

レーシングサクシオン

取扱説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付可能です。

商品名	レーシングサクシオン
用途	自動車部品
コードNo.	70020-AZ102
メーカー・車種	マツダ RX-8 LA-, ABA-SE3P
エンジン型式	13B-MSP
年式	2003年4月～2008年2月
備考	○マツダスピードバージョン・マツダスピードバージョンII未確認 ○HKS レーシングサクシオンは、自動車エンジン用エアクリナー装置です。 スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターを定期的に交換してください。

○適合車両の年式は2017年1月現在までのものです。

2017年1月以降に登録された車両への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。

取説品番 E04521-Z60080-00 2017/1/10 作成 Ver. 3-1.01 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

はじめに

この度はHKSレーシングサクシオンをお買い上げいただき誠にありがとうございます。取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。

本書は取付けを行う前に必ずお読みください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車両を基準に製作されております。ノーマル車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。海外では使用しないでください。
This product is designed for use in Japan only. It must not be used in any other country.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。部品を発注する際は、商品名・コードNo.・車両型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

安全上の注意 本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合



注意

作業員又は使用者が傷害を負う危険が想定される場合 (人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害 [例えば、車両破損及び焼損])



警告

- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してから作業を行ってください。
 - ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。

⚠注意

- 本製品の誤使用は絶対に行わないでください。
 - ・誤使用したことにより、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
 - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷する恐れがあります。
- パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
 - ・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
- 取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
又、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。
- パワーフロー本体のフィルターの交換は定期的に行なってください。
(交換の目安)3,000～5,000km または 3ヶ月～6ヶ月
交換フィルターは別売りです。 品名: スーパーパワーフロー交換用フィルター(φ200)
※洗浄でのメンテナンスは集塵効果が低下しますので絶対に洗浄しないでください。
・但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので、汚れ具合によっては上記サイクルより更に早めの交換・清掃をお勧めします。
※上記のメンテナンスを怠ると、本製品の性能が維持できないばかりか、車輛のエアフロメータのセンサ部分が汚れて吸入空気量を正確に検知できなくなり、エンジン不調、破損を引き起こす恐れがあります。

アドバイス

- 本製品装着によりエンジン出力が向上しますので、高熱価タイプのスパークプラグへの交換を推奨します。特に、スポーツ走行等高負荷を多用する場合には、必ず交換してください。
- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されておりますが、車輛個々の特性によりエアフロメータ出力補正装置(AFRなど)や、燃料制御装置(F-CONなど)を用いた燃料セッティングが必要になる場合もあります。
- エアフロメータセンサの吸気温センサが汚れている場合(黒ずんでいてツヤが無い状態)は、エアフロメータセンサのセンサ部分も汚れていると考えられるので、パーツクリーナ等を用いてセンサ部分を洗浄するようにしてください。
詳しくは別紙コーションシートをご参照ください。

取付け方法

1. ノーマルパーツ取外し

- (1) バッテリーカバーを外し、バッテリーのマイナス端子(一)からケーブルターミナルを取外してください。
- (2) エンジンカバーを取外してください。(図1)



- (3) エアフロメータセンサのコネクタを取外してください。
(図2)
- (4) **184kW(250ps) 車のみ** エアクリーナケースアッセンブリとつながっているφ4ホースとソレノイドバルブのφ4ホースを抜いてください。(図2)
- (5) **184kW(250ps) 車のみ** ソレノイドバルブからコネクタを取外してください。(図2)
- (6) ハーネスクリップを外し、ホースバンドを緩めてエアクリーナケースアッセンブリを取外してください。
(図2、図3)

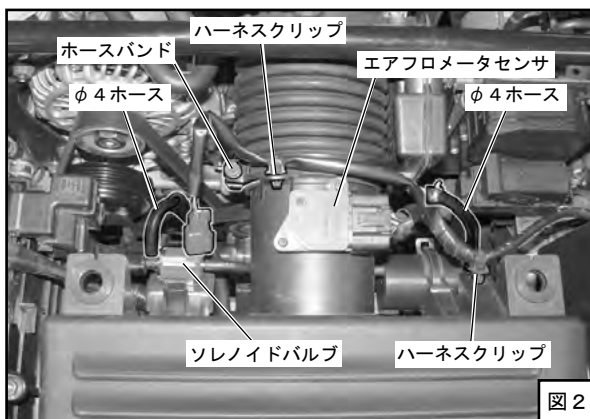


図2

- (7) **184kW(250ps) 車のみ** スクリュー2本を外し、シュラウドパネルからφ4ホース、ジョイントパイプを取外してください。(図4)
- (8) エアクリーナケースアッセンブリからエアフロメータセンサを取外してください。(図5) (再使用します)
- (9) エアクリーナケースアッパからグロメット2個を取外してください。(図5) (再使用します)

