

T/M OIL PAN UPGRADE for GR6 R35

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	T/M OIL PAN UPGRADE for GR6 R35
用 途	自動車専用部品
コ ー ド	27001-AN001
メーカー車種	ニッサン GT-R (R35)
エンジン型式	VR38DETT
年 式	2007/12~
備 考	・MTオイルの交換が必要となります。 ・アンダーカバーの加工をします。

適合車両の年式は、2010年05月現在のものです。
2010年05月以降に登録された車両への適合についてはHKS各営業所にお問い合わせください。

改訂の記録

改訂	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2010/05	初版

2010年05月19日発行 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

目 次

はじめに/本書・製品について/安全上の注意	1
パーツリスト	1
1. ノーマルパーツ取外し	2
2. キットパーツ取付け	2
3. ノーマルパーツ取付け	3
4. 取付け後の確認	3










はじめに

この度は、H K S 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
 本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
 取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
 本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
 お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
 本製品は、日本国内モデル ノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
 本製品は付属品も含め、改良のため予告なく変更する事があります。

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT	IMAGE	REMARKS
1	オイルパン	1		
2	キャップボルト M 6 L 3 0	21		
3	プレートワッシャ M 6	21		
4	ボタンボルト M 6	2		
5	プレートワッシャ M 6 大径	2		
6	プラグキャップ M 1 6	2		
7	銅ワッシャ	2		
8	取扱説明書	1		
9	取付説明書	1		

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前にバッテリーのマイナス端子を取外してください。

(1) トランスミッション下部のアンダカバーを取外してください。(図1-1-1)

(2) トランスミッションからオイルを抜き、オイルパンを取外してください。

アドバイス

- 純正のドレン構造ではオイルは抜けきらないため、オイルパン底部にオイルが残ります。このため、オイルパンを取外す際はボルトを一度に外さず、緩めた隙間からオイルを排出させることにより、オイルの飛散を防止できます。

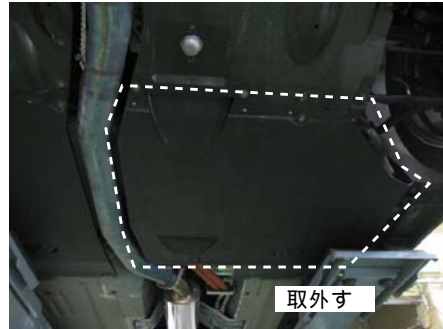


図1-1-1

2. キットパーツ取付け

2-1 付属部品組付け

(1) ボタンボルトのねじ部にロック材(スリーボンド1324又は相当品)を塗布してください。

ボタンボルトと大径ワッシャを使い純正マグネット(再使用)を取付けてください。(図2-1-1)

- ボタンボルト M6 P4×2
- 大径ワッシャ P5×2

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=8.5 (0.87)

(2) 銅ワッシャを使いプラグキャップを取付けてください。(図2-1-1)

- プラグキャップ M16 P6×2
- 銅ワッシャ P7×2

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=44 (4.5)

(3) 純正ドレンチューブ、ドレンプラグ(再使用)を取付けてください。(図2-1-1)

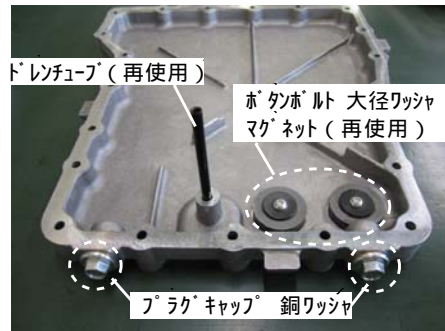


図2-1-1

2-2 オイルパン取付け

(1) オイルパン接合面に液状ガスケット(スリーボンド1217又は相当品)を適量塗布し、キャップボルト、プレートワッシャを使いトランスミッションに取付けてください。(図2-2-1)

- キャップボルト M6 P2×21
- プレートワッシャ M6 P3×21

アドバイス

- 取付け前にオイルパンとトランスミッションの接合面を脱脂してください。
- ボルトは一度に締付けず数回に分けて少しずつ締付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=8.5 (0.87)



図2-2-1

2-3 オイル補給・漏れ点検

(1) メーカー指定の方法でオイル補給、量調整を行ってください。オイル漏れがないか点検してください。

2-4 アンダーカバー加工

(1) 図のようにアンダーカバーのリブ部を加工してください。(図2-4-1)

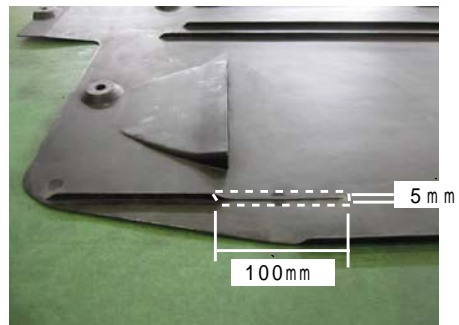


図2-4-1

3. ノーマルパーツ取付け

(1)取外しと逆の手順で、ノーマルパーツの取付けを行ってください。

4. 取付け後の確認

(1) 取付け後も定期的にオイル漏れがないか確認してください。



注意

オイルパン接合面、ドレンプラグからオイルが漏れていないかエンジン始動前、始動後に確認してください。オイルが漏れている場合、重大な事故につながる恐れがあります。

T/M OIL PAN UPGRADE for GR6 R35 INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	T/M OIL PAN UPGRADE for GR6 R35
PART NUMBER	27001-AN001
APPLICATION	NISSAN GT-R (R35)
ENGINE	VR38DETT
YEAR	2007/12 -
REMARKS	<ul style="list-style-type: none">• The following parts are required in order to install this kit:<ul style="list-style-type: none">• MT Oil• The under cover must be modified.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2010/05	1 st Edition

Published in May,2010 by HKS Co.,Ltd.(Unauthorized reproduction is strictly pohibited.)

