

スポーツタービンキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読み作業を行ってください。
本書は取付け後も保管して活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AH002
製品説明書品番	E04211-H14014-00
整備要領書	Honda サービスマニュアル S660 DBA-JW5 3BA-JW5
メーカー車種	ホンダ S660 DBA-JW5 3BA-JW5
エンジン型式	S07A
年 式	2015年4月～2022年3月
備 考	○本製品はM/T搭載車専用となります。CVT搭載車には適合していません。 ○取付後はFlash Editor等を使用しECUのリセッティングを行ってください。 Flash Editorを使用する場合付属データの変更は絶対に行わないでください。 ○本来の性能を発揮する為に、14007-AH004 FUEL UPGRADE KITとの併用を推奨します。 ○エンジンプラグの焼け具合を確認し、必要であればプラグの交換を行ってください。 ○エンジンオイルは高温側粘度40以上のタイプに交換してください。HKS製オイルを推奨します。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2016/08/10	初版
3-3.02	2016/10/28	パーツリスト変更、記載事項変更
3-3.03	2017/04/25	記載事項変更
3-3.04	2018/03/05	記載事項変更
3-3.05	2023/04/27	記載事項変更

2023年4月27日発行(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	2
パーツリスト	3
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. キットパーツの取付け	10
3. ノーマルパーツの取付け	13

はじめに

この度は、HKSターボキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害については当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

本キット取付けにあたり注意する事項

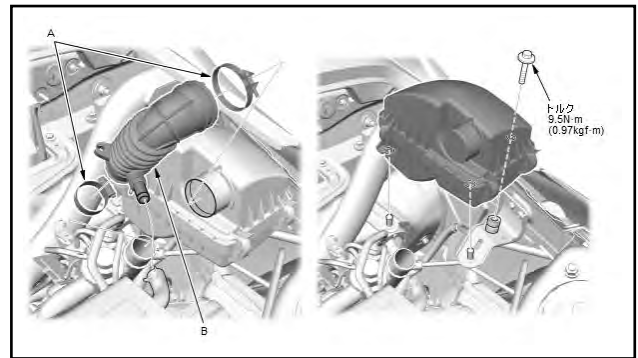
- ・ 出荷時アクチュエータはセット圧 60kpa に設定されています。
- ・ アクチュエータターンバックルは出荷時の状態からの変更は絶対に行わないでください。
- ・ 11004-AH001 S660 GT100R Packageに付属のFlashEditor用データをご使用の際は、データの書き換えは絶対に行わないでください。
- ・ エンジンオイルは高温側粘度 40 以上のタイプに交換してください。HKS 製オイルを推奨します。
- ・ 取付直後にターボチャージャーを高回転させると軸受が焼付く危険性がありますのでローアイドル状態で3分以上運転してください。

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	ターボチャージャ A s s y	1		GTⅢ-KX
2	ガスケットコンプレッサーインレット	1		
3	ガスケットコンプレッサーアウトレット	1		
4	ガスケットタービンアウトレットパイプ	1		
5	銅ワッシャ φ8	2		
6	ガスケットターボチャージャ	1		
7	フィルタータービンオイルインレット	1		
8	ガスケットターボオイルアウト	1		
9	ガスケットターボ水冷配管	1		
10	スタッドボルト M8	2		
11	スタッドボルト M6	4		
12	取扱説明書	1		
13	取付説明書	1		本書