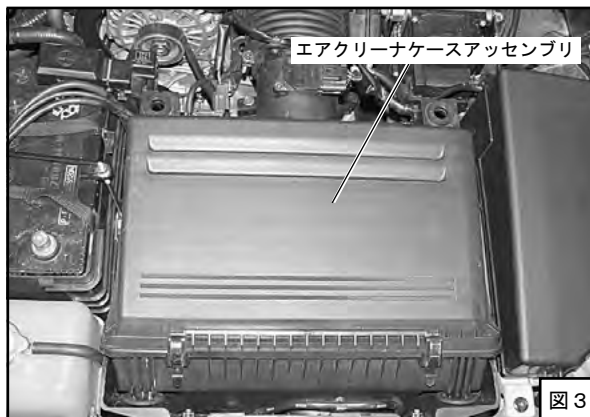


図3



図4

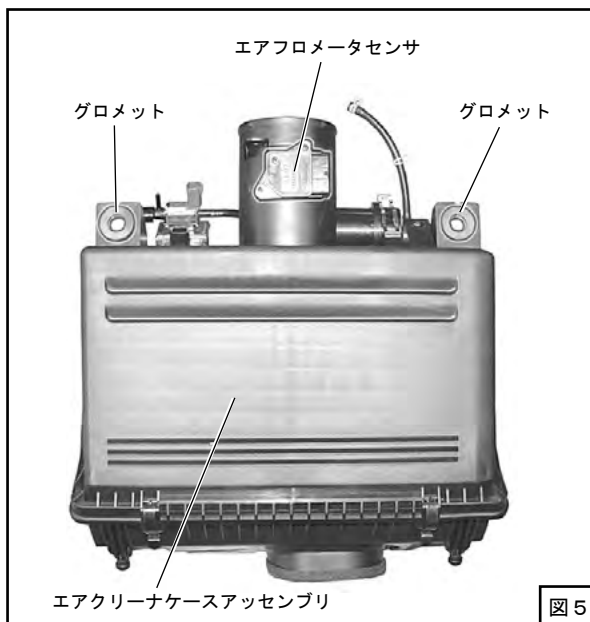
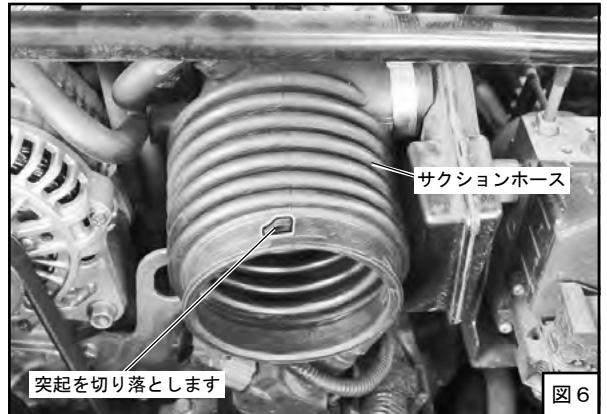


図5

2. ノーマルパーツ加工

- (1) サクションホースから純正ホースバンドを取外してください。
- (2) ホースバンド受け部の突起をニッパーやカッターナイフ等で切り取り、段差がないように加工してください。(図6)



3. キットパーツ取付け

- (1) 図7～図11のようにキットパーツを組み付けてください。

アドバイス

各ヒートインシュレータがボンネットと干渉しないように位置を調整しながら組付けてください。

ヒートインシュレータA、ヒートインシュレータBにステーを取付けてください。
エアクリーナステー No. 1 は長い方をヒートインシュレータ側に取付けてください。

9. スプリングワッシャ M6
10. ブレーンワッシャ M6
11. フランジナット M6
14. HEX ボルト M6-15
15. HEX ボルト M6-20
17. ヒートインシュレータ A
18. ヒートインシュレータ B
23. ステー No. 3 [刻印" 3"]
25. エアクリーナステー No. 1
26. エアクリーナステー No. 2
27. エアクリーナステー No. 3

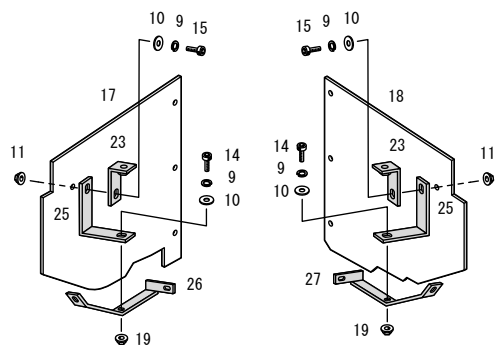


図7

先に組み立てたヒートインシュレータA、ヒートインシュレータBとヒートインシュレータCを組付けてください。

9. スプリングワッシャ M6
10. ブレーンワッシャ M6
11. フランジナット M6
13. HEX ボルト M6-12
19. ヒートインシュレータ C

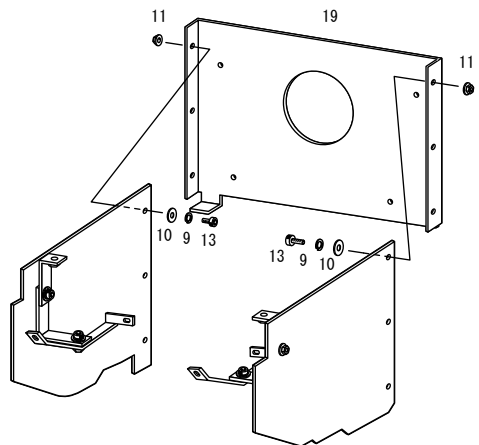


図8

ヒートインシュレータCにステーを取付けてください。
 ステーNo. 1は刻印のある方が下面になるように取付けて
 ください。

- 9. スプリングワッシャ M6 SUS
- 10. プレーンワッシャ M6 SUS
- 11. フランジナット M6 SUS
- 14. HEX ボルト M6-15
- 15. HEX ボルト M6-20
- 19. ヒートインシュレータC
- 21. ステーNo. 1 [刻印 "1"]
- 22. ステーNo. 2 [刻印 "2"]
- 24. エンジンカバーステー
- G-1. グロメット (純正)

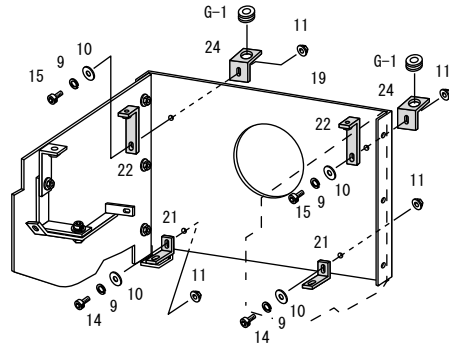


図 9

ヒートインシュレータCの開口部からエアインテークパイプ
 を通し、エアクリーナステー・汎用ステーで仮止めしてください。
 その際、エアインテークパイプのヒートインシュレータC開口
 部にかかる箇所にスポンジを貼付けてください。