INDEX

NOTICE	5
ATTENTION	5
PARTS LIST	5
1. Removal of Factory Parts	6
2. Installing the Kit Parts	6
3. Reinstalling Factory Parts	7
4. Confirmation after Installation	7

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle.

This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures.

Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct.

Always have access to a factory repair manual.

To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.

This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.










HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.

This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.

The specifications of this product are subject to change without notice.

The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT	IMAGE	REMARKS
1	Oil Pan	1		
2	Cap Bolt M6 L30	21		
3	Flat Washer M6	21		
4	Button Bolt M6	2		
5	Flat Washer M6 Large Dia	2		
6	Plug Cap M16	2		
7	Copper Washer	2		
8	Instruction Manual	1		
9	Installation Mnual	1		

1. Removal of Factory Parts

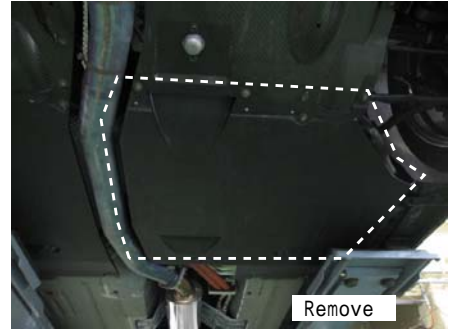
Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

(1) Remove the undercover. (Dia1-1-1)

(2) Drain oil from the transmission. Remove the oil pan.

NOTE

- Due to the factory oil drain design, oil will remain at the bottom of the oil pan after draining oil from the transmission.
- Therefore, when removing the oil pan, make sure to drain the remaining oil each time a bolt is removed to prevent oil spillage.



D1-1-1

2. Installing the Kit Parts

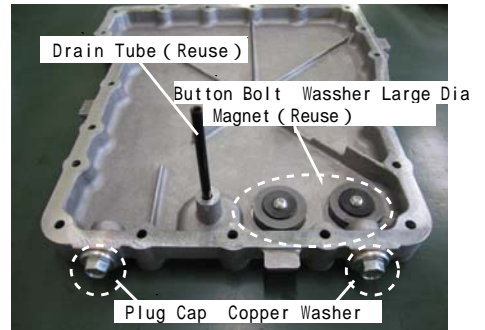
2-1 Assembling the Provided Parts

(1) Apply the thread locking material (ThreeBond 1324 or an equivalent) to the threaded part of the button bolt.

Install the factory magnet using the provided Button Bolt and Flat Washer Large Dia. (Dia2-1-1)

- M6 Button Bolt × 2
- M6 Large Dia. Washer × 2

Torque N·m(kgf·m)
T=8.5 (0.87)



D2-1-1

(2) Install the Plug Cap and Copper Washer. (Dia2-1-1)

- M16 Plug Cap × 2
- Copper Washer × 2

Torque N·m(kgf·m)
T=44 (4.5)

(3) Install the factory drain plug and drain tube. (Dia2-1-1)



D2-2-1

2-2 Installing the Oil Pan

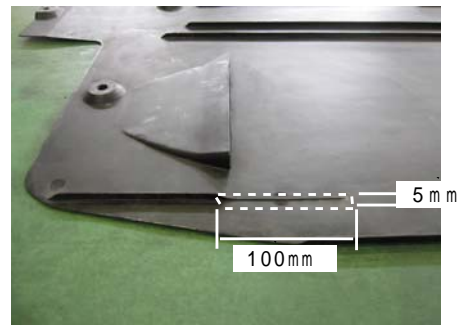
(1) Apply the liquid gasket (ThreeBond 1217 or an equivalent) to the joining surface of the Oil Pan. Install the Oil Pan to the transmission using the provided Cap Bolt and Flat Washer. (Dia2-2-1)

- M6 Cap Bolt × 21
- M6 Flat Washer × 21

NOTE

- Remove oil from the joining surfaces of the Oil Pan and transmission.
- Make sure to tighten the bolt little by little.

Torque N·m(kgf·m)
T=8.5 (0.87)



D2-4-1

2-3 Refilling the Oil & Oil Leakage Check

(1) Adjust the oil volume referring to the factory service manual.

2-4 Modifying the Undercover

(1) Modify the undercover as shown in the diagram2-4-1

3 . Reinstalling Factory Parts

(1) Reinstall the factory parts using the opposite of the removal procedure.

4. Confirmation after Installation

(1) On a regular basis, make sure oil is not leaking.



CAUTION

Make sure oil is not leaking from the joining surface of the Oil Pan and/or drain plug before and after starting the engine.
If neglected, it may cause serious accident.