(1) バッテリーのマイナス端子接続を取外してください。

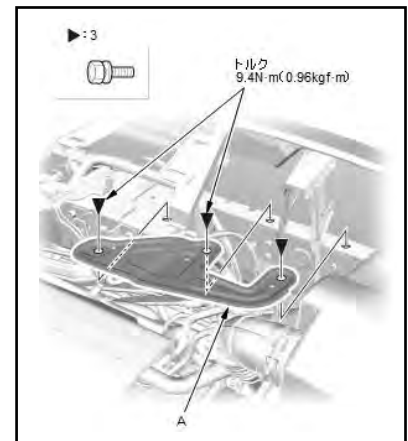
(2) エアクリーナを取り外してください。



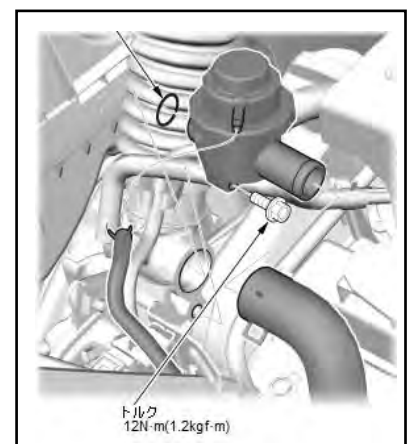
(3) エキゾーストクーリングダクトを取り外してください。



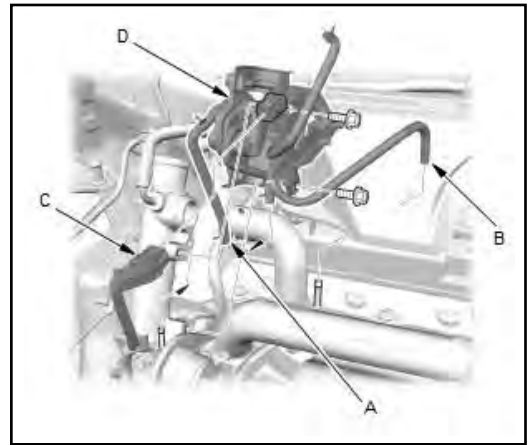
(4) ロールバーガーニッシュヒートシールドを取り外してください。



(5) P2 リリーフバルブを取り外してください。



(6) ブーストホース (A) 、リリーフチューブ (B) 、およびカプラ (C) の接続を外してください。

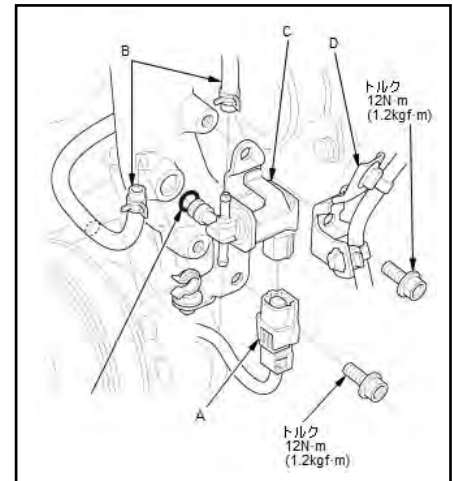


(7) ウェストゲートチャンバ Assy (D) をブラケットと共に取り外してください。

(8) カプラ (A) の接続を外してください。

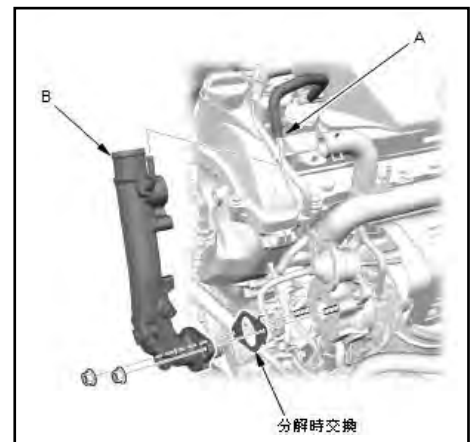
(9) 負圧チューブ (B) の接続を外してください。

(10) ウェストゲートコントロール SOL. V. (C) およびブラケット (D) を取り外してください。

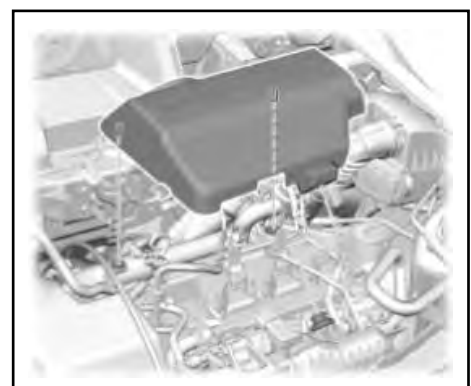


(11) パージホース (A) の接続を外してください。

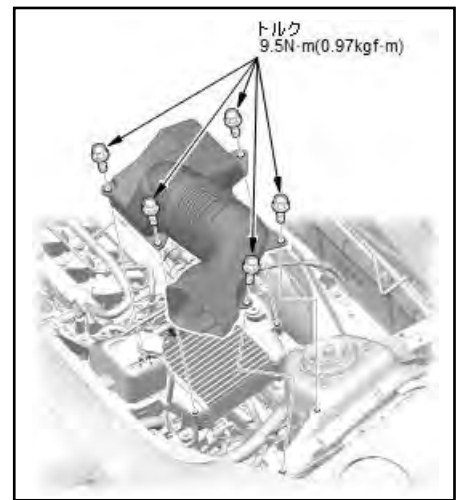
(12) ターボチャージャインパイプ (B) を取り外してください。



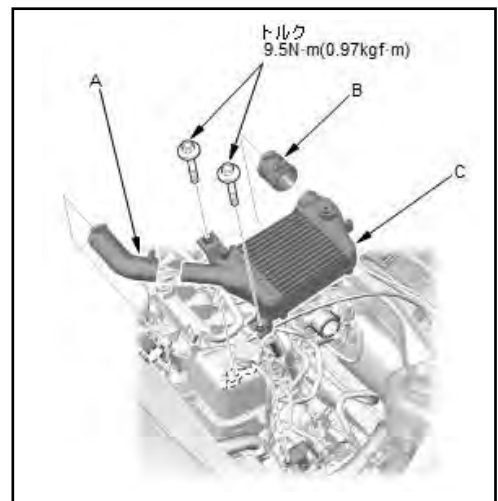
(13) エンジンカバーを取り外してください。



(14) インタクーラガイド Assy を取り外してください。



(15) インタクーラホース (A) および (B) の接続を外し、
インタクーラ (C) を取り外してください。

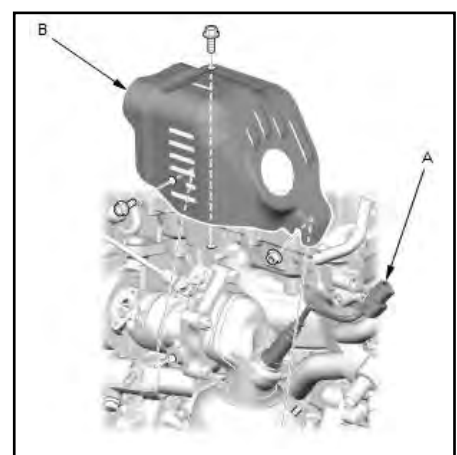


(16) ターボチャージャアウトパイプを取り外してください。



(17) カプラー (A) の接続を外し、A/F センサーを
取外してください。

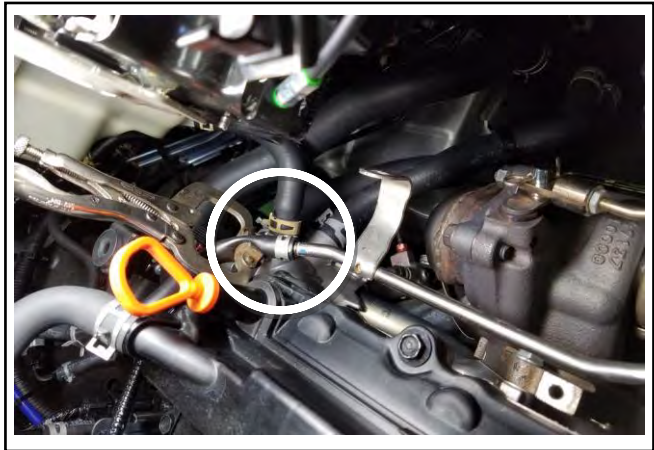
(18) カバー (B) を取り外してください。



(19) ウォータパイプとウォータホースの接続を外してください。

アドバイス

図の様にピンチオフプライヤ等を使い、ウォータホースを閉塞させながら作業を行なってください。



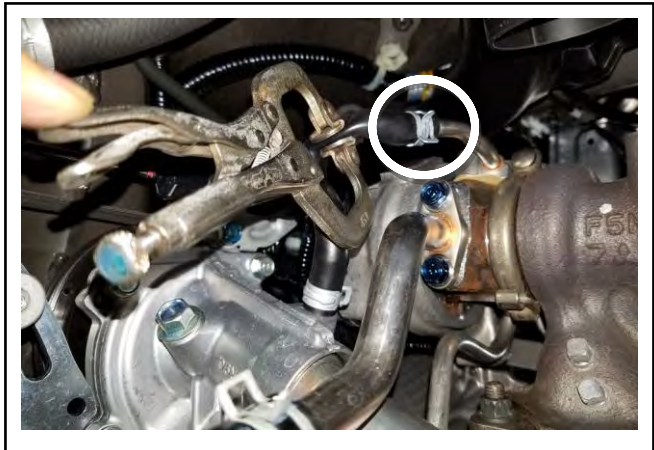
(20) 触媒コンバータ (A) を取り外してください。



(21) ターボチャージャ下側のウォータパイプとウォータホースの接続を外してください。

アドバイス

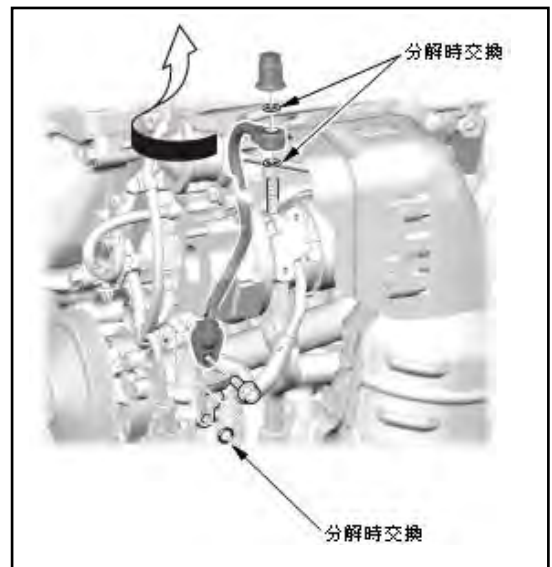
図の様にピンチオフプライヤ等を使い、ウォータホースを閉塞させながら作業を行なってください。



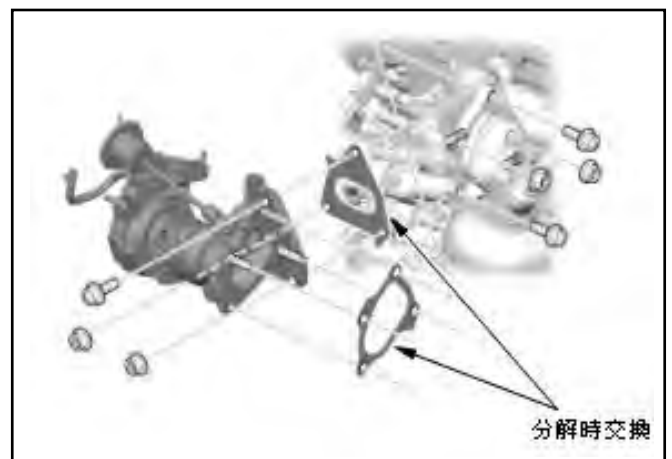
(22) オイルリターンホースの接続を取外してください。



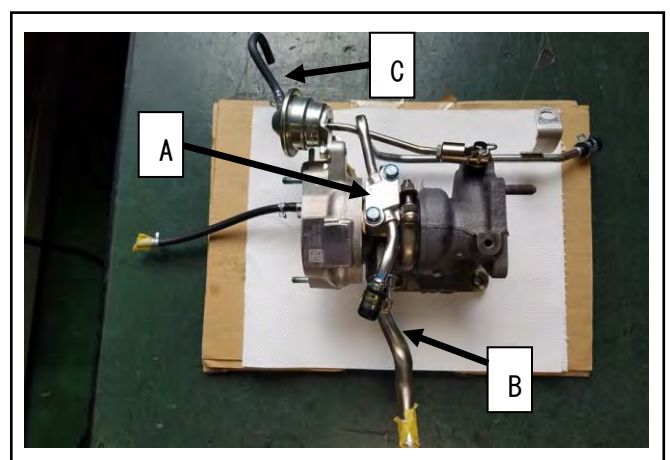
(23) オイルフィードパイプを取り外してください。



(24) ターボチャージャを取り外してください。

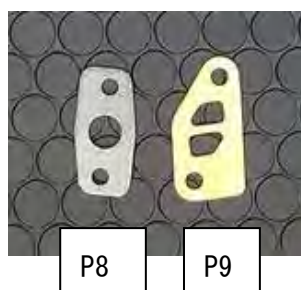
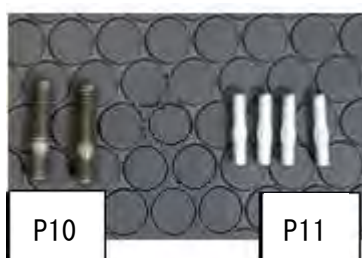
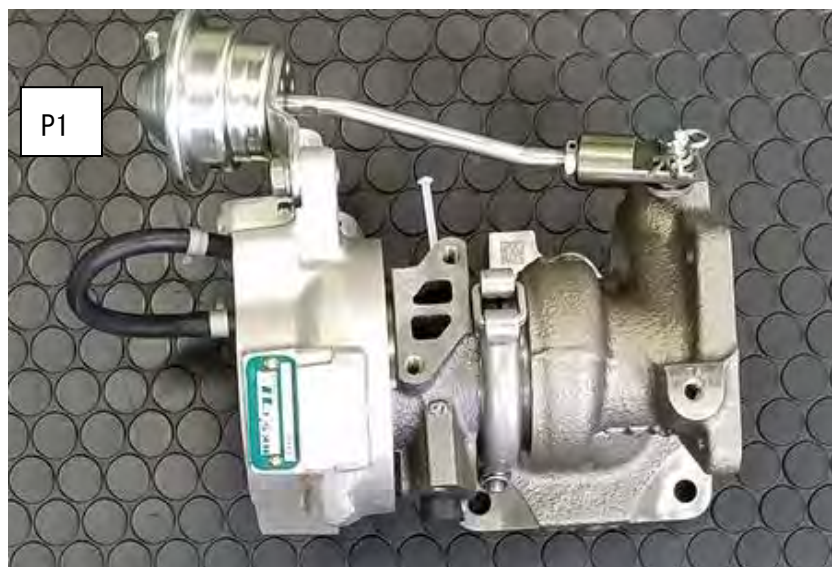


(25) (24) で取外したターボチャージャから
ウォータ パイプ (A)
オイル リターン パイプ (B)
ブーストホース (C)
を取外してください。



2. キットパーツの取付け

パーツリスト



No.	品名	数量
P1	ターボチャージャ Ass y	1
P6	ガスケットターボチャージャ	1
P8	ガスケットターボオイルアウト	1
P9	ガスケットターボ水冷配管	1
P10	スタッドボルト M8	2
P11	スタッドボルト M6	4

(1) P10 スタッドボルト M8 を取付けてください。

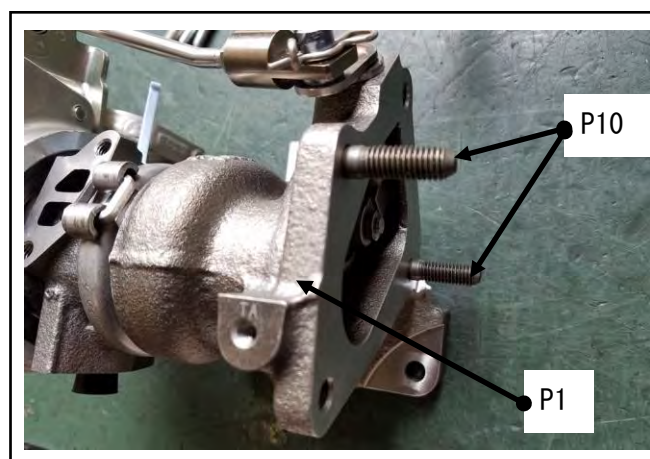
- ・ターボチャージャ Ass y (P1)
- ・スタッドボルト M8 (P10) × 2

アドバイス

- ・スタッドボルトのネジ部の短い方を植込み側にしてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=17.6~23.5(1.8~2.4)



(2) P1 ターボチャージャ Assy に

P11 スタッドボルト M6 を取付けてください。

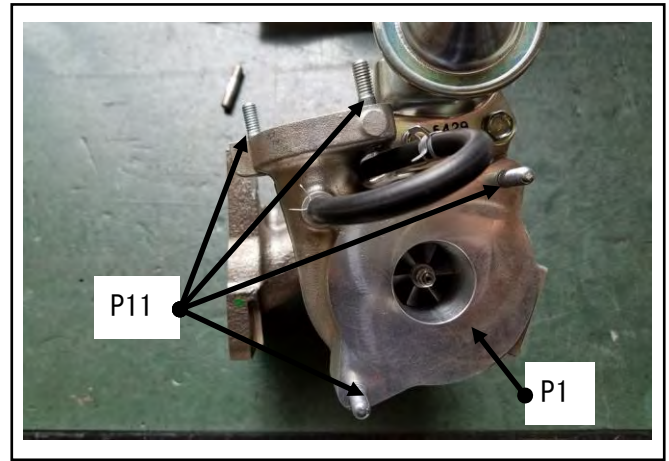
- ・ターボチャージャ Assy (P1)
- ・スタッドボルト M6 (P11) × 4