- 1. スーパーパワーフロー
- 2. エアインテークパイプ
- 3. ジョイントホース
- 4. ホースバンド #64
- 5. 汎用ステー
- 8. ボルト M6-15
- 9. スプリングワッシャ M6
- 10. プレーンワッシャ M6
- 11. フランジナット M6
- 19. ヒートインシュレータC
- 26. エアクリーナステーNo. 2
- 27. エアクリーナステーNo. 3

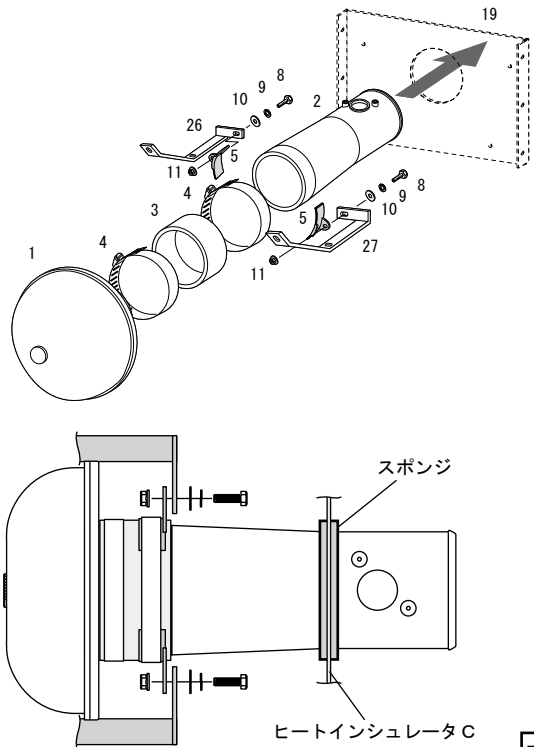


図 10

キットパーツを使用して車体にヒートインシュレータを取付けてください。(位置は図4参照)

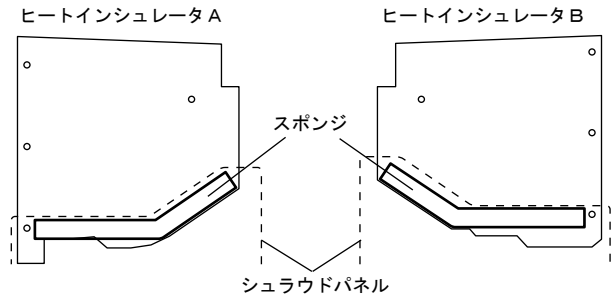
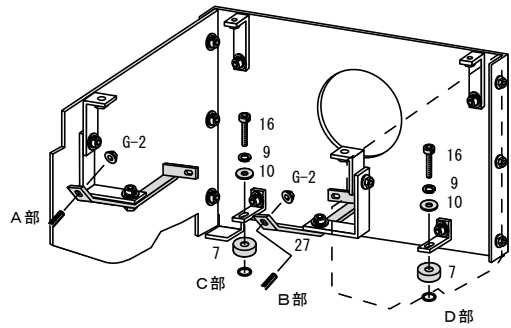
その際、エアインテークパイプを純正サクションホースに差し込んでください。

また、ヒートインシュレータ A 外側・ヒートインシュレータ B 外側とシュラウドパネルの重なる箇所にスポンジをそれぞれ貼付けてください。

アドバイス

エアクリーナステータ No. 3 を車輻に取付ける際、車輻個体差によりエアクリーナステータ No. 3 と車輻の φ 4 パイプが干渉する場合があります。

その場合は、φ 4 パイプを干渉しない程度に手で角度を変えてください。その際、φ 4 パイプが潰れたり、折れたりしないようにしてください。



- 7. カラー
- 9. スプリングワッシャー M6
- 10. プレーンワッシャー M6
- 16. HEX ボルト M6-50
- 27. エアクリーナステータ No. 3
- G-2. ナット (純正 A部/B部)

図 11

(2) エアフロメータセンサの Oリング (純正) がエアフロアダプタパイプに噛み込まないようにしながらキットパーツの M4 ビスを使用して取付けてください。この時ビスを締めすぎないように必ず規定トルクで締付けてください。

(締付けトルク 2.0 ~ 3.0N・m {0.2 ~ 0.3kg・m}) (図 12)

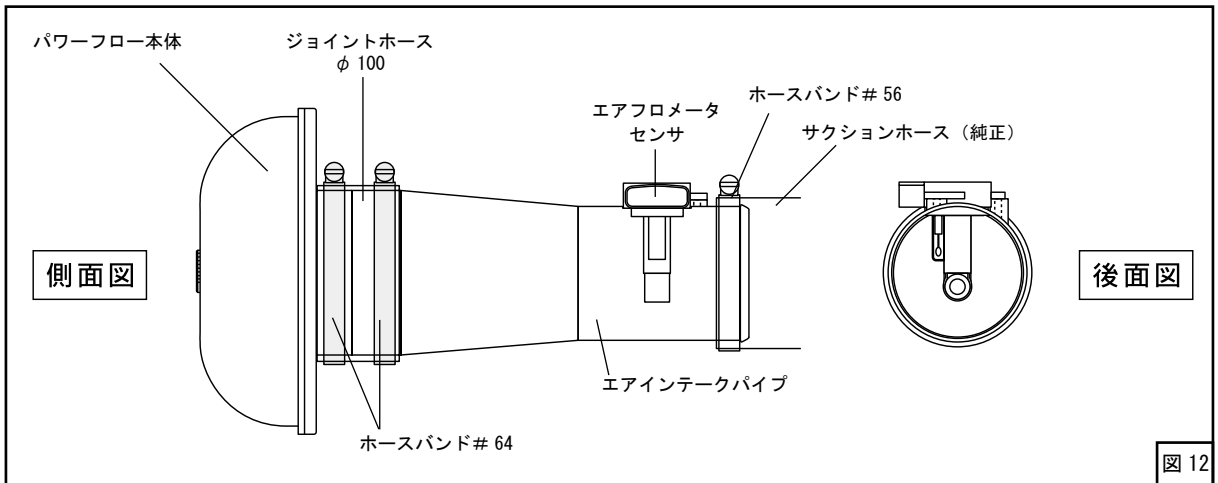
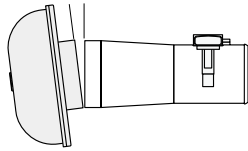


