

GTサクションキット

取扱説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付可能です。

商品名	GTサクションキット	
用途	自動車部品	
コードNo.	70025-AT001	
メーカー・車種	トヨタ ① 86 DBA-ZN6 スバル ② BRZ DBA-ZC6	
エンジン型式	①、② FA20D	
年式	① 2012年4月～ , ② 2012年3月～	
備考	○HKS GT サクションキットは、自動車エンジン用エアクリナー装置です。 スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターを定期的に交換してください。	

○適合車両の年式は2014年3月現在までのものです。

2014年3月以降に登録された車両への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。

取説番 E04521-T59050-00 2014/3/20 作成 Ver.3-1.01 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

はじめに

この度はHKS GT サクションキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。

本書は取付けを行う前に必ずお読みください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車両を基準に製作されております。ノーマル車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。海外では使用しないでください。
This product is designed for use in Japan only. It must not be used in any other country.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。部品を発注する際は、商品名・コードNo.・車両型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

安全上の注意 本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合



注意

作業員又は使用者が傷害を負う危険が想定される場合 (人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害 [例えば、車両破損及び焼損])

⚠警告

- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してから作業を行ってください。
 - ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。

⚠注意

- 本製品の誤使用は絶対に行わないでください。
 - ・誤使用したことにより、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
 - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
 - 作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷する恐れがあります。
 - パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
 - ・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。
- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元ない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
- 取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
又、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。
- パワーフロー本体のフィルターの交換は定期的に行なってください。
(交換の目安)3,000～5,000km または 3ヶ月～6ヶ月
交換フィルターは別売りです。 品名: スーパーパワーフロー交換用フィルター (φ200)
- ※洗浄でのメンテナンスは集塵効果が低下しますので絶対に洗浄しないでください。
・但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので、汚れ具合によっては上記サイクルより更に早めの交換・清掃をお勧めします。
- ※上記のメンテナンスを怠ると、本製品の性能が維持できないばかりか、車輛のエアフロメータセンサのセンサ部分が汚れて吸入空気量を正確に検知できなくなり、エンジン不調、破損を引き起こす恐れがあります。

アドバイス

- 本製品装着によりエンジン出力が向上しますので、高熱価タイプのスパークプラグへの交換を推奨します。
特に、スポーツ走行等高負荷を多用する場合には、必ず交換してください。
- エアフロメータセンサの吸気温センサが汚れている場合(黒ずんでいてツヤが無い状態)は、エアフロメータセンサのセンサ部も汚れていると考えられるので、パーツクリーナ等を用いてセンサ部を洗浄するようにしてください。
エアフロメータのセンサ部は、外から見えにくい位置にあります。

洗浄方法

- (1) エンジン停止時にエアフロメータを車輛より取外してください。なお、エンジン停止直後はエアフロメータのセンサ部が熱をもっています。センサ部の破損防止のため、しばらく(5分以上)冷ましてから作業して下さい。
- (2) エアフロメータのセンサ部に向かって速乾性のパーツクリーナを5～10秒程吹きつけてください。(センサ破損防止のためエアフロメータより1cm以上離して吹きつけてください)
- (3) すぐにエアを5～10秒程吹きつけて、汚れ及びパーツクリーナを取除いてください。(センサ破損防止のためエアフロメータより10cm以上離して吹きつけてください)
- (4) 5分以上放置して完全にエアフロメータが乾いたら車輛に取り付けてください。

取付け方法

1. ノーマルパーツ取外し

(1) バッテリーのマイナス端子(－)からケーブルターミナルを取外してください。

(2) サクションホースからブローバイホースとサウンドクリエーターパイプを取外してください。(図1)

(3) ホースバンドを緩め、サクションホースを取外してください。(図1)

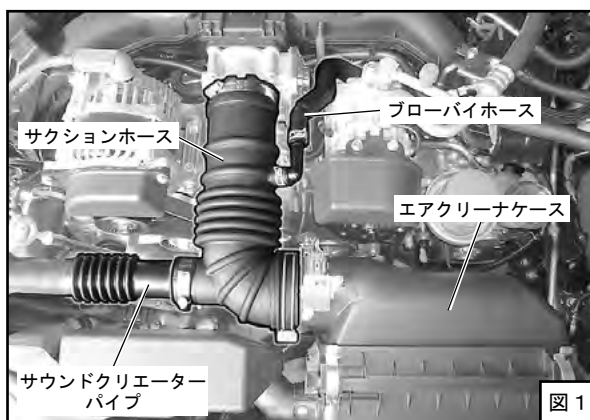


図 1

(4) エアフロメータセンサからコネクタを外してください。(図2)

(5) ボルトを外し、レゾネータとエアクリーナケースとエアフロメータセンサを一体で取外してください。(図2)

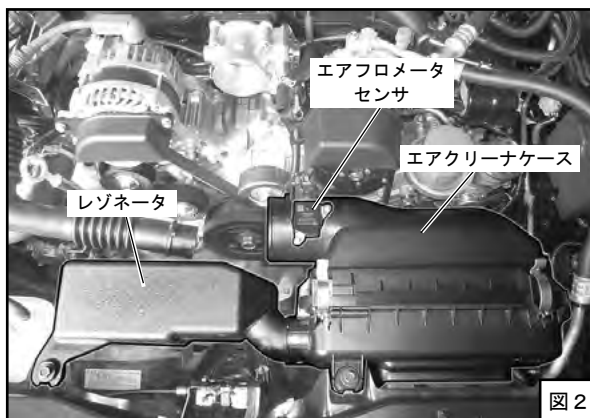


図 2

(6) ボルトを外し、サウンドクリエーターパイプとサウンドクリエーターを取外してください。(図3)
ホースを取外す必要はありません。

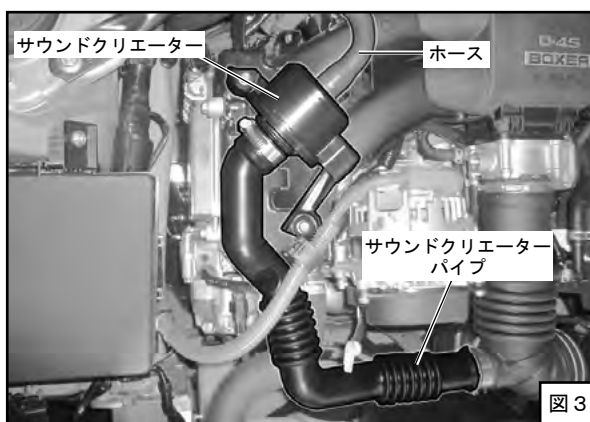


図 3

(7) エアクリーナケースからエアフロメータセンサを取外してください。(図2)

- (8) エアクリーナケースからレゾネータを取外してください。
 (リベット2ヶ) (図4)

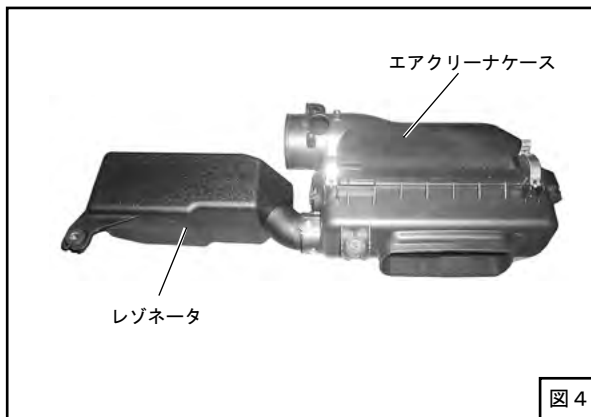


図4

2. キットパーツ取付け

- (1) 純正ホースにプラグ φ20を取付け、適当な箇所にてタイラップで固定してください。(図5)



図5

- (2) エアクリーナケースにグロメットを取付け、アルミプレートで押さえ込んでください。(図6)

- (3) エアクリーナケースに接続ゴムを取付けてください。
 (図6)

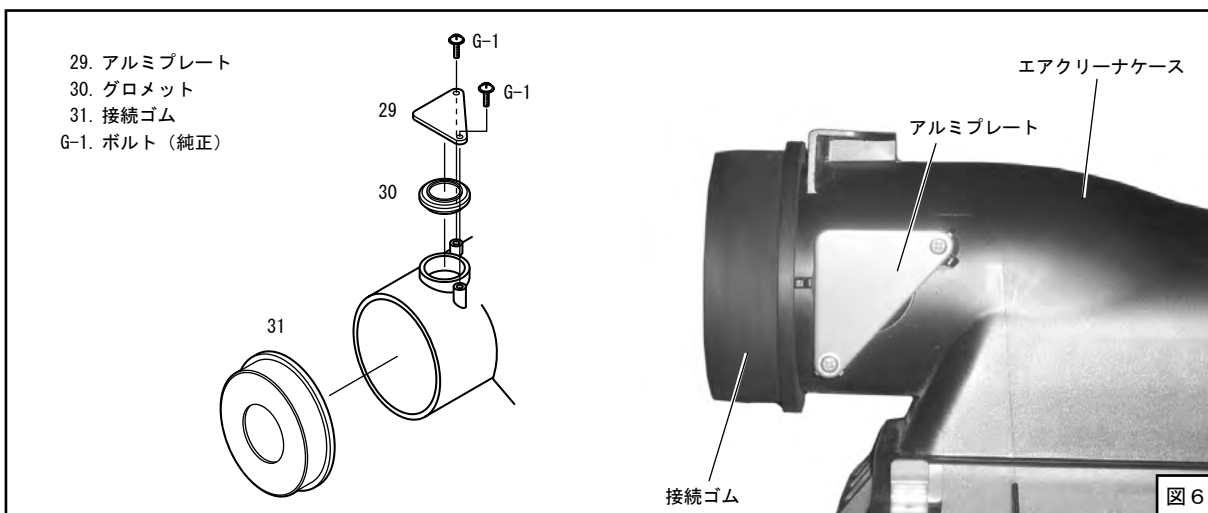


図6

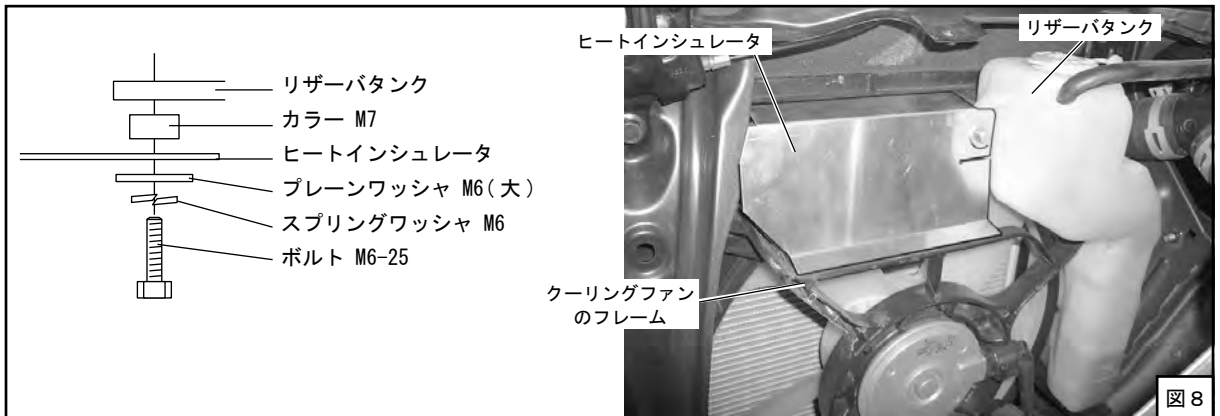
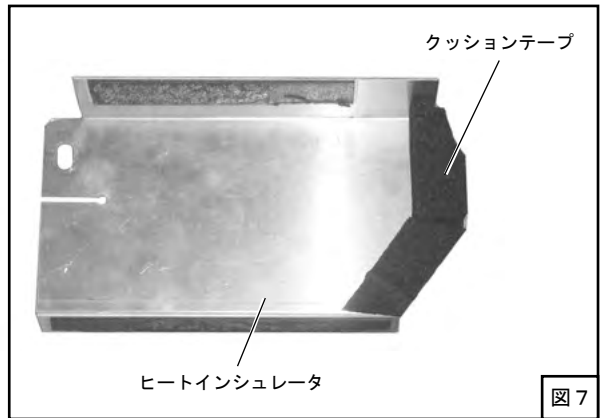
(4) ヒートインシュレータにクッションテープを貼付けてください。(図7)

