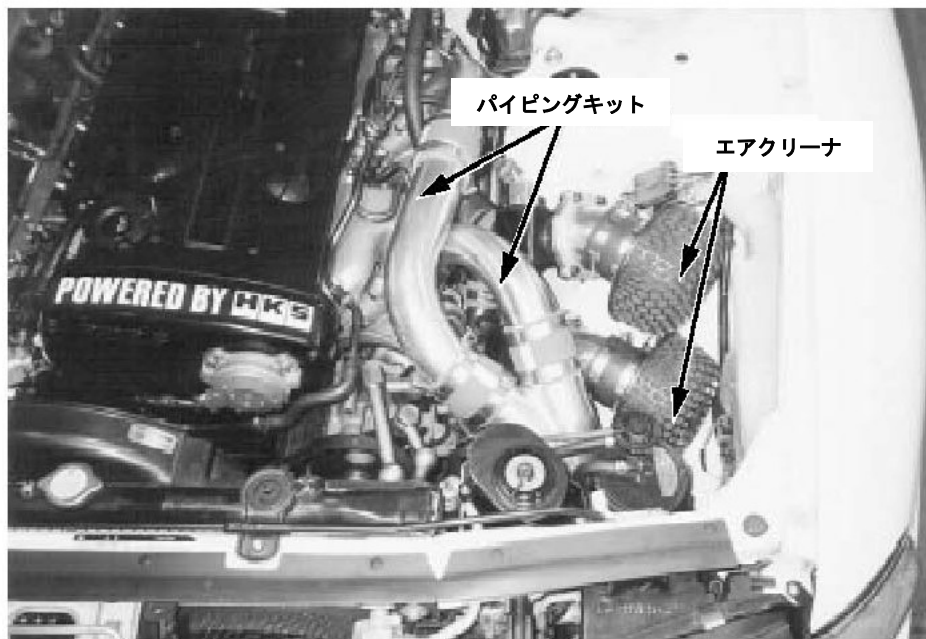
# パーツリスト

No. 2

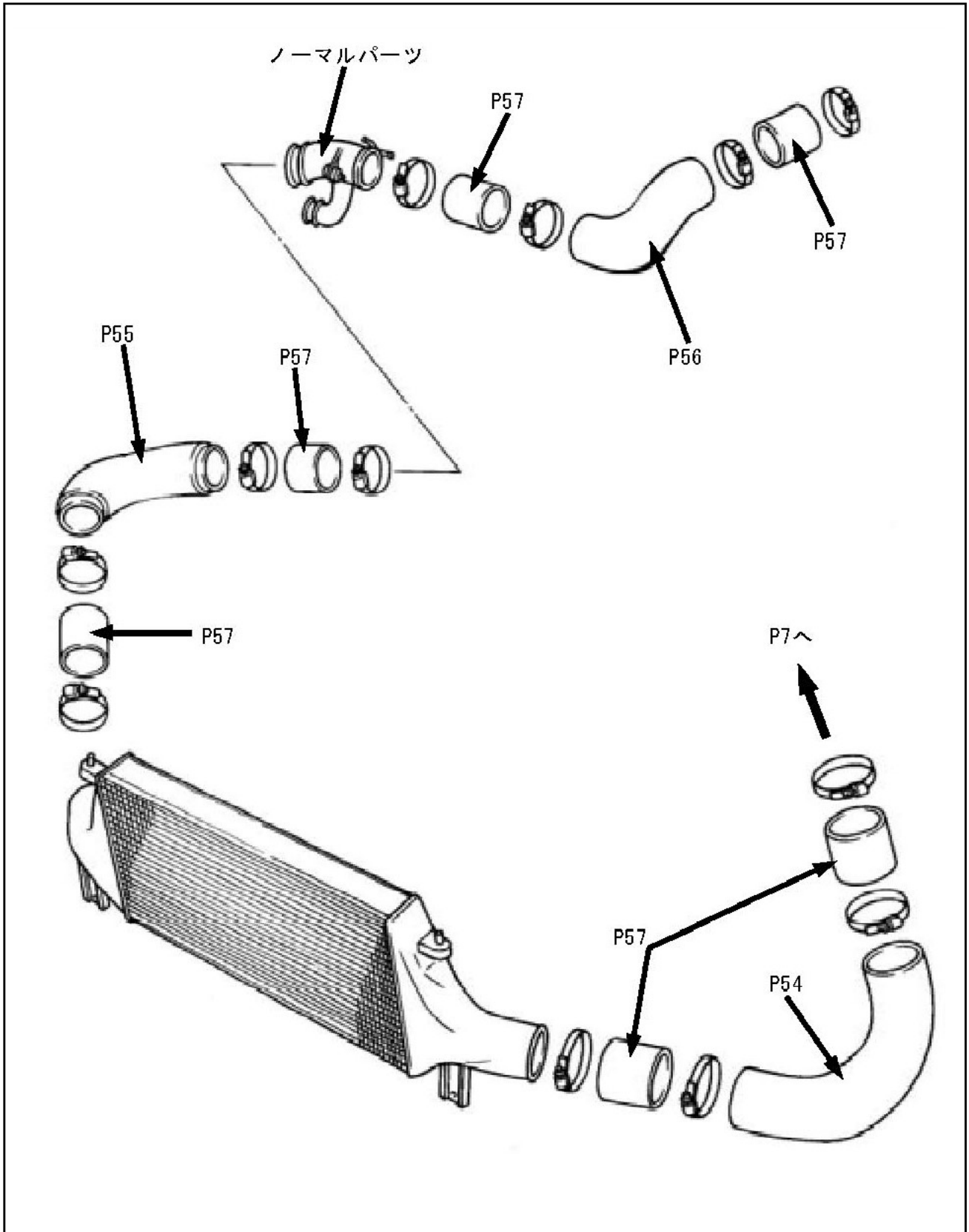
連番	品名	数量	形状	備考
P31	ジョイントパイプφ16	1		
P32	ホースクランプφ16	2		
P33	ホースバンド#4	4		
P34	ホースバンド#28	5		
P35	強化ホースバンド#40	6		
P36	強化ホースバンド#48	8		
P37	エアクリーナ汎用ステー	2		
P38	ボルトM8 P=1.25 L=25	1		
P39	ボルトM8 P=1.25 L=40	1		
P40	フランジ付きナットM8	1		
P41	スプリングワッシャM8用	1		
P42	プレーンワッシャM8用	2		
P43	ボルトM6 P=1.0 L=15	5		
P44	ナットM6	3		
P45	タイラップ(中)	2		
P46	パワステタンク延長ハーネス	1		
P47	ボルトM6 P=1.0 L=25	8		
P48	フランジ付きナットM6 P=1.0	14		
P49	スプリングワッシャM6用	16		
P50	プレーンワッシャM6用	16		
P51	エアクリーナ	2		φ150-70
P52	シリコンホースφ70 L=55	2		
P53	ホースバンド#48	4		
P54	インタークーララインレットパイプNo.2	1		
P55	インタークーラアウトレットパイプNo.1	1		
P56	インタークーラアウトレットパイプNo.2	1		
P57	シリコンホースφ80 L=70	6		
P58	強化ホースバンド#56	12		
P59	取扱説明書	1		
P60	取付説明書	1		本書

※構成部品に関するお問い合わせは、お買い上げの販売店までお願い致します。

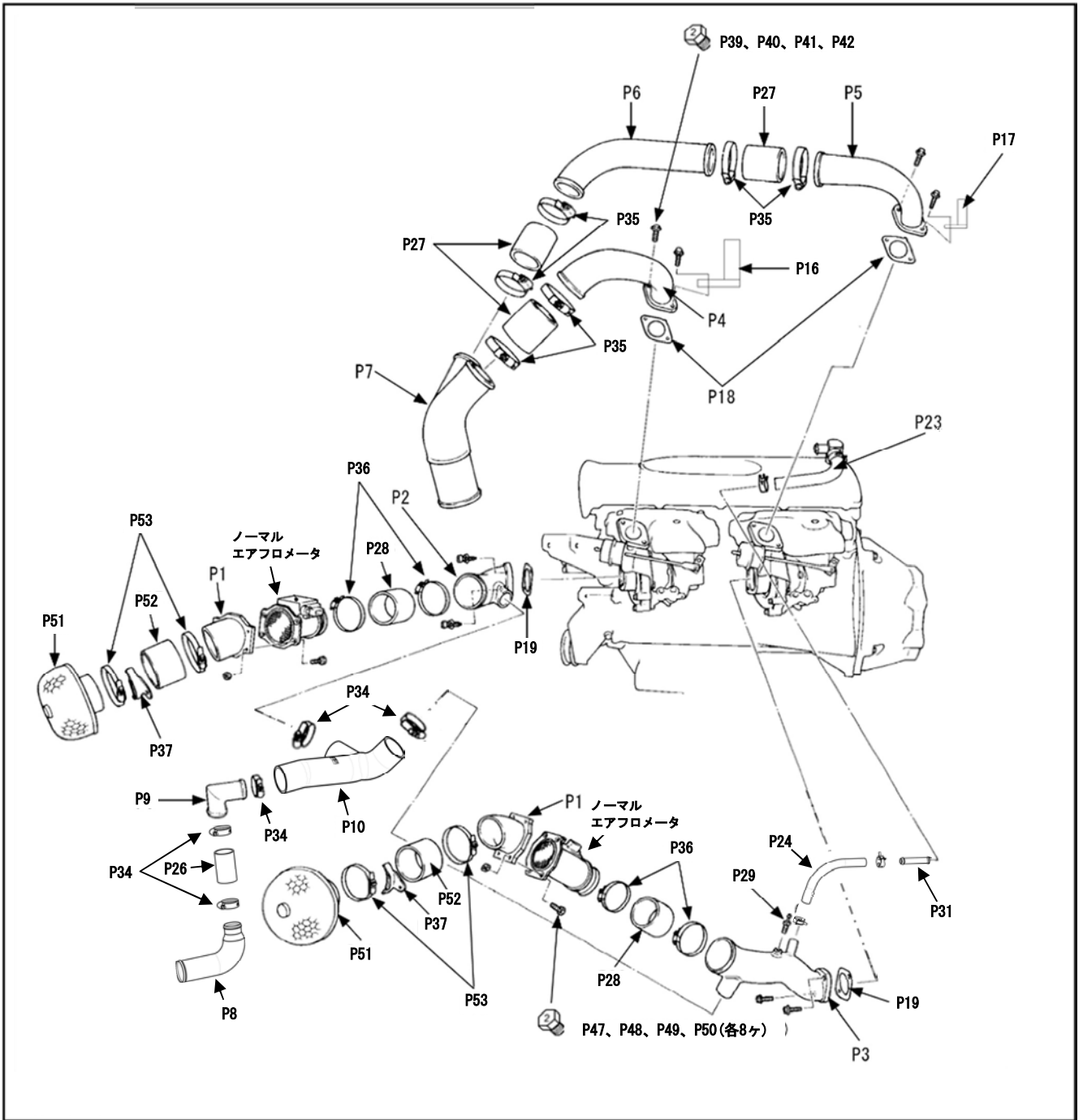
概要図1



概要図2



概要図3



## 1. ノーマルパーツの取外し

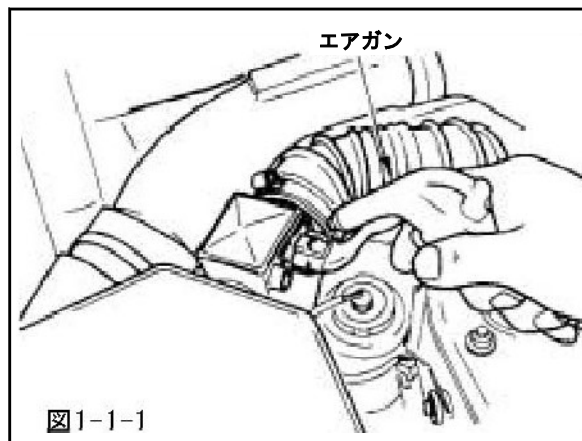
作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

### ⚠ 注意

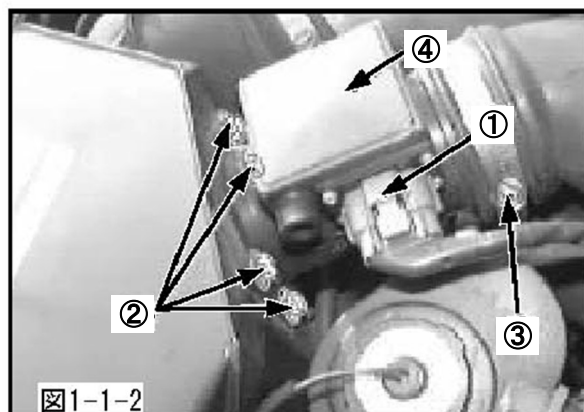
- エンジン停止直後の作業は行わないでください。火傷をするおそれがあります。

### 1-1. エアクリーナの取外し

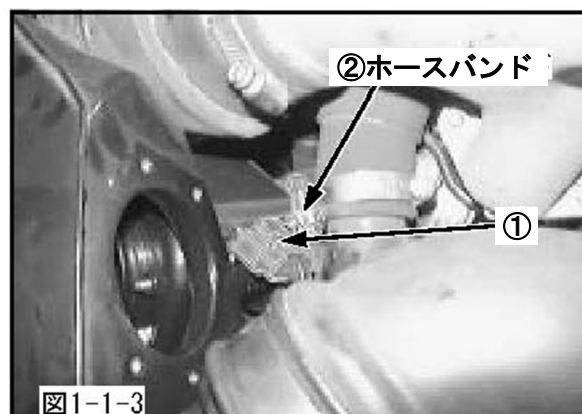
- (1) ノーマルパーツを取外す前に、ゴミ、ほこり等をエアガンで充分除去してください。  
(図1-1-1)



- (2) ①を取外してください。(図1-1-2)
- (3) ②(4本)を取外してください。(図1-1-2)
- (4) ③をゆるめ、④を取外してください。(図1-1-2)

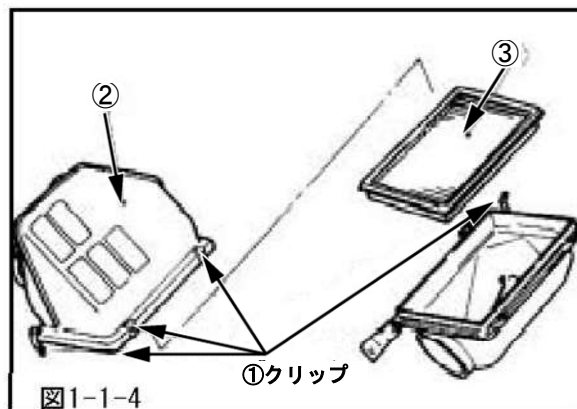


- (5) ①を取外してください。(図1-1-3)
- (6) ②をゆるめてください。(図1-1-3)

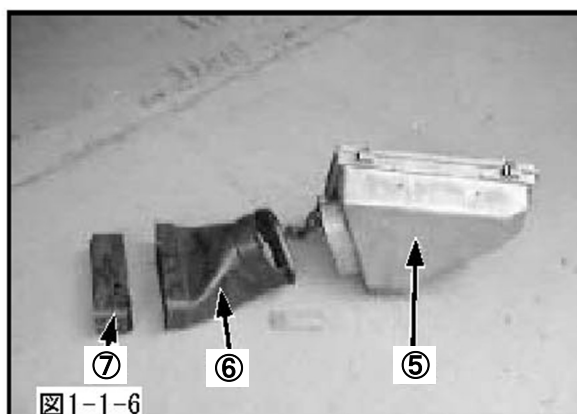
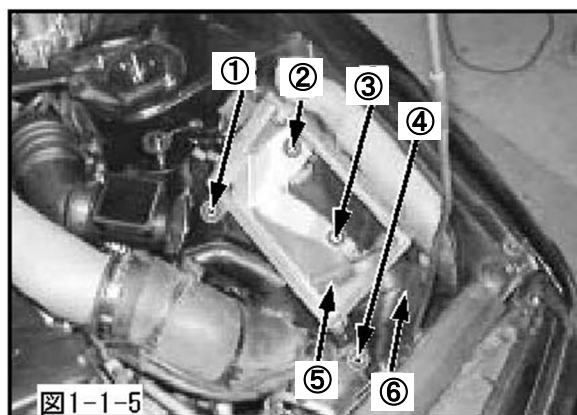




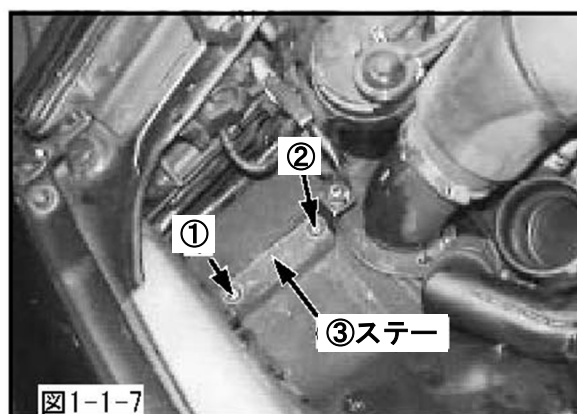
(7) ①クリップ(4箇所)を取外し、②を取り外してください。(図1-1-4)



(8) ①～④を取外し、⑤～⑦を取外してください。(図1-1-5 図1-1-6)

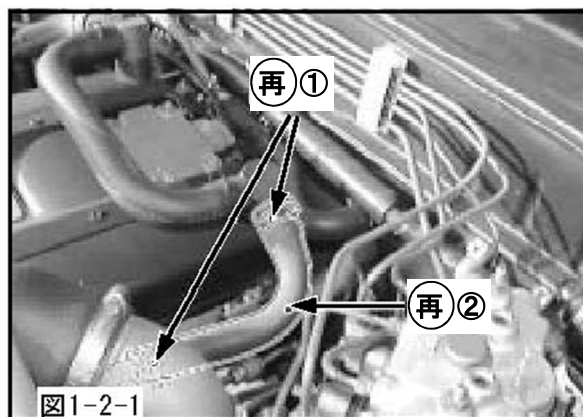


(9) ①と②を取外し、③を取外してください。(図1-1-7)



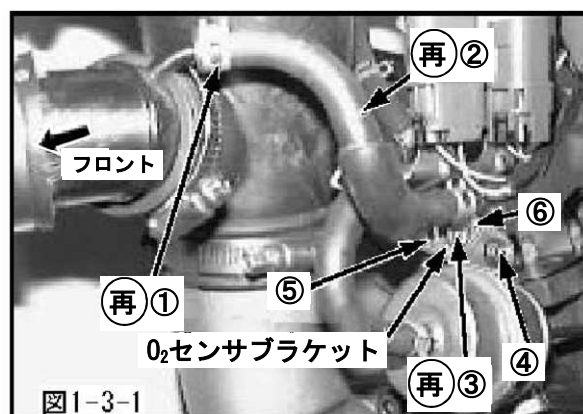
## 1-2. ブローバイホースの取外し

- (1) ①(2個)をゆるめ、②を取外してください。  
(図1-2-1)



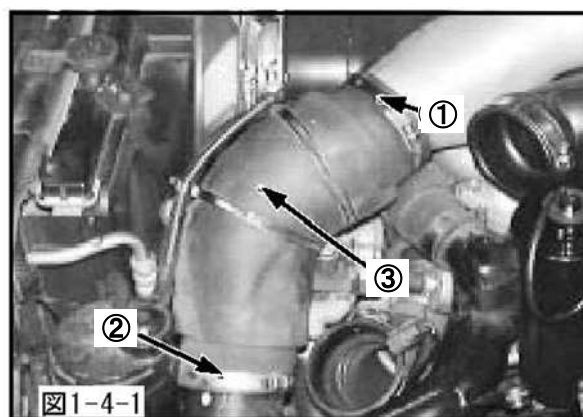
## 1-3. エアホース、O<sub>2</sub>センサブラケットの取外し

- (1) ①をゆるめ、②を取外してください。(図1-3-1)  
(2) ③ ④を取外し、⑤ ⑥を取外してください。  
(図1-3-1)



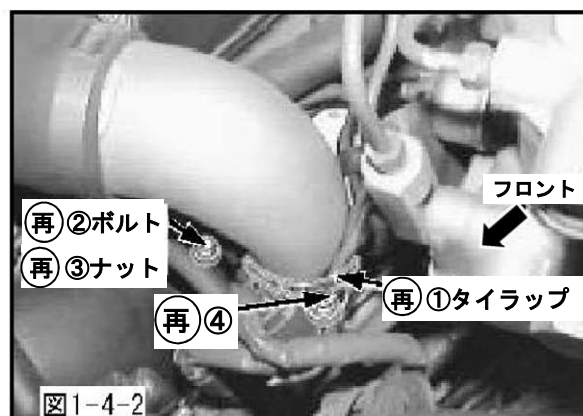
## 1-4. チャンバホースの取外し

- (1) ① ②をゆるめ、③を取外してください。  
(図1-4-1)

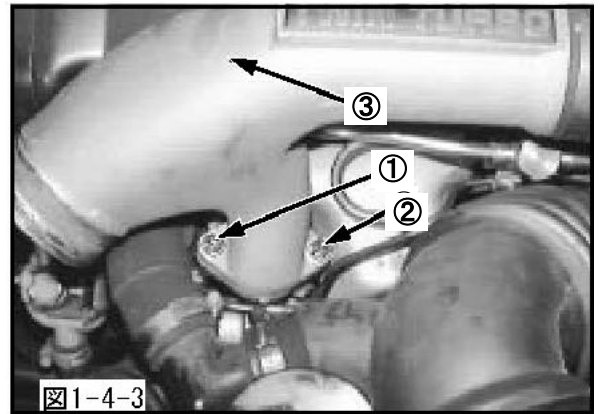


- (2) ①タイラップを取外してください。(図1-4-2)

- (3) ②~④を取外してください。(図1-4-2)

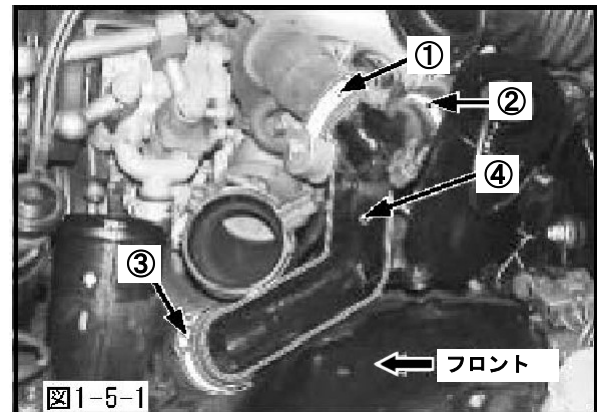


- (4) ①、②を取外し、③を取外してください。  
(図1-4-3)

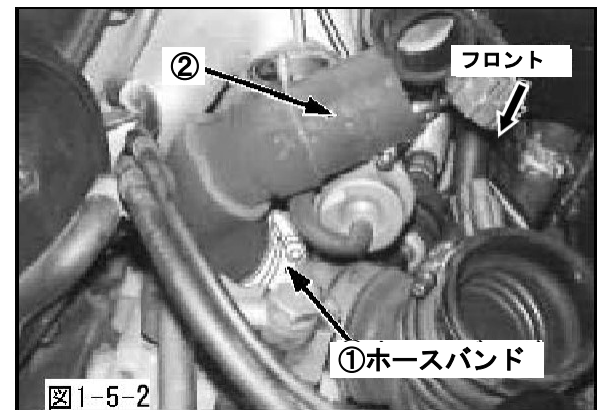


### 1-5. リサキュレーションパイプの取外し

- (1) ①～③をゆるめ、④を取外してください。  
(図1-5-1)