図 12

⚠️ 注意

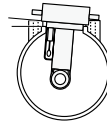
エンジン不調・破損の恐れがありますので、エアフロメータセンサ、パワーフロー本体、エアフロアダプタパイプは正確に装着してください。

パワーフロー本体の間違った取付け方

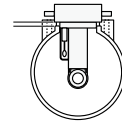


斜めになっている

エアフロメータセンサの間違った取付け方



斜めになっている



隙間があいている

パワーフロー本体とエアフロアダプタパイプにジョイントホースをぴったりくっつけて隙間を開けないように組み付けてください。

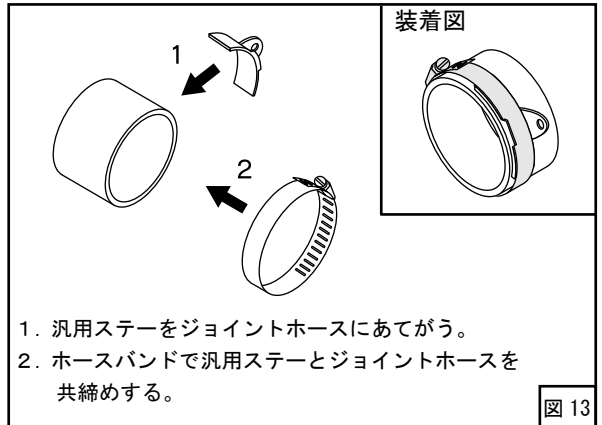
- (3) パワーフロー本体がボディなどと干渉しないように位置を決めてください。位置が決まったら、ホースバンド・ボルトを固定してください。この時ホースバンド・ボルトを締めすぎないようにしてください。

アドバイス

パワーフロー本体のホースバンドを締める際は、工具の選択により締めすぎを回避できる場合があります。

(ドライバー系がおすすめです。ボックスレンチは力が入りすぎるためなるべく使用しないでください。やむを得ず使用する場合は力を加減して締めてください。)

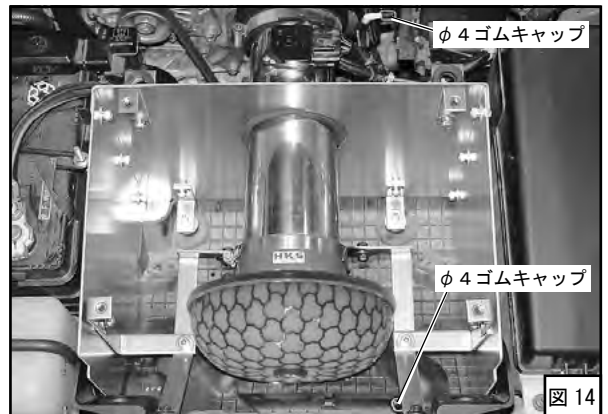
締めすぎるとパワーフロー本体が変形または破損する場合があります。(締め付けトルク: 2.0~3.0N・m { 0.2~0.3 kg・m })



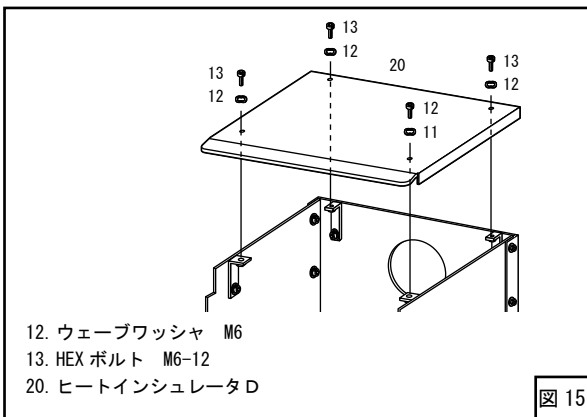
- (4) **184kW(250ps) 車のみ** 1. - (7) で純正φ4ホースを外したパイプにφ4ゴムキャップを取付けてください。

(図4、図14)

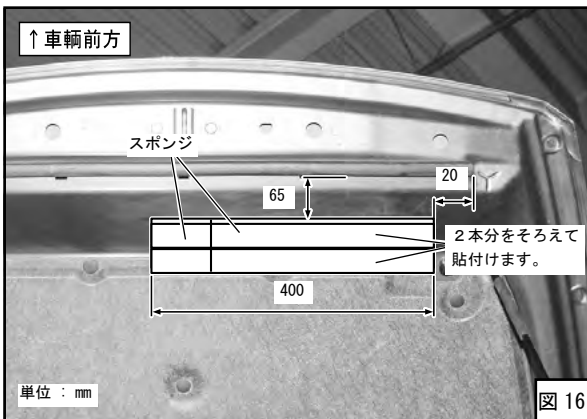
- (5) エアフロメータセンサのコネクタを接続し、ハーネス類を適切な位置にタイラップで固定してください。