(5) ヒートインシュレータの両面テープのはくり紙をはがしてください。

(6) リザーバタンクのボルトを外し、キットパーツを使用してヒートインシュレータをクーリングファンのフレームに貼付けながらボルトを固定してください。(図8)

アドバイス

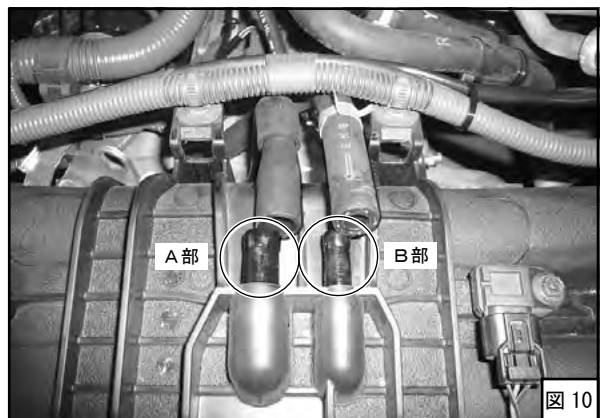
クーリングファンのフレームの貼付け面は清掃、脱脂などしてホコリや油分がないようにしてください。



(7) エンジンカバーを取外してください。(図9)

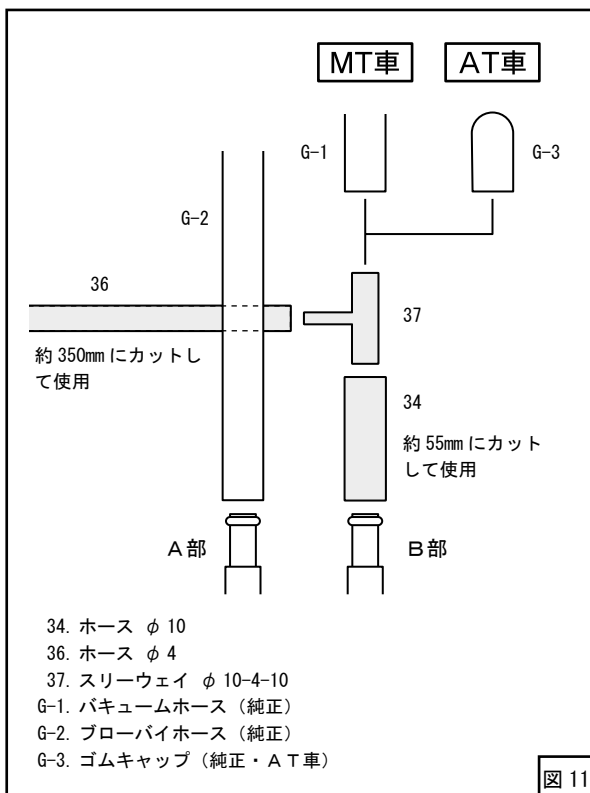


(8) バキュームホース、ブローバイホースを抜いてください。AT車はB部からゴムキャップを取外してください。(図10)



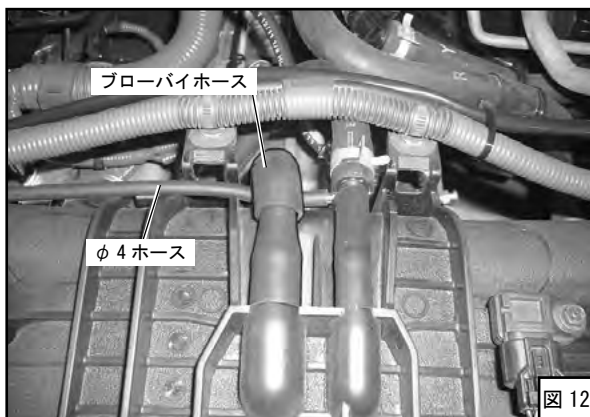
(9) スリーウェイ (φ 10- φ 4- φ 10) にφ 10 ホースとφ 4 ホースを取付けてください。(図 1 1)

(10) 図 1 1 のように配管をしてください。A T 車はスリーウェイ (φ 10- φ 4- φ 10) に純正ゴムキャップを取付けてください。(図 1 1)

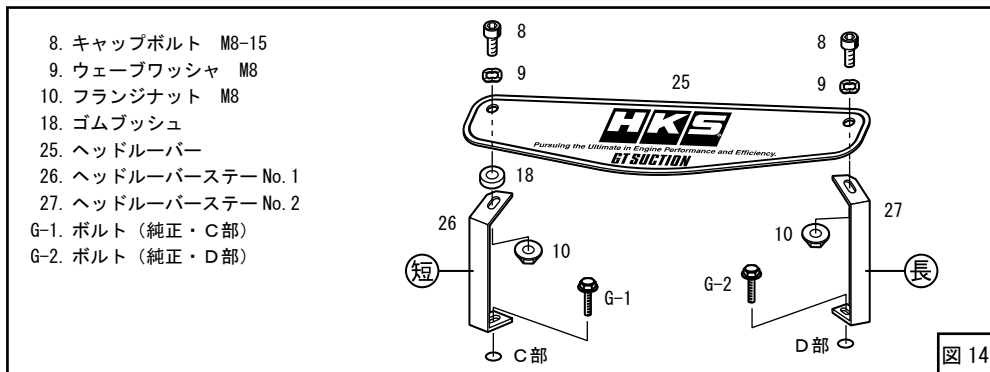
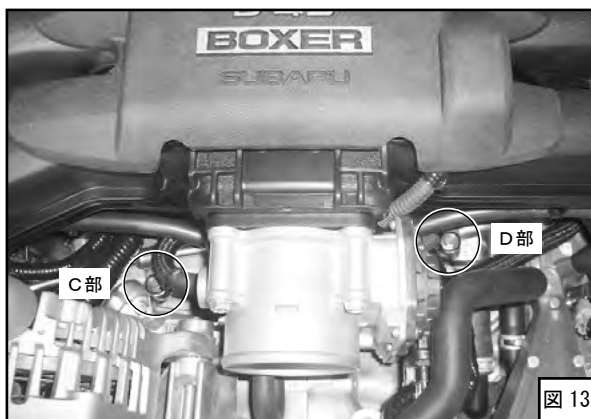


(11) ブローバイホースを元のように接続してください。その際、φ 4 ホースが下を通るようにしてください。(図 1 1、図 1 2)

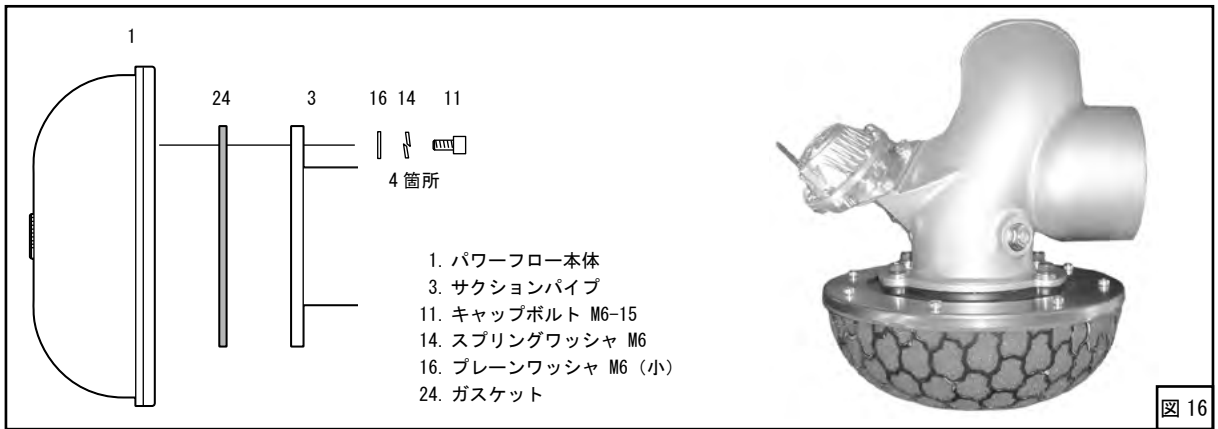
(12) エンジンカバーを元のように取付けてください。



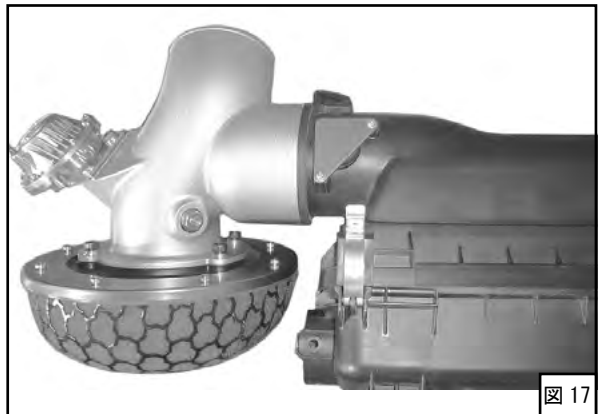
(13) ヘッドルーバーを取付けてください。
 (図13、図14、図15)



(14) サクションパイプにパワーフロー本体を取付けてください。(図16)



(15) エアクリーナーケースにサクションパイプを接続してください。(図17)



(16) エアフロアダプタパイプにホースニップルφ12を取付けてください。取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。(図18)

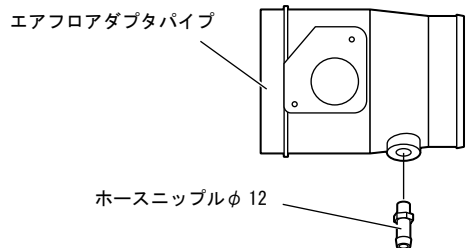
アドバイス

ホースニップルは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1～2回転締め込んでください。

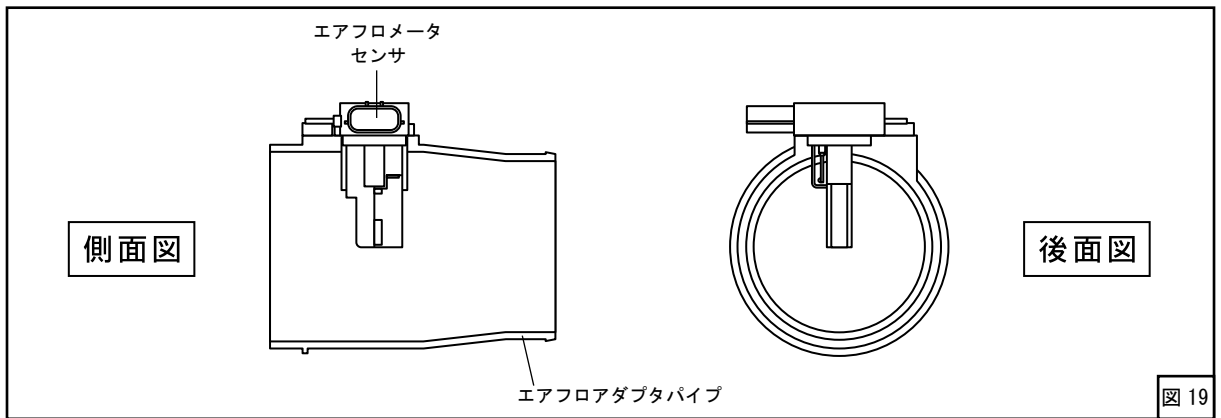
(座面が接地するまで締め込む必要はありません)