アドバイス

- ・スタッドボルトのネジ部の短い方を植込み側にしてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

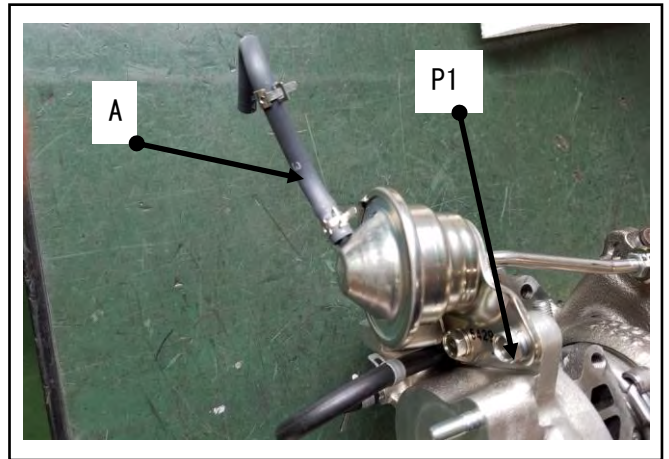
T=2.6~3.0(0.26~0.3)



(3) P1 ターボチャージャ Assy に

前章(25)で取外したブーストホース (A) を取付けてください。

- ・ターボチャージャ Assy (P1)
- ・ブーストホース (A) (純正)



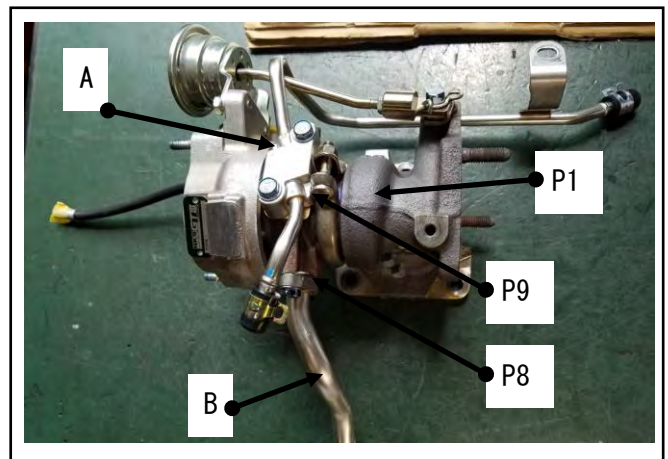
(4) P1 ターボチャージャ Assy に

前章(25)で取外したウォータ パイプ (A)
オイル リターン パイプ (B)
をそれぞれ付属のガスケットを使用し
取付けてください。

- ・ターボチャージャ Assy (P1)
- ・ウォータ パイプ (A) (純正)
- ・オイル リターン パイプ (B) (純正)
- ・ガスケットターボオイルアウト (P8)
- ・ガスケットターボ水冷配管 (P9)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=12(1.2)

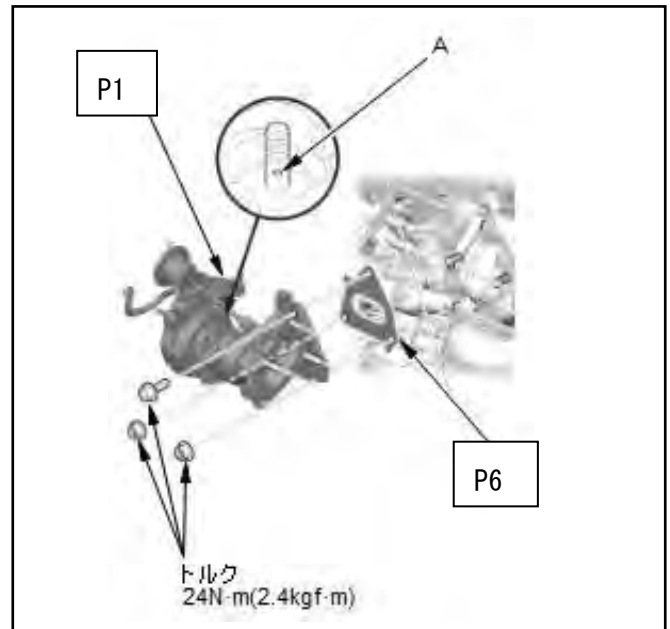


- (5) ターボ チャージャ Assy のパッキン、
ガスケットの合わせ面を清掃してください。

アドバイス

パッキン、ガスケットの合わせ面を
清掃する際にパッキン、ガスケットの破片が
オイル通路、吸排気系通路に
入らないようにすること。

- (6) シリンダ ヘッドおよび
ターボ チャージャインパイプの中に
異物がないことを確認してください。



- (7) ターボ チャージャ Assy のオイル穴 (A) より、少量のオイルを注入してください。

- (8) 付属の P6 ガスケットターボチャージャを使用して、P1 ターボ チャージャ Assy を取付けてください。

- ・ターボチャージャ Assy (P1)
- ・ガスケットターボチャージャ (P6)

アドバイス

ウェスト ゲート部分を持たないこと。
ターボ チャージャに衝撃を与えないこと。
ターボ チャージャのインペラに触れないこと。

締付けトルク N·m(kgf·m)

T=24(2.4)

3. ノーマルパーツの取付け

パーツリスト



P4



P5

P7



P3

P2

No.	品名	数量
P2	ガスケットコンプレッサーインレット	1
P3	ガスケットコンプレッサーアウトレット	1
P4	ガスケットタービンアウトレットパイプ	1
P5	銅ワッシャ φ8	2
P7	フィルタータービンオイルインレット	1

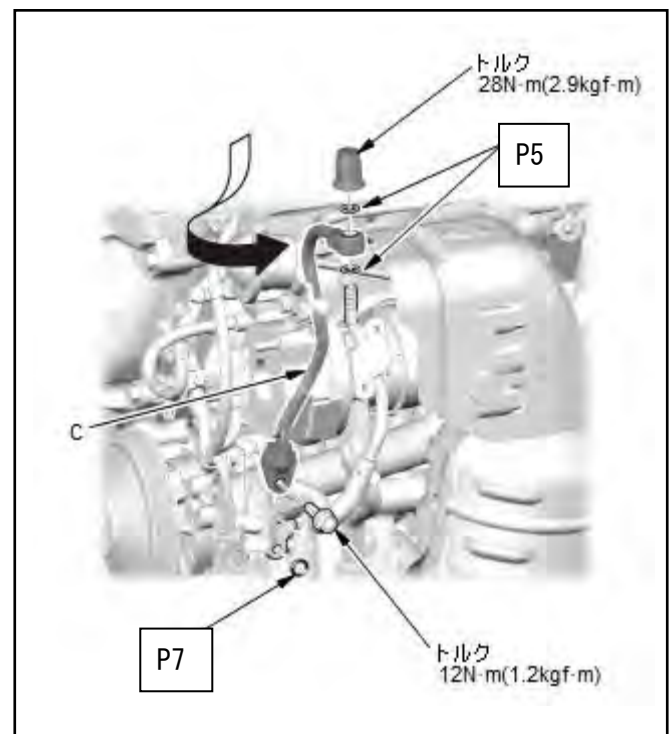
(1) オイルフィードパイプ (C) を
 付属の P5 銅ワッシャ φ8、
 P7 フィルタータービンオイルインレットを
 使用して取付けてください。

- ・銅ワッシャ φ8 (P5) × 2
- ・フィルタータービンオイルインレット (P7)

締付けトルク N・m(kgf・m)

バンジョウ側 : T=28(2.9)

ブロック側 : T=12(1.2)



(2) オイルリターンホースを接続してください。



(3) ターボチャージャ下側のウォータパイプとウォータホースを接続してください。

アドバイス

図の様にピンチオフプライヤ等を使い、ウォータホースを閉塞させながら作業を行なってください。

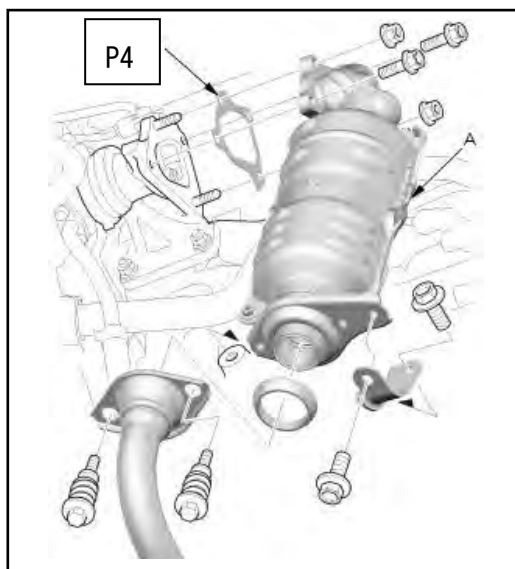


(4) 付属の P4 ガasketタービンアウトレットパイプを使用して触媒コンバータ (A) を取付けてください。

- ・ ガasketタービンアウトレットパイプ (P4)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=32 (3. 2)



(5) ウォータパイプとウォータホースを接続してください。

アドバイス

図の様にピンチオフプライヤ等を使い、ウォータホースを閉塞させながら作業を行なってください。

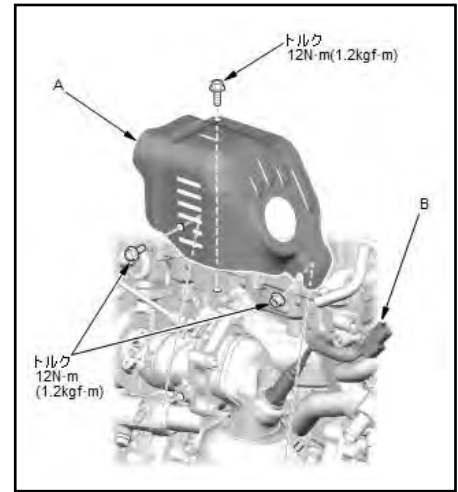


(6) カバー (A) を取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=12(1.2)