- (6) キットパーツを使用してヒートインシュレータDを取付けてください。(図15)



- (7) ボンネット裏の図16の位置を参考に、ボンネットとヒートインシュレータDとの干渉が予測される箇所にスポンジを貼付けてください。(図16)
(車輦個体差によって貼付け箇所を微調整してください。)



- (8) バッテリーのマイナス端子(−)にケーブルターミナルを取付けてください。
- (9) バッテリーカバー、エンジンカバーを取付けてください。



取付け終了後の確認



































エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか.	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか.	
ホースバンドが確実に締まっているか.	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか.	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか.	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか.	
軽く2,3度空吹かしを行ないスムーズにエンジン回転が上がるか.	
部品による干渉音はないか.	
アイドリング状態に異常はないか.	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか. (再度取付部の締付け確認)	

パーツリスト

No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考
1	パワーフロー 本体	1		φ 200 -100	13	HEX ボルト	10		M6-12	25	エアクリーナ ステー No. 1	2		
2	エアインテーク パイプ	1		φ 100 -90	14	HEX ボルト	4		M6-15	26	エアクリーナ ステー No. 2	1		
3	ジョイント ホース	1		φ 100	15	HEX ボルト	4		M6-20	27	エアクリーナ ステー No. 3	1		
4	ホースバンド	2		# 64	16	HEX ボルト	2		M6-50	28	ビス	2		M4
5	ホースバンド	1		# 56	17	ヒート インシュレータ A	1			29	スポンジ	6		
6	汎用ステー	2		φ 100	18	ヒート インシュレータ B	1			30	ゴムキャップ	2		φ 4
7	カラー	2			19	ヒート インシュレータ C	1			31	タイラップ	5		L=150
8	ボルト	2		M6-15	20	ヒート インシュレータ D	1			32	タイラップ	5		L=300
9	スプリング ワッシャ	18		M6	21	ステー No. 1	2		刻印 "1"	33	ステッカー	1		
10	プレーン ワッシャ	18		M6	22	ステー No. 2	2		刻印 "2"	34	取扱説明書	1		
11	フランジ ナット	16		M6	23	ステー No. 3	2		刻印 "3"	35	コーション シート	1		
12	ウェーブ ワッシャ	4		M6	24	エンジンカバ ーステー	2			36				

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターの交換は定期的に行ってください。
(交換の目安) 3,000 ~ 5,000km または 3ヶ月 ~ 6ヶ月
但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。
交換フィルターは別売りです。
品名 スーパーパワーフロー φ200交換用フィルター
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
- 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。

本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

HKS® RACING SUCTION

NAME OF PRODUCT	Racing Suction Intake Kit
PART NUMBER	7 0 0 2 0 - A Z 1 0 2
APPLICATION	MAZDA RX-8 SE3P
ENGINE	13B-MSP
YEAR	2004-2008
REMARKS	

Published in January, 2017 by HKS Co., Ltd.
(Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING

- To prevent electrical damage/burns/fire, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting wires/connectors, take extra care to avoid breaking/snapping the connectors.

CAUTION

- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C /104°F.
 - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual for the vehicle when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over tightened, the bolts may become damaged.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of re-installation at a later date (if necessary).
- Replace the filter element at regular intervals:
(Recommended) Replace every 3,000~5,000km/2,000-3,200miles or every 3~6 months.
Replacement filter elements are sold separately.
Do not wash the filter elements as the filtration properties will be degraded.
- However, there are certain conditions where, depending on dirt buildup, the filter may need to be replaced earlier than the above recommended intervals.
- If the vehicle and the product are not maintained properly as mentioned above, the product may not perform properly and the airflow meter sensor may not be able to detect the intake air volume accurately; it can lead to engine damage or bad conditions.

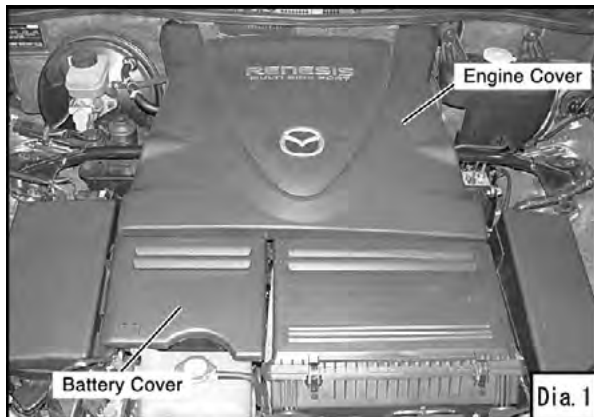
ADVICE:

- This product was designed based on and for the factory vehicle; however, additional fuel settings may be necessary depending on vehicle application.
- If the airflow meter intake air temperature sensor is dirty (blackened, no visible shine) it can be assumed that the sensor itself is also dirty. Using the automotive parts cleaner, carefully clean the sensor.