ホースニップルを取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。

ホースニップルは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1～2回転締め込んでください。
(座面が接地するまで締め込む必要はありません)



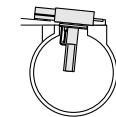
- (17) エアフロメータセンサのリング（純正）がエアフロアダプタパイプに噛み込まないようにしながら、キットパーツのM4ビスを使用して取付けてください。この時ビスを締めすぎないようにしてください。
 （締付けトルク 2.0～3.0N・m[0.2～0.3kg・m]）（図19、図20）



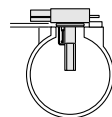
⚠️ 注意

エンジン不調・破損の恐れがありますので、エアフロメータセンサは正確に装着してください。

エアフロメータセンサの間違った取付け方



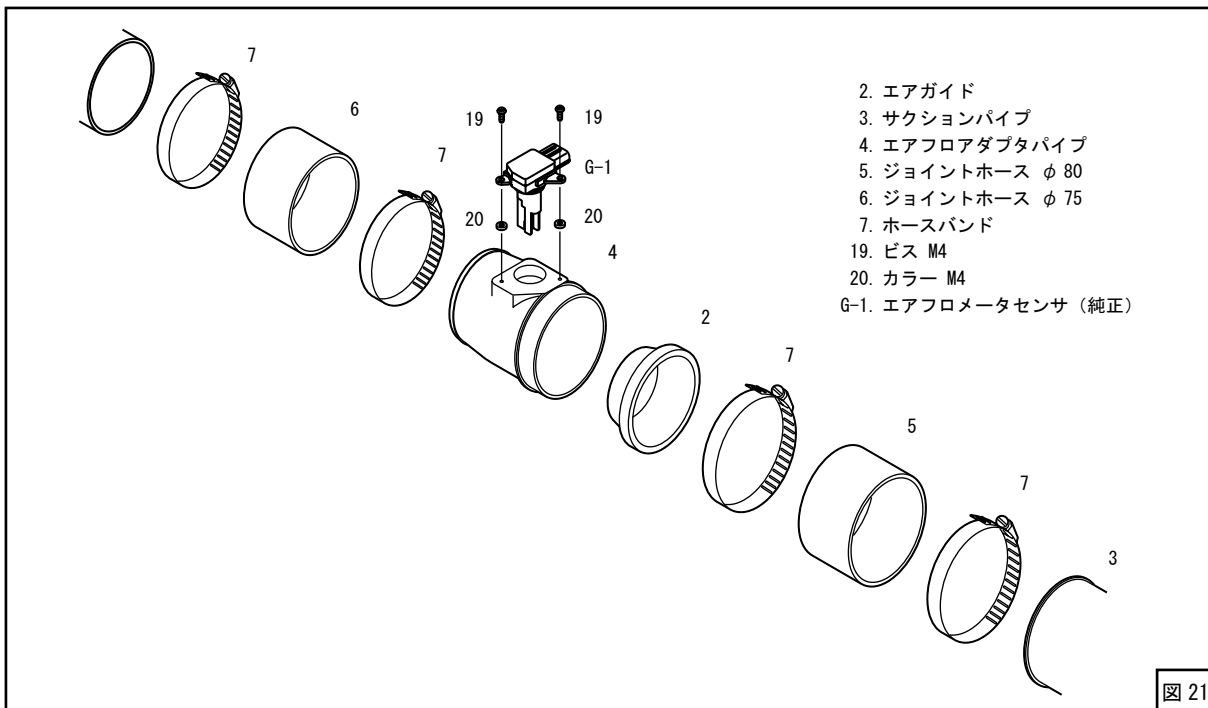
斜めになっている



隙間がある

- (18) エアフロアダプタパイプを仮付けしてください。
 （図20、図21）





- 2. エアガイド
- 3. サクションパイプ
- 4. エアフロアダプタパイプ
- 5. ジョイントホース φ 80
- 6. ジョイントホース φ 75
- 7. ホースバンド
- 19. ビス M4
- 20. カラー M4
- G-1. エアフロメータセンサ (純正)

図 21

(19) エアフロアダプタパイプにジョイントホースφ 80 を取付けてください。(図 2 1、図 2 2)

(20) エアガイドの向きを確認し、ジョイントホース内に押し込んでください。(図 2 2)
 その際、エアフロアダプタパイプとエアガイドとの間に隙間を開けないようにしてください。

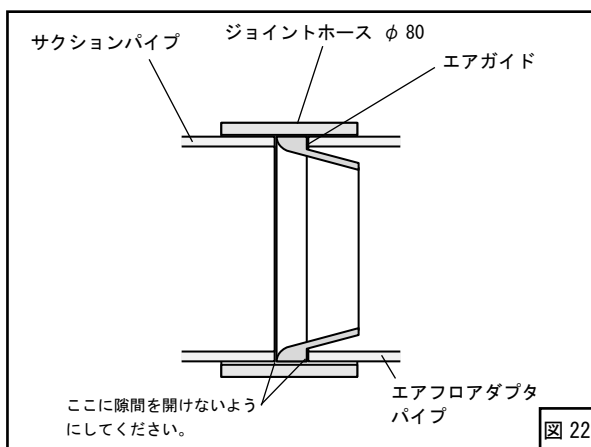


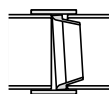
図 22

⚠️ 注意

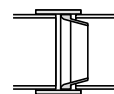
エンジン不調・破損の恐れがありますので、エアガイドは正確に装着してください。

サクションパイプ・エアガイド・エアフロアダプタパイプをぴったりくっつけて隙間を開けないように組み付けてください。

エアガイドの間違った取付け方



斜めになっている



隙間があいている

(21) (14) で組付けたサクシオンパイプとエアクリナーケースを仮付けしてください。(図 2 1、図 2 3)

エアガイドとサクシオンパイプとの間に隙間を開けないようにしてください。

アドバイス

エアフロアダプタパイプを斜めにして、先に純正エアダクト部を入れ込むようにすると取付けやすくなります。

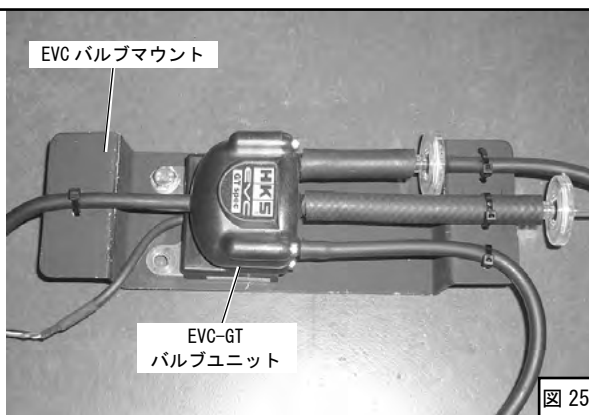
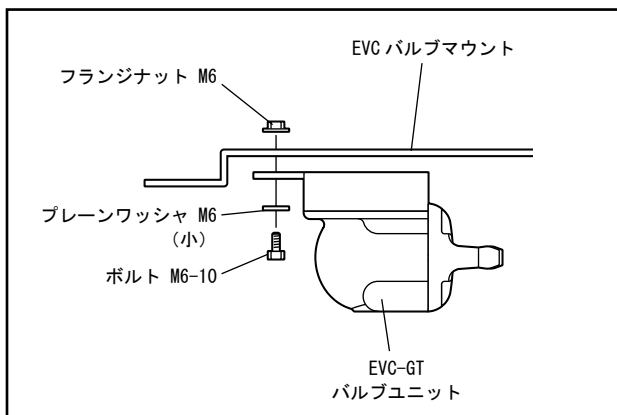
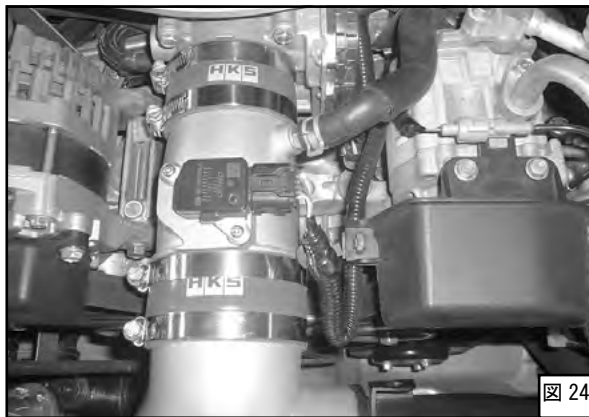
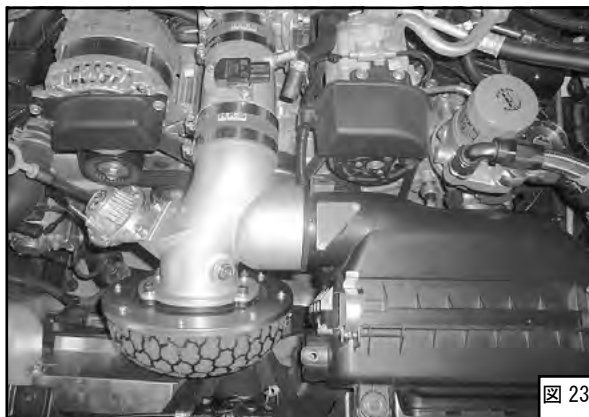
(22) パワーフロー本体がボディなどと干渉しないように位置を決めてください。位置が決まったら、ホースバンドを固定してください。

(23) エアクリナーケースを純正ボルトで固定してください。

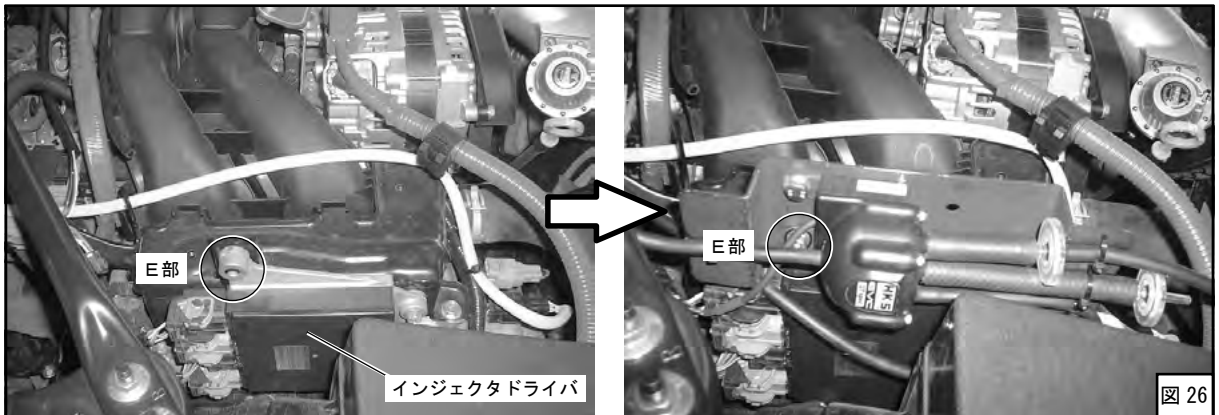
(24) エアフロアダプタパイプにブローバイホースを接続してください。(図 2 4)