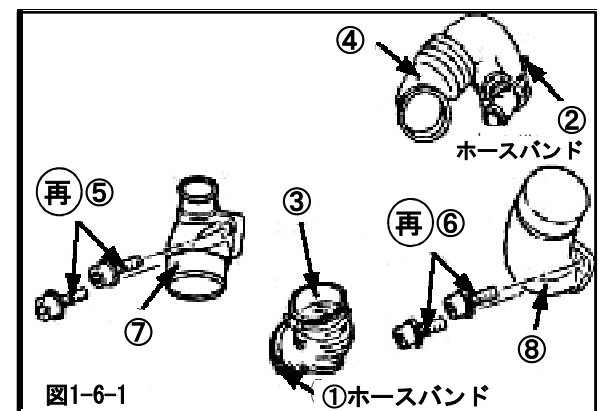
- (2) ①をゆるめ、②を取外してください。(図1-5-2)



### 1-6. サクションパイプの取外し

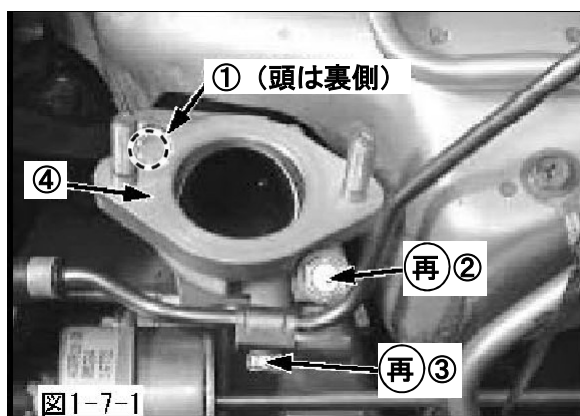
- (1) ①、②をゆるめ、③ ④を取外してください。  
(図1-6-1)

- (2) ⑤、⑥ (各2本)を取外し、⑦ ⑧を取外してください。  
(図1-6-1)



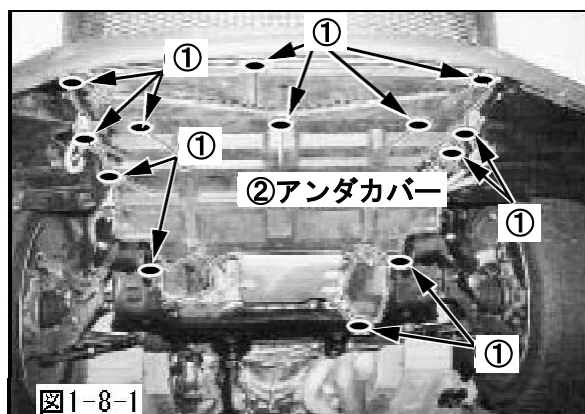
## 1-7. アウトレットチューブの取外し

- (1) ①～③を取外し、④を取外してください。  
(図1-7-1)



## 1-8. アンダカバーの取外し

- (1) ① (13本)を取外し、②を取外してください。

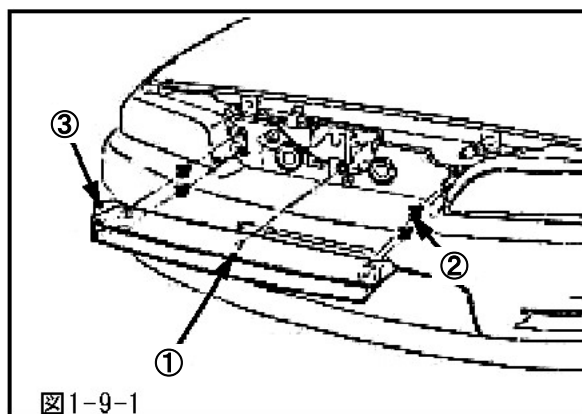


## 1-9. フロントグリルの取外し

- (1) ①と② (4個)を取外し、③を取外してください。  
(図1-9-1)

参考

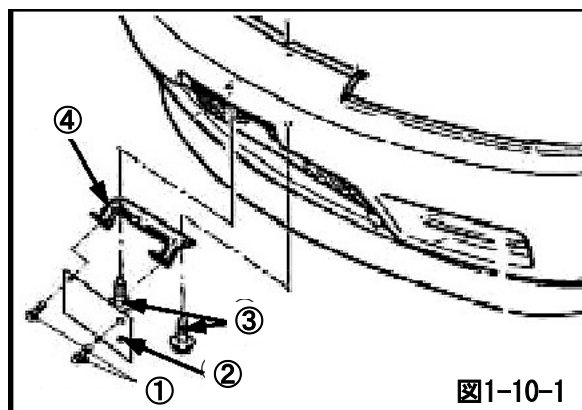
・整備要領書A006020. D-5



## 1-10. ナンバープレートの取外し

- (1) ①(2本)を取外し、②を取外してください。  
(図1-10-1)

- (2) ③(2本)を取外し、④を取外してください。  
(図1-10-1)

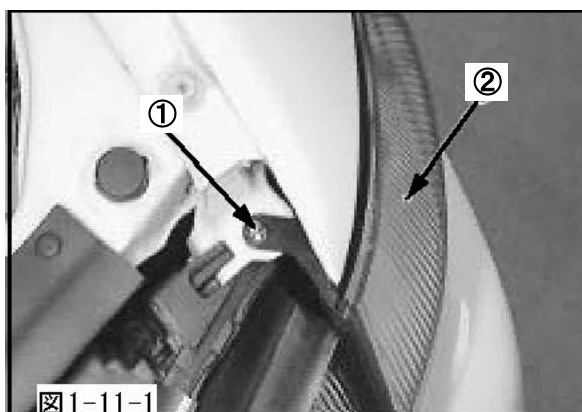


※1-11、1-12の作業は車両助手席側についての説明となりますが、運転席側も同様の作業を行ってください。

### 1-11. フロントコンビネーションランプの取外し

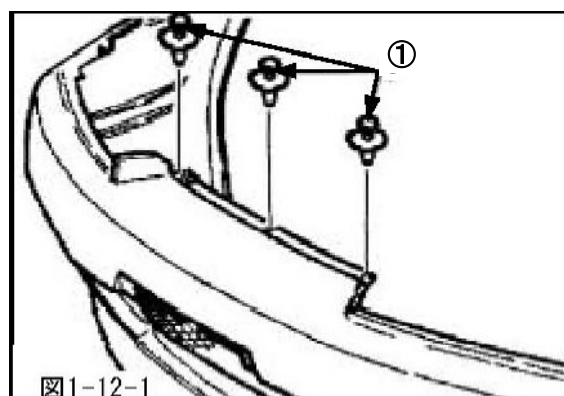
(1) ①を取外してください。(図1-11-1)

(2) コネクタを取外し、②を取外してください。  
(図1-11-1)

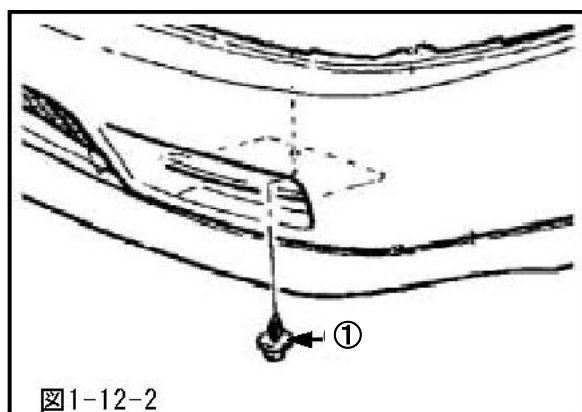


### 1-12. バンパフェーシアの取外し

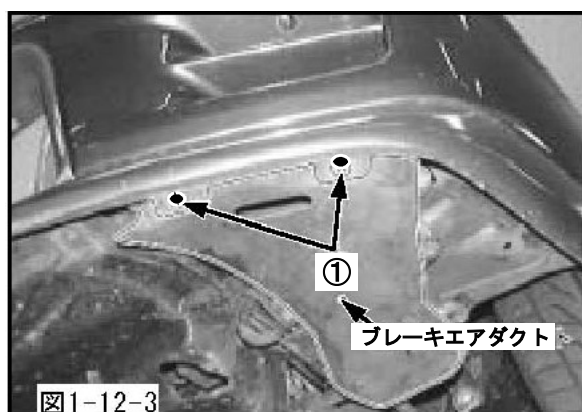
(1) ①(3本)を取外してください。(図1-12-1)



(2) ①を取外してください。(図1-12-2)

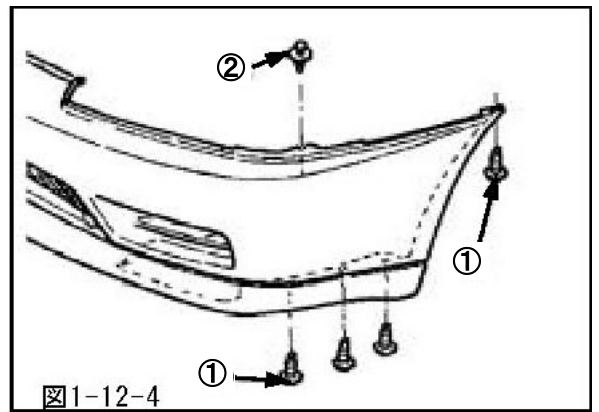


(3) ①(2本)を取外してください。(図1-12-3)

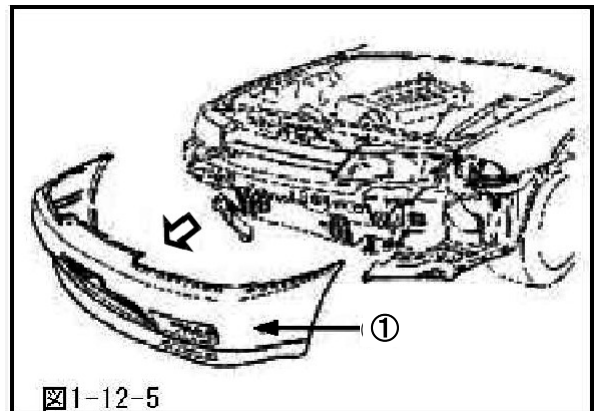


(4) ①(4本) を取外してください。(図1-12-4)

(5) ②を取外してください。(図1-12-4)



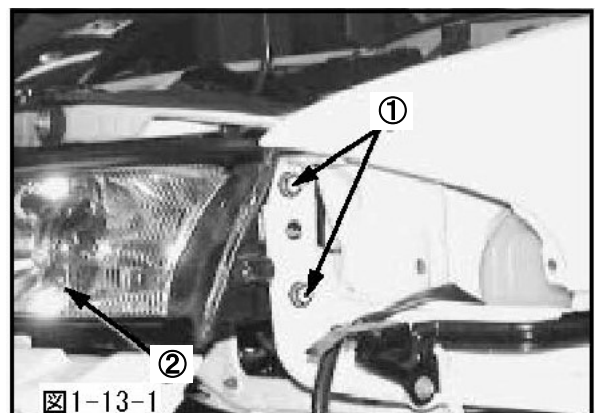
(6) ①を取外してください。(図1-12-5)



※1-13 の作業は助手席側のみ行ってください。

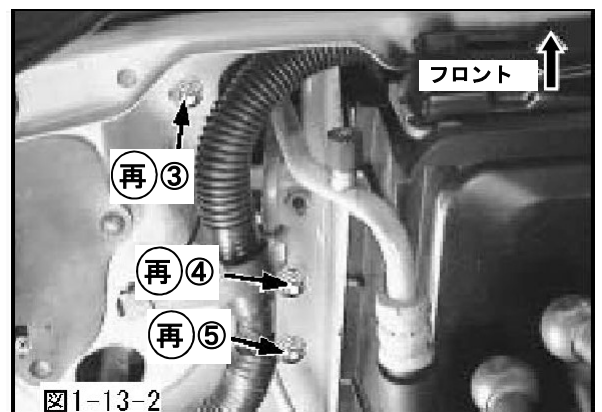
### 1-13. ヘッドランプの取外し

(1) ①(2本) を取外してください。(図1-13-1)



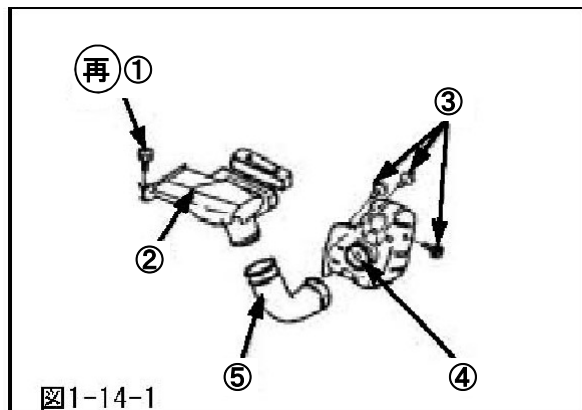
(2) ③~⑤を取外してください。(図1-13-2)

(3) コネクタを取外し、②を取外してください。  
(図1-13-1、図1-13-2)

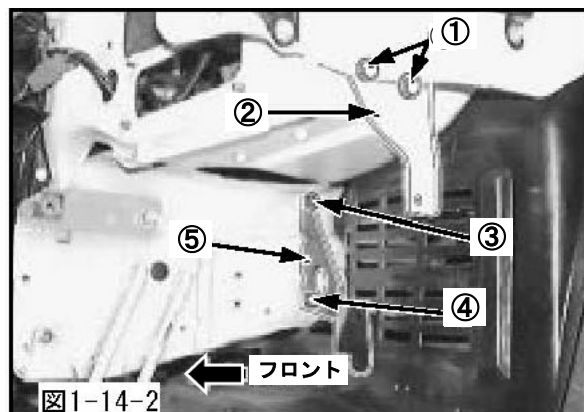


## 1-14. レゾネータの取外し

- (1) ①を取外し、②を取外してください。(図1-14-1)
- (2) ③(3本)を取外し、④ ⑤を取外してください。  
(図1-14-1)
- (3) ①を元の位置に取付けてください。(図1-14-1)

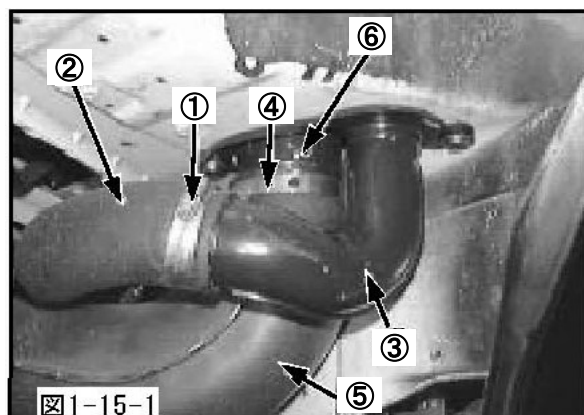


- (4) ①(2本)を取外し、②を取外してください。  
(図1-14-2)
- (5) ③、④を取外し、⑤を取外してください。(図1-14-2)  
(図1-14-2は見やすくするためにインタークーラインレットホース、リサキュレーションチューブ等を取外してあります。)

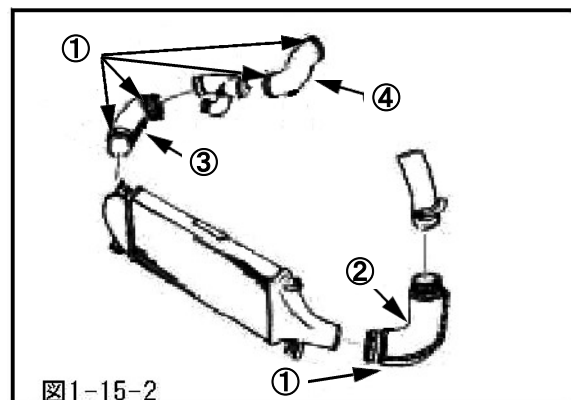


## 1-15. リサキュレーションパイプ、チャンバパイプの取外し

- (1) ①をゆるめ、②を③から引抜いてください。  
(図1-15-1)
- (2) ④をゆるめ、⑤を⑥から引抜いてください。  
(図1-15-1)

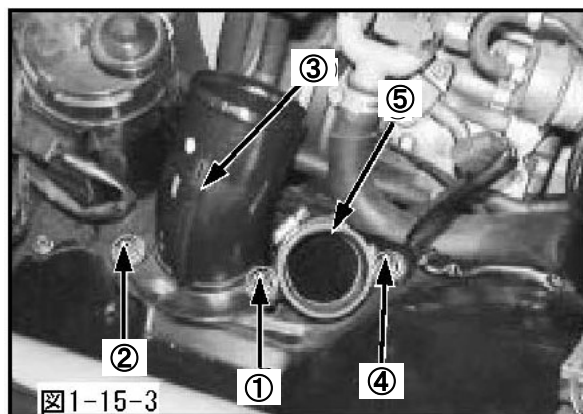


- (3) ①(5本)をゆるめ、②~④を取外してください。  
(図1-15-2)



(4) ①、②を取外し、③を取外してください。(図1-15-3)

(5) ④を取外し、⑤を取外してください。(図1-15-3)



## 2. ノーマルパーツの移動

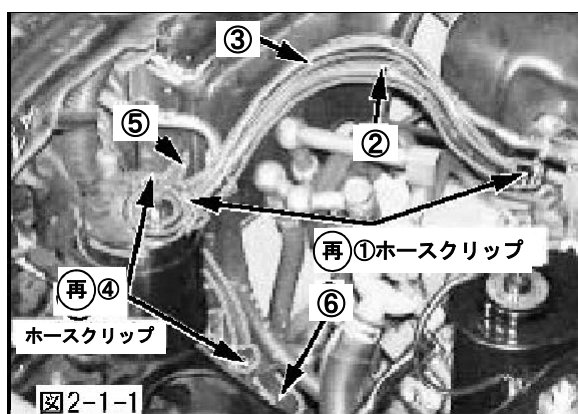
### 2-1. キャニスタタンクの移動

(1) ①(2個)をゆるめ、②を取外してください。(図2-1-1)

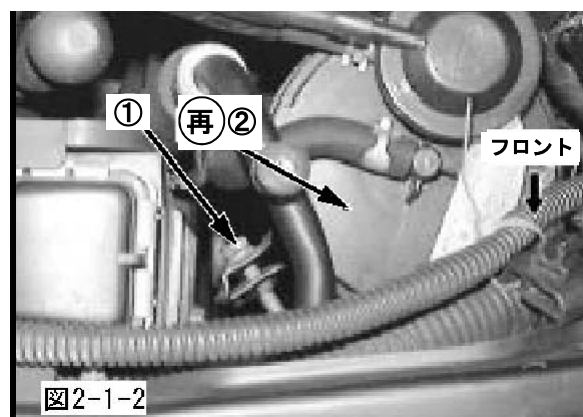
(2) ③を取外してください。(図2-1-1)

(3) ④(2個)をゆるめ、⑤を取外してください。(図2-1-1)

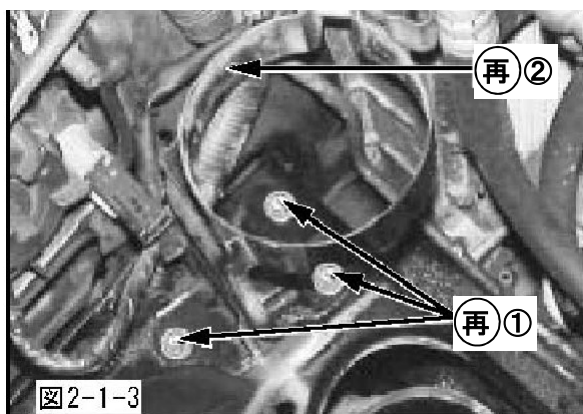
(4) ⑥を取外してください。(図2-1-1)



(5) ①をゆるめ、②を取外してください。(図2-1-2)



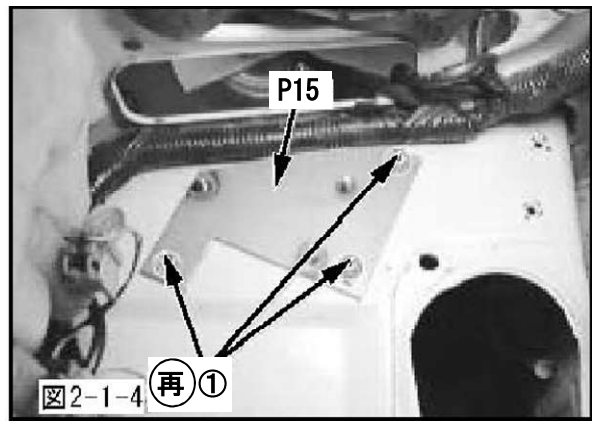
(6) ①(3本)を取外し、②を取外してください。(図2-1-3)





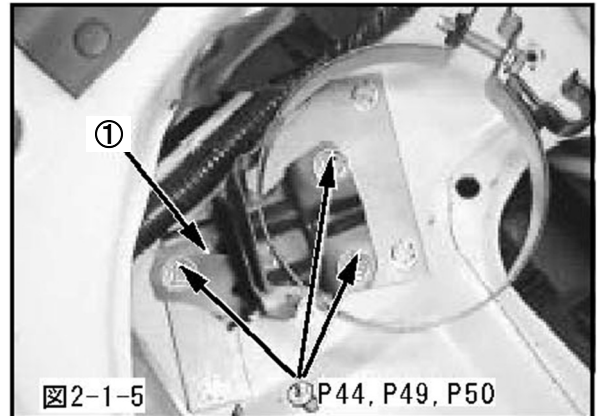
(7) 図2-1-3①(3本)を使用して、キャニスタタンクを取付けてください。(図2-1-4)

- ・キャニスタタンクステー (P15×1)



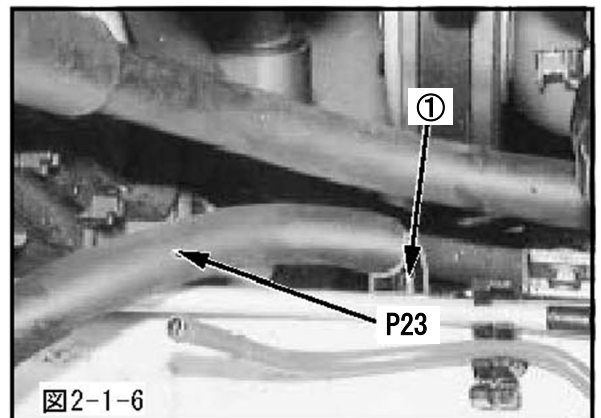
(8) 2-1. (6) で取り外した①(図2-1-3 ②)を固定して下さい。(図2-1-5)

- ・ナットM6 (P44×3)
- ・スプリングワッシャM6用 (P49×3)
- ・プレーンワッシャM6用 (P50×3)



(9) 耐油ホースφ12を①(図2-1-1 ⑥が取付けてあったパイプ)に取付けてください。(図2-1-6)