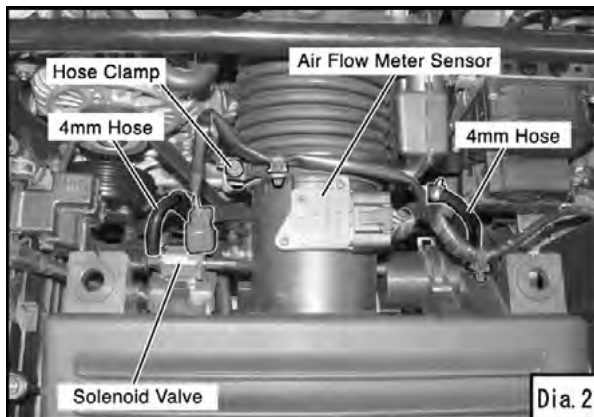
INSTALLATION PROCEDURE

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

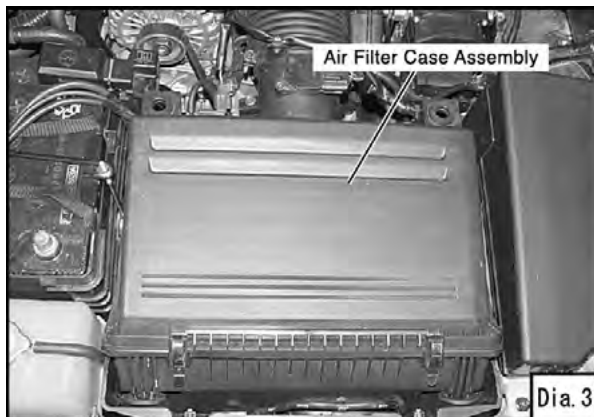
- (1) Remove Engine Cover and Battery Cover. (Dia. 1)
- (2) Disconnect the negative terminal from the battery.



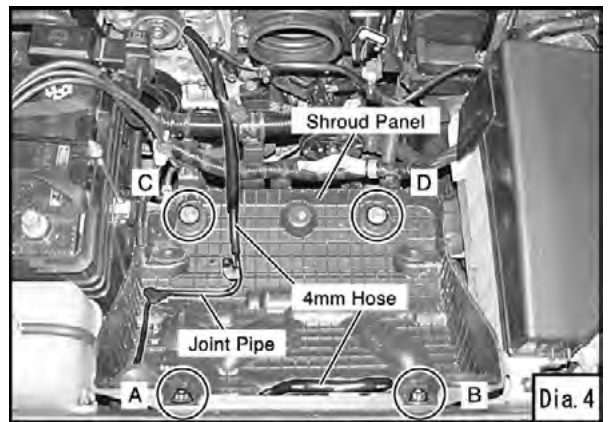
- (3) Unplug Electrical Harness from Airflow Meter Sensor. (Dia. 2)
- (4) Disconnect the 4mm Hoses from the Solenoid Valve and the Vacuum Chamber. (Dia. 2)



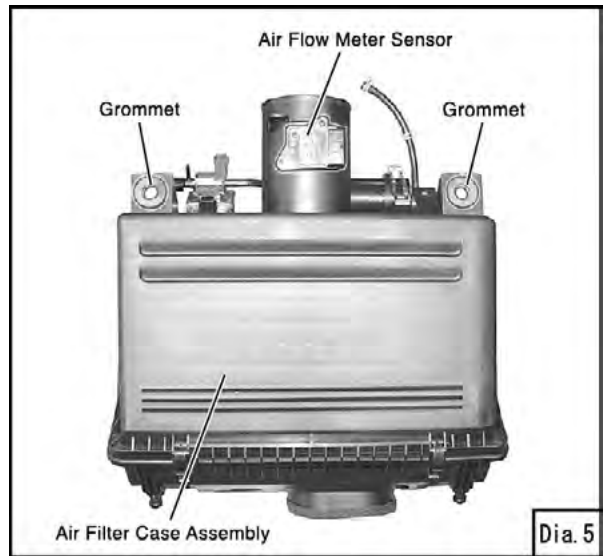
- (5) Remove Air Filter Case Assembly and Airflow Meter Sensor save for later use. (Dia. 3)



- (6) Disconnect and remove 4mm Hoses and Joint Pipe from Shroud Panel. (Dia. 4)
- (7) Remove Nuts and Bolts from Point A, B, C & D and retain Nuts from Point A & B for later use. (Dia. 4)

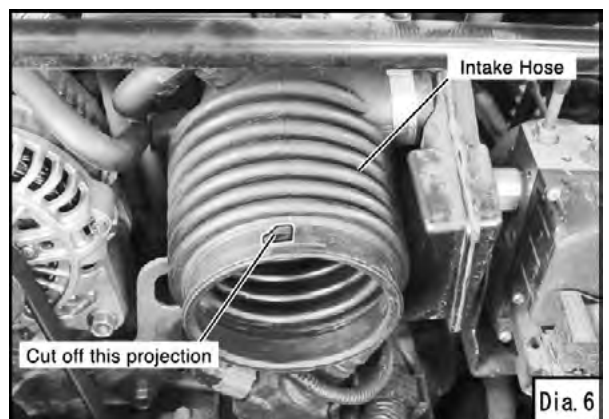


- (8) Carefully remove Airflow Meter Sensor & gasket from Air Filter Case Assembly and retain for later use. (Dia.5)
- (9) Remove two factory Grommets from Air Filter Case Assembly and retain for later use. (Dia.5)



2. PROCESS OF FACTORY PARTS

- (1) Remove the factory Hose Clamp from the factory Intake Hose and retain for later use. (Dia.6)
- (2) Cut off the projection of the Intake Hose and process it so that a step may disappear. (Dia.6)



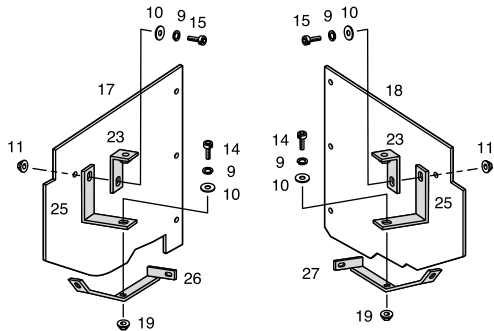
3. INSTALLATION OF KIT PARTS

Install the parts in accordance with diagrams below.

Heat Shield Assembly-

Bracket mounting on Heat Shield Panel A and B.