(25) エアフロメータセンサにコネクタを接続してください。

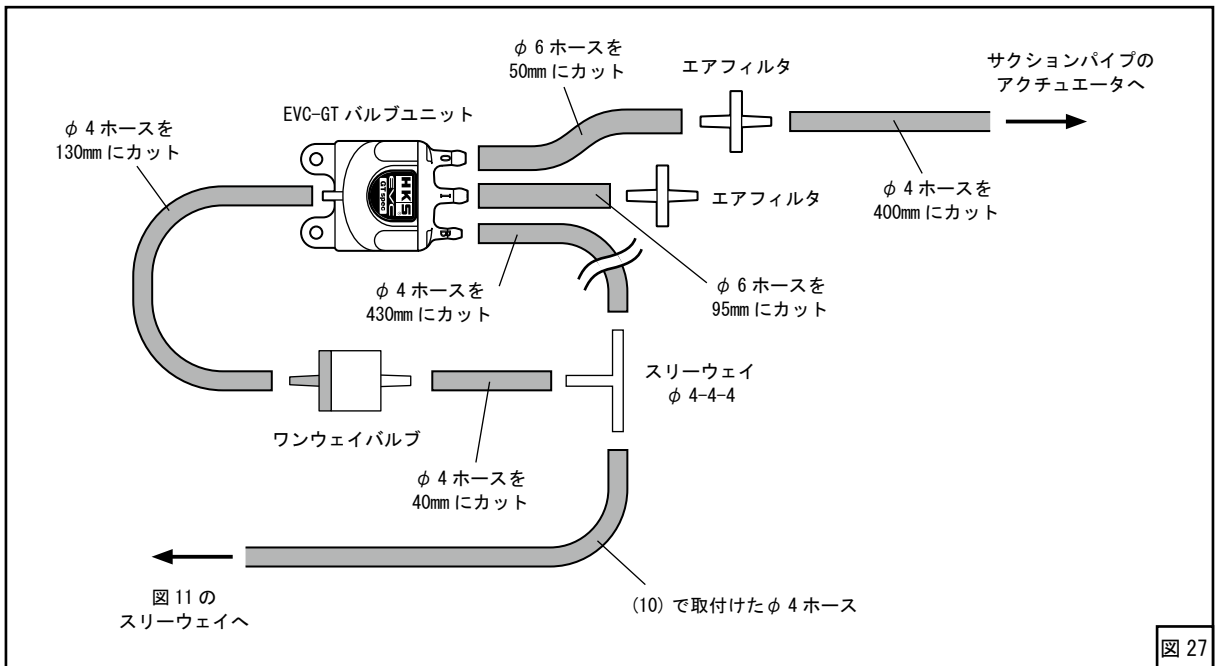
(26) EVC バルブマウントに EVC-GT バルブユニットを取付けてください。(図 2 5)



(27) EVCバルブマウントを純正インジェクタドライブ取付けボルト（E部）で共締めしてください。（図26）



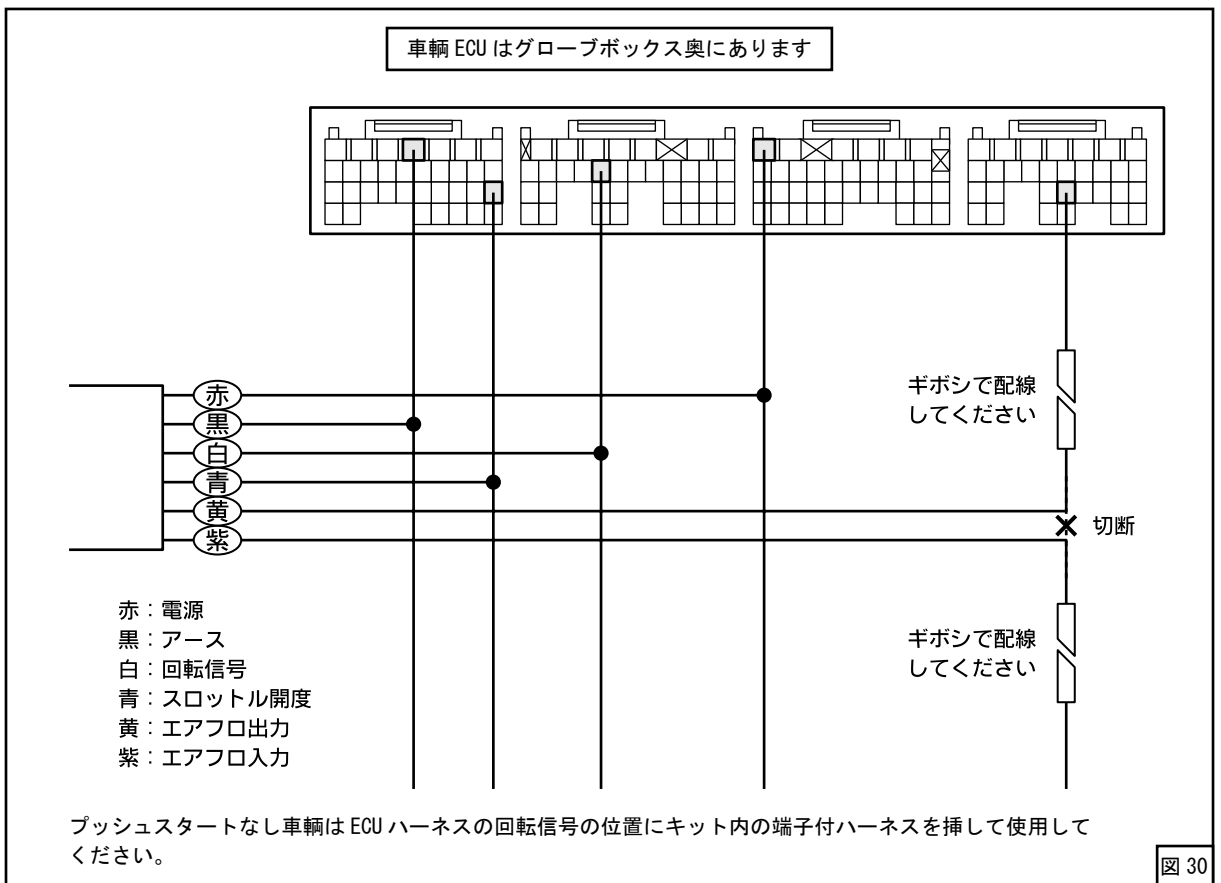
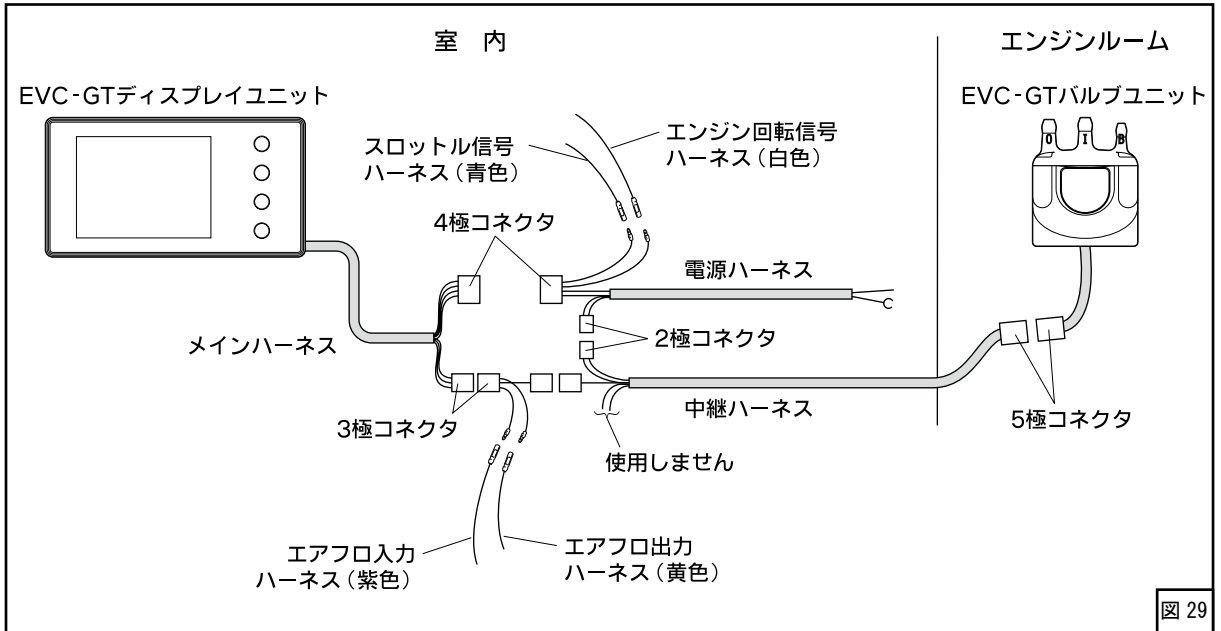
(28) EVC-GTバルブユニットに配管してください。（図27、図28）



(29) EVC-GTバルブユニットのコネクタと中継ハーネスを接続してください。

(30) 中継ハーネスを車室内に引き込んでください。

(31) キットのハーネスを ECU ハーネスにエレクトロタップ、ギボシセットを使用して接続してください。(図 29、30)
各配線とも接触不良がないように確実に接続してください。



(32) 中継ハーネスと EVC-GT ディスプレイユニットのコネクタを接続し、EVC-GT ディスプレイユニットを車室内の好きな位置に取付けてください。

⚠ 警告

- 運転の妨げになる場所・不安定な場所に取付けないでください。
運転操作ができなくなり、事故の原因となります。

アドバイス

EVC-GT ディスプレイユニットの表示部は、構造上表示が見えづらくなる角度があります。 使用する際に表示がはっきりと見える角度に取付けてください。

EVC-GT の操作方法については、別冊の EVC-GT 取扱説明書をお読みください。

(33) 取付けたホース、中継ハーネスをタイラップで適当な箇所固定してください。
その際、ホースがつぶれないようにしてください。

(34) バッテリーのマイナス端子（-）にケーブルターミナルを取付けてください。

取付け終了後の確認
















































エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか。	
配線の接続箇所は間違っていないか。	
コネクタ・エレクトロタップは確実に接続されているか。	
本製品及び付属品が、運転の妨げにならないように確実に固定されているか。	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか。	
ホースバンドが確実に締まっているか。	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか。	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか。	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか。	
軽く 2,3 度空吹かしを行ないスムーズにエンジン回転が上がるか。	
部品による干渉音はないか。	
アイドリング状態に異常はないか。	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか。 (再度取付部の締付け確認)	

パーツリスト

No	品名	数	形状	備考	No	品名	数	形状	備考	No	品名	数	形状	備考
1	パワーフロー 本体	1		φ 200	19	ビス	2		M4-12	37	スリーウェイ	1		φ 10-4-10
2	エアガイド	1			20	カラー	2		M4	38	スリーウェイ	1		φ 4-4-4
3	サクシオン パイプ	1			21	ホース ニップル	1		φ 12	39	スポンジ	1		
4	エアフロ アダプタ パイプ	1			22	プラグ	1		φ 20	40	タイラップ	10		大
5	ジョイント ホース	1		φ 80 L=55	23	カラー	1		M7	41	タイラップ	20		小
6	ジョイント ホース	1		φ 75 L=55	24	ガスケット	1			42	ステッカー	1		ET SUCCTION
7	ホースバンド	4		#48	25	ヘッドルーバー	1			43	EVC-GT ディスプレイ ユニット	1		
8	キャップ ボルト	2		M8-15	26	ヘッドルーバー ステー No. 1	1			44	EVC-GT バルブユニット	1		
9	ウェーブ ワッシャ	2		M8	27	ヘッドルーバー ステー No. 2	1			45	EVCバルブ マウント	1		
10	フランジ ナット	2		M8	28	ヒート インシュレーター	1			46	中継ハーネス	1		
11	キャップ ボルト	4		M6-15	29	アルミ プレート	1			47	電源ハーネス	1		
12	ボルト	1		M6-25	30	グロメット	1			48	アダプター ハーネス	1		
13	ボルト	1		M6-10	31	接続ゴム	1			49	信号ハーネス	1		青・白 黄・紫
14	スプリング ワッシャ	5		M6	32	エアフィルタ	2			50	端子付 ハーネス	1		
15	プレーン ワッシャ	1		M6 (大)	33	ワンウェイ バルブ	1			51	エレクトロ タップ	4		
16	プレーン ワッシャ	5		M6 (小)	34	ホース	1		φ 10 L=100	52	ギボシセット	2		
17	フランジ ナット	1		M6	35	ホース	1		φ 6 L=500	53	EVC-GT 取扱説明書	1		
18	ゴムブッシュ	1			36	ホース	1		φ 4 L=2000	54	取扱説明書	1		

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターの交換は定期的に行ってください。
(交換の目安) 3,000 ~ 5,000km または 3ヶ月 ~ 6ヶ月
但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。
交換フィルターは別売りです。
品名 スーパーパワーフロー φ200交換用フィルター
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
- 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。

本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。



NAME OF PRODUCT	GT Suction Intake Kit		
PART NUMBER	7 0 0 2 5 - A T 0 0 1		
APPLICATION	TOYOTA 86	ZN6	
	SUBARU BRZ	ZC6	
ENGINE	FA20D		
YEAR	2012 ~		

Published in March, 2014 by HKS Co., Ltd.
 (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use of this product.
- HKS will not be responsible for any labor expenses, related fees or losses incurred during vehicle downtime.
- This product was designed based on installing it onto a factory vehicle. The performance and/or safety cannot be guaranteed if this product was installed onto other inapplicable vehicles.
- The specifications of this product are subject to be changed without notice.
- This manual is subject to be revised without notice.
- For any lost parts, consumables or manual, please contact an Authorized HKS Dealer.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING
<ul style="list-style-type: none"> ● To prevent electrical damage/burns/fire, always: <ul style="list-style-type: none"> - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation. - When disconnecting wires/connectors, take extra care to avoid breaking/snapping the connectors.