- ・耐油ホースφ12 (P23×1)

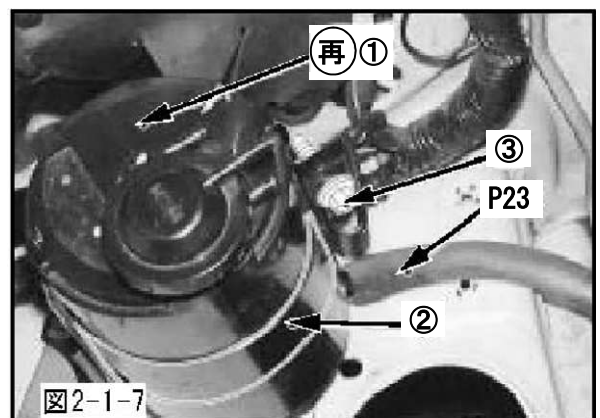


(10) ①(図2-1-2②)を②(図2-1-5①)に取付けてください。(図2-1-7)

(11) ③を締め、①を固定してください。(図2-1-7)

(12) 耐油ホースφ12を①に取付けてください。(図2-1-7)

- ・耐油ホースφ12 (P23) (2-1. (9) で取付けたもの)



(13) 耐油ホースφ6を以下の長さに切断してください。

- ・耐油ホースφ6 (P21×1)

320mm…P21 (A)

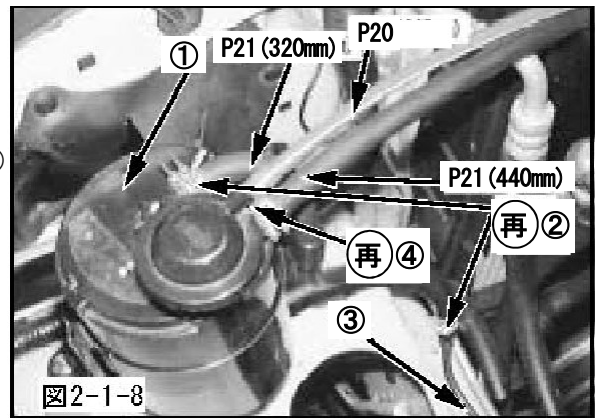
440mm…P21 (B)

- (14) 2-1. (13)で320mmに切断した耐油ホースφ6 (P21 (A))を①、③へ取付け、② (図2-1-1 ④)で固定してください。(図2-1-8)
- ・耐油ホースφ6 (P21 (A)) (2-1. (13)で320mmに切断したもの)

- (15) バキュームホースφ4を440mmに切断してください。
- ・バキュームホースφ4 (P20×1)

- (16) 2-1. (15)で440mmに切断した耐油ホースφ4を①に取付けてください。
- ・バキュームホースφ4 (P20×1)
  - (2-1. (15)で440mmに切断したもの)

- (17) 2-1. (13)で440mmに切断した耐油ホースφ6 (P21 (B))を①に取付け、④ (図2-1-1 ① (2個))で固定してください。(図2-1-8)
- ・耐油ホースφ6 (P21 (B)) (2-1. (13)で440mmに切断したもの)



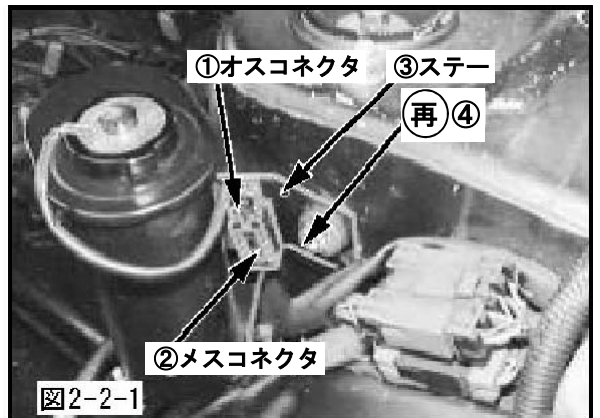
## 2-2. パワステタンクの移動

- (1) スポイト等でパワステタンク内のパワステアリングフルードを抜取ってください。

- (2) ① ②を切り離してください。(図2-2-1)

- (3) ②を③から取外してください。(図2-2-1)

- (4) ④を取外してください。(図2-2-1)



- (5) ① (2本)を取外してください。(図2-2-2)

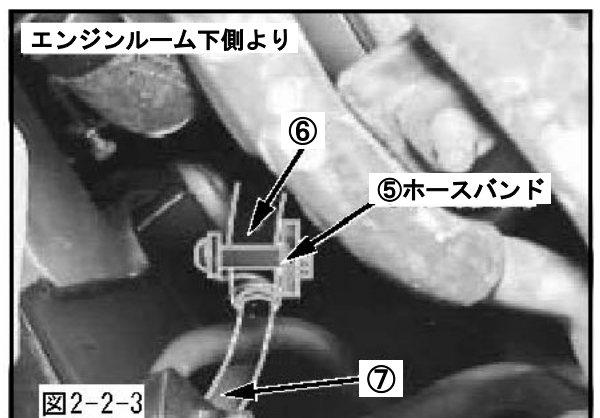
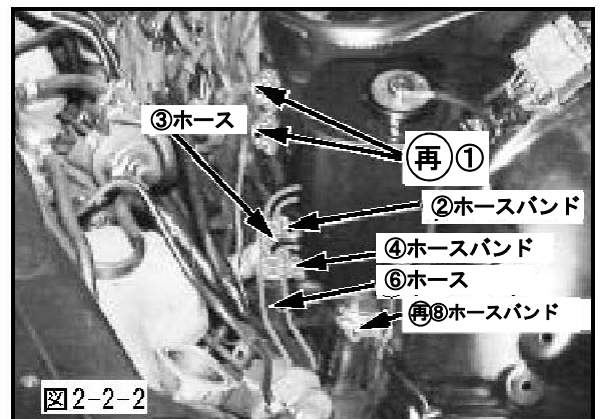
- (6) ②をゆるめ、⑥を取外してください。(図2-2-2)

- (7) ④ ⑤をゆるめ、⑥を取外してください。(図2-2-2、図2-2-3)

### アドバイス

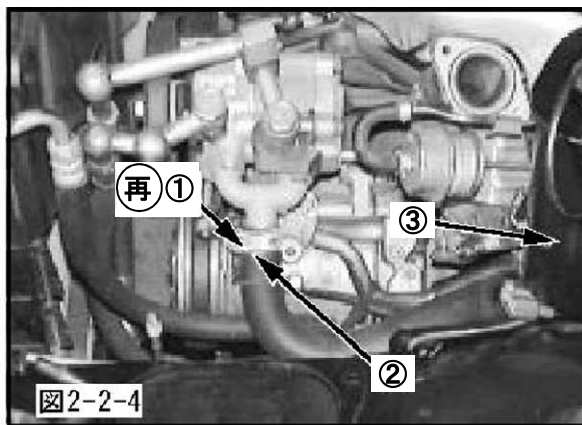
- ・パワステアリングフルードが流出するのでウエス等で受けてください。

- (8) ⑧をゆるめてください。(図2-2-2)



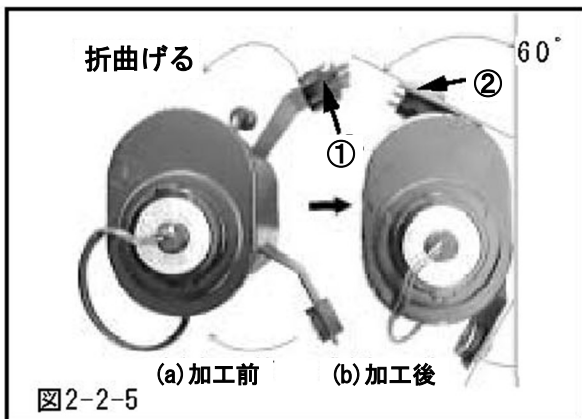
(9) ①をゆるめ、②を取外し、③を車両から降ろしてください。(図2-2-4)

(10) ②を③から取外してください。(図2-2-4)



(11) パワステタンクのステーの部分を図のように折り曲げてください。(図2-2-5)

(12) ①のカラー(2個)を取外し、②のように付替えてください。(図2-2-5)



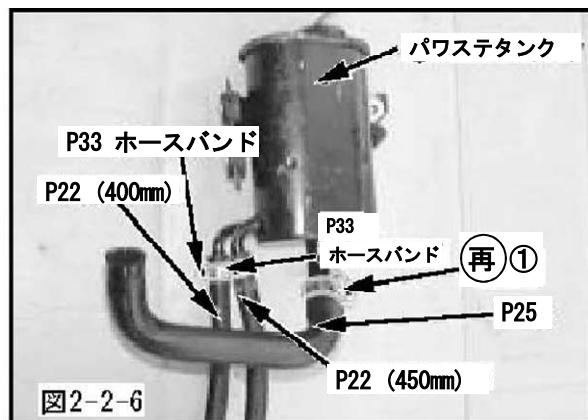
(13) パワステタンクリターンホースを取付け、  
①(図2-2-2⑧)で固定してください。(図2-2-6)  
・パワステタンクリターンホース (P25×1)

(14) 耐油ホースφ10を以下の長さに切断してください。  
・耐油ホースφ10 (P22×1)

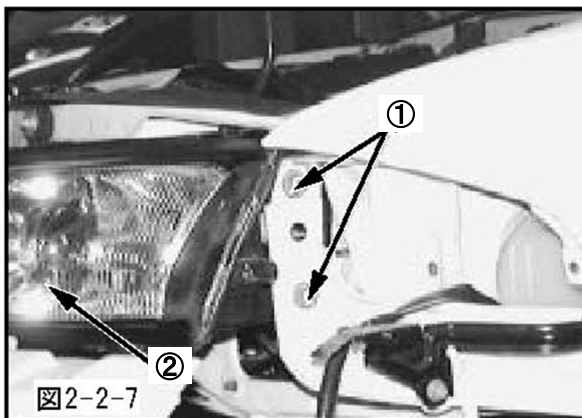
400mm・・・1本  
450mm・・・1本

(15) 2-2. (14)で400mmと450mmに切断した耐油ホースφ10を①パワステタンクに取付けてください。(図2-2-6)

- ・ホースバンド#4 (P33×2)
- ・耐油ホースφ10 (P22 400mm)
- ・耐油ホースφ10 (P22 450mm)

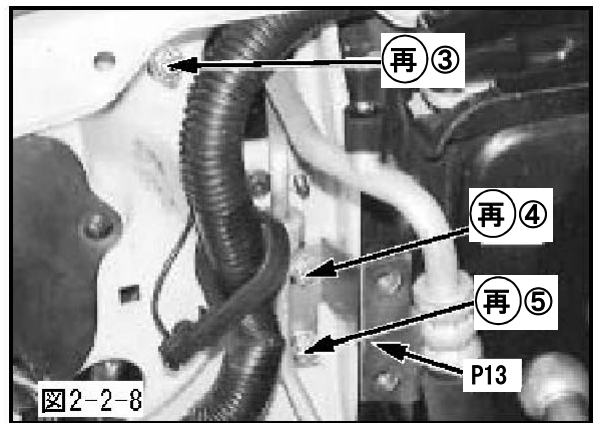


(16) ②を取付け、①(2本)を取付けてください。(図2-2-7)



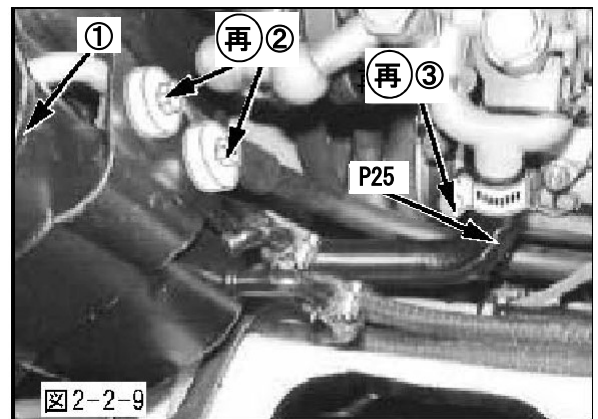
(17) ③(図1-13-2③)を取付けてください。(図2-2-8)

(18) ④、⑤(図1-13-2④、⑤)を使用して、パワステタンクステータスNo.1を取付けてください(図2-2-8)  
・パワステタンクステータスNo.1 (P13×1)



(19) ②(図2-2-2①(2本))を使用して、①をパワステタンクステータスNo.1を取付けてください。  
(図2-2-8、図2-2-9)

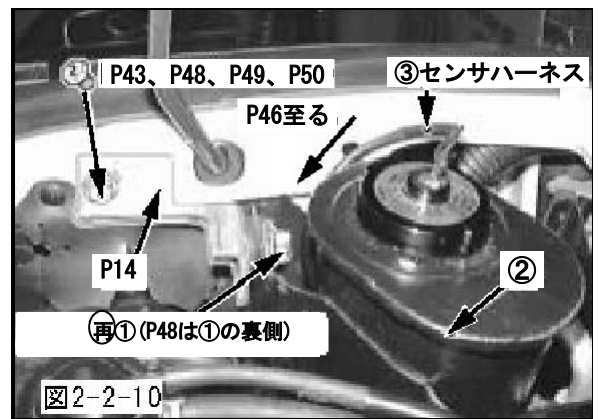
(20) ③(図2-2-4①)を使用して、パワステタンクリターンホースを固定してください。(図2-2-9)



(21) パワステタンクステータスNo.2を取付けてください。  
(図2-2-10)

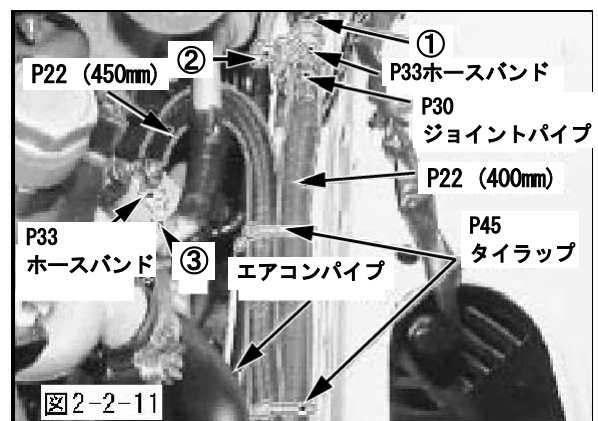
- ・パワステタンクステータスNo.2 (P14×1)
- ・ボルトM6 P=1.0 L=15 (P43×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P48×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P49×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P50×1)

(22) ①(図2-2-1④)、フランジ付きナットM6を使用して、②をパワステタンクステータスNo.2を取付けてください。(図2-2-10)  
・フランジ付きナットM6 (P48×1)



(23) ③をパワステタンク延長ハーネスで延長し、図2-2-1②(メスコネクタ)に接続してください。  
(図2-2-1、図2-2-10)  
・パワステタンク延長ハーネス (P46×1)

(24) ①(図2-2-2③)と2-2. (15)でパワステタンクに取付けた400mmに切断した耐油ホースφ10を接続してください。(図2-2-11)  
・ジョイントパイプφ10 (P30×1)  
・ホースバンド#4 (P33×2)  
・耐油ホースφ10 (P22 400mm)



(25) 2-2. (15)でパワステタンクに取付けた450mmに切断した耐油ホースφ10を③(図2-2-3⑦)に接続してください。(図2-2-11)  
・ホースバンド#4 (P33×2)  
・耐油ホースφ10 (P22 450mm)

(26) 耐油ホースφ10を束ねてエアコンパイプと共締めしてください。(図2-2-11)  
・タイラップ(中) (P45×2)

### 3. キットパーツの取付け

#### 3-1. サクションパイプの取付け

- (1) リアサクションパイプにホースニップルφ6を取付けてください。ホースニップルφ6を取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。(図3-1-1)

- ・リアサクションパイプ (P3×1)
- ・ホースニップルφ6 (P29×1)

##### アドバイス

ホースニップルは手で締めこんだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締めこんでください。  
(座面が接地するまで締めこむ必要はありません。)

ホースニップルを取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。

ホースニップルは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締め込んでください。  
(座面が接地するまで締め込む必要はありません。)  
締め込みすぎるとサクションパイプが破損します。

すき間があっても問題ありません。

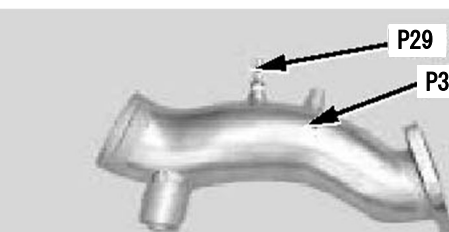
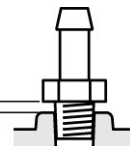


図3-1-1

- (2) ボルトM8 L=25、プレーンワッシャM8用、①(図1-6-1⑥)、サクションパイプガasketを使用して、リアサクションパイプ(②)をリアターボチャージャAssyに取付けてください。(図3-1-2)

- ・サクションパイプガasket (P19×1)
- ・ボルトM8 P=1.25 L=25 (P38×1)
- ・プレーンワッシャM8用 (P42×1)

締付けトルク N·m (kgf·m)

T=15.7~20.6(1.6~2.1)

- (3) アクチュエータロッド先端と②のクリアランスがロッドのストローク方向に10mm以上確保されていることを確認してください。  
確保されていない場合は再度位置出しを行ない、取付けてください。

- (4) シリコンホースφ38を長さ50mmに切断してください。

- ・シリコンホースφ38 L=70 (P26×1)

##### アドバイス

- ・ホースの切れ端は使用しません。

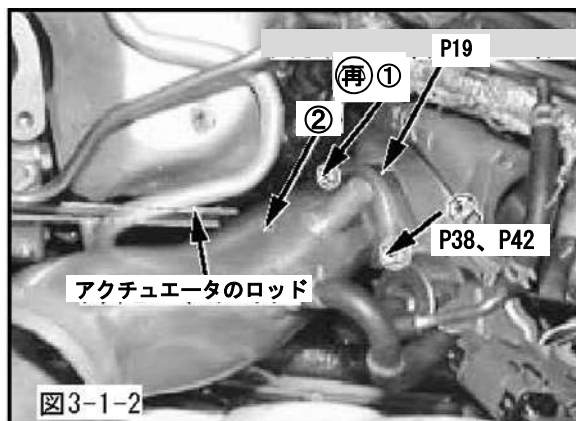
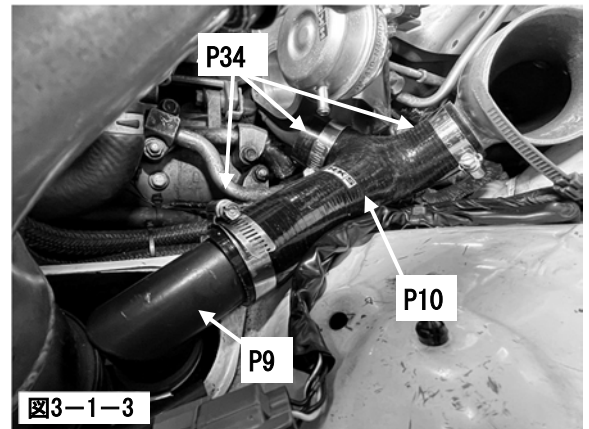


図3-1-2

(5) リサキュレーションパイプNo. 2とリサキュレーションホースを取付けてください。(図3-1-3)

- ・リサキュレーションパイプNo. 2 (P9×1)
- ・リサキュレーションホース (P10×1)
- ・ホースバンド#28 (P34×3)

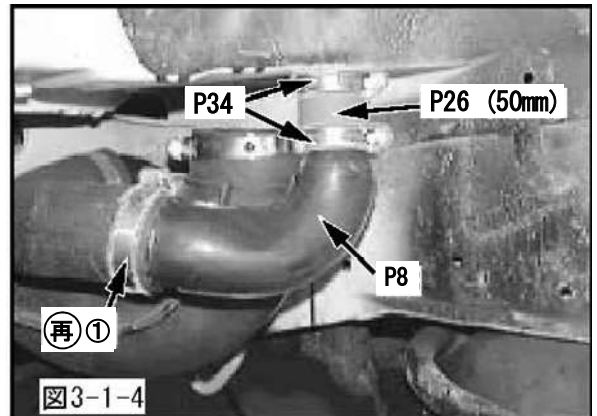


(6) 3-1. (4) で50mmに切断したシリコンホースφ38 (P26 50mm)、ホースバンド#28、①(図1-15-1①)を使用して、リサキュレーションパイプNo. 1を3-1. (5) で取付けたリサキュレーションパイプNo. 2に取付けてください。

(図3-1-3、図3-1-4)

- ・リサキュレーションパイプNo. 1 (P8×1)
- ・ホースバンド#28 (P34×2)
- ・シリコンホースφ38 (P26 50mm)

(3-1. (4) で50mmに切断したもの)

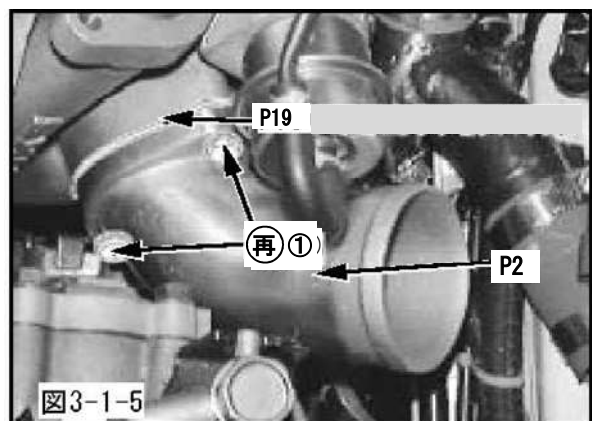


(7) サクションパイプガスケット、①(図1-6-1⑤) 2本を使用して、フロントサクションパイプを取付けてください。(図3-1-5)

- ・フロントサクションパイプ (P2×1)
- ・サクションパイプガスケット (P19×1)

締付けトルク N・m (kgf・m)

T=15.7~20.6 (1.6~2.1)



(8) フロントサクションパイプをリサキュレーションホースに取付けてください。(図3-1-3、図3-1-6)



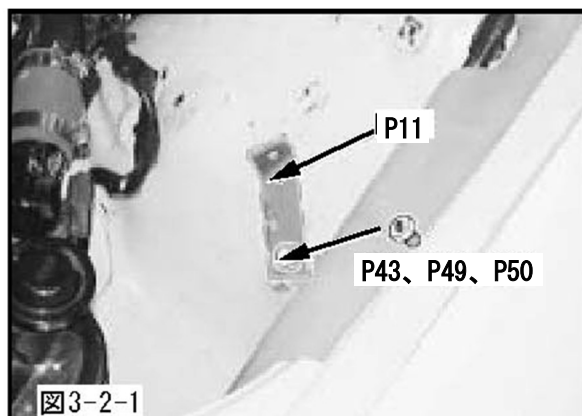
## 3-2. エアクリーナの取付け(1)

### アドバイス

- ・ 3-2. エアクリーナの取付け(1)及びチャンバパイプの取付けで取り付けるパーツは3-4. (2)の作業で各部干渉が無い様に位置出しを行った後、本締めをしてください。