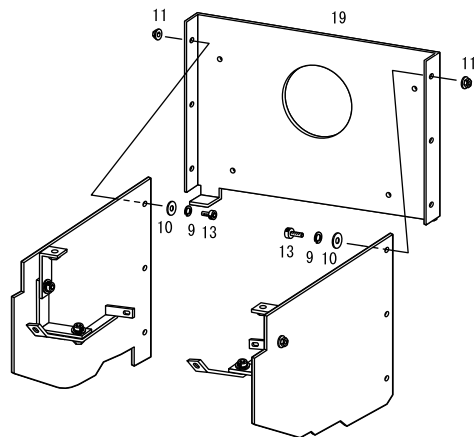
- 9. Lock Washer M6
- 10. Flat Washer M6
- 11. Flange Nut M6
- 14. HEX Bolt M6-15
- 15. HEX Bolt M6-20
- 17. Heat Shield Panel A
- 18. Heat Shield Panel B
- 23. Bracket No.3
- 25. Air Cleaner Bracket No.1
- 26. Air Cleaner Bracket No.2
- 27. Air Cleaner Bracket No.3



Dia. 7

Mounting of Heat Shield Panel C to Heat Shield Panel A and B.

- 9. Lock Washer M6
- 10. Flat Washer M6
- 11. Flange Nut M6
- 13. HEX Bolt M6-12
- 19. Heat Shield Panel C

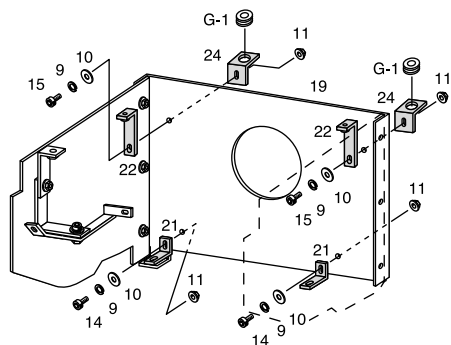


Dia. 8

Bracket mounting of Heat Shield Panel C.

Mount etched side of Bracket No.1 facing down towards car chassis.

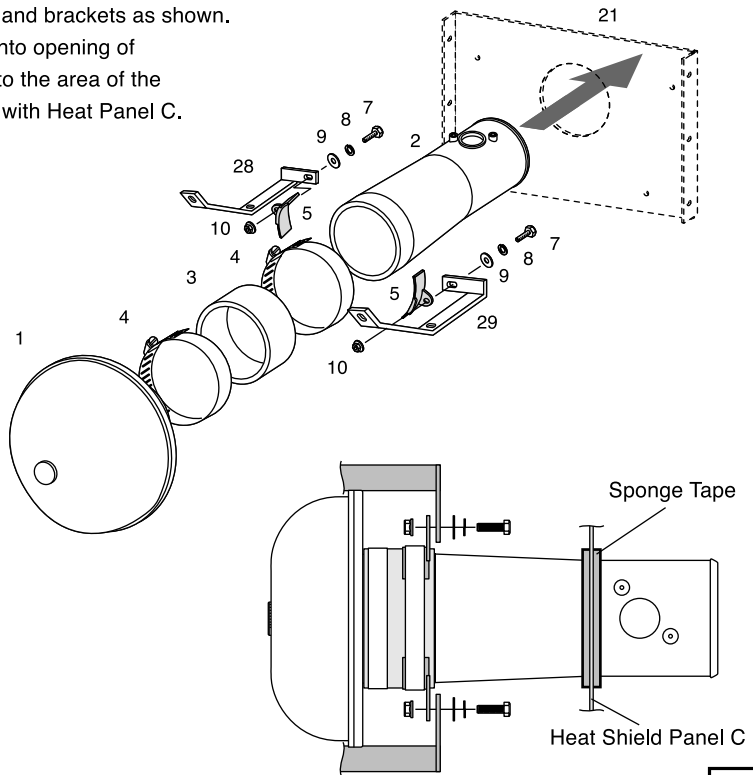
- 9. Lock Washer M6
- 10. Flat Washer M6
- 11. Flange Nut M6
- 14. HEX Bolt M6-15
- 15. HEX Bolt M6-20
- 19. Heat Shield Panel C
- 21. Bracket No.1
- 22. Bracket No.2
- 24. Engine Cover Bracket
- G-1. Grommet (Factory)



Dia. 9

Air Filter Assembly-

Assemble Filter Assy, Airflow Meter Pipe and brackets as shown.
 Temporarily insert and mount assembly into opening of Heat Shield Panel C. Affix Sponge Tape to the area of the Airflow Meter Pipe that comes in contact with Heat Panel C.

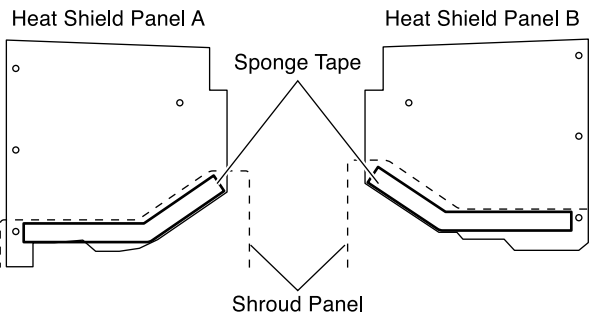
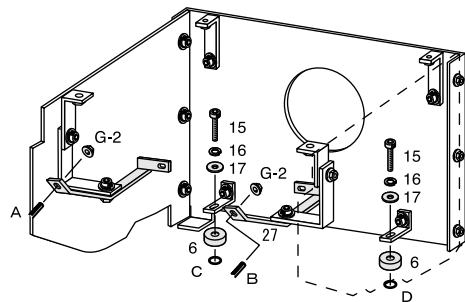