CAUTION
<ul style="list-style-type: none"> ● Do not misuse this product. <ul style="list-style-type: none"> - Misuse of this product may lead to engine damage. - Misuse of this product may lead to loss of its original function. ● Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C /104°F. <ul style="list-style-type: none"> - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns. ● Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes. <ul style="list-style-type: none"> - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual for the vehicle when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impact. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over tightened, the bolts may become damaged.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of re-installation at a later date (if necessary).
When reinstalling the removed factory parts, make sure to reinstall them correctly.

CAUTION

- Replace the air filter element at regular intervals:
(Recommended) Replace every 3,000~5,000 km/2,000-3,200 miles or every 3~6 months.
Replacement air filter elements are sold separately.
- ※ Do not wash the air filter elements as the filtration properties will be degraded.
 - There are certain conditions where, depending on dirt buildup, the filter may need to be cleaned/replaced earlier than the above recommended intervals.
- ※ If the vehicle and the product are not maintained properly as mentioned above, the product may not perform properly and the airflow meter sensor may not be able to detect the intake air volume accurately; it can lead to engine damage or faulty conditions.

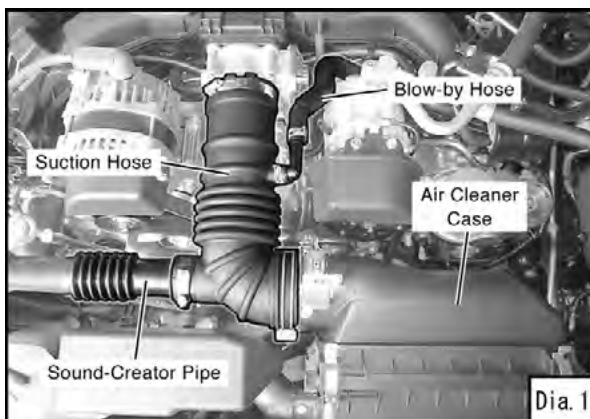
ADVICE:

- This product was designed based on and for the factory vehicle; however, additional fuel settings may be necessary depending on vehicle application.
- If the airflow meter intake air temperature sensor is dirty (blackened, no visible shine) it can be assumed that the sensor itself is also dirty. Using the automotive parts cleaner, carefully clean the sensor.

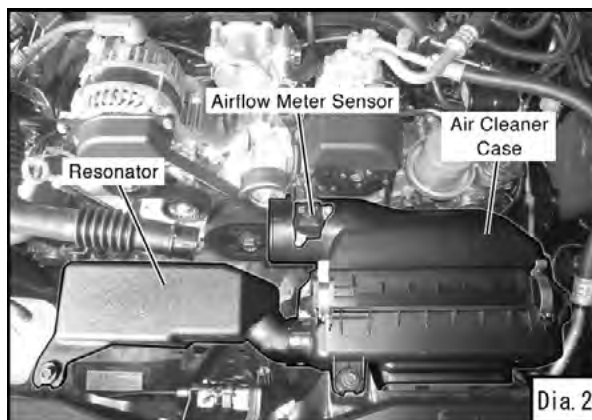
INSTALLATION PROCEDURE

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

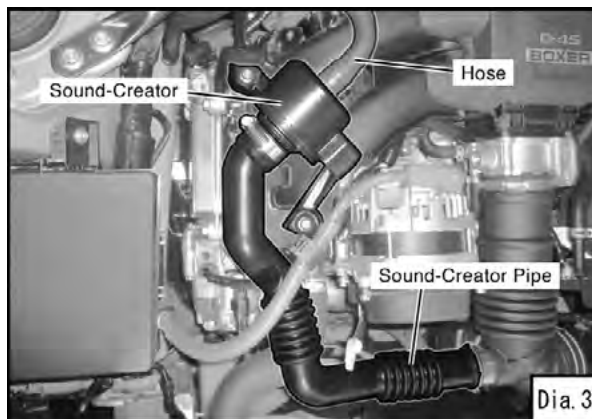
- (1) Disconnect the negative terminal of the vehicle's battery.
- (2) Disconnect the blow-by hose and the sound-creator pipe from the suction hose. (Dia.1)
- (3) Loosen the hose clamp to remove the suction hose. (Dia.1)



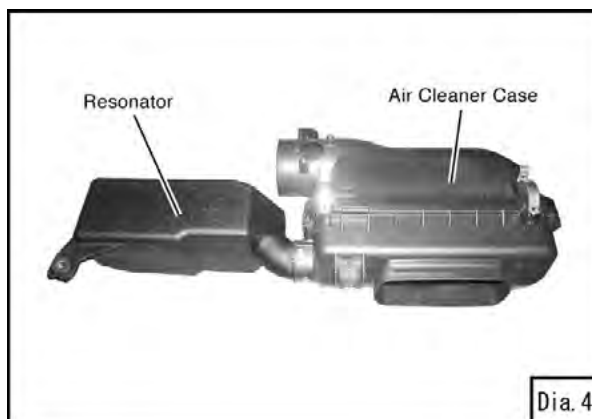
- (4) Disconnect the airflow meter sensor connector. (Dia.2)
- (5) Remove the bolt to remove the resonator , the air cleaner case and the airflow meter sensor together. (Dia.2)



- (6) Remove the bolt to remove the sound-creator pipe and the sound-creator. (Dia.3)
It is not necessary to remove the hose.

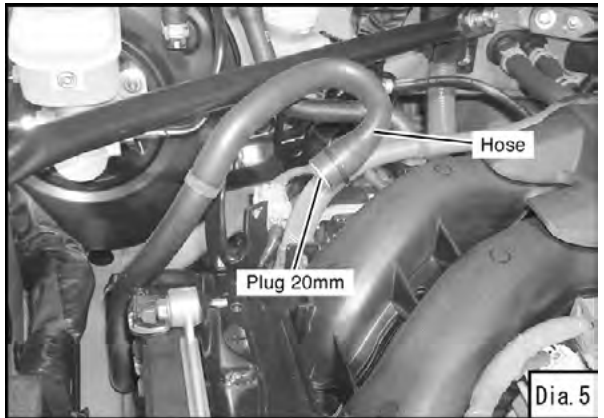


- (7) Remove the airflow meter sensor from the air cleaner case. (Dia.2)
- (8) Remove the resonator from the air cleaner case. (2 rivets) (Dia.4)

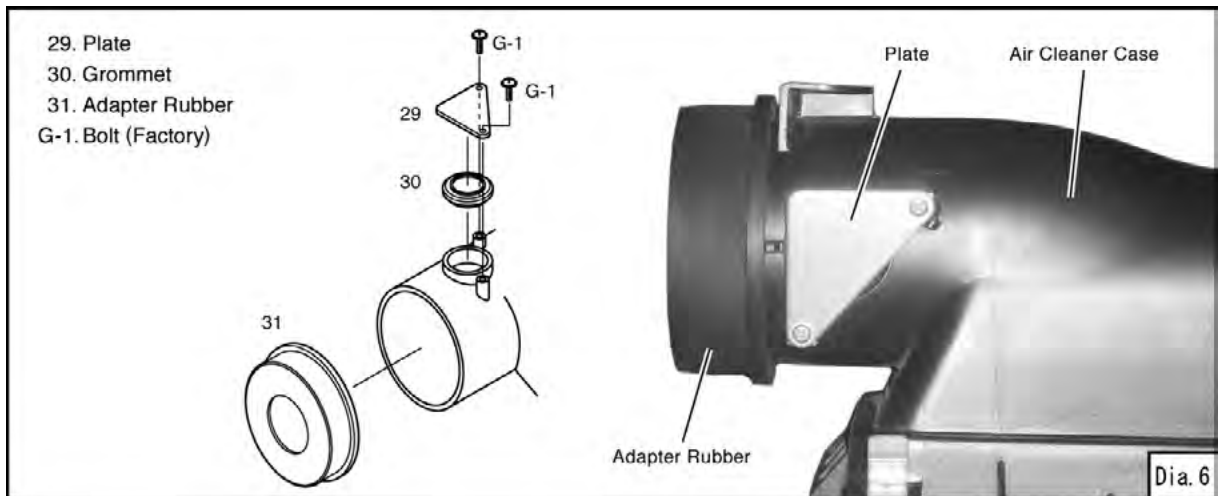


2. INSTALLING THE KIT

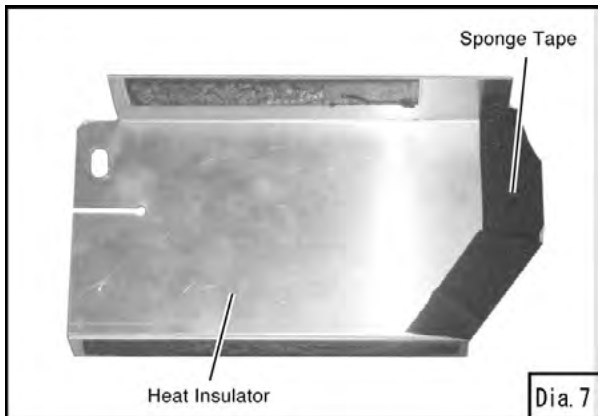
- (1) Insert the 20mm plug to the factory hose, and secure the hose using tie wraps. (Dia.5)



- (2) Install the grommet to the air cleaner case.
Hold the grommet down to the case using a plate. (Dia.6)
- (3) Install the adapter rubber to the air cleaner case. (Dia.6)



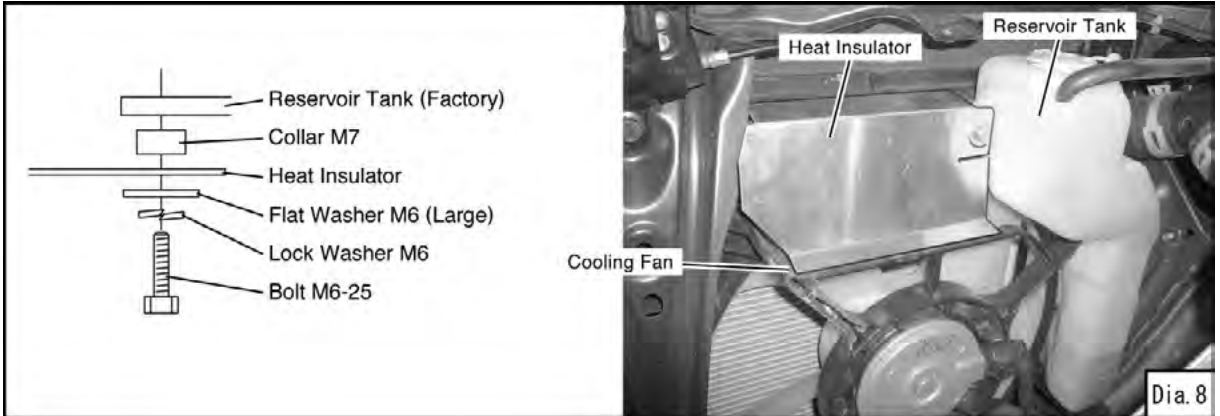
- (4) Attach the sponge tape to the heat insulator. (Dia.7)