(7) A/F センサーを取り付け、カプラー (B) を接続してください。

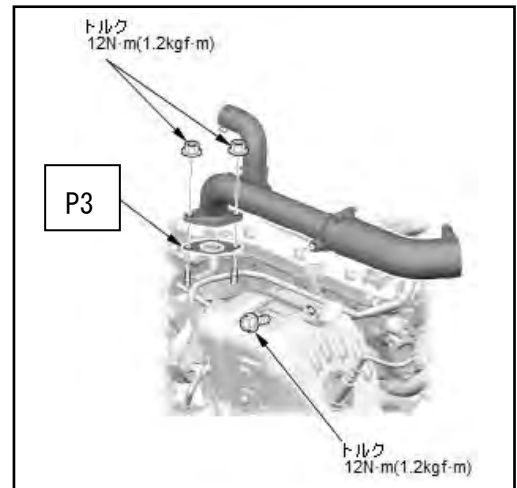


(8) ターボチャージャアウトパイプを付属の P3 ガスケットコンプレッサアウトレットを使用し取付けてください。

・ ガスケットコンプレッサアウトレット (P3)

締付けトルク N・m(kgf・m)

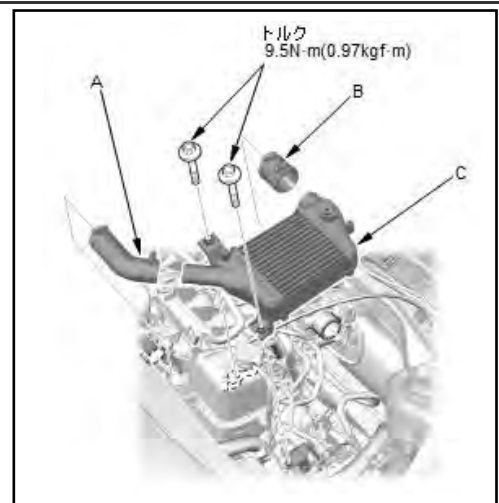
T=12(1.2)



(9) インタクーラホース (A) および (B) を接続し、インタクーラ (C) を取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

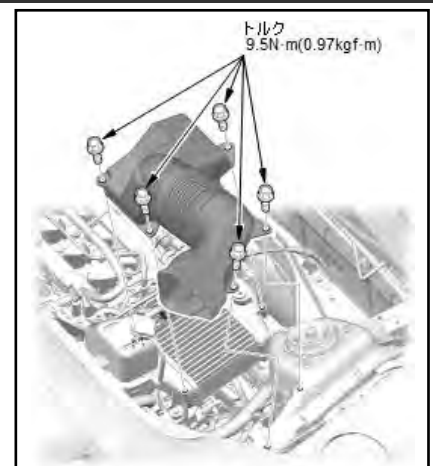
T=9.5(0.97)



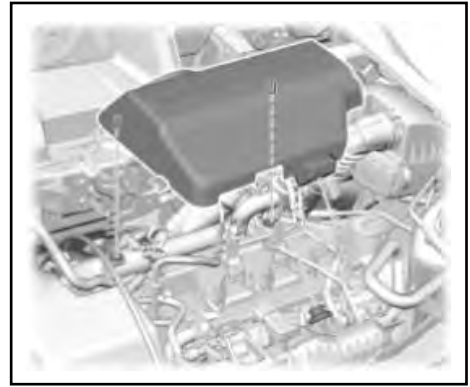
(10) インタクーラガイド Assy を取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=9.5(0.97)



(11) エンジンカバーを取付けてください。

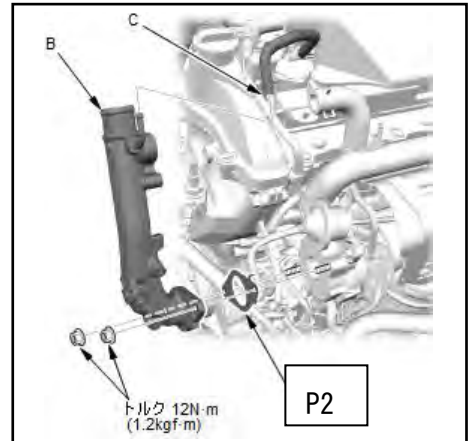


(12) 付属の P2 ガスケットコンプレッサーインレットを使用しターボチャージインパイプ (B) を取付けてください。

・ガスケットコンプレッサーインレット (P2)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=12(1.2)



(13) パージホース (C) を接続してください。

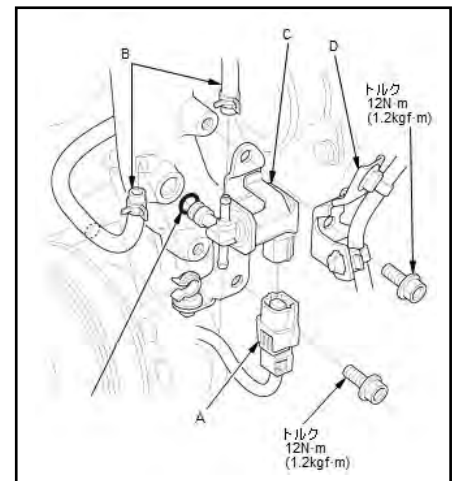
(14) ウェストゲートコントロール SOL.V. (C) およびブラケット (D) を取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=12(1.2)

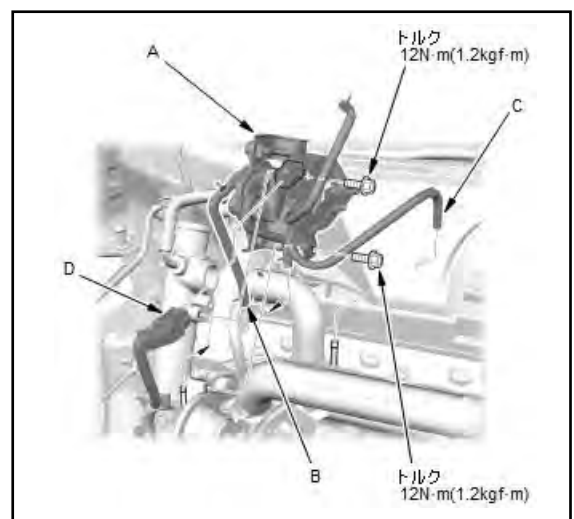
(15) 負圧チューブ (B) を接続してください。

(16) カプラ (A) を接続してください。



(17) ウェストゲートチャンバ Assy (A) をブラケットと共に取付けてください。

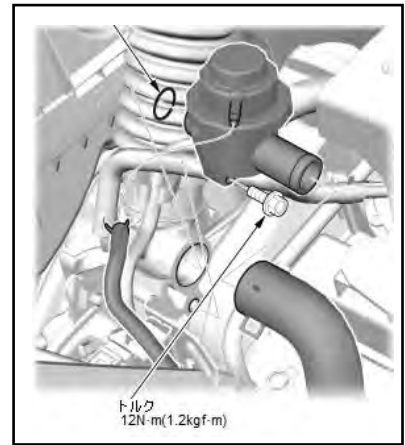
(18) ブーストホース (B) 、リリースチューブ (C) 、およびカプラ (D) を接続してください。



(19) P2 リリーフバルブを取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

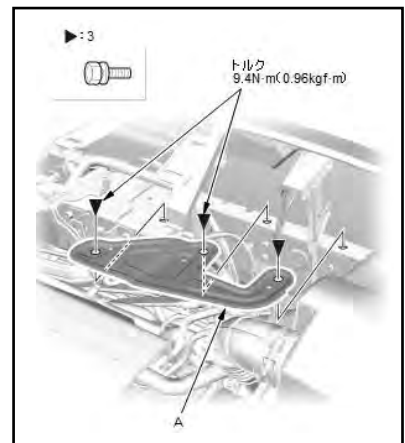
T=12 (1.2)



(20) ロールバーガーニッシュヒートシールドを取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

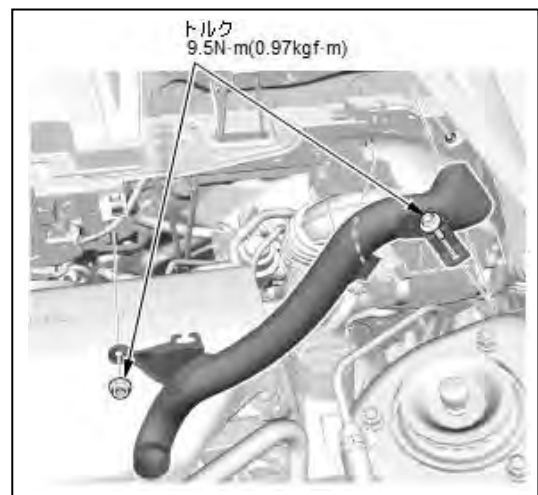
T=9.4 (0.96)



(21) エキゾーストクーリングダクトを取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

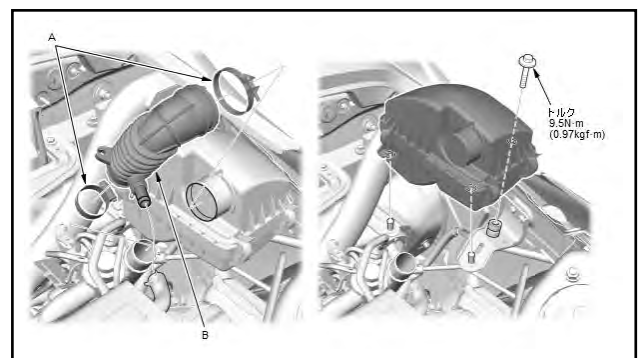
T=9.5 (0.97)



(22) エアクリーナを取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=9.5 (0.97)



- (23) バッテリーのマイナス端子接続を取付けてください。
- (24) エンジンオイルの量を点検してください。
エンジンオイルは高温側粘度 40 以上のタイプに交換してください。
HKS 製オイルを推奨します。
- (25) 冷却水を注入して、エア抜きを行ってください。
- (26) 取付直後にターボチャージャーを高回転させると軸受が焼付く危険性がありますのでアイドリング状態で 3 分以上運転してください。

※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。

 **注意**

- 本製品取付後は、出力が上がりますので Flash Editor 等の燃料調整装置を使用しセッティングを取り直してください。GT100R PACKAGE (11004-AH001) に付属の Flash Editor データを使用する場合、データの変更は絶対に行わないでください。
- 出力向上には燃料ポンプの大容量化、調整式燃料レギュレータの追加などが必要です。
- インタークーラーなどの補器類の変更に伴うリセッティングの際も、設定過給圧の変更は絶対に行わないでください。ターボチャージャー破損の原因となります。
- 日々の運転においてエンジン始動直後はターボチャージャー入口の潤滑油圧が十分に高まっていなため空吹かしや急発進は絶対に行わないでください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

SPORT TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	GTIII SPORT TURBINE KIT
PART NUMBER	11004-AH002
APPLICATION	HONDA S660 DBA-JW5 3BA-JW5
ENGINE	S07A
YEAR	2015/04 -2022/03
REMARKS	<ul style="list-style-type: none"> • This product is compatible with manual transmission vehicles. Not suitable for vehicles with CVT. • ECU resetting by HKS Flash Editor or a similar ECU control device is required after installation of this product. When using Flash Editor, do not edit the preset data. • For the optimal product performance, it is recommended to install Fuel Upgrade Kit (P/N 14007-AH004) as well. • Check the spark plugs regularly and replace them if necessary. • The engine oil SAE 10W-40 engine oil or equivalent must be used.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2016/08	E04211-H14010-00	1 st Edition
3-3.02	2016/10	E04211-H14011-00	2 nd Edition
3-3.03	2017/04	E04211-H14012-00	3 rd Edition
3-3.04	2018/03	E04211-H14013-00	4 th Edition
3-3.05	2023/04	E04211-H14014-00	5 th Edition

Published in April, 2023 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS	22
PARTS LIST	23
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	24
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	32
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS	35

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

- Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

- Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, Burn out, etc.)