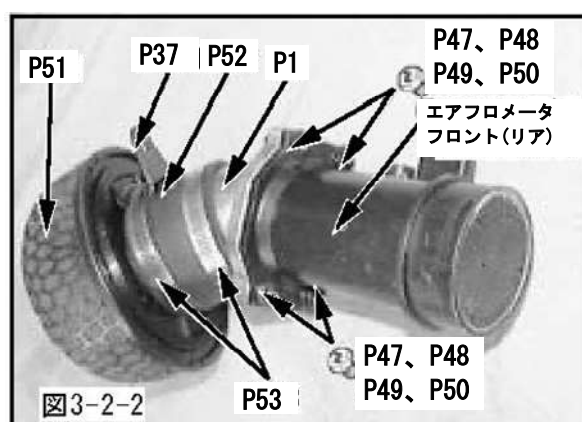
- (1) フロントエアクリーナスターを仮付けしてください。  
(図3-2-1)

- ・ フロントエアクリーナスター (P11×1)
- ・ ボルトM6 P=1.0 L=15 (P43×1)
- ・ スプリングワッシャM6用 (P49×1)
- ・ プレーンワッシャM6用 (P50×1)



- (2) エアフロメータアダプタを①(エアフロメータフロント(リア))に取付けてください。(図3-2-2)

- ・ エアフロメータアダプタ (P1×2)
- ・ ボルトM6 P=1.0 L=25 (P47×8)
- ・ フランジ付きナットM6 (P48×8)
- ・ スプリングワッシャM6用 (P49×8)
- ・ プレーンワッシャM6用 (P50×8)



- (3) エアクリーナ、シリコンホースφ70 L=55、ホースバンド#48、エアクリーナ汎用スターをエアフロメータアダプタに取付けてください。(図3-2-2)

- ・ エアクリーナ汎用スター (P37×2)
- ・ エアクリーナ (P51×2)
- ・ シリコンホースφ70 L=55 (P52×2)
- ・ ホースバンド#48 (P53×4)

### アドバイス

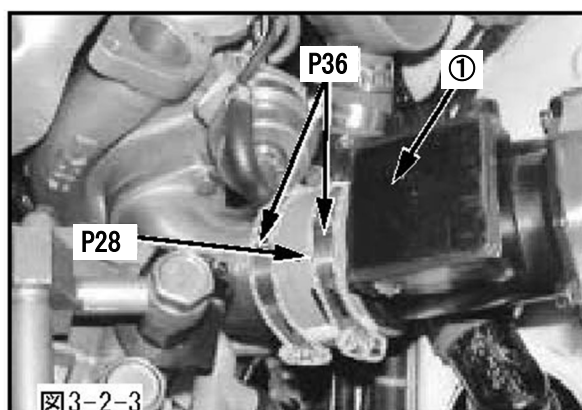
- ・ 3-2. (2)及び3-2. (3)はフロント、リア両方の作業を行ってください。

- (4) 3-2. (3)で組付けた①をフロント側のみ仮付けしてください。(図3-2-3)

- ・ シリコンホースφ70 L=70 (P28×1)
- ・ 強化ホースバンド#48 (P36×2)

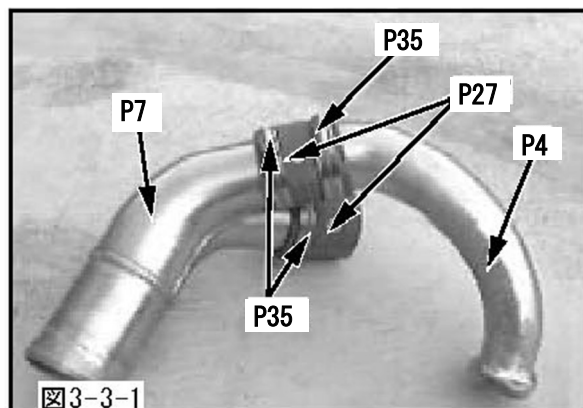
### アドバイス

- ・ 当社GTスポーツタービンキット装着車両の場合、強化ホースバンドのビート(ホースバンド内側のベルト)部分がアクチュエータ、リサキュレーションパイプに干渉する場合があります。この場合は、ビート部分を取外し、ホースバンドのみを取付けてください。



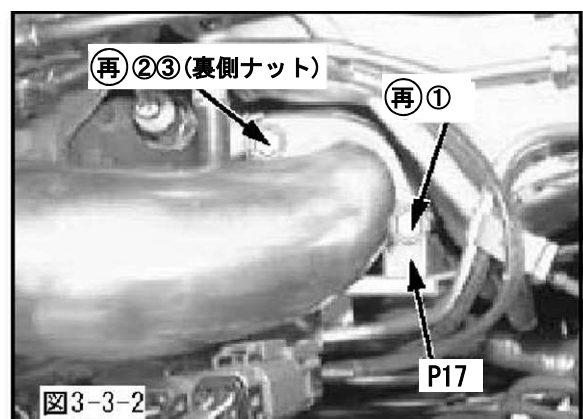
### 3-3. チャンバパイプの取付け

- (1) シリコンホースφ60 L=70をインタークーラインレットパイプNo.1に仮付けしてください。(図3-3-1)
- ・インタークーラインレットパイプNo.1 (P7×1)
  - ・シリコンホースφ60 L=70 (P27×2)
  - ・強化ホースバンド#40 (P35×2)

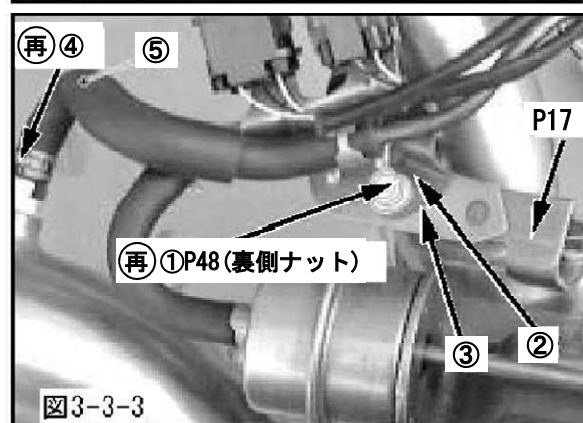


- (2) フロントチャンバパイプを3-3.(1)で組付けたものに仮付けしてください。(図3-3-1)
- ・フロントチャンバパイプ (P4×1)
  - ・強化ホースバンド#40 (P35×1)

- (3) ①~③(図1-4-2②~④)、チャンバパイプガasketを使用して、リアチャンバパイプNo.1、リアエアパイプステーを仮付けしてください。(図3-3-2)
- ・リアチャンバパイプNo.1 (P5×1)
  - ・リアエアパイプステー (P17×1)
  - ・チャンバパイプガasket (P18×1)



- (4) ①(図1-3-1③)、フランジ付きナットM6を使用して、②、③(図1-3-1⑤、⑥)をリアエアパイプステーに取付けてください。(図3-3-3)
- ・フランジ付きナットM6 (P48×1)



- (6) チャンバパイプガasket、ボルトM8 L=40、フランジ付きナットM8、①を使用して、3-3.(1)で仮付けしたフロントチャンバパイプとフロントエアパイプステーを仮付けしてください。(図3-3-4)
- ・フロントエアパイプステー (P16×1)
  - ・チャンバパイプガasket (P18×1)
  - ・ボルトM8 P=1.25 L=40 (P39×1)
  - ・フランジ付きナットM8 (P40×1)
  - ・スプリングワッシャM6用 (P41×1)
  - ・プレーンワッシャM6用 (P42×1)

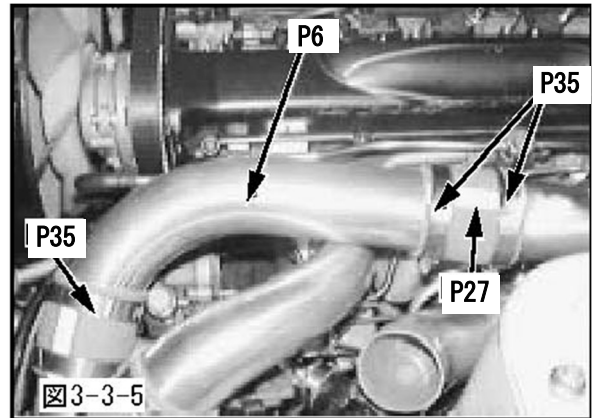


- (7) ②(図1-7-1③)、フランジ付きナットM6を使用して、③ブラケットをフロントエアパイプステーに取付けてください。(図3-3-4)
- ・フランジ付きナットM6 (P48×1)



- (8) リアチャンバパイプNo. 2を仮付けしてください。  
(図3-3-5)

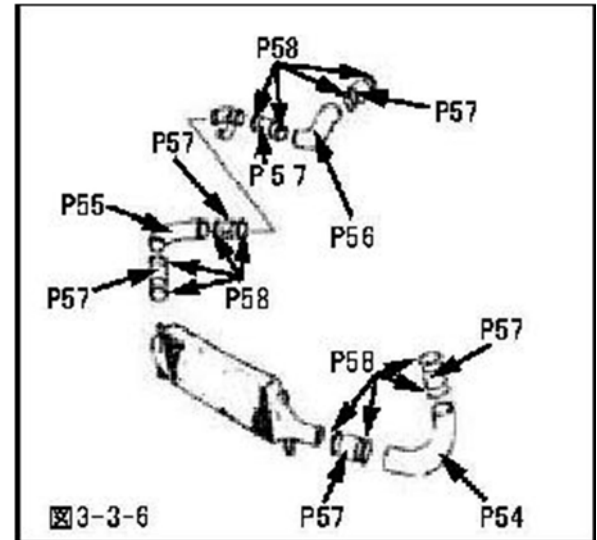
- ・リアチャンバパイプNo. 2 (P6×1)
- ・シリコンホースφ60 L=70 (P27×1)
- ・強化ホースバンド#40 (P35×3)



- (9) インタークーラインレットパイプNo. 2、インタークーラアウトレットパイプNo. 1、インタークーラアウトレットパイプNo. 2を取付けてください。

(図3-3-6)

- ・インタークーラインレットパイプNo. 2 (P54×1)
- ・インタークーラアウトレットパイプNo. 1 (P55×1)
- ・インタークーラアウトレットパイプNo. 2 (P56×1)
- ・シリコンホースφ80 L=70 (P57×6)
- ・強化ホースバンド#56 (P58×12)



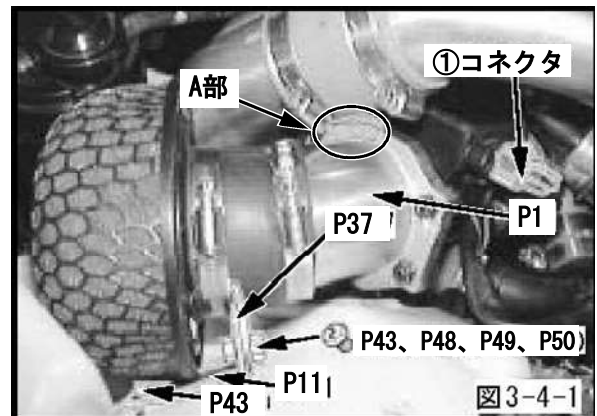
### 3-4. エアクリーナの取付け(2)

- (1) 各部に干渉が無いように位置出しを行った後、エアクリーナ汎用ステーをフロントエアクリーナステーに取付けてください。(図3-4-1)

- ・ボルトM6 P=1.0 L=15 (P43×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P48×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P49×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P50×1)

#### アドバイス

- ・図A部のエアフロメータアダプタがチャンバパイプと干渉する場合には、干渉部分を削ってください。

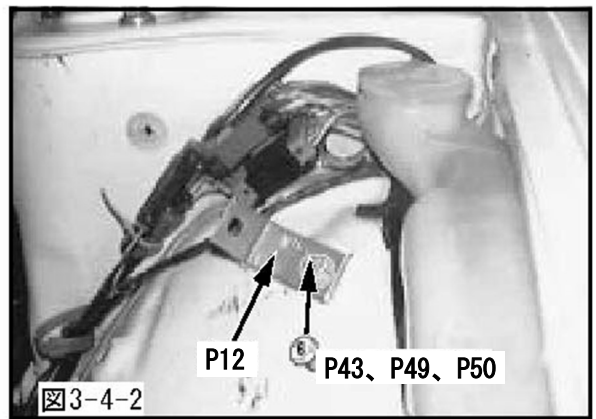


- (2) 3-2. (1)で仮付けしていたフロントエアクリーナステーを本締めしてください。  
(図3-2-1、図3-4-1)

- (3) ①コネクタを取り付けてください。(図3-4-1)

- (4) リアエアクリーナステーを仮付けしてください。  
(図3-4-2)

- ・リアエアクリーナステー (P12×1)
- ・ボルトM6 P=1.0 L=15 (P43×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P49×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P50×1)



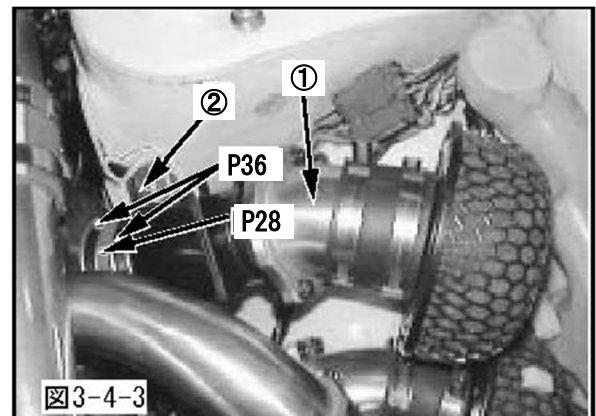
- (5) 3-2. (2) で作成した①を仮付けしてください。  
(図3-4-3)

- ・シリコンホースφ70 L=70 (P28×1)
- ・強化ホースバンド#48 (P36×2)

- (6) ②コネクタを取付けてください。(図3-4-3)

#### アドバイス

- ・3-4. (5) 及び (6) はリア側の作業指示です。

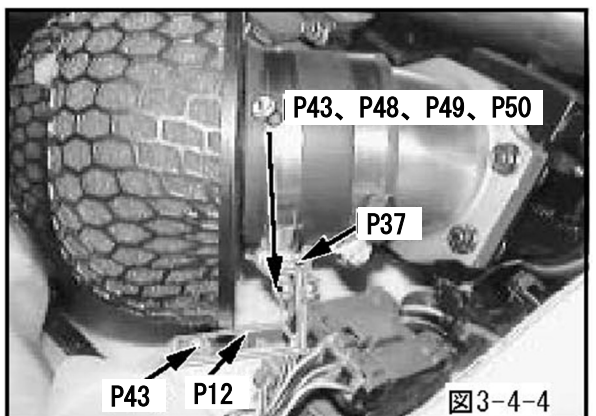


- (7) エアクリーナ汎用ステーをリアエアクリーナステー  
に取付けてください。(図3-4-4)

- ・ボルトM6 P=1.0 L=15 (P43×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P48×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P49×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P50×1)

- (8) 3-4. (4) で仮付けしていたリアエアクリーナステー  
を本締めしてください。

- (9) ボンネットを閉めた時に、エアクリーナとボンネット  
が干渉しないことを確認してください。干渉する  
場合は、再度位置出しを行い取付けてください。



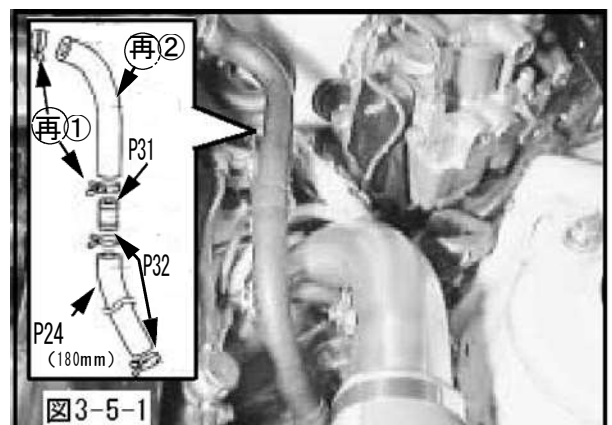
### 3-5. ブローバイホースの取付け

- (1) 耐油ホースφ16を180mmに切断してください。  
・耐油ホースφ16 (P24×1)

- (2) ①(図1-2-1①(2個))を使用して、②(図1-2-1②)を  
取付けてください。(図3-5-1)

- (3) 3-5. (1) で180mmに切断した耐油ホースφ16を取付け  
てください。(図3-5-1)

- ・ジョイントパイプφ16 (P31×1)
- ・ホースクランプφ16 (P32×2)
- ・耐油ホースφ16 (P24) (3-5. (1) で180mmに切断したもの)



## 4. ノーマルパーツの取付け

※4. (1)及び4. (3)の作業は車両助手席側について説明していますが、運転席側も同様の作業を行ってください。

- (1)バンパフェーシアを取付けてください。
- (2)ナンバープレートを取付けてください。
- (3)フロントコンビネーションランプを取付けてください。
- (4)フロントグリルを取付けてください。
- (5)アンダカバーを取付けてください。
- (6)バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

## 5. 油圧回路のエア抜き

※パワーステアリングフルードを準備してください。

### 5-1. パワーステアリング系統のエア抜き

- (1)車両をリフトアップしてください。
- (2)①を取外し、パワステタンクにパワーステアリングフルードを補充してください。(図5-1-1)  
・パワーステアリングフルード(別途用意したもの)
- (3)ステアリングホイールを左右いっぱいまで切返し、油面の低下及びパワステタンク内の気泡発生がなくなるまで繰り返してください。

#### アドバイス

- ・油面は絶対に吸入口まで低下させないよう途中で補充してください。

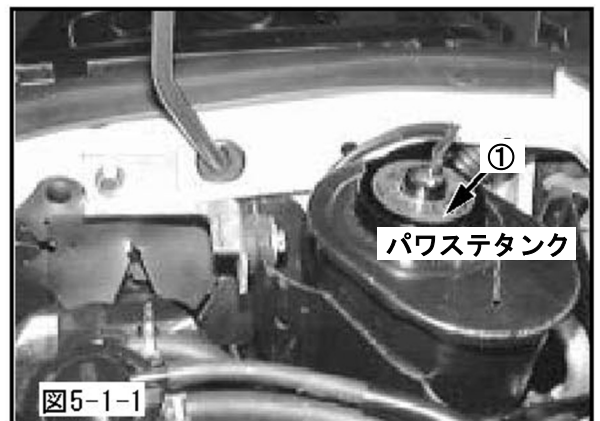
- (4)エンジンを始動し、アイドリング状態で5-1. (3)の作業を繰り返してください。
- (5)油量を点検し、規定量にしてください。

#### アドバイス

- ・エア抜きが完全でない場合は以下のような現象が出るので再度エア抜きを行ってください。

- ①パワステタンク内に気泡が発生する。
- ②パワステポンプから小石がはねるような音がある。
- ③ポンプの唸り音が大きい。

ステアリングの据え切り時あるいはゆっくりした操舵時にギアバルブ及びポンプから流体音が発生することがあります。この流体音はステアリング性能や耐久性には、何ら影響を及ぼすことのない作動音です。



## ⚠ 注意

- パワーステアリングフルードが漏れていないことを確認してください。  
パワーステアリングが漏れている場合は、ホースバンドを緩め直してください。  
そのまま放置すると、車両火災及びパワステポンプの焼付き等車両損傷がおきるおそれがあります。

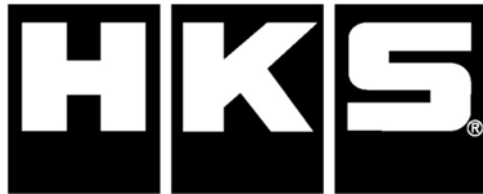
※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<https://www.hks-power.co.jp/>

# PIPING KIT

## INSTALLATION MANUAL



**Installation must be done by a professional.**  
Read this manual prior to the installation.  
Always have access to this manual as well as a factory service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience.

PRODUCT NAME	PIPING KIT
USE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	1302-SN016
Installation manual Part number	E04253-N48013-00 Ver.3-3.03
APPLICATION	NISSAN SKYLINE GT-R BNR32
ENGINE	RB26DETT
MODEL YEAR	1989/08 - 1994/12
REMARKS	<p>NOTE</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• It is required to re-fill the power steering fluid and drain the air.</li><li>• Compatible with factory turbine and HKS GT sport turbine kit.</li></ul> <p>SEPARATELY REQUIRED PARTS</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Power steering fluid</li></ul>

### Revised History

Rev. Number	Date	Details
3-1.01	1997/01	1 <sup>st</sup> Edition
3-1.02	2001/04	2 <sup>nd</sup> Edition
3-1.03	2003/10	3 <sup>rd</sup> Edition
3-3.01	2008/03	4 <sup>th</sup> Edition
3-3.02	2009/08	5 <sup>th</sup> Edition
3-3.03	2023/03	6 <sup>th</sup> Edition

Published in March, 2023 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

## INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS .....	29
PARTS LIST .....	30
1. REMOVE FACTORY PARTS .....	35
2. RELOCATION OF FACTORY PARTS .....	43
3. KIT PARTS INSTALLATION .....	48
4. INSTALL THE FACTORY PARTS .....	54
5. AIR BLEEDING for OIL PRESSURE CIRCUIT .....	54

## NOTICE

Thank you for purchasing HKS PIPING KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



**WARNING**

Indicates risk of serious injury and/or possible death.