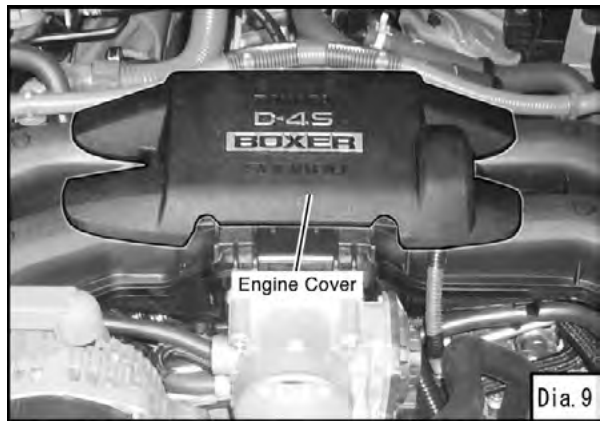
- (5) Remove the release paper of the double-sided tape on the heat insulator.
- (6) Remove the bolt from the reservoir tank. Attach the heat insulator to the cooling fan using kit parts and tighten the bolts. (Dia.8)

ADVICE:

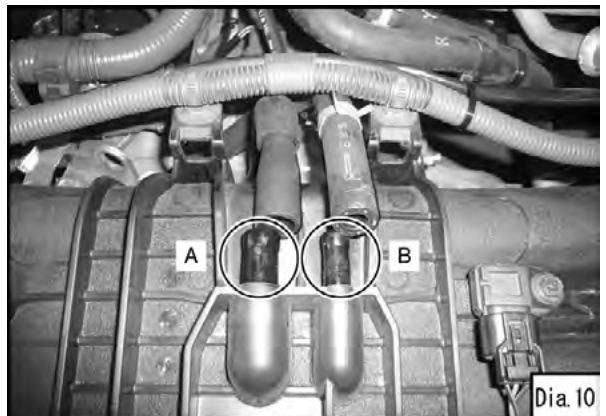
Remove dust and/or oil from the surface of the cooling fan to attach the heat insulator.



- (7) Remove the engine cover. (Dia.9)

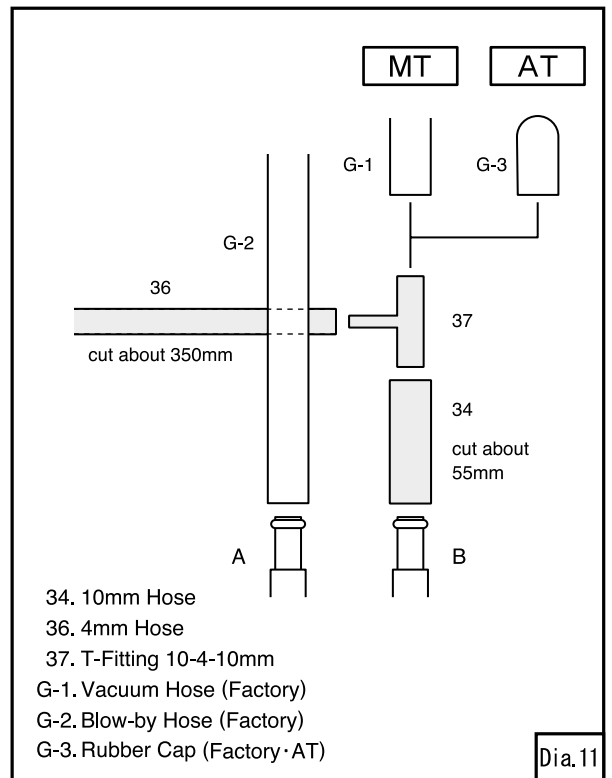


- (8) Disconnect the vacuum hose and the blow-by hose. Automatic-transmission Vehicle : Remove the rubber cap from "B". (Dia.10)



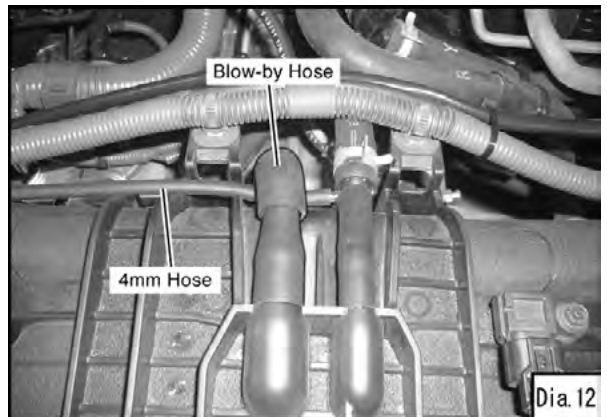
(9) Connect the 10mm hose and the 4mm hose to the T-fitting (10-4-10mm). (Dia.11)

(10) Connect the hoses as shown in Diagram 11.
Automatic-transmission Vehicle : Install the factory rubber cap to the T-fitting(10-4-10mm). (Dia.11)

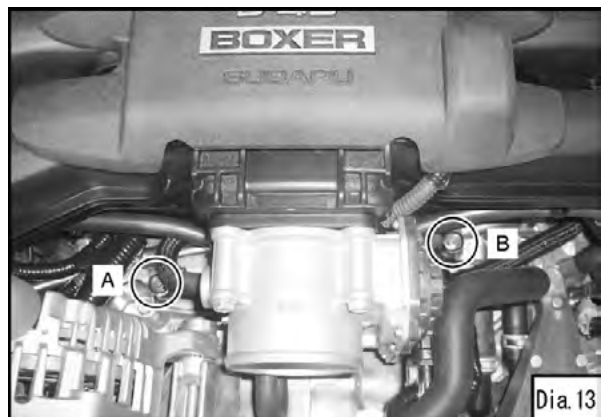


(11) Reconnect the blow-by hose.
Make sure the 4mm hose routes under the blow-by hose. (Dia.11, 12)

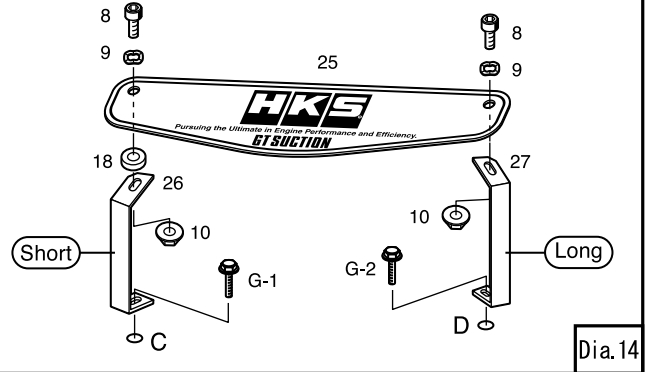
(12) Reinstall the engine cover.



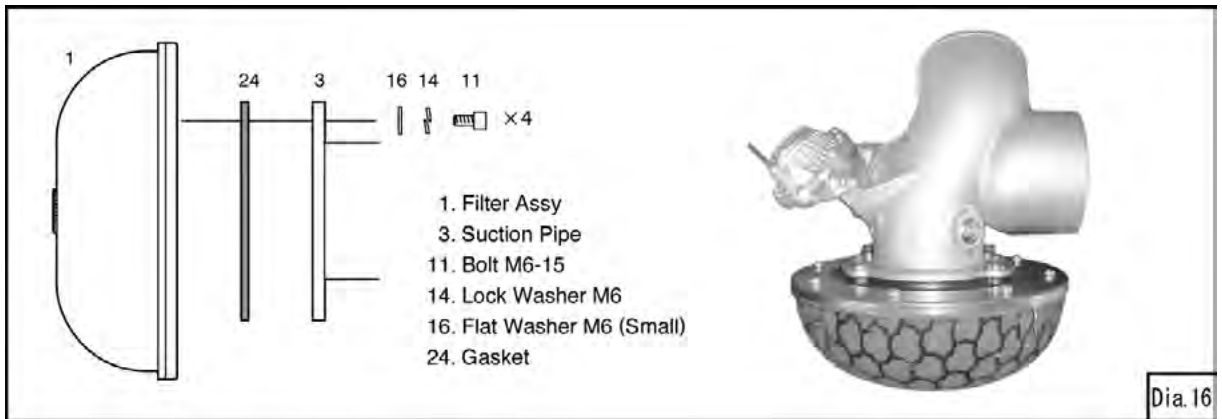
(13) Install the head louver. (Dia.13, 14, 15)



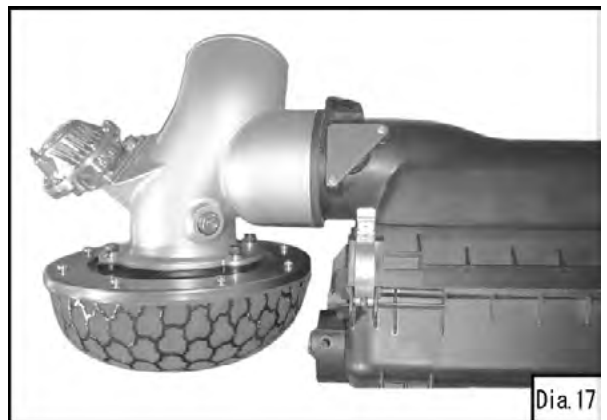
- 8. Bolt M8-15
- 9. Wave Washer M8
- 10. Flange Nut M8
- 18. Rubber Bushing
- 25. Head Louver
- 26. Head Louver Bracket No.1
- 27. Head Louver Bracket No.2
- G-1. Bolt (Factory·C)
- G-2. Bolt (Factory·D)



(14) Install the filter assy to the suction pipe. (Dia.16)



(15) Install the suction pipe to the air cleaner case. (Dia.17)



(16) Install the supplied 12mm hose fitting to the airflow adapter pipe. Wrap the threaded section with Teflon tape to prevent air leakage. (Dia.18)

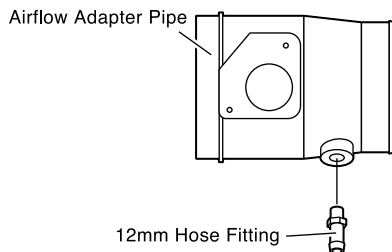
ADVICE:

After tightening the hose fitting by hand, tighten it another one to two turns using the appropriate tools. (It is not necessary to tighten the fittings to the point where the nut touches the pipe.)

When installing the hose fittings, wrap the threaded section with Teflon tape to prevent air leakage,

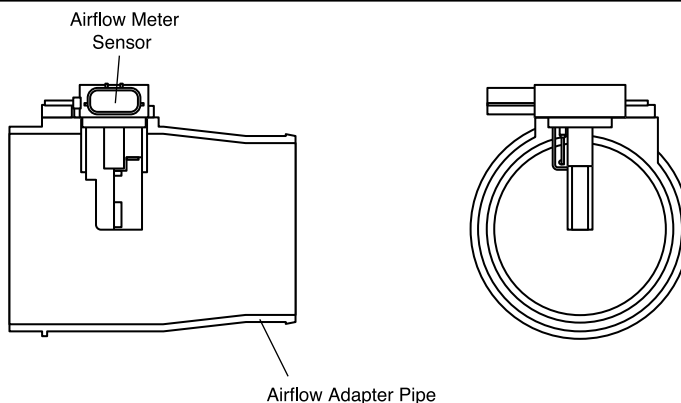
After tightening the hose fitting by hand, tighten it another one to two turns using the appropriate tools.