BEFORE INSTALLING THIS KIT

The actuator pressure is preset to 60kpa.

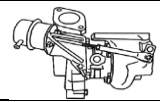












It is not necessary to adjust the actuator turn buckle.

When using the preset data of Flash Editor included in 11004-AH001 S660 GT100R Package, do not edit the data.

When using the preset data of Flash Editor included in 11004-AH001 S660 GT100R Package, do not edit the data.

If the turbocharger is rotated at a high speed immediately after installation, the bearing may be seized. To avoid the bearing from seizing, drive at least for 3 minutes in low idle speed.

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTIONS	QT	IMAGE	REMARKS
1	Turbocharger Assembly	1		GT III-KX
2	Gasket Compressor Inlet	1		
3	Gasket Compressor Outlet	1		
4	Gasket Turbine Outlet Pipe	1		
5	Cu Washer 8mm	2		
6	Gasket Turbocharger	1		
7	Filter Turbine Oil Inlet	1		
8	Gasket Turbo Oil Out	1		
9	Gasket Turbo Water Cooling Piping	1		
1 0	Stud Bolt M8	2		
1 1	Stud Bolt M6	4		
1 2	Instruction Manual	1		
1 3	Installation Manual	1		This book

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

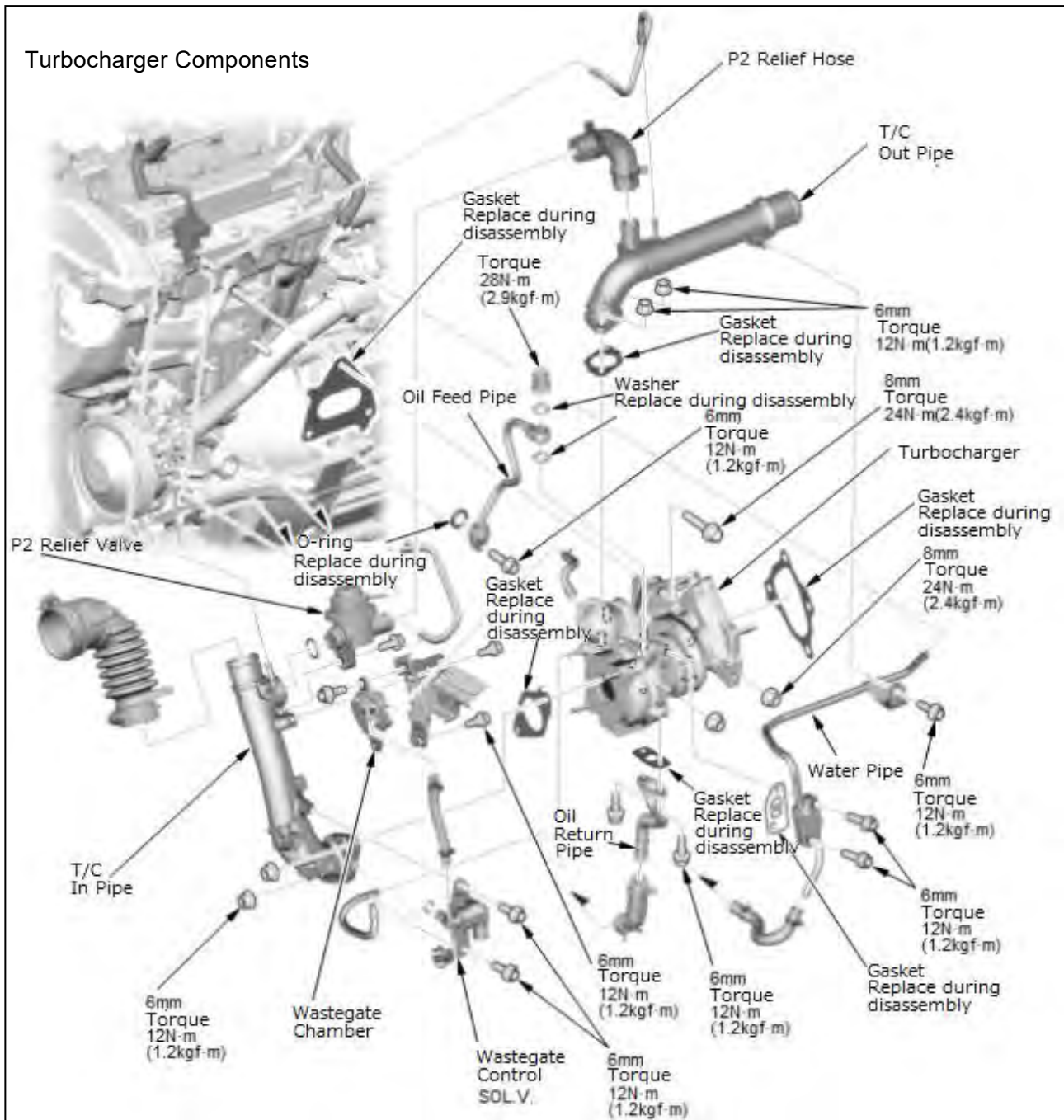
Prepare the engine oil and coolant. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

CAUTION

Make sure the engine bay temperature has cooled down before installation. Failure to do so may lead to severe burns.

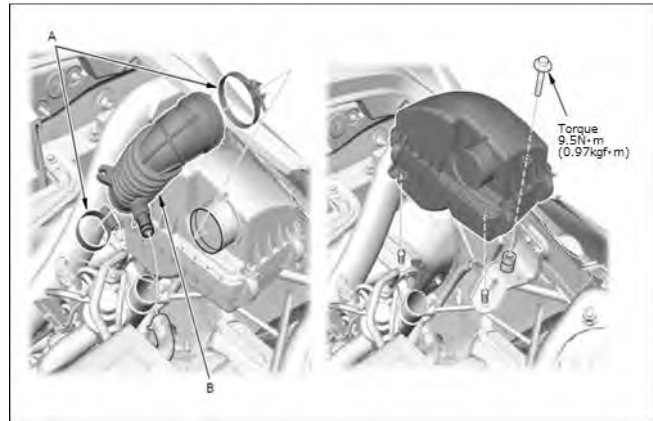
NOTE

When installing this product together with Fuel Upgrade Kit (P/N 14007-AH004), remove the fuel tank before installation to facilitate installation work.



(1) Disconnect the negative cable from the battery terminal before installation.

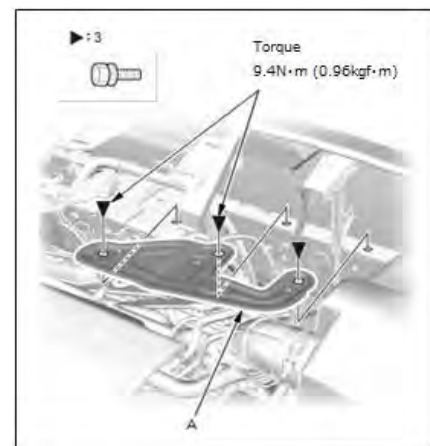
(2) Remove the air cleaner.



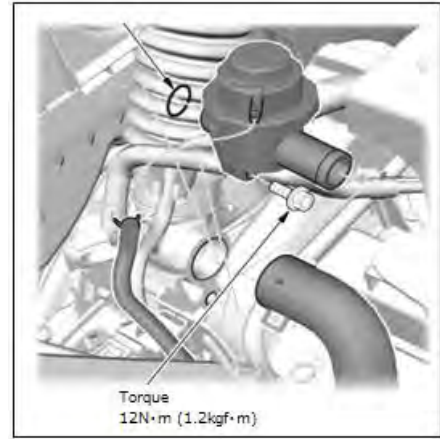
(3) Remove the exhaust cooling duct.



(4) Remove the roll bar garnish heat shield.

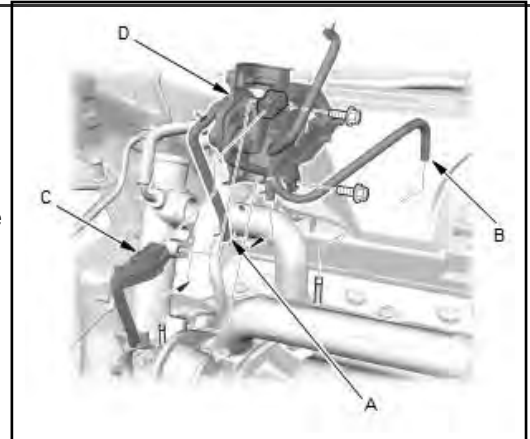


(5) Remove P2 relief valve.



(6) Disconnect the boost hose (A), relief tube (B), and coupler (C).

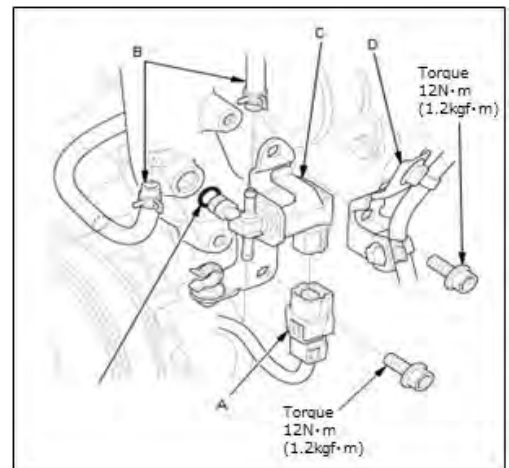
(7) Remove the wastegate chamber assy (D) together with the bracket.