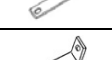




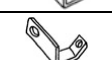









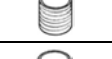

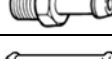
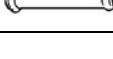



**CAUTION**

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.  
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.  
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

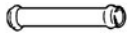





























# PARTS LIST

No.1

No.	Description	QTY	Image	Remarks
1	Air flow meter adaptor	2		
2	Front suction pipe	1		
3	Rear suction pipe	1		
4	Front chamber pipe	1		
5	Rear chamber pipe No.1	1		
6	Rear chamber pipe No.2	1		
7	Intercooler inlet pipe No.1	1		
8	Recirculation pipe No.1	1		
9	Recirculation pipe No.2	1		
10	Recirculation hose	1		
11	Front air cleaner bracket	1		
12	Rear air cleaner bracket	1		
13	Power steering tank bracket No.1	1		
14	Power steering tank bracket No.2	1		
15	Canister tank bracket	1		
16	Front air pipe bracket	1		
17	Rear air pipe bracket	1		
18	Chamber pipe gasket	2		
19	Suction pipe gasket	2		
20	Hose dia. 4	1		L=500
21	Oil-resistant hose dia.6	1		L=1000
22	Oil-resistant hose dia.10	1		L=1000
23	Oil-resistant hose dia.12	1		L=300
24	Oil-resistant hose dia.16	1		L=300
25	Power steering tank return hose	1		
26	Silicon hose dia.38 L=70	1		
27	Silicon hose dia.60 L=70	3		
28	Silicon hose dia.70 L=70	2		
29	Hose nipple dia.6	1		
30	Joint pipe dia.10	1		

# PARTS LIST

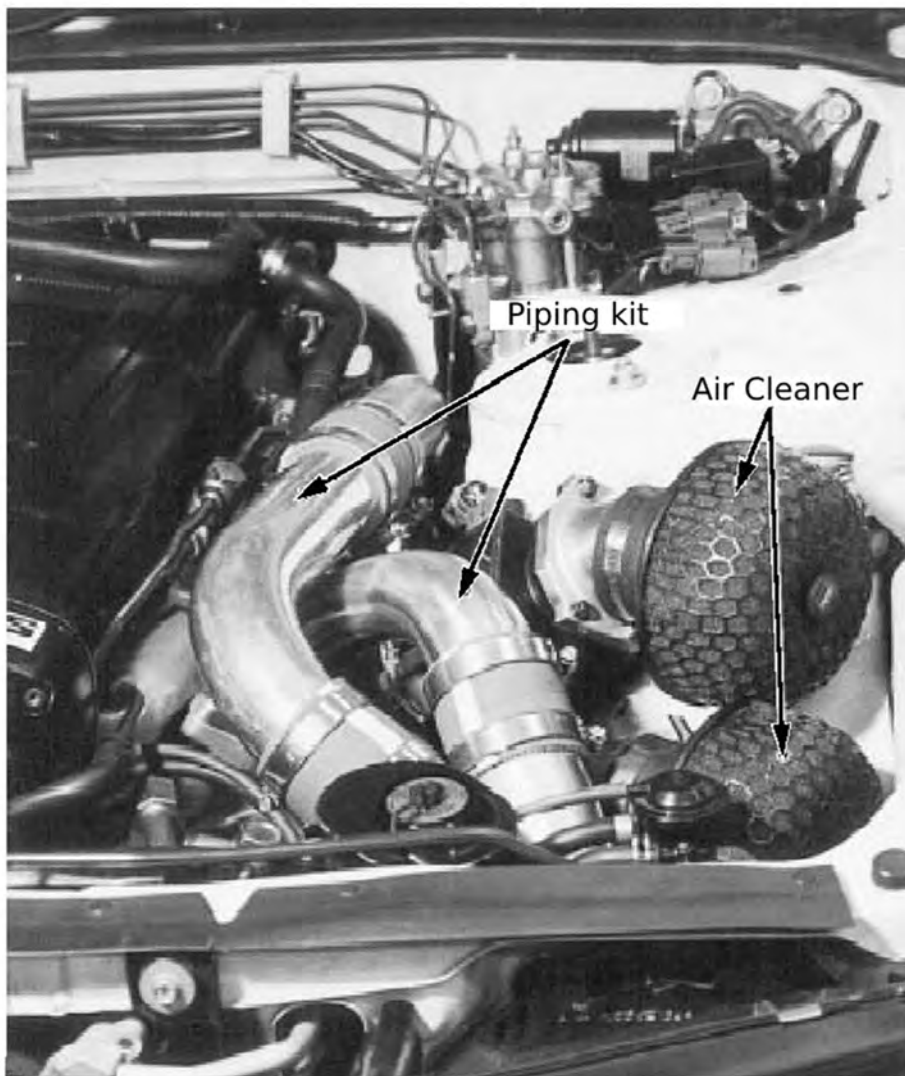
No.2

No.	Description	QTY	Image	Remarks
31	Joint pipe dia.16	1		
32	Hose clamp dia.16	2		
33	Hose band #4	4		
34	Hose band #28	5		
35	Reinforced hose band #40	6		
36	Reinforced hose band #48	8		
37	Air cleaner universal bracket	2		
38	Bolt M8 P=1.25 L=25	1		
39	Bolt M8 P=1.25 L=40	1		
40	Flange nut M8	1		
41	Spring washer M8	1		
42	Plain washer M8	2		
43	Bolt M6 P=1.0 L=15	5		
44	Nut M6	3		
45	Tie wrap	2		
46	Power steering tank extension harness	1		
47	Bolt M6 P=1.0 L=25	8		
48	Flange nut M6 P=1.0	14		
49	Spring washer M6	16		
50	Plain washer M6	16		
51	Air cleaner dia.150-70	2		
52	Silicon hose dia.70 L=55	2		
53	Hose band #48	4		
54	Intercooler inlet pipe No.2	1		
55	Intercooler outlet pipe No.1	1		
56	Intercooler outlet pipe No.2	1		
57	Silicon hose dia.80 L=70	6		
58	Reinforced hose band #56	12		
59	Instruction manual	1		
60	Installation manual	1		This document

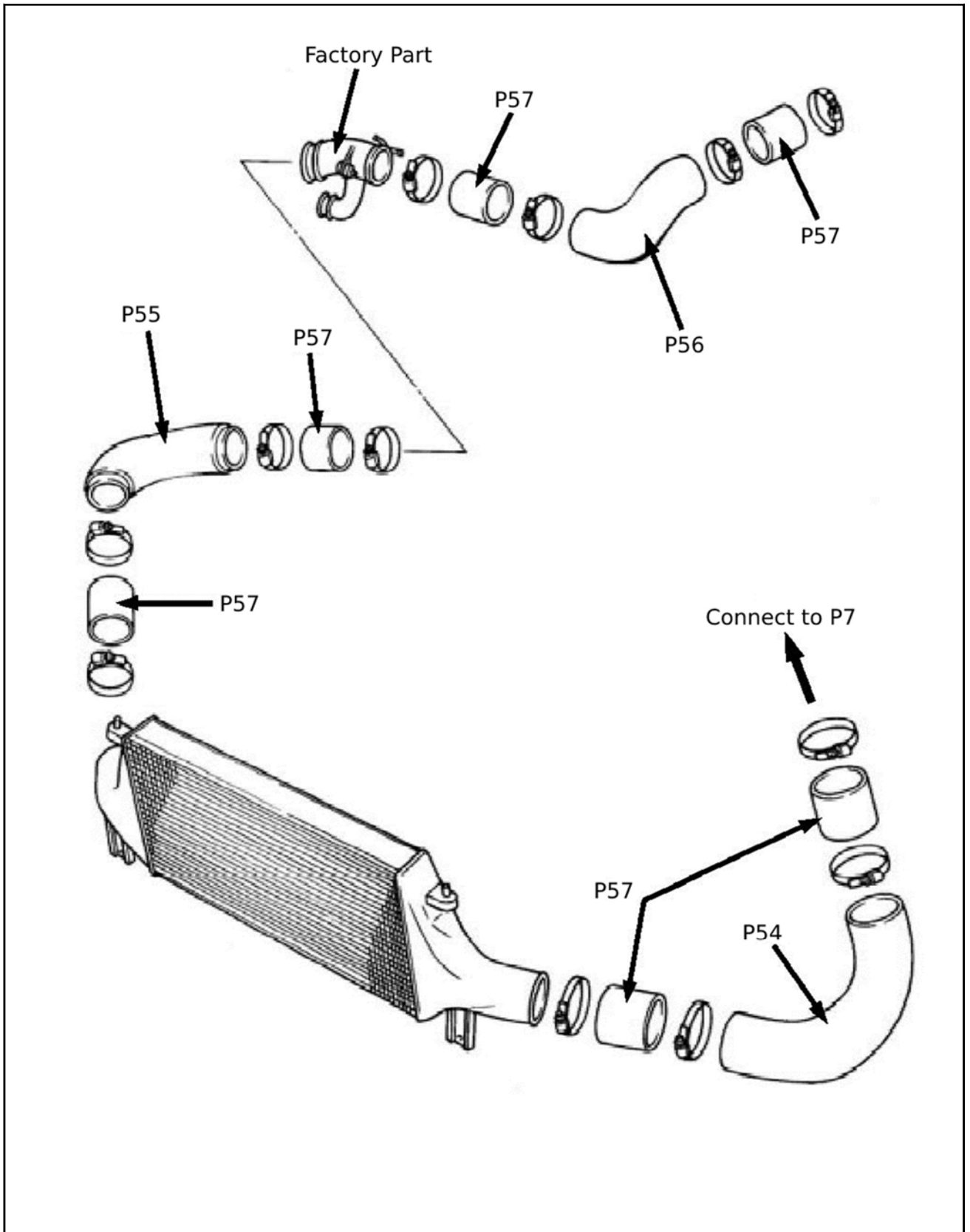
**NOTE** If purchasing the parts separately, please consult with the sales dealer.



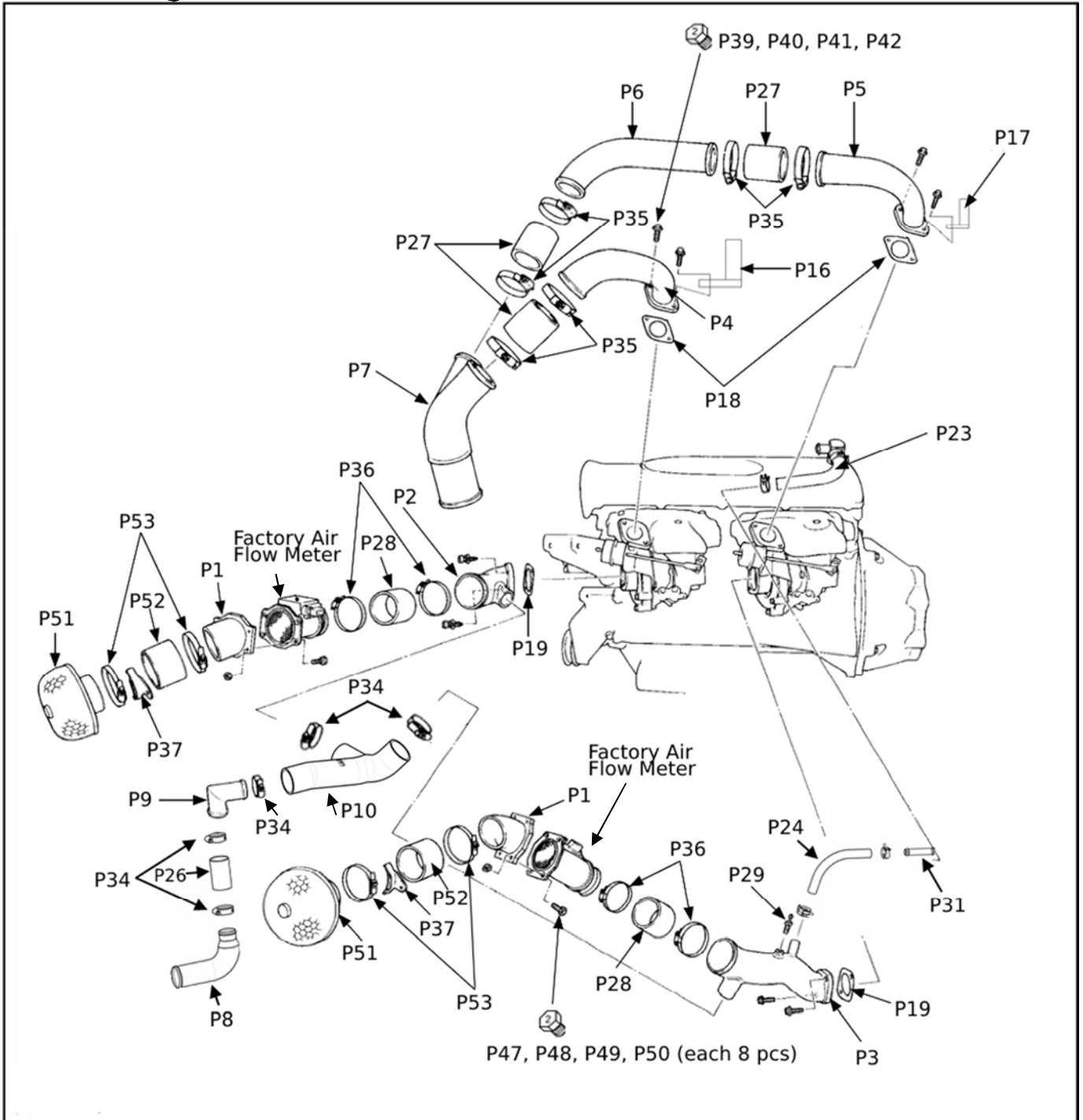
Overview diagram 1



Overview diagram 2



### Overview diagram 3



# 1. REMOVE FACTORY PARTS

Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal. Be sure to work by following the maintenance manual and instruction manual.

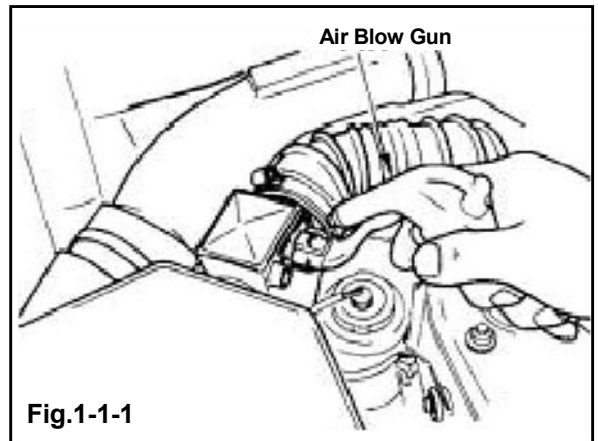


## CAUTION

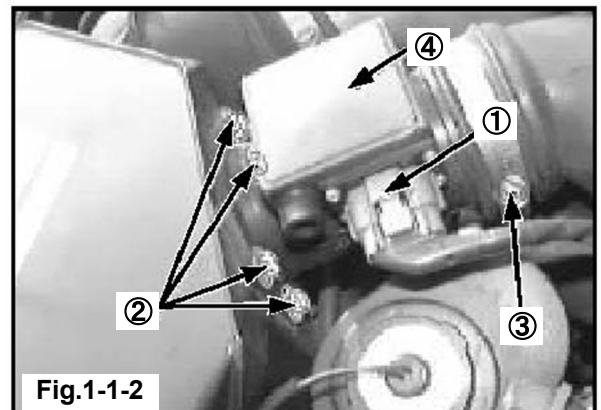
Do not work immediately after the engine is stopped. It may cause burning.

### 1-1. Remove the Air Cleaner

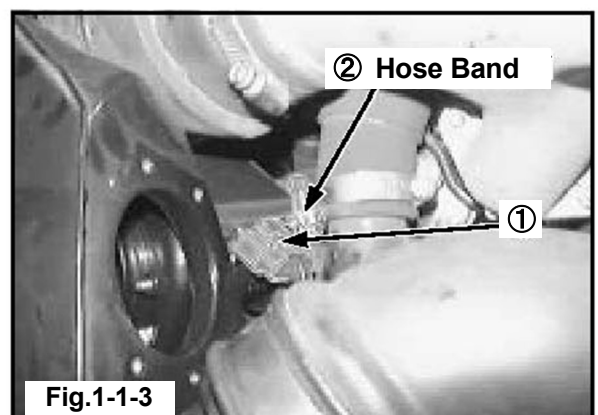
- 1) Before removing the normal parts, remove dust and dirt with an air blow gun. (Fig.1-1-1)



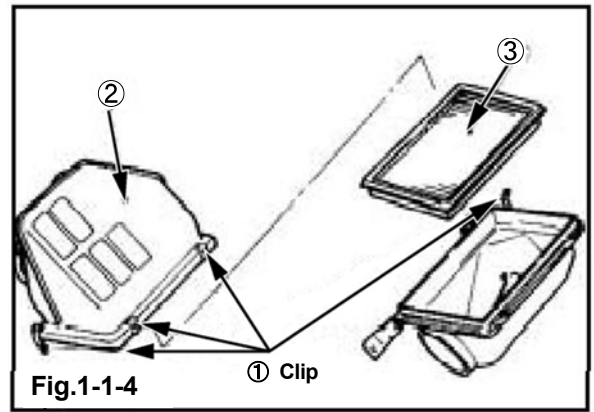
- 2) Disconnect the wiring connectors ①. (Fig.1-1-2)
- 3) Remove the bolts ② (4 pcs) (Fig.1-1-2)
- 4) Loosen the hose band ③, remove ④ (Fig.1-1-2)



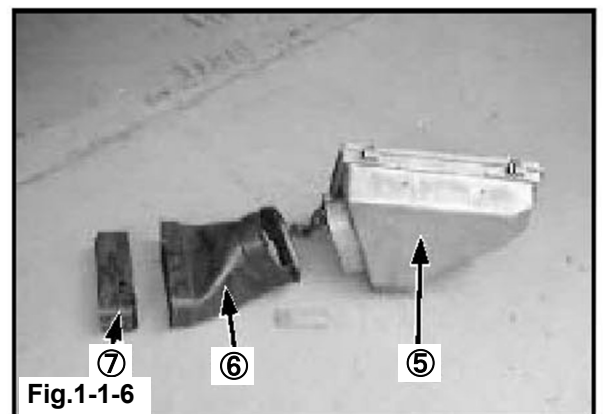
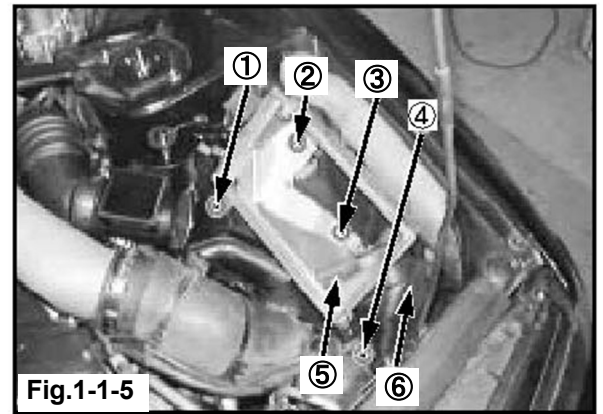
- 5) Remove ① (Fig.1-1-3)
- 6) Loosen the hose band ②. (Fig.1-1-3)



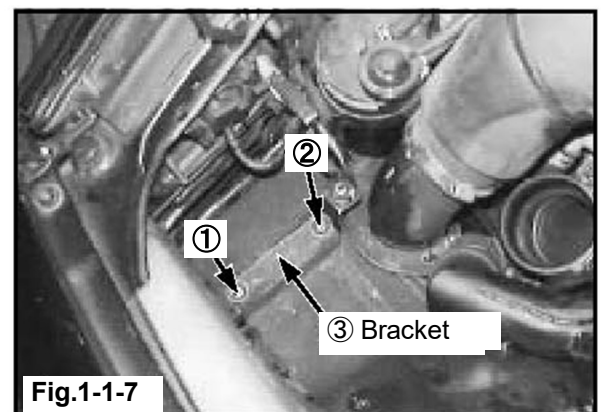
- 7) Remove the clips ① (4 pcs) and remove the air cleaner cover ②. (Fig.1-1-4)



- 8) Remove the bolts ①, ②, ③, ④, and remove ⑤, ⑥, ⑦. (Fig.1-1-5, Fig.1-1-6)



- 9) Remove ① and ②, remove the bracket ③. (Fig.1-1-7)

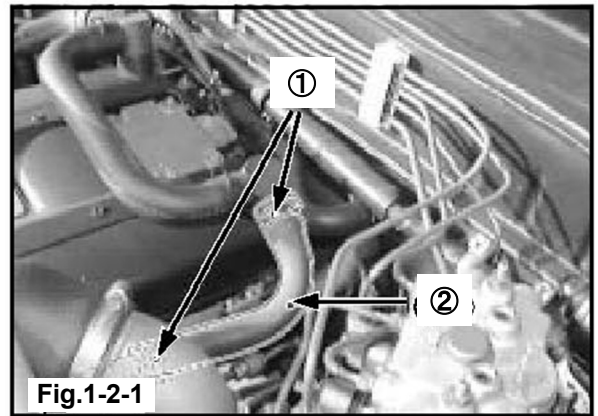


## 1-2. Remove the Blow-by Hose

- 1) Loosen the hose clamp ① (2 pcs), then remove the blow-by hose ② (Fig.1-2-1)

### NOTE

The removed hose clamp ① and blow-by hose ② will use later.



## 1-3. Remove the Air Hose and O<sub>2</sub> Sensor Bracket

- 1) Loosen the hose clamp ① and remove the air hose ②. (Fig.1-3-1)

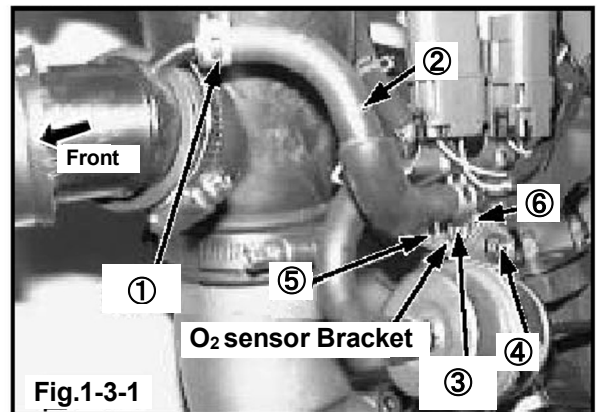
### NOTE

The removed hose clamp ① and air hose ② will use later.

- 2) Remove the bolts ③, ④, then remove ⑤, ⑥. (Fig.1-3-1)

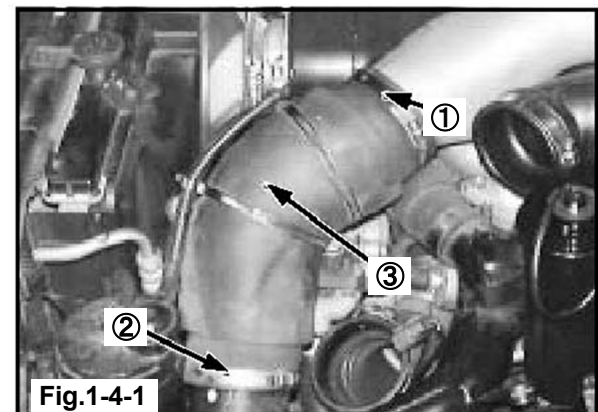
### NOTE

The removed bolt ③ will use later.



## 1-4. Remove the Chamber Hose

- 1) Loosen the hose band ①, ②, then remove the chamber hose ③. (Fig.1-4-1)



- 2) Remove the tie wrap ①. (Fig.1-4-2)

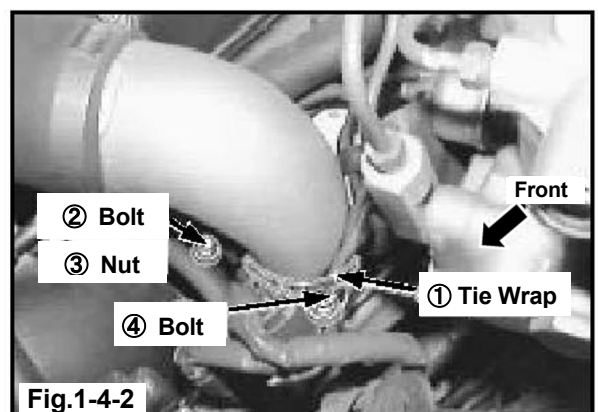
### NOTE

The removed tie wrap ① will use later.

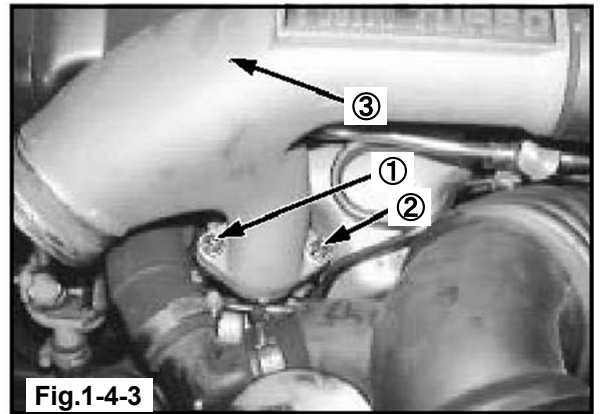
- 3) Remove ②, ③, ④. (Fig.1-4-2)

### NOTE

The removed bolt and nut will use later.