(It is not necessary to tighten the fittings to the point where the nut touches the pipe.)



Dia.18

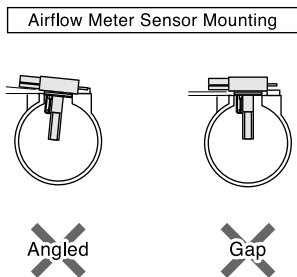
(17) Assemble the airflow meter sensor as illustrated in Diagram 20. Ensure that the factory airflow meter sensor's O-Ring is seated correctly, making sure it does not get pinched in the suction pipe. Tighten with the supplied M4 screws. Do not over-tighten. Tightening torque: 2.0~3.0 N-m (0.2~0.3 kg-m). (Dia.19, 20)



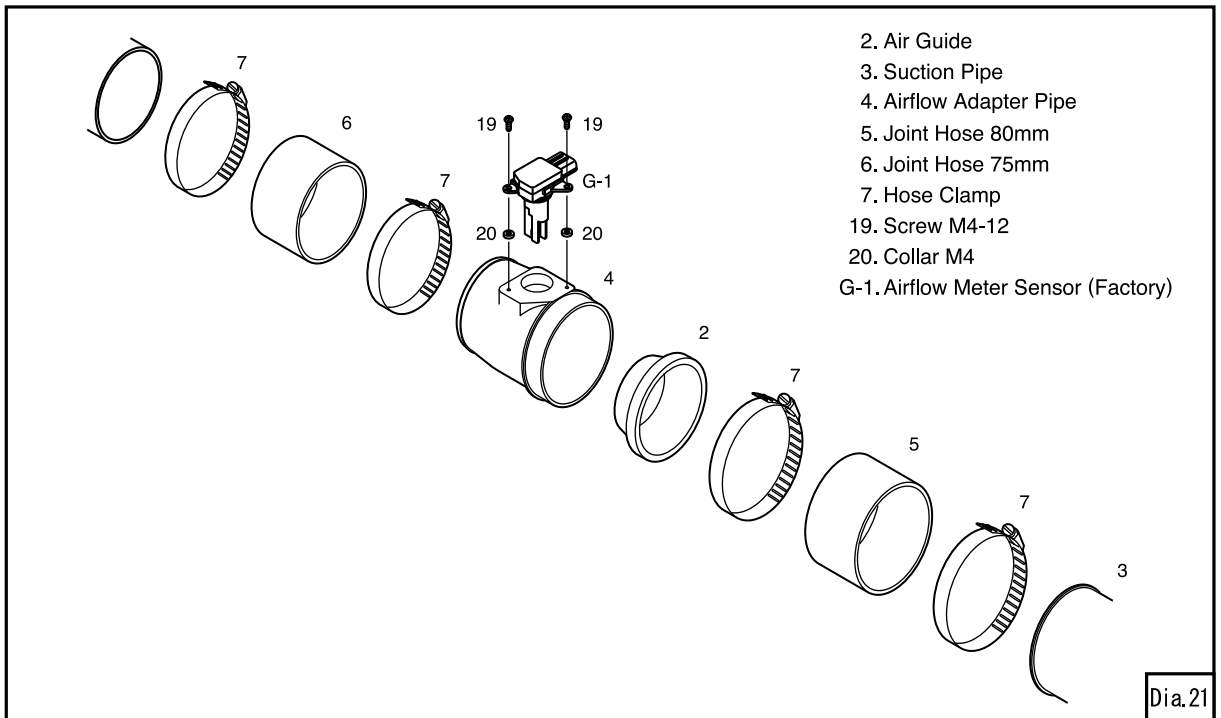
Dia.19

CAUTION

To avoid engine malfunction or damage, please install the airflow meter sensor correctly.

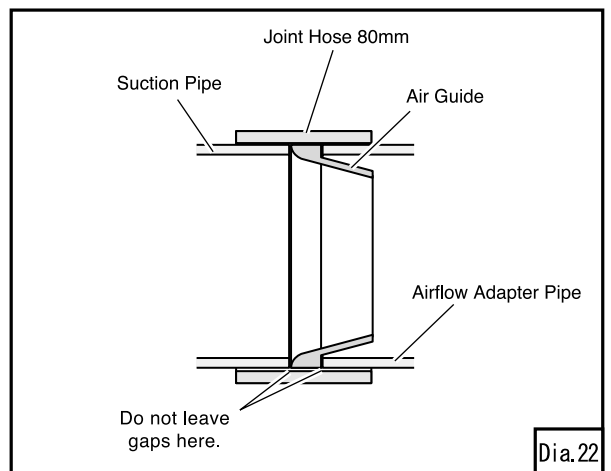


(18) Temporarily install the airflow adapter pipe. (Dia.20, 21)



(19) Install joint hose 80mm to the airflow adapter pipe.
(Dia.21, 22)

(20) Press and insert the air guide into the joint hose. (Dia.22)
Make sure not to leave any gaps between the airflow adapter pipe and air guide.

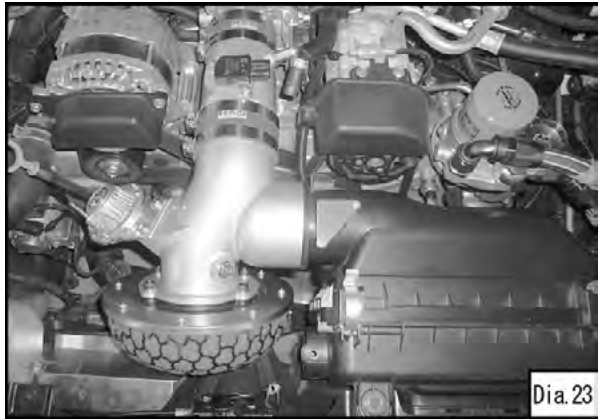


- (21) Temporarily install the suction pipe and the air cleaner case. (Dia.21, 23)
Make sure not to leave any gaps between the suction pipe and air guide.

ADVICE:

For easier installation, tilt the airflow adaptor pipe and insert the factory air duct first.

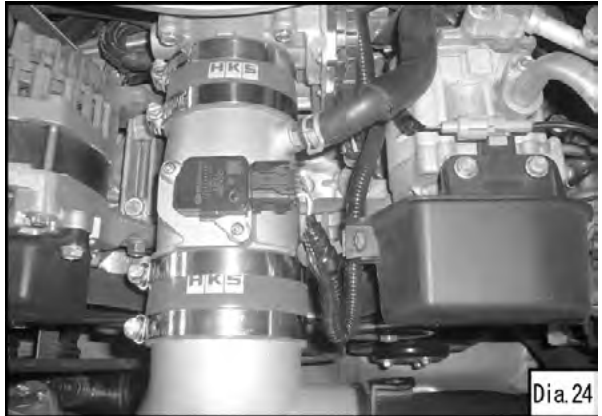
- (22) Position the air cleaner to the vehicle, avoiding unnecessary contact with other parts of the vehicle. Once the position is determined, secure the air cleaner to the vehicle using the supplied hose clamps.



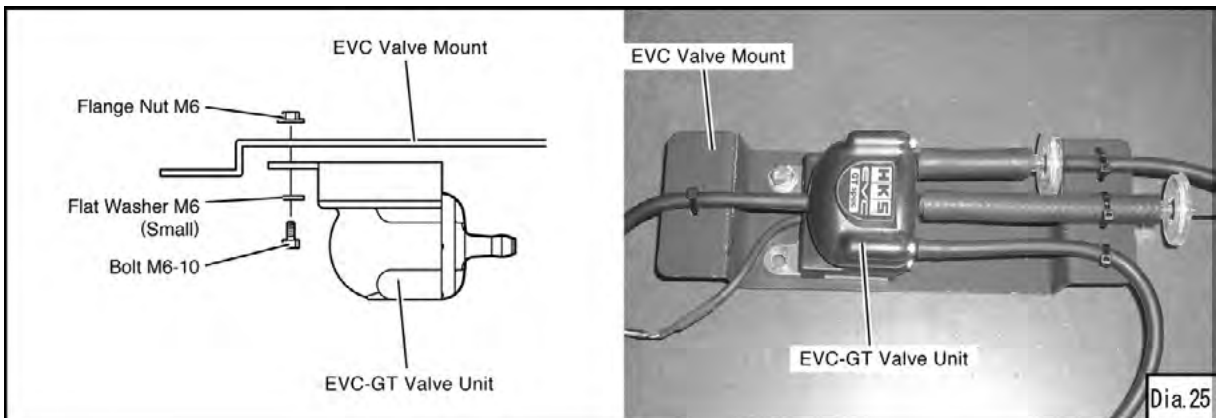
- (23) Secure the air cleaner case using factory bolts.

- (24) Connect the blow-by hose to the airflow adapter pipe. (Dia.24)

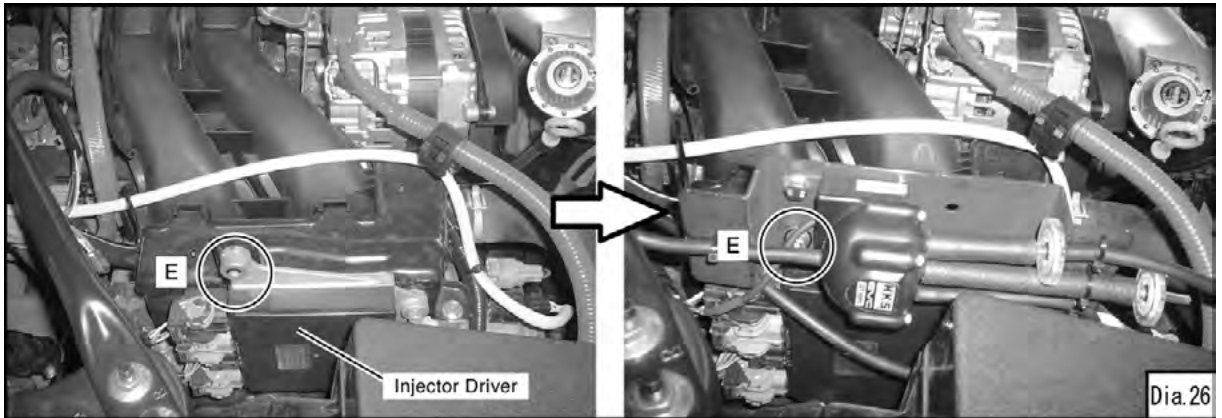
- (25) Reconnect the airflow meter sensor connector.