(8) Disconnect the coupler (A).

(9) Disconnect the negative pressure tube (B).

(10) Remove the wastegate SOL.V. (C) and bracket (D).

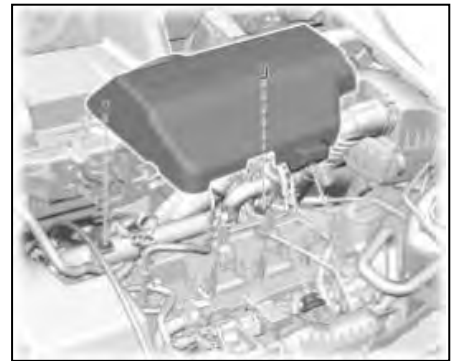


(11) Disconnect the purge hose (A).

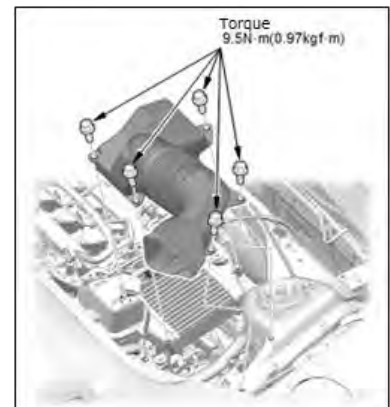
(12) Remove the turbocharger in pipe (B).



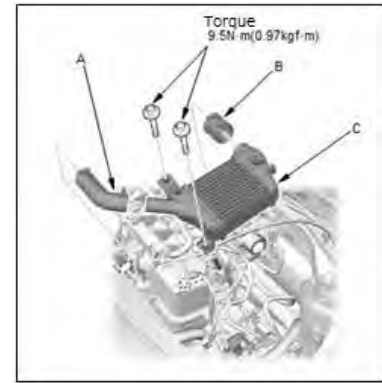
(13) Remove the engine cover.



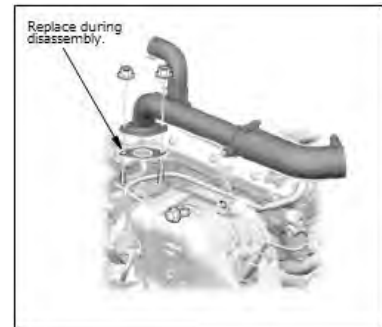
(14) Remove the intercooler guide assy.



(15) Disconnect the intercooler hose (A) and (B). Remove the intercooler(C).

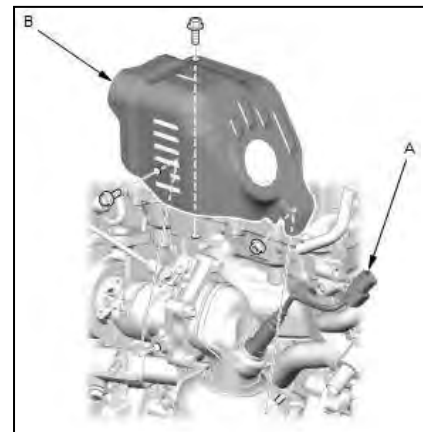


(16) Remove the turbocharger out pipe.



(17) Disconnect the coupler (A). Remove the A/F sensor.

(18) Remove the cover (B).



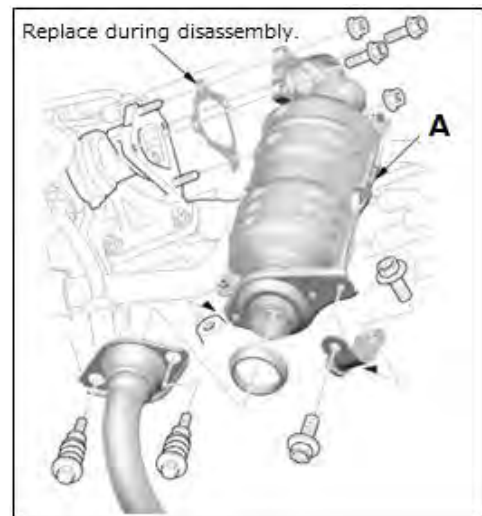
(19) Disconnect the water pipe and water hose.

NOTE

When disconnecting the hose, pinch the hose using a pinch-off plier as shown in the diagram on the right.



(20) Remove the catalytic converter (A).



(21) Disconnect the water pipe and water hose underneath the turbocharger.

NOTE

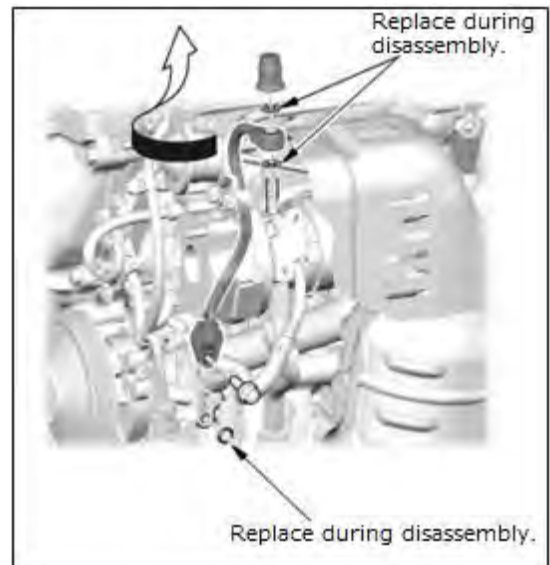
When disconnecting the hose, pinch the hose using a pinch-off plier as shown in the diagram on the right.



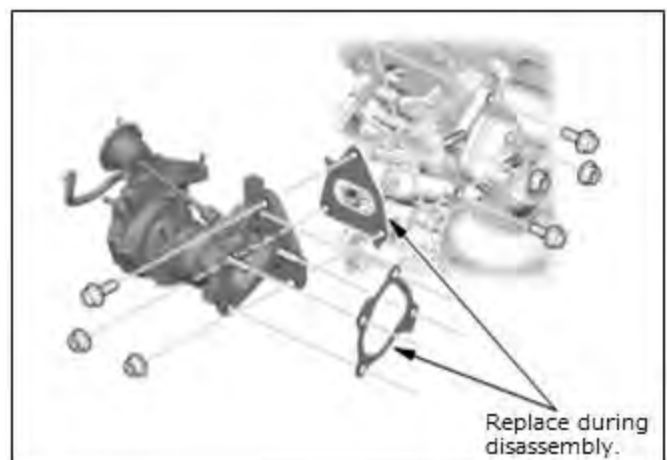
(22) Disconnect the oil return hose.



(23) Disconnect the oil feed pipe.

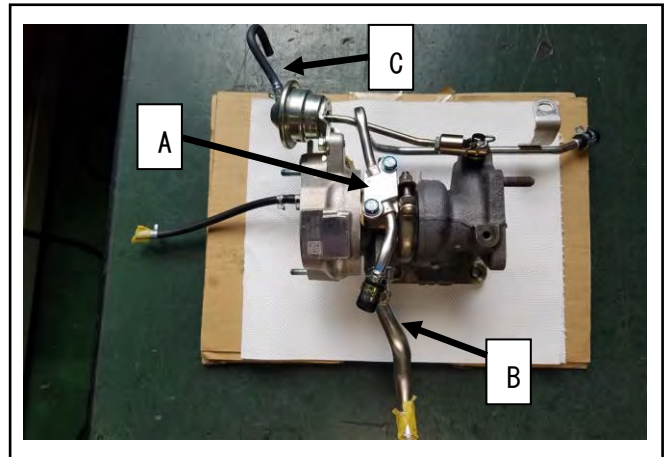


(24) Remove the turbocharger.



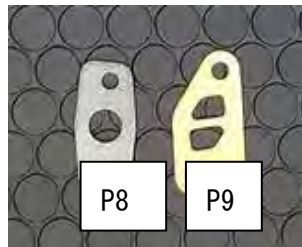
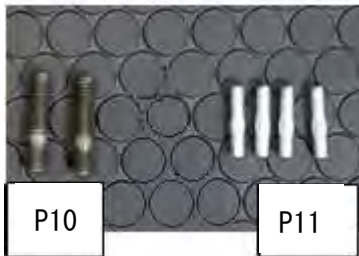
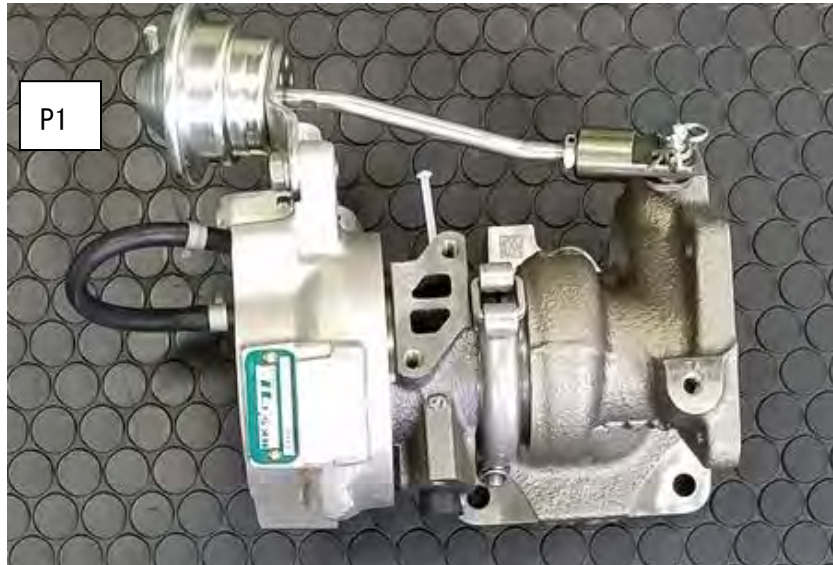
(25) Remove the following parts from the turbocharger removed in (24).

- Water Pipe (A)
- Oil Return Pipe (B)
- Boost Hose (C)



2.INSTALLATION OF KIT PARTS

Parts List



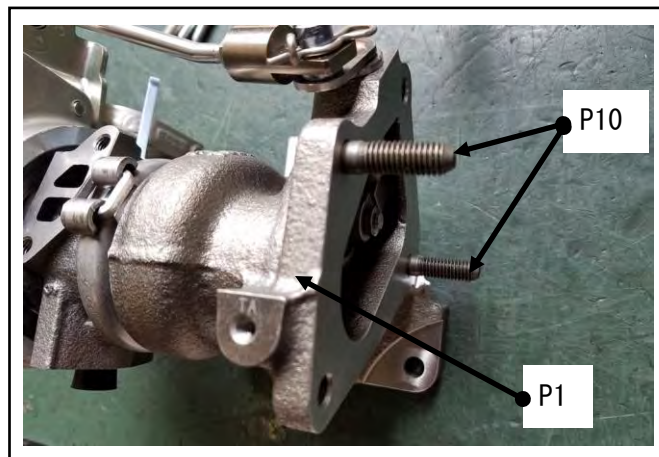
No	Description	Qt.
P1	Turbocharger Assembly	1
P6	Gasket, Turbocharger	1
P8	Gasket, Turbo Oil Out	1
P9	Gasket, Turbo Water Cooling Piping	1
P10	Stud Bolt M8 Oil Inlet	2
P11	Stud Bolt M6	4

(1) Install the provided Stud Bolt M8 (P10) to the Turbocharger (P1).