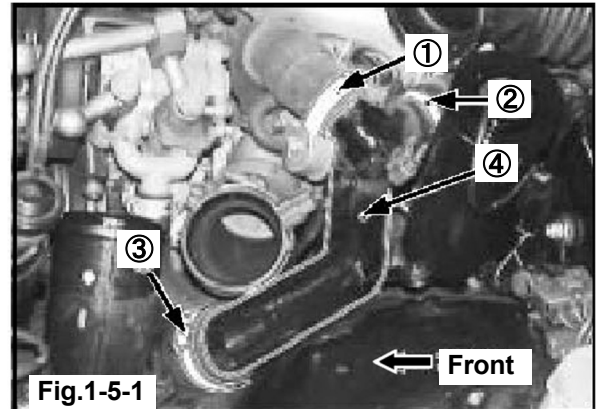


- 4) Remove the nuts ①, ②, and remove the chamber pipe ③. (Fig.1-4-3)

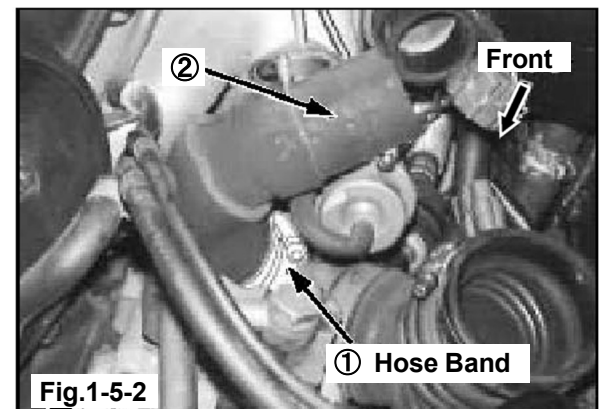


## 1-5. Remove the Recirculation Tube

- 1) Loosen ①, ②, ③, then remove the recirculation tube ④. (Fig.1-5-1)



- 2) Loosen ①, then remove ②. (Fig.1-5-2)



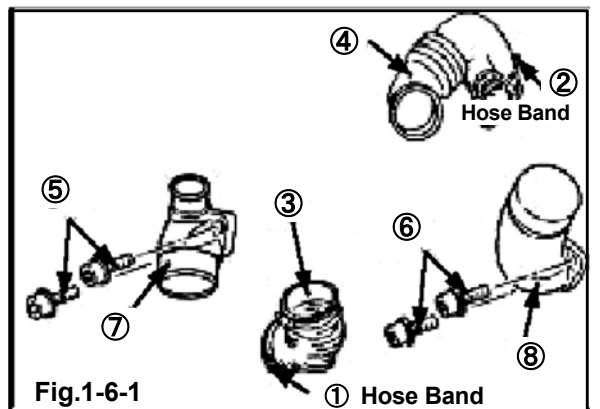
## 1-6. Remove the Suction Pipe

- 1) Loosen ① ②, then remove ③, ④. (Fig.1-6-1)

- 2) Loosen ⑤, ⑥, then remove ⑦, ⑧. (Fig.1-6-1)

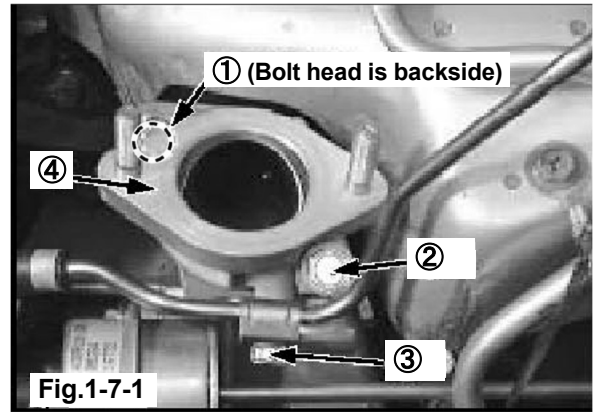
### NOTE

The removed bolts (4pcs) will use later.



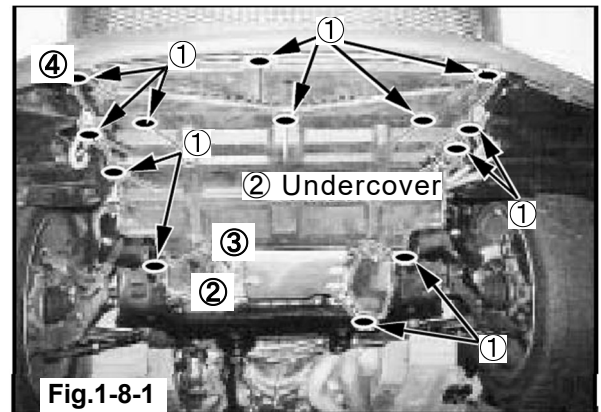
## 1-7. Remove the Outlet Tube

- 1) Remove the bolts ①, ②, ③. Then remove the outlet tube ④ from the front turbocharger ASSY. (Fig.1-7-1)



## 1-8. Remove the Undercover

- 1) Remove the bolts ① (13 pcs), then remove the undercover ②. (Fig. 1-8-1)

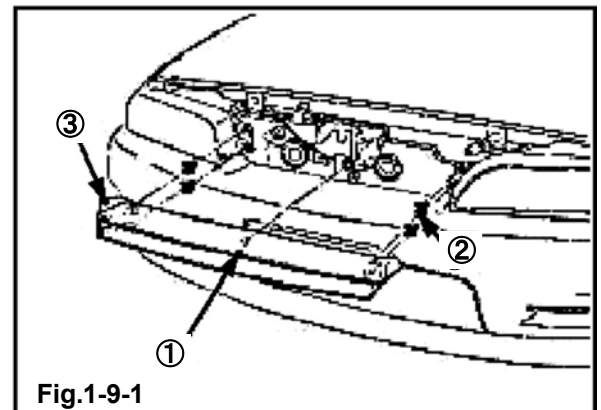


## 1-9. Remove the Front Grill

- 1) Remove ①, ②, then remove the front grill ③. (Fig.1-9-1)

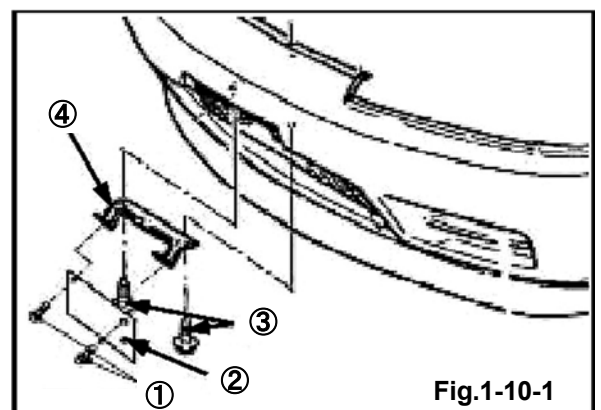
### REFERENCE

- Maintenance manual No. A006020. D-5



## 1-10. Remove the License Plate

- 1) Remove the bolts ① (2 pcs), then remove the license plate ②. (Fig.1-10-1)
- 2) Remove ③ (2 pcs), then remove ④.

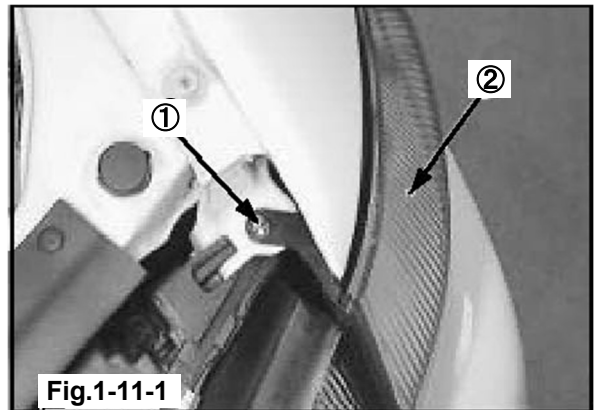




\* Steps 1-11 and 1-12 are for the passenger's side. Please follow the same steps for the driver's side.

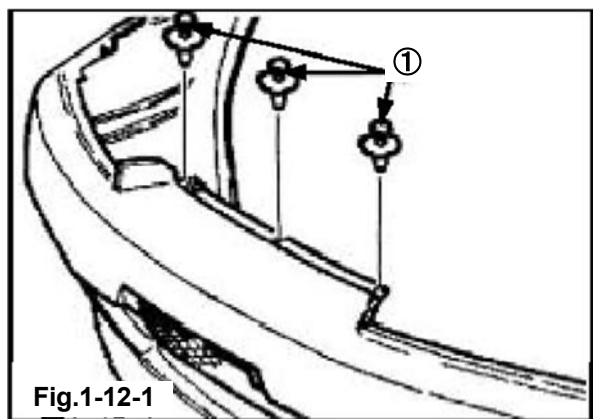
## 1-11. Remove the Front Combination Lamp

- 1) Remove ①. (Fig.1-11-1)
- 2) Disconnect the wiring connectors and remove the front combination lamp ②. (Fig.1-11-1)

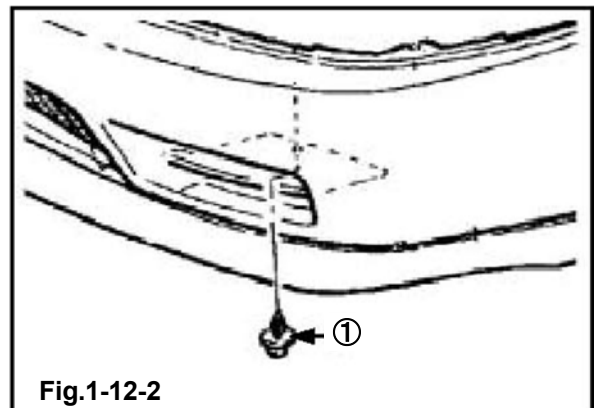


## 1-12. Remove the Bumper Fascia

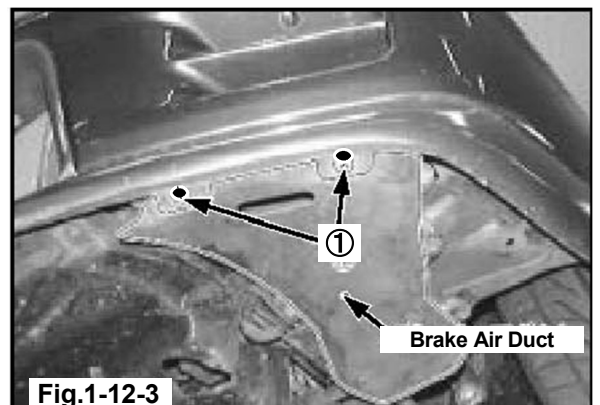
- 1) Remove ① (3 pcs). (Fig.1-12-1)



- 2) Remove ①. (Fig.1-12-2)

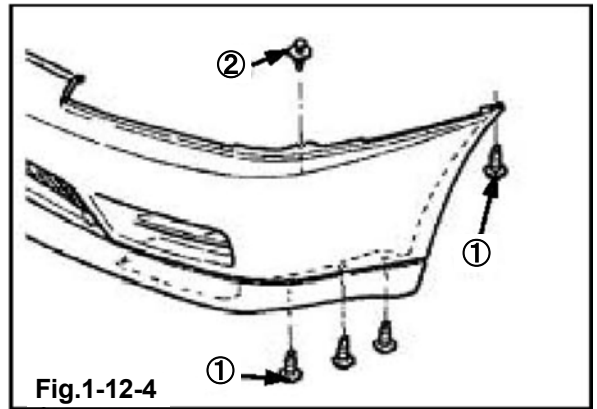


- 3) Remove ① (2 pcs). (Fig.1-12-3)

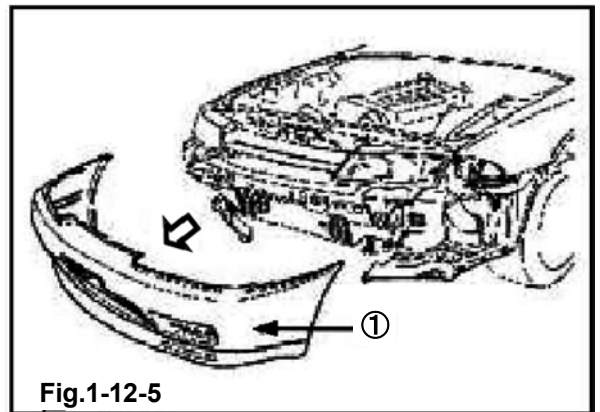


4) Remove ① (4 pcs).(Fig.1-12-4)

5) Remove ② (Fig.1-12-4)



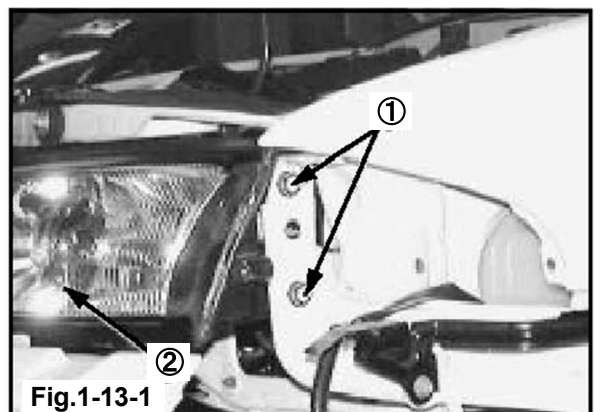
6) Remove the bumper fascia ①. (Fig.1-12-5)



\* Follow step 1-13 only on the passenger side.

### 1-13. Remove the Head Lamp

1) Remove ① (2 pcs) (Fig.1-13-1)

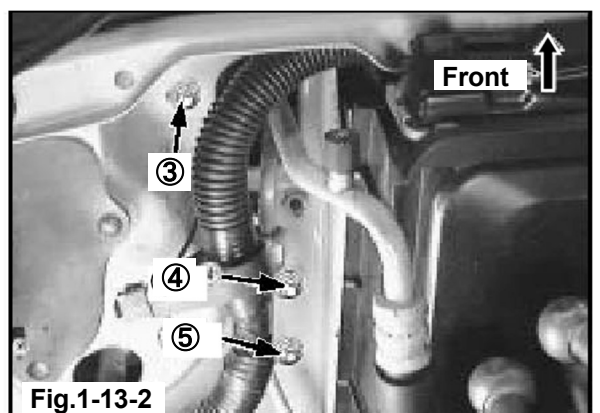


2) Remove ③, ④, ⑤. (Fig.1-13-2)

#### NOTE

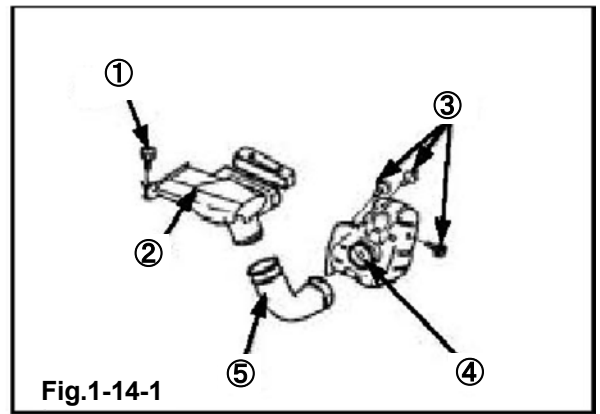
The removed bolts (3 pcs) will use later.

3) Disconnect the wiring connector and remove the head lamp ②. (Fig.1-13-1, Fig.1-13-2)

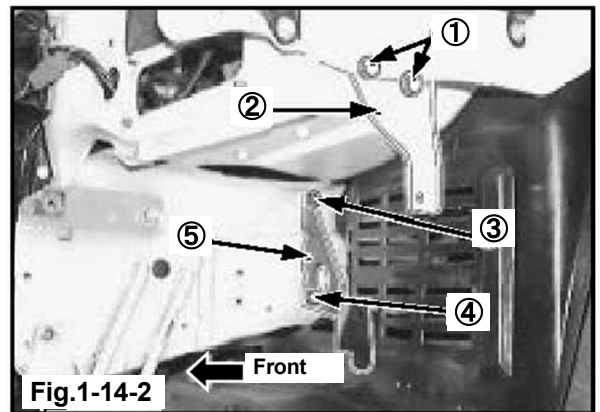


## 1-14. Remove the Resonator

- 1) Remove ①, then remove ②. (Fig.1-14-1)
- 2) Remove ③ (3 pcs), then remove ④, ⑤. (Fig.1-14-1)
- 3) Reinstall ①. (Fig.1-14-1)

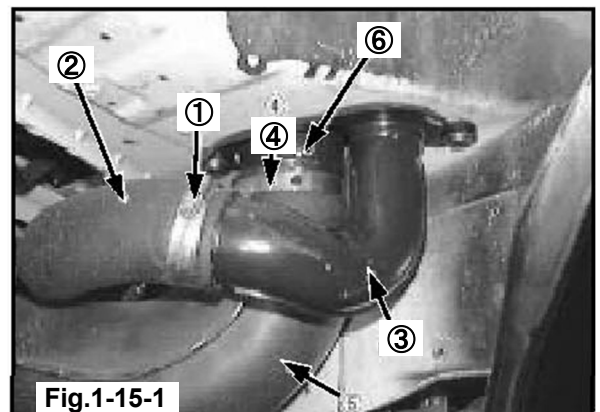


- 4) Remove ① (2 pcs), then remove ②. (Fig.1-14-2)
- 5) Remove ③, ④, then remove ⑤. (Fig.1-14-2)  
\* Fig. 1-14-2 has the intercooler inlet hose, recirculation tube, etc. removed for clarity.

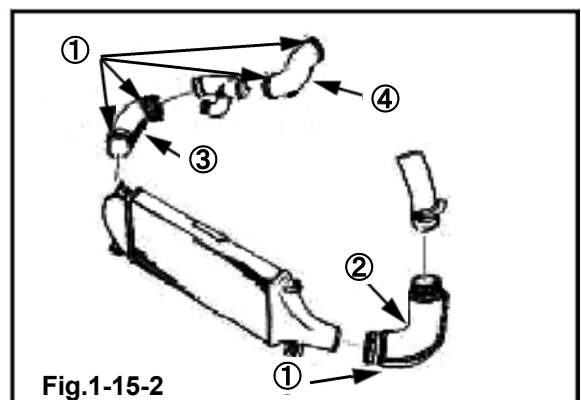


## 1-15. Remove the Recirculation Pipe and the Chamber Pipe

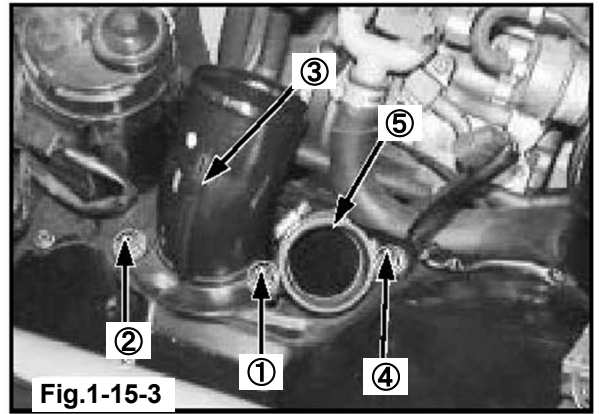
- 1) Loosen the hose band ①. Then remove the chamber hose ② from the chamber pipe ③. (Fig.1-15-1)
- 2) Loosen the hose band ④. Then remove the recirculation hose ⑤ from the recirculation pipe ⑥. (Fig.1-15-1)



- 3) Loosen the hose band ① (5 pcs). Then remove the chamber hose ②, ③, ④. (Fig.1-15-2)



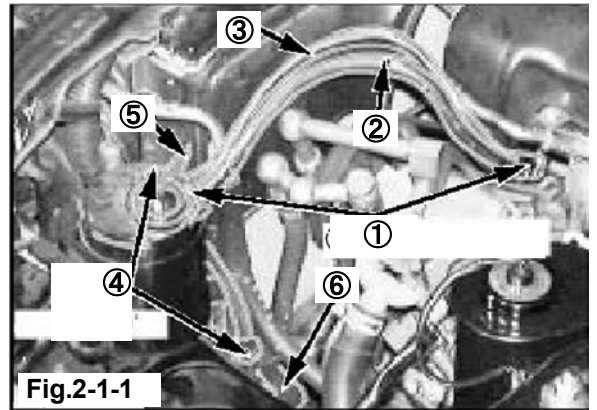
- 4) Remove the nuts ①, ②. Then remove the chamber pipe ③. (Fig.1-15-3)
- 5) Remove the nuts ④. Then remove the recirculation pipe ⑤. (Fig.1-15-3)



## 2. RELOCATION OF FACTORY PARTS

### 2-1. Canister Tank Relocation

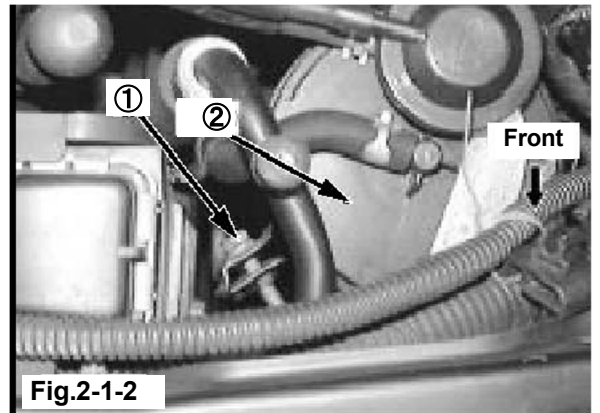
- 1) Remove ① (2 pcs). Then remove the hose ②. (Fig.2-1-1)
- 2) Remove the hose ③. (Fig.2-1-1)
- 3) Remove ④ (2 pcs). Then remove the hose ⑤. (Fig.2-1-1)
- 4) Remove the hose ⑥ (Fig.2-1-1)



#### NOTE

The removed hose clamp will use later.

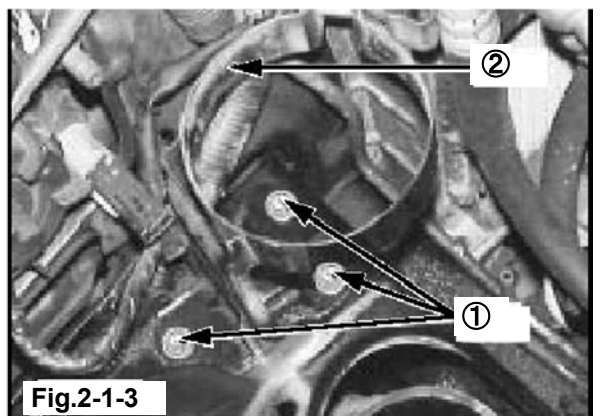
- 5) Loosen ①. Then remove ②. (Fig.2-1-2)



- 6) Remove the bolts ① (3 pcs). Then remove the ②. (Fig.2-1-3)

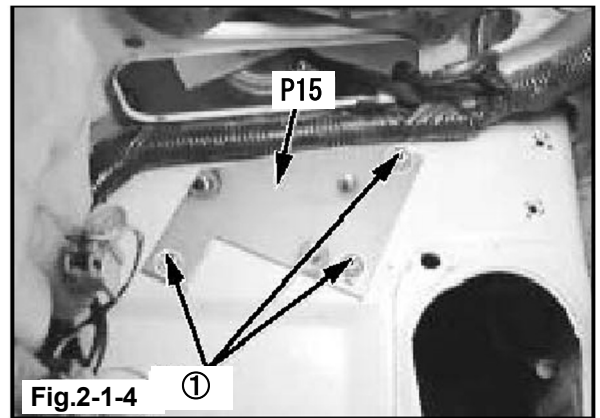
#### NOTE

The removed bolts ① and ② will use later.