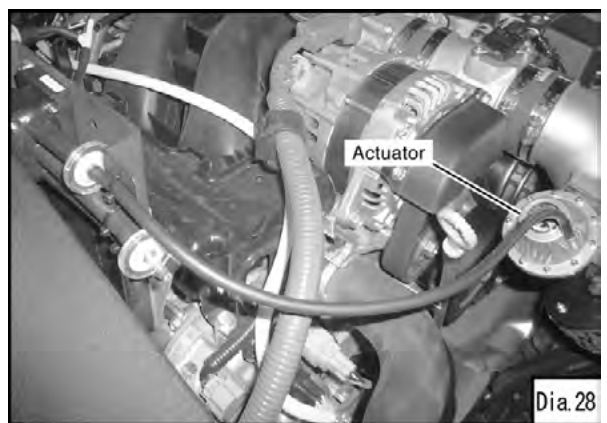
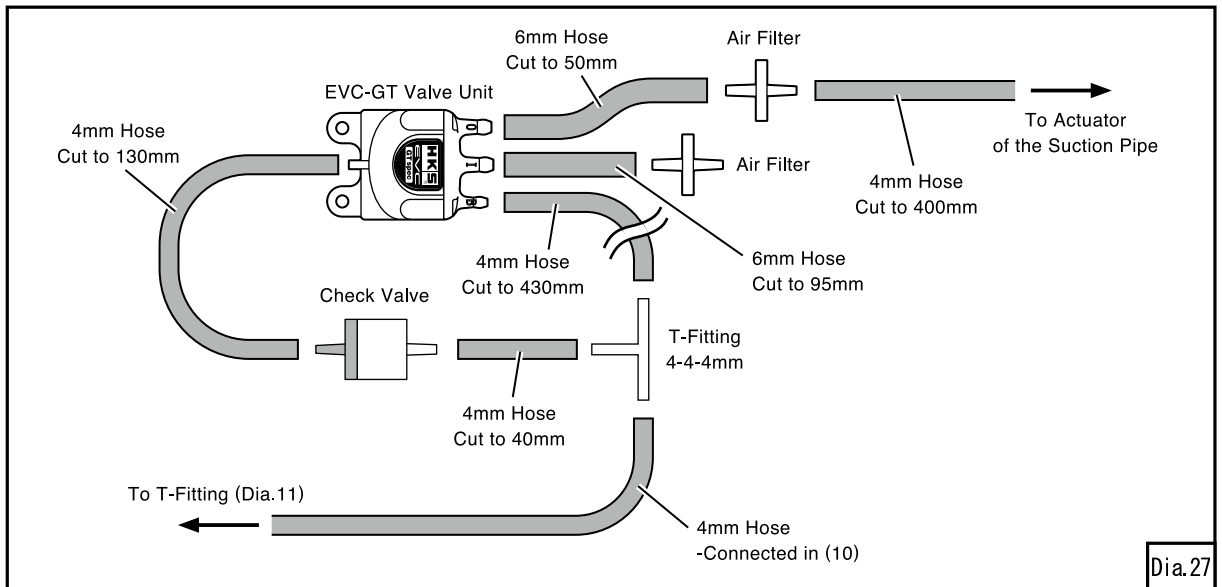
- (26) Install the EVC-GT valve unit to the EVC valve mount. (Dia.25)



(27) Install the EVC valve mount and the injector driver together to "E" using the factory bolt. (Dia.26)



(28) Connect the hoses to the EVC-GT valve unit. (Dia.27, 28)

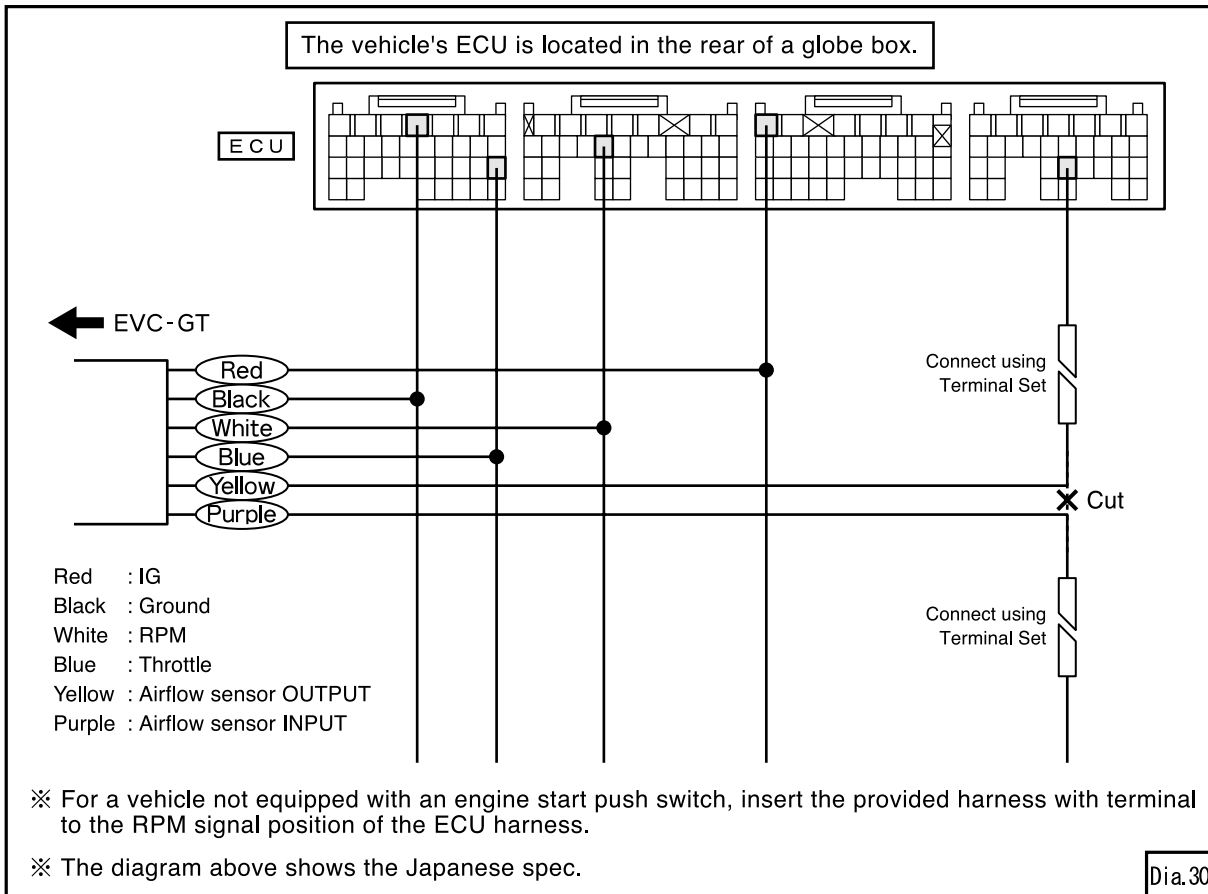
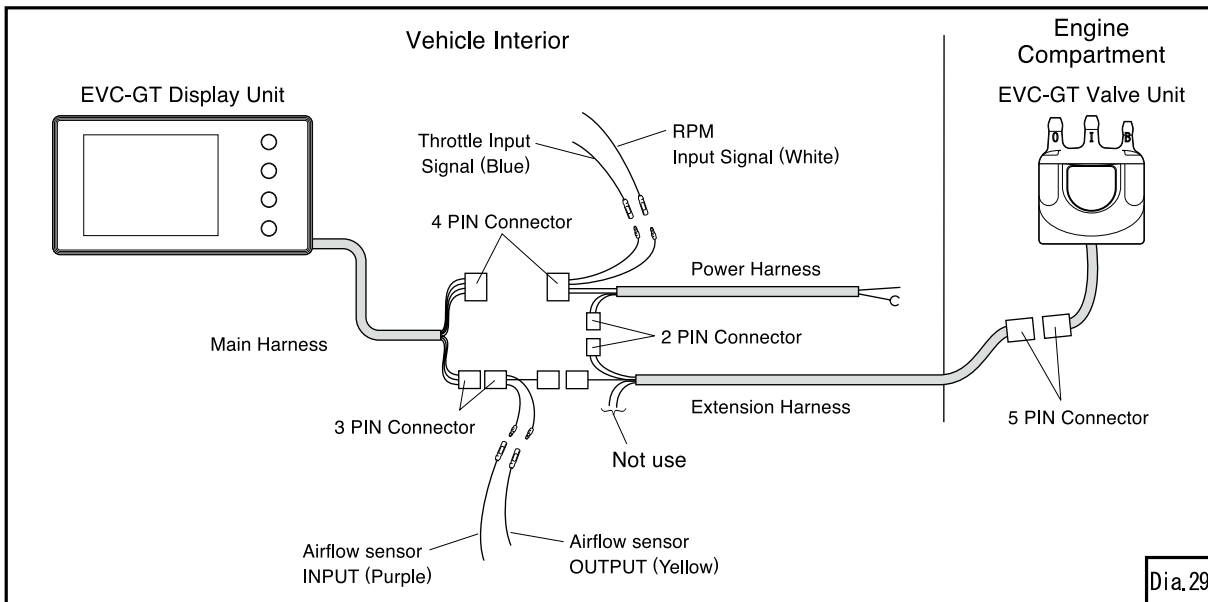


(29) Connect the extension harness to the 5 PIN Connector of the EVC-GT valve unit.

(30) Pull the extension harness from the engine compartment into the vehicles interior.

(31) Connect the provided harness to the ECU harness using electro taps and terminal set. (Dia.29, 30)

Make sure to connect all wires correctly to prevent possible malfunctions.



(32) Connect the extension harness and EVC-GT display unit connector. Mount the EVC-GT display unit in a preferred place in the car interior.

WARNING

● Do not mount the EVC-GT Display Unit where it can distract driving.

ADVICE:

The EVC-GT display unit may be difficult to view due to the mounting angle. Adjust the mounting angle to view the display clearly and properly.

Refer to the operation manual for EVC-GT for operation procedures of EVC-GT.

(33) Secure the hoses and the extension harness to the appropriate position using Tie Wraps.

Make sure the hoses are not being squeezed.

(34) Reconnect the negative terminal to the vehicle's battery.

CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

Check the following after the installation process is complete.























































(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure all pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure wiring is done correctly.
- Make sure electro taps / connectors are connected securely.
- Make sure the installed parts are mounted securely and do not interfere with driving.
- Make sure all hose clamps are tightened.
- Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

(2) Start the engine and check the following:

- Make sure air is not leaking.
- Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there are no issues idling.
- Make sure there are no loose parts after the engine is stopped.

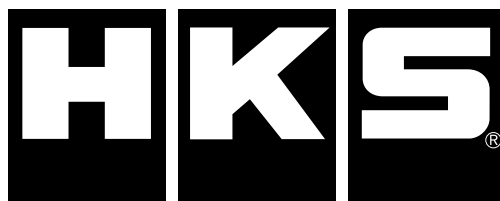
PARTS LIST

No	Description	Qty	Image	Remarks	No	Description	Qty	Image	Remarks	No	Description	Qty	Image	Remarks
1	Filter Assy	1		200mm	19	Screw	2		M4-12	37	T-fitting	1		10-4-10mm
2	Air Guide	1			20	Collar	2		M4	38	T-fitting	1		4-4-4mm
3	Suction Pipe	1			21	Hose Fitting	1		12mm	39	Sponge Tape	1		
4	Airflow Adapter Pipe	1			22	Plug	1		20mm	40	Tie Wrap	10		Large
5	Joint Hose	1		80mm L=55	23	Collar	1		M7	41	Tie Wrap	20		Small
6	Joint Hose	1		75mm L=55	24	Gasket	1			42	Sticker	1		
7	Hose Clamp	4		#48	25	Head Louver	1			43	EVC-GT Display Unit	1		
8	Bolt	2		M8-15	26	Head Louver Bracket No.1	1			44	EVC-GT Valve Unit	1		
9	Wave Washer	2		M8	27	Head Louver Bracket No.2	1			45	EVC Valve Mount	1		
10	Flange Nut	2		M8	28	Heat Insulator	1			46	Extension Harness	1		
11	Bolt	4		M6-15	29	Plate	1			47	Power Harness	1		
12	Bolt	1		M6-25	30	Grommet	1			48	Adapter Harness	1		
13	Bolt	1		M6-10	31	Adapter Rubber	1			49	Input Signal Harness	1		Blue White Yellow Purple
14	Lock Washer	5		M6	32	Air Filter	2			50	Harness with Terminal	1		
15	Flat Washer	1		M6 Large	33	Check Valve	1			51	Electro Tap	4		
16	Flat Washer	5		M6 Small	34	Hose	1		10mm L=100	52	Terminal Set	2		
17	Flange Nut	1		M6	35	Hose	1		6mm L=500	53	EVC-GT Instruction Manual	1		
18	Rubber Bushing	1			36	Hose	1		4mm L=2000	54	Instruction Manual	1		

MAINTENANCE

Proper daily maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.

- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- If the vehicle becomes damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience abnormal noises, scents, or vibrations from the vehicle while driving, refer to the vehicle's Owner's Manual.
- If this product had a resale, please give this Instruction Manual to the new owner.
- When removing this product from the vehicle, please consult a professional.



<http://www.hks-power.co.jp/>

株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

HKS Co.,Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.