- Turbocharger Assembly (P1)
- Stud Bolt M8 (P10) x 2

NOTE

Install the shorter thread of the bolt to the housing side.



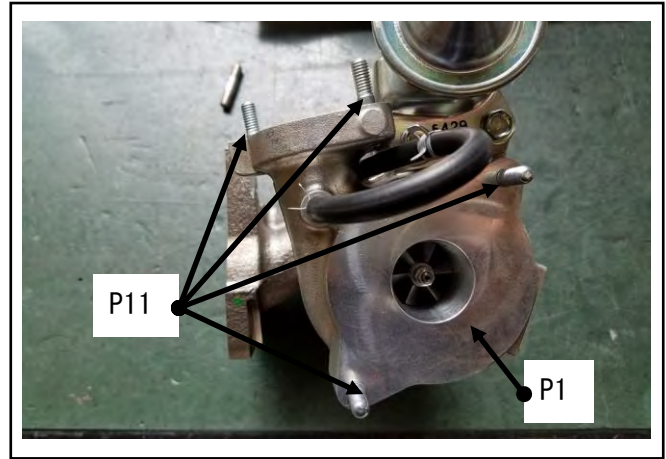
Tightening Torque N·m(kgf·m)
 $T=17.6\sim 23.5(1.8\sim 2.4)$

(2) Install the provided Stud Bolt M6 (P11) to the Turbocharger (P1).

- Turbocharger Assembly (P1)
- Stud Bolt M6 (P11) x 4

NOTE

Install the shorter thread of the bolt to the housing side.

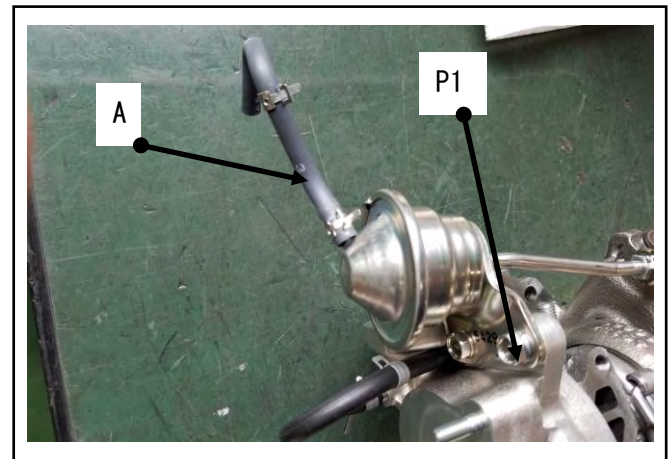


Tightening Torque N·m(kgf·m)

$$T=2.6\sim 3.0(0.26\sim 0.3)$$

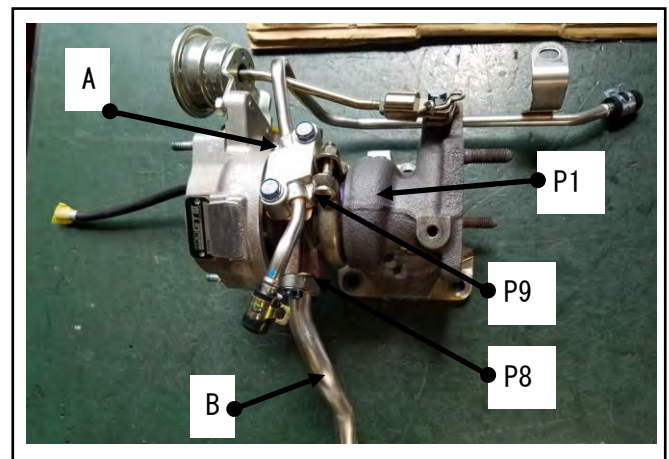
(3) Install the boost hose (A) removed in 1. (25) to the Turbocharger Assembly (P1).

- Turbocharger Assembly (P1)
- Factory Boost Hose (A)



(4) Install the water pipe (A) and oil return pipe (B) removed in 1.(25) to the Turbocharger Assembly (P1) using the provided gaskets.

- Turbocharger Assembly (P1)
- Factory Water Pipe (A)
- Factory Oil Return Pipe (B)
- Gasket Turbo Oil Out (P8)
- Gasket Turbo Water Cooling Piping (P9)



Tightening Torque N·m(kgf·m)

$$T=12(1.2)$$

(5) Clean the mating surface of the Turbocharger's packing and gaskets.

NOTE

When cleaning the mating surfaces, make sure any debris does not enter into the path of the oil and or intake air.

(6) Make sure no foreign object remains in the cylinderhead and/or turbocharger in pipe.

(7) Pour a small amount of the oil into the oil hole (A) of the Turbocharger Assembly.

(8) Install the Turbocharger Assembly (P1) using the provided Gasket Turbocharger (P6).

- Turbocharger Assembly (P1)
- Gasket Turbocharger (P6)

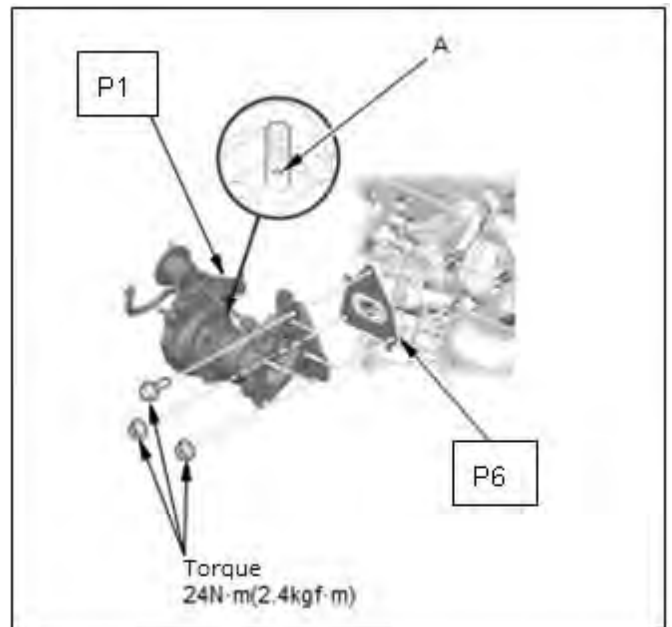
NOTE

Do not hold the wastegate.

Handle the turbocharger with extra care.

Do not touch the turbocharger's impeller.

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=24(2.4)



3.REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

Parts List



P4



P5

P7



P3

P2

No	Description	Qt
P2	Gasket, Compressor Inlet	1
P3	Gasket, Compressor Outlet	1
P4	Gasket, Turbine Outlet Pipe	1
P5	Cu Washer 8mm	2
P7	Filter Turbine Oil Inlet	1

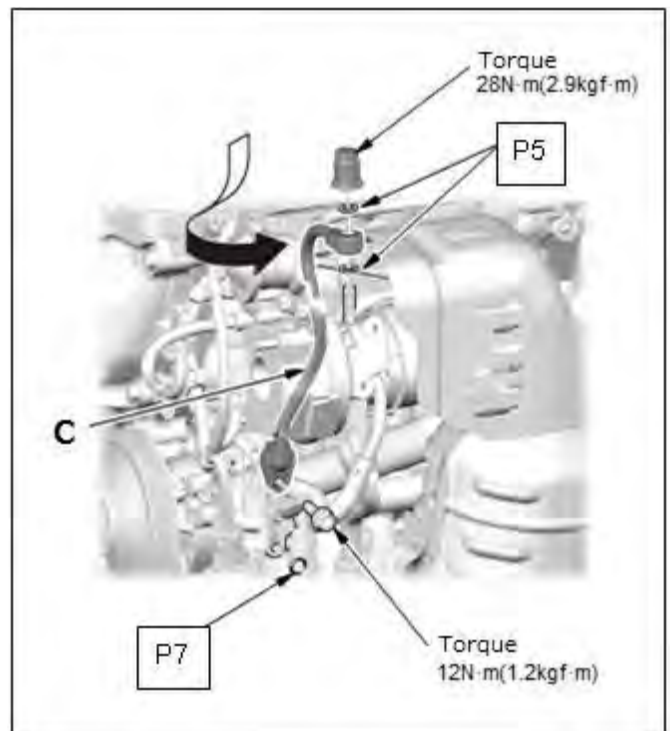
(1) Install the oil feed pipe (C) using the provided Cu Washer (P5) and Filter Turbine Oil Inlet (P7).

- Cu Washer 8mm (P5) x 2
- Filter Turbine Oil Inlet (P7)

Tightening Torque N·m(kgf·m)

Banjo Side: T=28(2.9)

Block Side: T=12(1.2)



(2) Connect the oil return hose.



(3) Connect the water pipe and water hose underneath the turbocharger.

NOTE

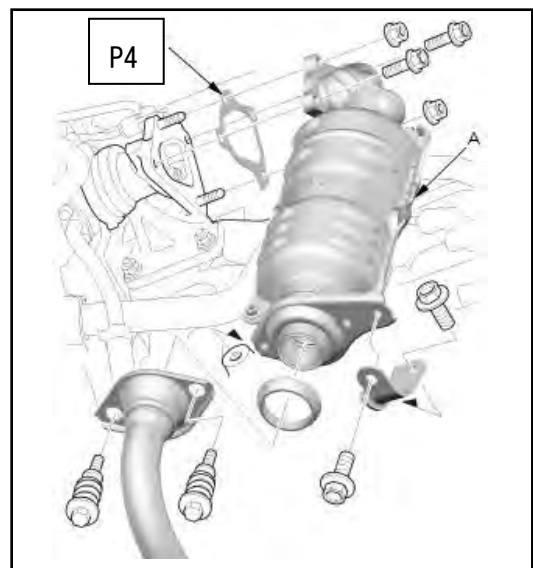
When connecting the hose, pinch the hose using a pinch-off plier as shown in the diagram on the right.



(4) Install the catalytic converter (A) using the provided Gasket Turbine Outlet Pipe (P4).