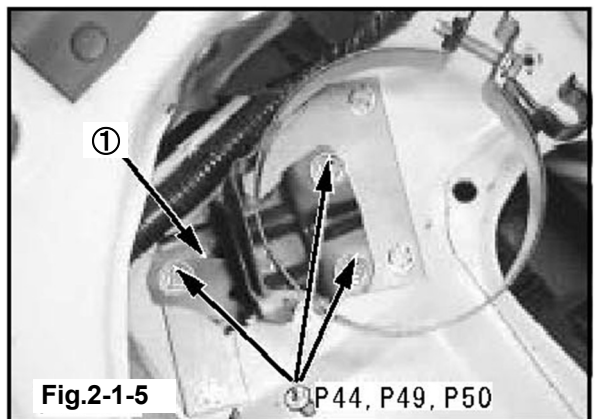
7) Install the canister tank using the bolts ① (3 pcs) in Fig.2-1-3. (Fig.2-1-4)

- Canister tank bracket (P15×1)



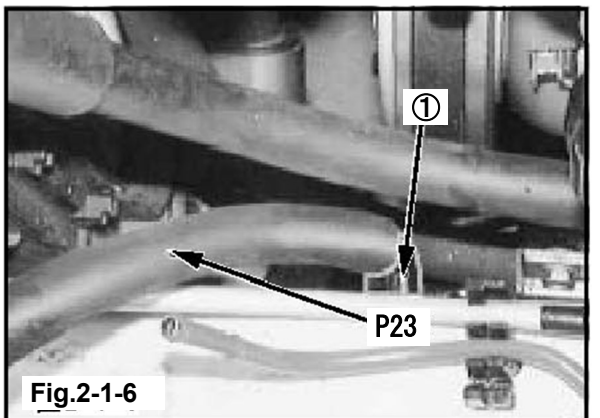
8) Fix ① (Fig.2-1-3 ②) removed in 2-1.(6). (Fig.2-1-5)

- Nut M6 (P44×3)
- Spring washer M6 (P49×3)
- Plain washer M6 (P50×3)



9) Connect the oil-resistant hose dia.12 to ① (the pipe where ⑥ in Fig. 2-1-1 was attached). (Fig.2-1-6)

- Oil-resistant hose dia.12 (P23×1)

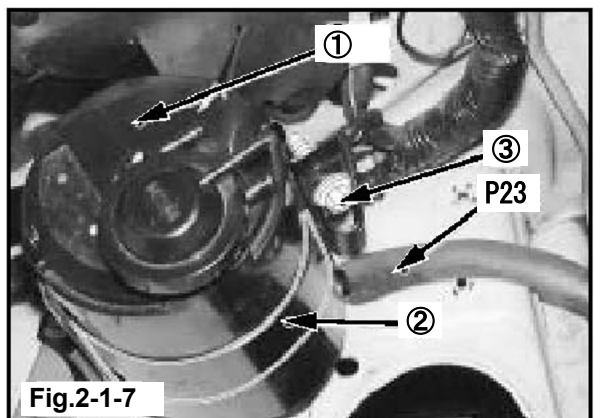


10) Install the canister tank ① (Fig. 2-1-2 ②) to ② (Fig. 2-1-5 ①). (Fig.2-1-7)

11) Tighten ③ and fix ①.(Fig.2-1-7)

12) Connect the oil-resistant hose dia.12 to ① (Fig.2-1-7)

- Oil-resistant hose dia.12 (P23)  
(Hose Connected to the pipe in 2-1. (9))



13) Cut the oil-resistant hose dia.6 to the following length.

- Oil-resistant hose dia.6 (P21×1)

P21 (A) = 320 mm

P21 (B) = 440 mm

- 14) Connect the oil-resistant hose dia.6 (P21(A)) cut to 320mm in 2-1.(13) to ① and ③ and fix them with ②. (Fig.2-1-8)

- Oil-resistant hose dia.6 (P21(A))  
(Hose cut in 320mm length in 2-1. (13))

- 15) Cut the hose dia.4 into 440mm.

- Hose dia.4 (P20×1)

- 16) Connect the hose dia.4 cuts into 440mm in 2-1.(15) to ①.

- Hose dia.4 (P20×1)  
(Hose cut in 440mm length in 2-1. (15))

- 17) Connect the oil-resistant hose dia.6 (P21(B)) cut to 440mm in 2-1.(13) to ① and fix it with ④. (Fig.2-1-8)

- Oil-resistant hose dia.6 (P21(B)) (Hose cut in 440mm length in 2-1. (13))

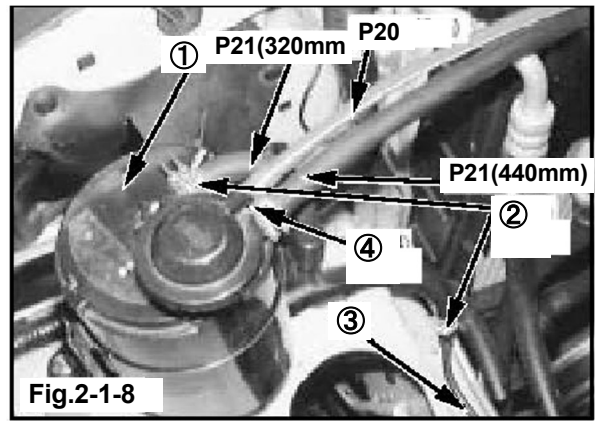


Fig.2-1-8

## 2-2. Power Steering Reservoir Tank Relocation

- 1) Drain the power steering fluid in the power steering tank with a dropper or the like.

- 2) Disconnect the wiring connector ① and ②. (Fig.2-2-1)

- 3) Remove the female connector ② from the bracket ③. (Fig.2-2-1)

- 4) Remove ④. (Fig.2-2-1)

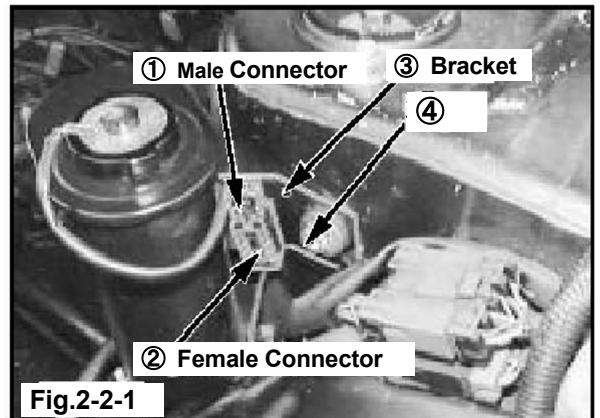


Fig.2-2-1

- 5) Remove the bolts ① (2 pcs) (Fig.2-2-2)

- 6) Loosen ②. Then remove ⑥. (Fig.2-2-2)

- 7) Loosen ④, ⑤. Then remove ⑥. (Fig.2-2-2, Fig.2-2-3)

### NOTE

The power steering fluid will flow out, so please catch it with a waste cloth.

- 8) Loosen ⑧. (Fig.2-2-2)

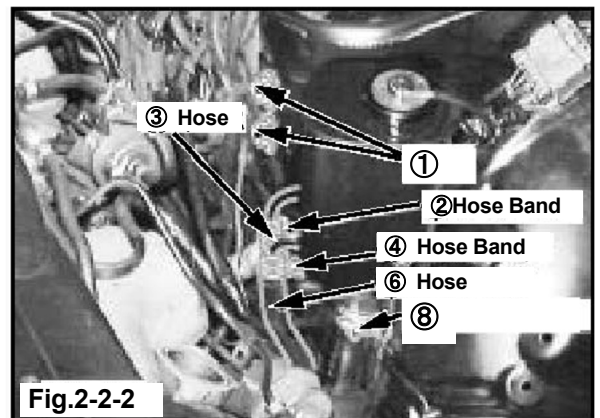


Fig.2-2-2

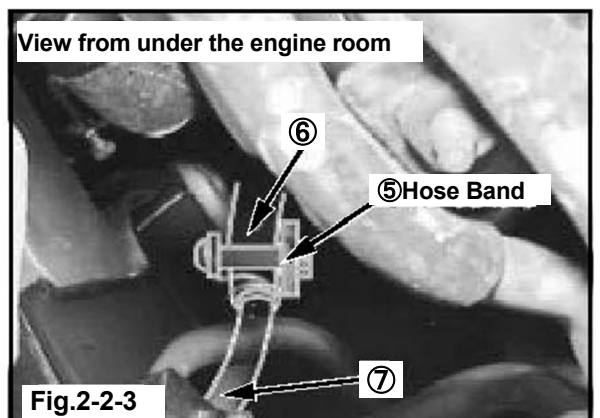


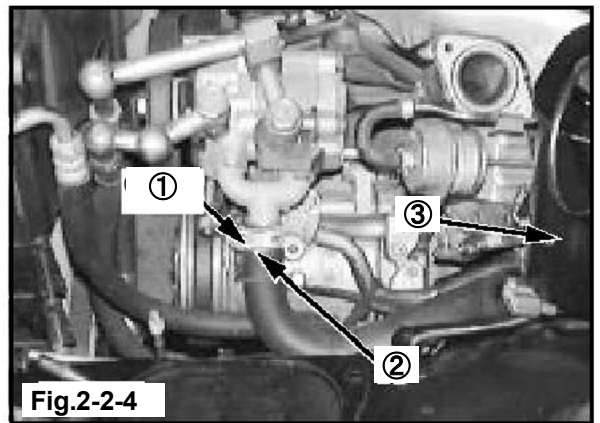
Fig.2-2-3

9) Loosen ① and remove ②. Then remove ③ from the vehicle. (Fig.2-2-4)

10) Remove ② from ③. (Fig.2-2-4)

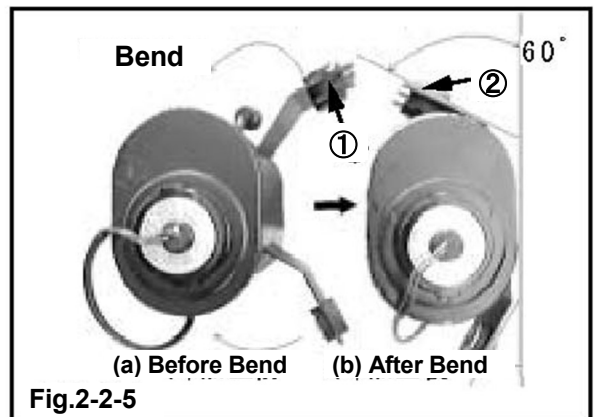
**NOTE**

The removed ① will use later.



11) Bend the bracket section of the power steering reservoir tank as shown in Fig. 2-2-5.

12) Remove the collars ① (2 pcs) and replace them as shown in ②. (Fig.2-2-5)



13) Install the power steering tank return hose and fix it with ① (Fig. 2-2-2 ⑧). (Fig.2-2-6)

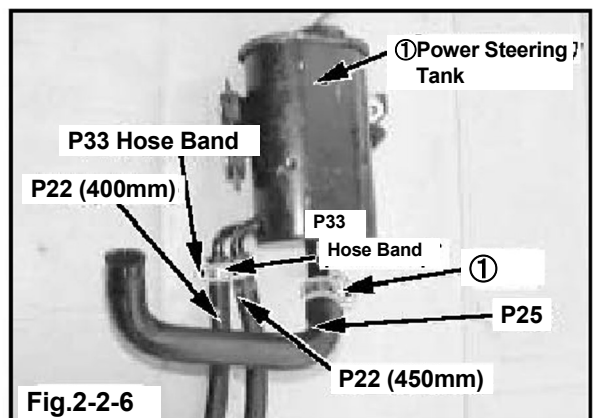
- Power steering tank return hose (P25×1)

14) Cut the oil-resistant hose dia.10 to the following length.

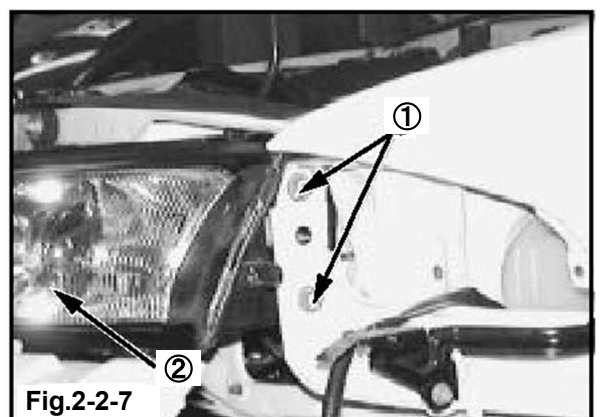
- Oil-resistant hose dia.10 (P22×1)
- 400 mm × 1  
450 mm × 1

15) Connect the oil resistant hose dia.10 cut to 400 mm and 450 mm in 2-2. (14) to the power steering reservoir tank ①. (Fig.2-2-6)

- Hose band #4 (P33 ×2)
- Oil-resistant hose dia.10 (P22 400 mm)
- Oil-resistant hose dia.10 (P22 450 mm)

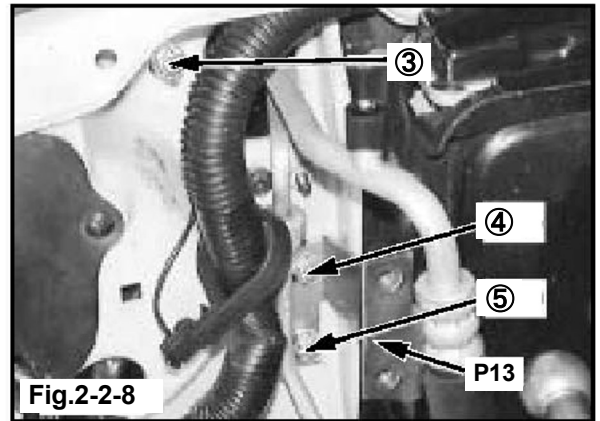


16) Attach ②, then attach ① (2 pcs). (Fig.2-2-7)



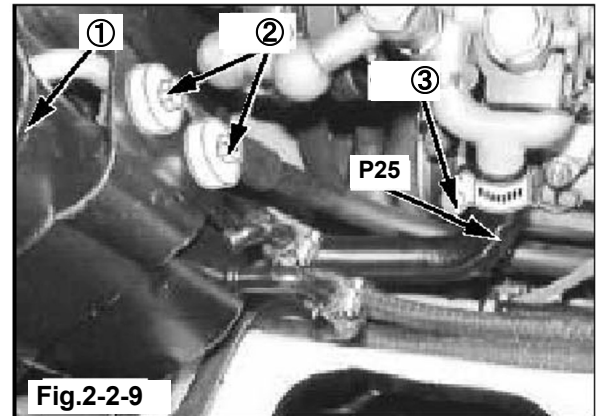
17) Attach ③ (Fig. 1-13-2 ③). (Fig.2-2-8)

18) Install the power steering tank bracket No.1 using the bolts ④, ⑤ (Fig.1-13-2 ④, ⑤) (Fig.2-2-8)  
• Power steering tank bracket No.1 (P13×1)



19) Attach ① to the power steering tank bracket No.1 using the bolts ② (Fig.2-2-2 ① (2 pcs)). (Fig.2-2-8, Fig.2-2-9)

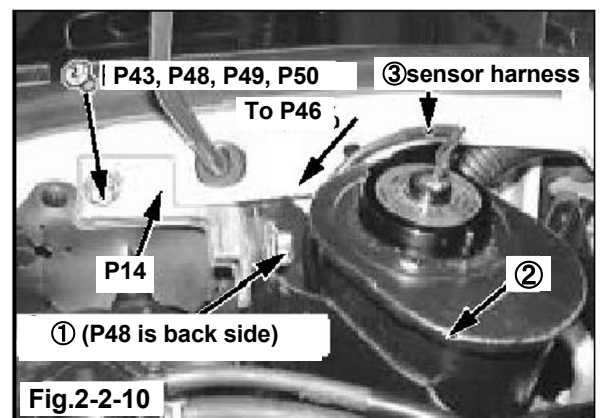
20) Fix the power steering tank return hose using ③ (Fig.2-2-4 ①). (Fig.2-2-9)



21) Install the power steering tank bracket No.2 (Fig.2-2-10)  
• Power steering tank bracket No.2 (P14×1)  
• Bolt M6 P=1.0 L=15 (P43×1)  
• Flange Nut M6 (P48×1)  
• Spring washer M6 (P49×1)  
• Plain washer M6 (P50×1)

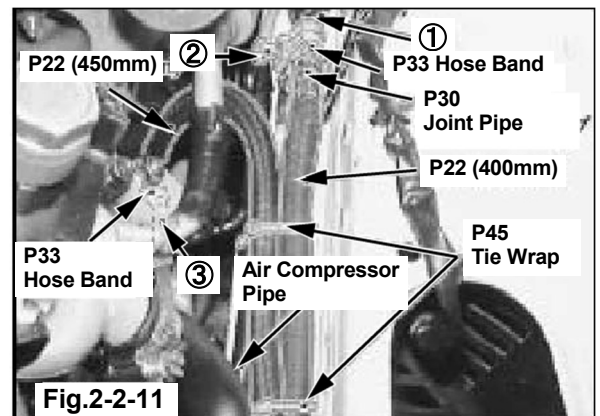
22) Attach ② to the power steering tank bracket No.2 using the bolts ① (Fig.2-2-1 ④) and a flange nut M6. (Fig.2-2-10)  
• Flange Nut M6 (P48×1)

23) Extend the sensor harness ③ with the power steering tank extension harness. Connect to female connector (Fig. 2-2-1 ②). (Fig.2-2-1, Fig.2-2-10)  
• Power steering tank extension harness (P46×1)



24) Connect ① (Fig.2-2-2 ③) and oil-resistant hose dia.10 cut to 400 mm attached to the power steering tank in 2-2.(15). (Fig.2-2-11)  
• Joint pipe dia.10 (P30×1)  
• Hose band #4 (P33×2)  
• Oil-resistant hose dia.10 (P22 400mm)

25) Connect ③ (Fig.2-2-3 ⑦) and oil-resistant hose dia.10 cut to 450 mm attached to the power steering tank in 2-2.(15). (Fig.2-2-11)  
• Hose band #4 (P33×2)  
• Oil-resistant hose dia.10 (P22 450mm)



26) Bundle the oil resistant hose dia.10 and tighten it together with the air conditioner pipe. (Fig.2-2-11)  
• Tie Wrap (P45×2)



## 3. KIT PARTS INSTALLATION

### 3-1. Install the Suction Pipe

- 1) Install the hose nipple dia. 6 to the rear suction pipe. To prevent air leakage, protect the threaded part by using commercially available sealing tape when installing the hose nipple dia. 6. (Fig.3-1-1)
  - Rear suction pipe (P3×1)
  - Hose nipple dia. 6 (P29×1)

#### NOTE

Tighten the hose nipple additionally 1 to 2 times with an appropriate tool after tightening by the hand. (It is not necessary to tighten the hose nipple until contacting the seating surface.) The suction pipe may break if the tightening is too strong.

To prevent air leakage, protect the threaded part by using commercially available sealing tape when installing the hose nipple.

Tighten the hose nipple additionally 1 to 2 times with an appropriate tool after tightening by the hand. (It is not necessary to tighten the hose nipple until contacting the seating surface.) The suction pipe may break if the tightening is too strong.

It does not affect if there is a clearance.

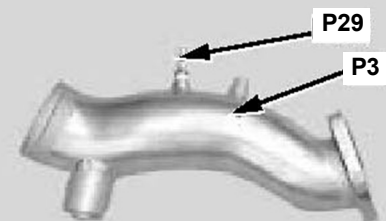
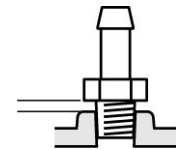


Fig.3-1-1

- 2) Connect the rear suction pipe ② using the following parts to the rear turbocharger ASSY. (Fig.3-1-2)
  - Suction pipe gasket (P19×1)
  - Bolt M8 P=1.25 L=25 (P38×1)
  - Plain washer M8 (P42×1)
  - Bolt ① (Factory (Fig.1-6-1 ⑥))

Tightening Torque: N·m (kgf·m)  
T = 15.7 to 20.6 (1.6 to 2.1)

- 3) Make sure that there is a clearance in 10 mm or more in the stroke direction of the rod from the tip of the actuator rod and ②.  
If it is insufficient, perform positioning again and attach it.
- 4) Cut the silicone hose dia. 38 into 50 mm.
  - Silicone hose dia. 38, L=70 (P26×1)

#### NOTE

A piece of the cut hose will not use.

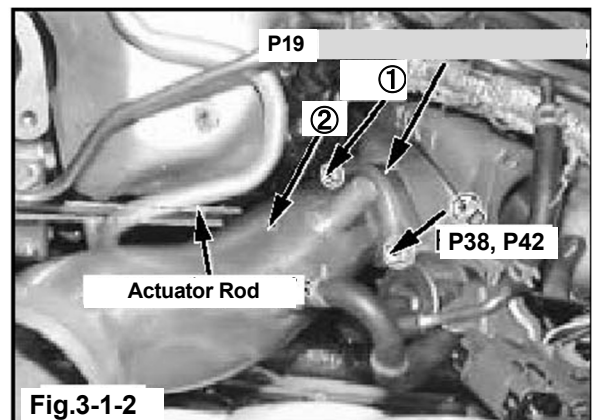
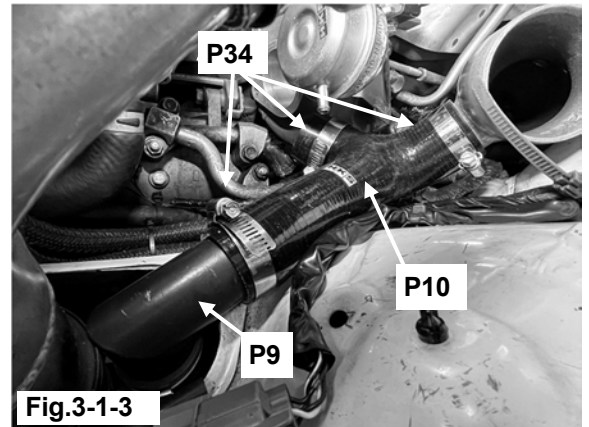
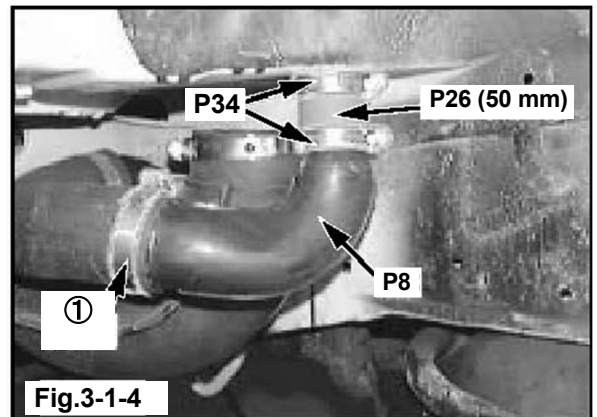


Fig.3-1-2

- 5) Install the recirculation pipe No.2 and the recirculation hose. (Fig.3-1-3)
- Recirculation pipe No.2 (P9×1)
  - Recirculation hose (P10×1)
  - Hose band #28 (P34×3)

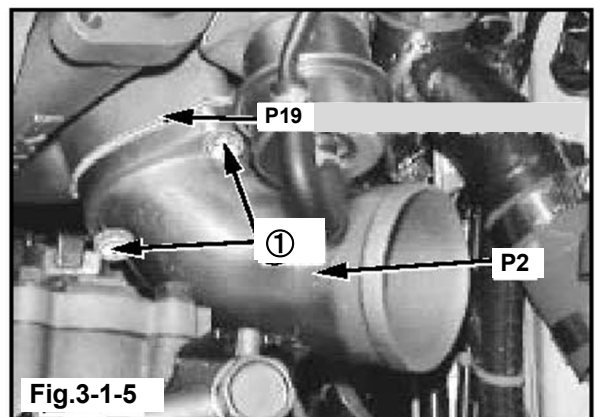


- 6) Connect the recirculation pipe No.1 to the recirculation pipe No.2 attached in 3-1. (5). (Fig.3-1-3, Fig.3-1-4)
- Recirculation pipe No.1 (P8×1)
  - Hose band #28 (P34×2)
  - Silicon hose dia. 38 (P26×1)  
(Silicone Hose cut in 50 mm length in (4) of 3-1)

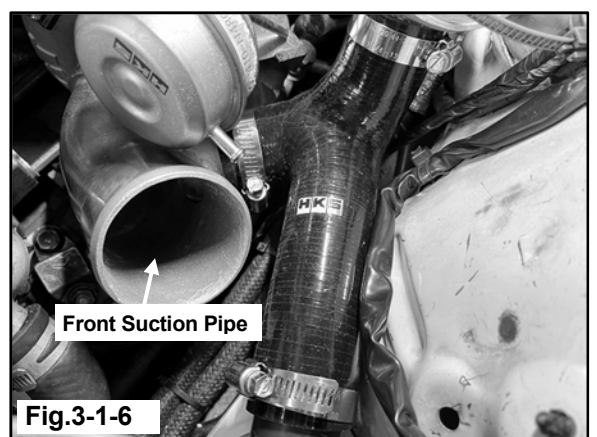


- 7) Connect the front suction pipe to the front turbocharger ASSY. (Fig.3-1-5)
- Front suction pipe (P2×1)
  - Suction pipe gasket (P19×1)
  - Bolt (Factory (Fig.1-6-1 ⑤) (2 pcs))

Tightening Torque : N·m (kgf·m)  
T = 15.7 to 20.6(1.6 to 2.1)



- 8) Connect the front suction pipe to the recirculation hose. (Fig.3-1-3, Fig.3-1-6)



## 3-2. Install the Air Cleaner (Part 1)

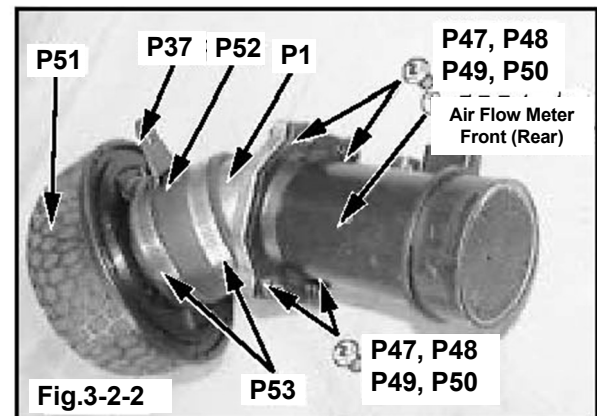
### NOTE

Tighten the parts shown in steps 3-2 and 3-3 after determining the position without interference among parts in step 3-4 (2).

- 1) Temporarily attach the front air cleaner bracket. (Fig.3-2-1)
  - Front air cleaner bracket (P11×1)
  - Bolt M6 P=1.0 L=15 (P43×1)
  - Spring washer M6 (P49×1)
  - Plain washer M6 (P50×1)



- 2) Attach the airflow meter adaptor to the air flow meter ①. (Fig.3-2-2)
  - Air flow meter adaptor (P1×2)
  - Bolt M6 P=1.0 L=25 (P47×8)
  - Flange nut M6 (P48×8)
  - Spring washer M6 (P49×8)
  - Plain washer M6 (P50×8)
- 3) Install the air cleaner, silicone hose dia. 70 L=55, hose band, and the air cleaner universal bracket to the air flow meter adaptor. (Fig.3-2-2)
  - Air cleaner universal bracket (P37×2)
  - Air cleaner dia. 150-70 (P51×2)
  - Silicon hose dia. 70 L=55 (P52×2)
  - Hose band #48 (P53×4)



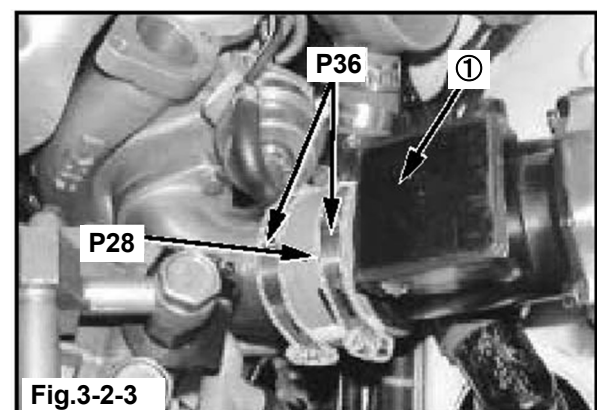
### NOTE

Assemble 3-2.(2) and 3-2.(3) for both front and rear.

- 4) Temporarily attach ① assembled in 3-2.(3) to the front side only. (Fig.3-2-3)
  - Silicon hose dia. 70 L=70 (P28×1)
  - Reinforced hose band #48 (P36×2)

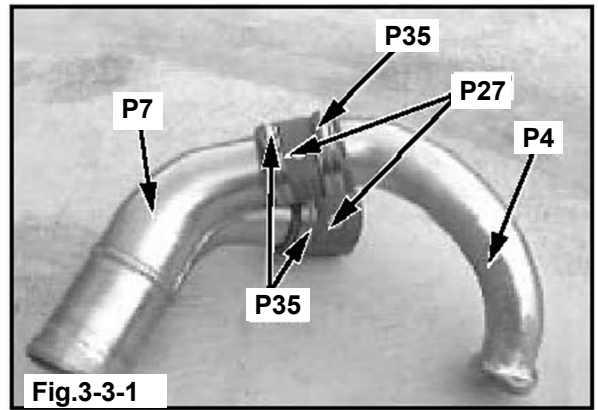
### NOTE

For vehicles with HKS GT Sports Turbine Kit, the bead of the reinforced hose band (belt inside the hose band) may interfere with the actuator and recirculation pipe. In this case, remove the bead part and attach only the hose band.

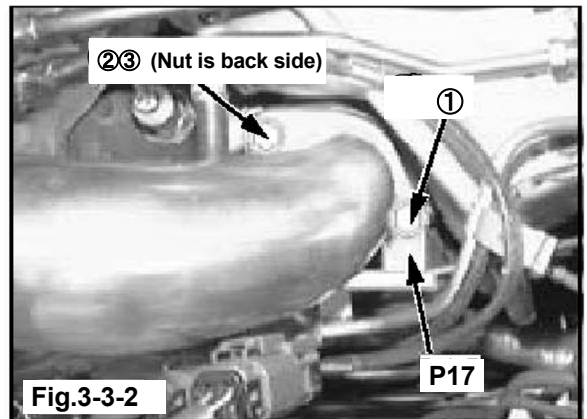


### 3-3. Install the Chamber Pipe

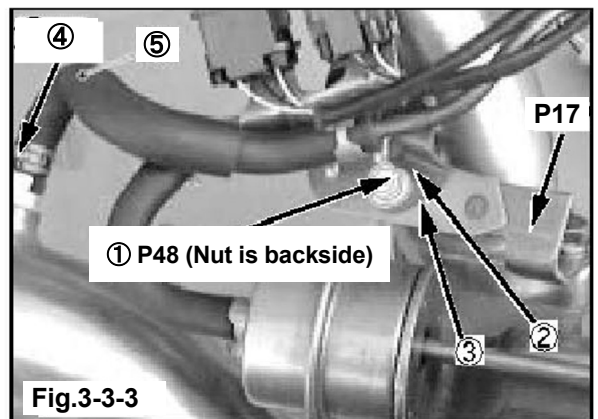
- 1) Temporarily attach the silicon hose dia. 60 to the intercooler inlet pipe No.1. (Fig.3-3-1)
  - Intercooler inlet pipe No.1 (P7×1)
  - Silicon hose dia.60 L=70 (P27×2)
  - Reinforced hose band #40 (P35×2)
- 2) Temporarily attach the front chamber pipe to the one assembled in 3-3. (1). (Fig.3-3-1)
  - Front chamber pipe (P4×1)
  - Reinforced hose band #40 (P35×1)



- 3) Connect the rear chamber pipe No.1 and the rear air pipe bracket using ① to ③ (Fig. 1-4-2 ② to ④) and chamber pipe gasket. (Fig.3-3-2)
  - Rear chamber pipe No.1 (P5×1)
  - Rear air pipe bracket (P17×1)
  - Chamber pipe gasket (P18×1)



- 4) Use ① (Fig. 1-3-1 ③) and M6 flange nuts to attach ② and ③ (Fig. 1-3-1 ⑤, ⑥) to the rear air pipe bracket. (Fig.3-3-3)
  - Flange nut M6 (P48×1)

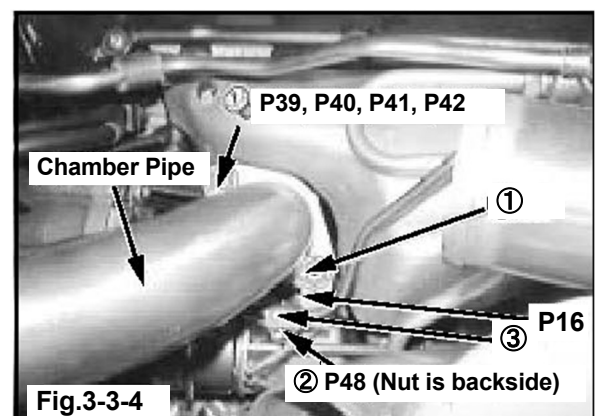


- 5) Use ④ (Fig. 1-3-1 ①) to attach ⑤ (Fig. 1-3-1 ②). (Fig.3-3-3)

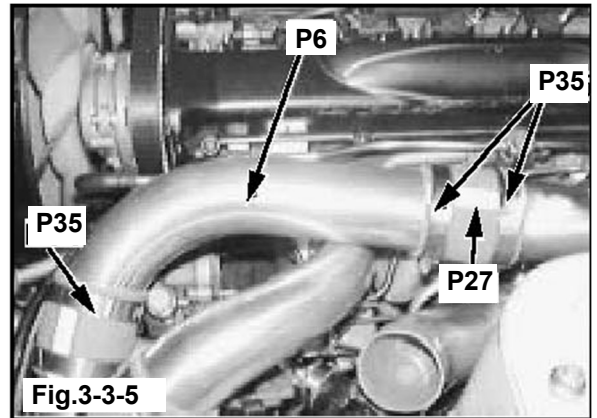
- 6) Temporarily attach the front chamber pipe and front air pipe bracket that were temporarily attached in 3-3. (1) using the following parts. (Fig.3-3-4)

- Front air pipe bracket (P16×1)
- Chamber pipe gasket (P18×1)
- Bolt M8 P=1.25 L=40 (P39×1)
- Flange nut M8 (P40×1)
- Spring washer M6 (P41×1)
- Plain washer M6 (P42×1)

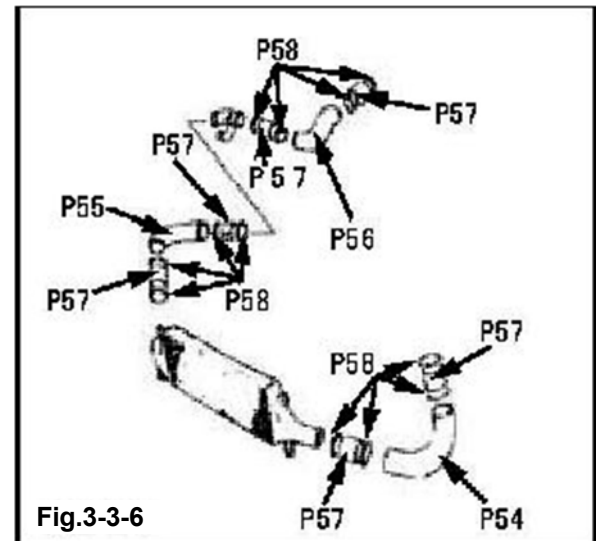
- 7) Attach the bracket ③ to the front air pipe bracket using ② (Fig. 1-7-1 ③) and the flange nut M6. (Fig.3-3-4)
  - Flange nut M6 (P48×1)



- 8) Temporarily connect the rear chamber pipe No.2. (Fig.3-3-5)
- Rear chamber pipe No.2 (P6×1)
  - Silicon hose dia.60 L=70 (P27×1)
  - Reinforced hose band #40 (P35×3)



- 9) Connect intercooler inlet pipe No.2, intercooler outlet pipe No.1 and No.2. (Fig.3-3-6)
- Intercooler inlet pipe No.2 (P54×1)
  - Intercooler outlet pipe No.1 (P55×1)
  - Intercooler outlet pipe No.2 (P56×1)
  - Silicon hose dia.80 L=70 (P57×6)
  - Reinforced hose band #56 (P58×12)

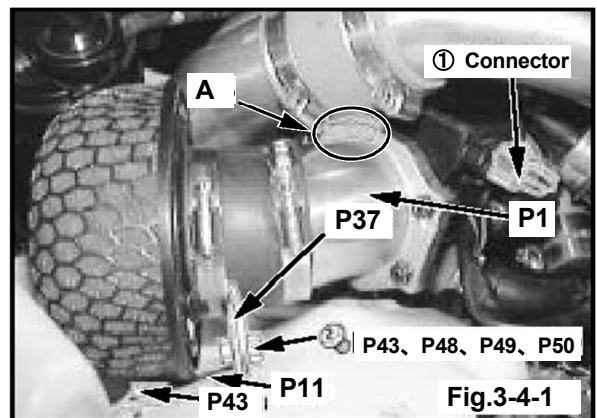


### 3-4. Install the Air Cleaner (Part 2)

- 1) After aligning each part so that there is no interference, attach the air cleaner universal bracket to the front air cleaner bracket. (Fig.3-4-1)
- Bolt M6 P=1.0 L=15 (P43×1)
  - Flange nut M6 (P48×1)
  - Spring washer M6 (P49×1)
  - Plain washer M6 (P50×1)

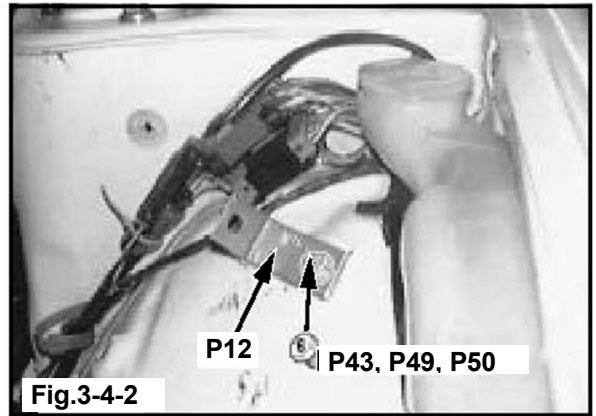
#### NOTE

If the airflow meter adapter in part A in the figure interferes with the chamber pipe, cut off the excessive part.

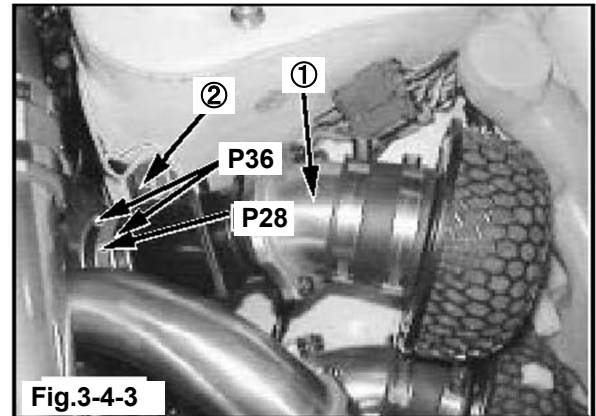


- 2) Tighten the front air cleaner bracket that was temporarily attached in 3-2. (1). (Fig.3-2-1, Fig.3-4-1)
- 3) Connect the wiring connector of the air flow meter. (Fig.3-4-1)

- 4) Temporarily attach the rear air cleaner bracket. (Fig.3-4-2)
  - Rear air cleaner bracket (P12×1)
  - Bolt M6 P=1.0 L=15 (P43×1)
  - Spring washer M6 (P49×1)
  - Plain washer M6 (P50×1)



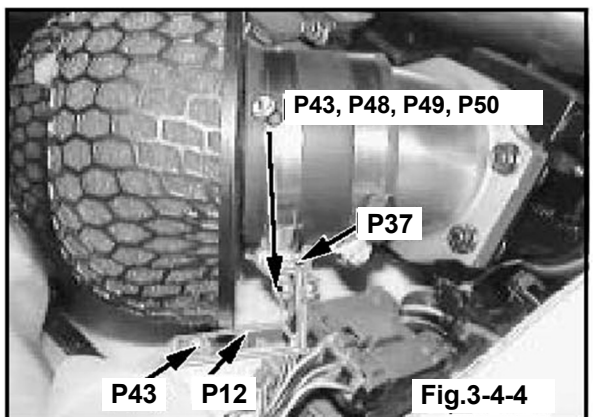
- 5) Temporarily attach ① assembled in 3-2.(2) (Fig.3-4-3)
  - Silicon hose dia.70 L=70 (P28×1)
  - Reinforced hose band #48 (P36×2)
- 6) Connect the wiring connector ② of the air flow meter. (Fig.3-4-3)



**NOTE**

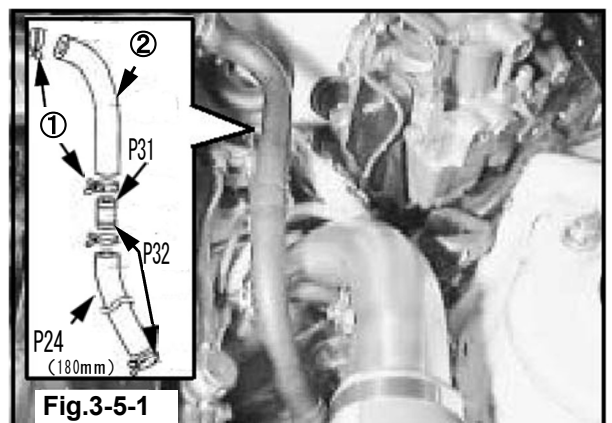
3-4.(5) and (6) are the work instructions for the rear side.

- 7) Attach the air cleaner universal bracket to the rear air cleaner bracket. (Fig.3-4-4)
  - Bolt M6 P=1.0 L=15 (P43×1)
  - Flange nut M6 (P48×1)
  - Spring washer M6 (P49×1)
  - Plain washer M6 (P50×1)
- 8) Tighten the rear air cleaner bracket that was temporarily attached in 3-4.(4).
- 9) Make sure that the air cleaner does not interfere with the hood when the hood is closed. If it interferes, re-align and install.



### 3-5. Install the Blow-by Hose

- 1) Cut the oil-resistant hose dia.16 into 180 mm.
  - Oil-resistant hose dia.16 (P24×1)
- 2) Use ① (Fig. 1-2-1 ① (2 pcs)) to attach ② (Fig. 1-2-1 ②). (Fig.3-5-1)
- 3) Connect the oil-resistant hose dia.16 cut to 180mm in 3-5. (1). (Fig.3-5-1)
  - Joint pipe dia.16 (P31×1)
  - Hose Clamp dia.16 (P32×2)
  - Oil-resistant hose dia.16 (P24)
  - (Hose cut in 180mm length in (1) of 3-5.



## 4. INSTALL THE FACTORY PARTS

\* Steps (1) and (3) explain the passenger's side. Please follow the same steps for the driver's side.

- (1) Install the bumper fascia.
- (2) Install the license plate.
- (3) Install the front combination lamp.
- (4) Install the front grille.
- (5) Install the undercover.
- (6) Connect the cable terminal to the negative terminal of the battery.

## 5. AIR BLEEDING for OIL PRESSURE CIRCUIT

\* Prepare the power steering fluid.

### 5-1. Bleeding the air from the Power Steering System

- 1) Jack up the vehicle.
- 2) Remove ① and refill the power steering tank with power steering fluid. (Fig.5-1-1)
  - Power steering fluid (prepared separately)
- 3) Fully turn the steering wheel to the left and right, and repeat until the oil level becomes low and there are no air bubbles in the power steering tank.

#### NOTE

Do not lower the oil level up to around the suction port. Refill the power steering fluid occasionally.

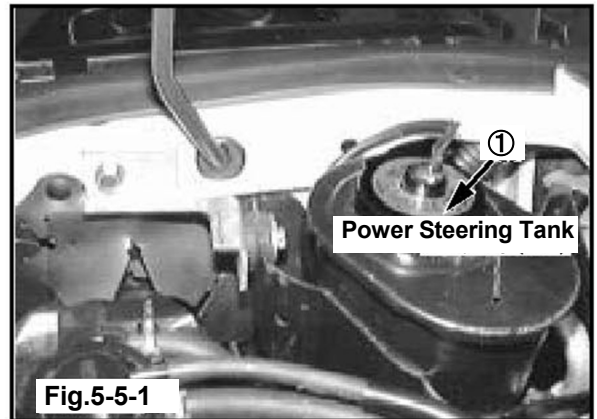
- 4) Start the engine and repeat step 5-1. (3) while the engine is idling.
- 5) Check the amount of oil and refill it to the specified amount.

#### NOTE

If the air bleeding is not complete, the following phenomenon will occur, so please bleed the air again.

1. Air bubbles are generated in the power steering tank.
2. Sounds like pebbles popping from the power steering pump.
3. Loud pump noise.

Fluid noise may be generated from gear valves and pumps during stationary steering or slow steering. This fluid noise is an operating noise that does not affect steering performance or durability.



#### CAUTION

Make sure the power steering fluid is not leaking.

If the power steering is leaking, loosen the hose band and tighten it again.

Leaving it as it is may cause vehicle damage such as vehicle fire and power steering pump seizure.

#### NOTE

After installation, be sure to check the condition of the vehicle in accordance with the "Confirm After Installation" section of the instruction manual.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan  
<https://www.hks-power.co.jp/>