- Gasket Turbine Outlet Pipe (P4)

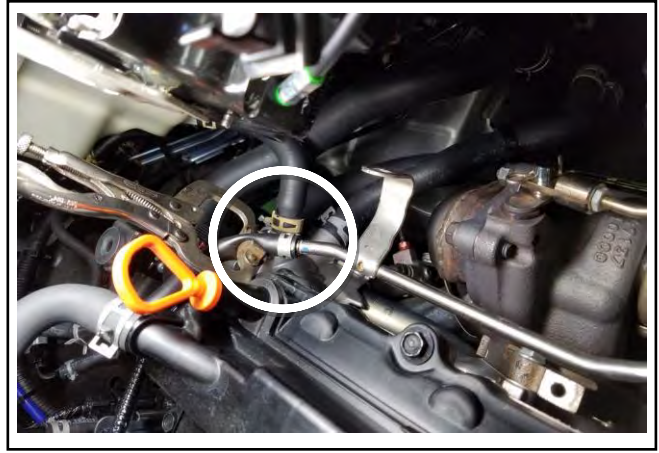
Tightening Torque N·m(kgf·m) T=32(3.2)



(5) Connect the water pipe and water hose.

NOTE

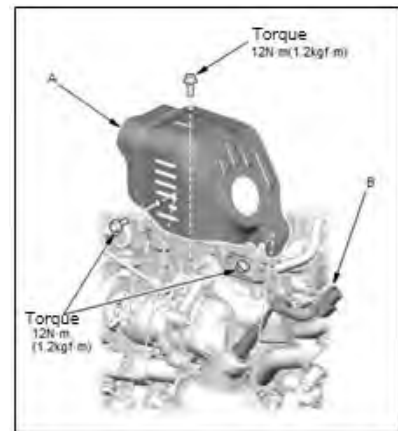
When disconnecting the hose, pinch the hose using a pinch-off plier as shown in the diagram on the right.



(6) Install the cover (A).

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=12(1.2)

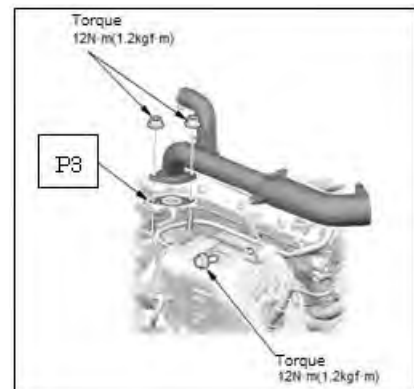
(7) Install the A/F sensor and coupler (B).



(8) Install the turbocharger outlet pipe using the provided Gasket Compressor Outlet (P3).

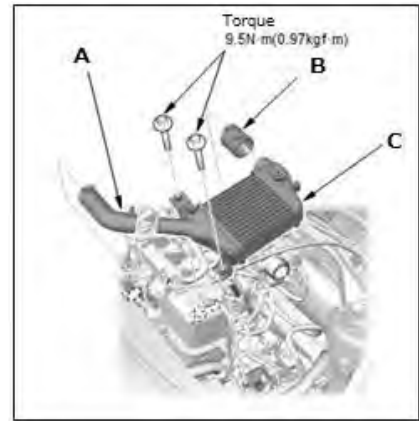
- Gasket Compressor Outlet (P3)

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=12(1.2)



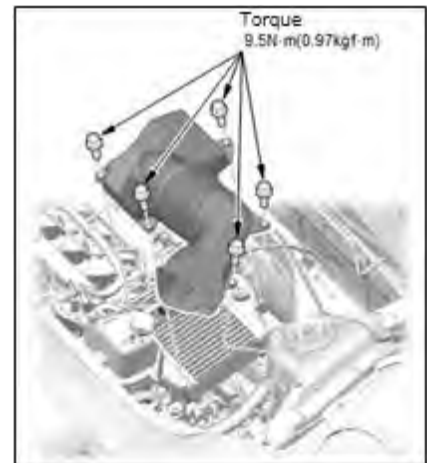
(9) Connect the intercooler hose (A) and (B). Install the intercooler (C).

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=9.5(0.97)

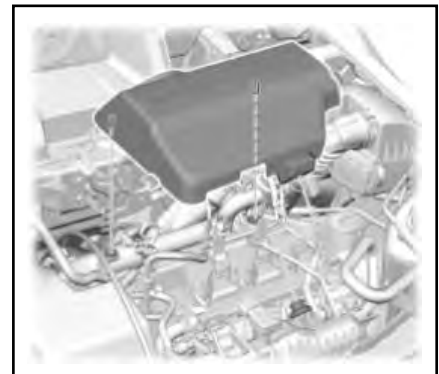


(10) Install the intercooler guide assembly.

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=9.5(0.97)



(11) Install the engine cover.

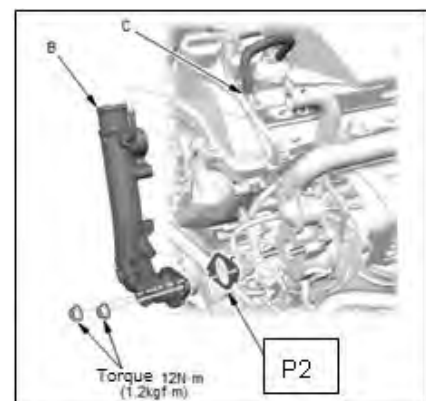


(12) Install the turbocharger in pipe (B) using the provided Gasket Compressor Inlet (P2).

- Gasket Compressor Inlet (P2)

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=12(1.2)

(13) Connect the purge hose (C).

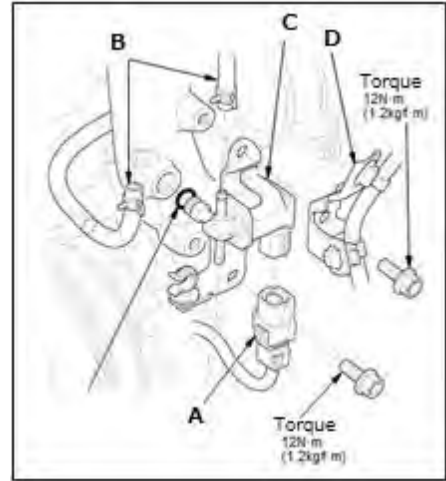


(14) Install the wastegate control SOL.V.(C) and bracket (D).

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=12(1.2)

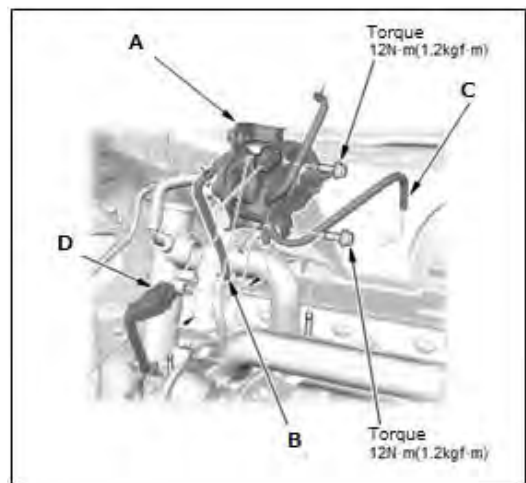
(15) Connect the negative pressure tube (B).

(16) Connect the coupler (A).



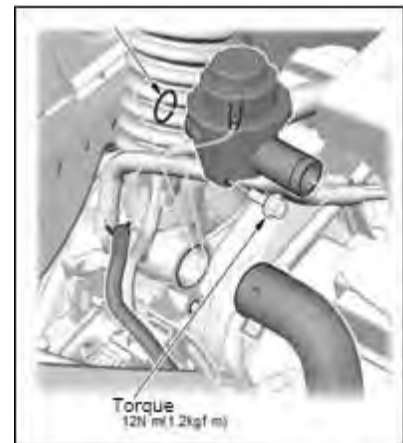
(17) Install the wastegate chamber assy (D) together with the bracket.

(18) Connect the boost hose (B), relief tube (C), and coupler (D).



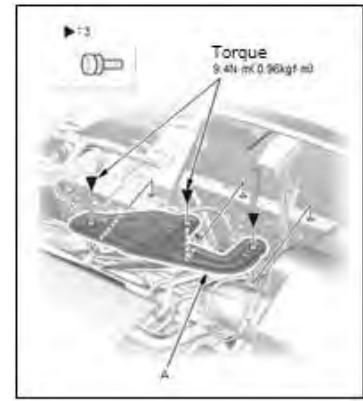
(19) Install the P2 relief valve.

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=12(1.2)



(20) Install the roll bar garnish heat shield.

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=9.4(0.96)



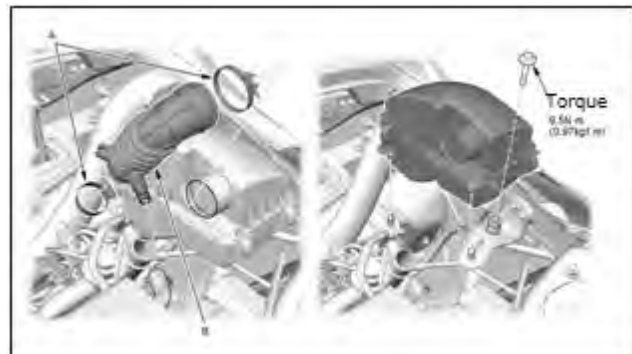
(21) Install the exhaust cooling duct.

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=9.5(0.97)



(22) Install the air cleaner.

Tightening Torque N·m(kgf·m) T=9.5(0.97)



(23) Reconnect the negative cable to the battery terminal.

(24) Change the engine oil to the equivalent of 10W-40.

(25) Refill the coolant. Remove the air from the coolant.

(26) Do not run the turbocharger at a high speed immediately after installation. Make sure to drive at least for 3 minutes in idle speed to avoid the bearing from seizing.

※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation after Installation” section of the Instruction Manual.



CAUTION

- After installing these kits, the engine output is increased; therefore, resetting ECU using Flash Editor or a similar device is required. When using the preset data of Flash Editor included in 11004-AH001 S660 GT100R Package, do not edit the data.
- Upgrading the fuel pump, adding an adjustable fuel regulator, etc. are required when increasing the engine output.
- When resetting is required due to changing the parts such as an intercooler, do not change the target boost pressure to avoid a damage to the turbocharger.
- Avoid revving and/or sudden starting the engine in daily driving since the lubricating oil pressure at the inlet of the turbocharger is not sufficiently high immediately after starting the engine.



HKS Co., Ltd

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

<https://www.hks-power.co.jp/>