- 1. Filter Assy
- 2. Airflow Meter Pipe
- 3. Joint Hose
- 4. Hose Clamp #64
- 5. Universal Bracket 100mm
- 7. Bolt M6-15
- 8. Lock Washer M6
- 9. Flat Washer M6
- 10. Flange Nut M6
- 21. Heat Shield Panel C
- 28. Air Filter Bracket No.2
- 29. Air Filter Bracket No.3

Dia.10

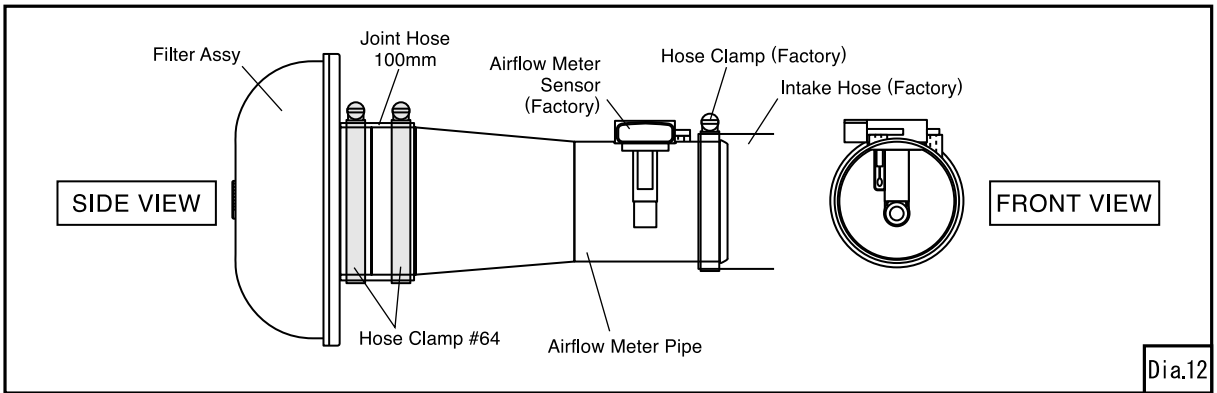
(1) Affix Foam Padding to outer sides of Panels A & B and mount whole Assembly to points A, B, C & D. (Dia.11)

Mount Heat Shield assembly to Shroud Panel and note contact points between the two. Refer to the contact points and image below for reference of location to affix Sponge Tape on exterior sides of Heat Shield assembly. Re-install Heat Shield assembly to Shroud Panel and secure with supplied hardware.



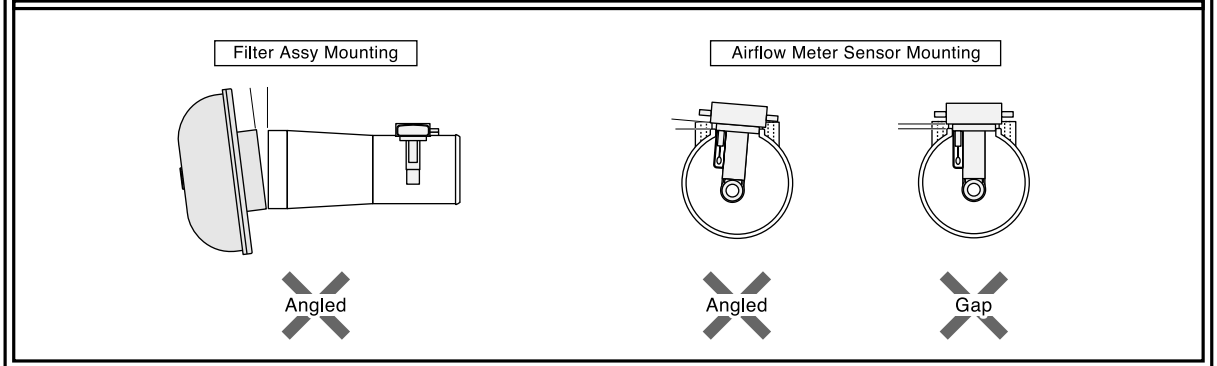
- 7. Collar
- 9. Lock Washer M6
- 10. Flat Washer M6
- 16. HEX Bolt M6-50
- 27. Air Cleaner Bracket No.3
- G-2. Nut (Factory A • B)

Dia.11



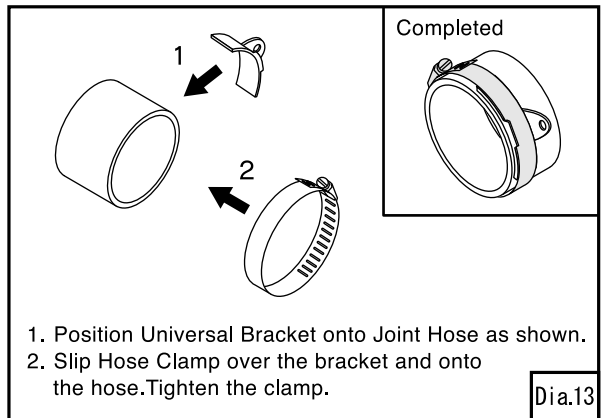
⚠ CAUTION

To avoid engine malfunction or damage, please install the airflow meter sensor, the Filter Assy, and airflow adapter pipe correctly.



(2) Re-insert the Filter Assy and the Airflow Meter Pipe Assembly into the opening of the Heat Shield C. Connect to pipe to factory Intake Hose and securely mount brackets to the Heat Panel Assembly. (Dia. 14)

(3) Using the supplied Screws and the factory gasket, mount the factory Airflow Meter Sensor into the Airflow Meter Pipe and plug in Electrical Harness to the Airflow Meter Sensor.



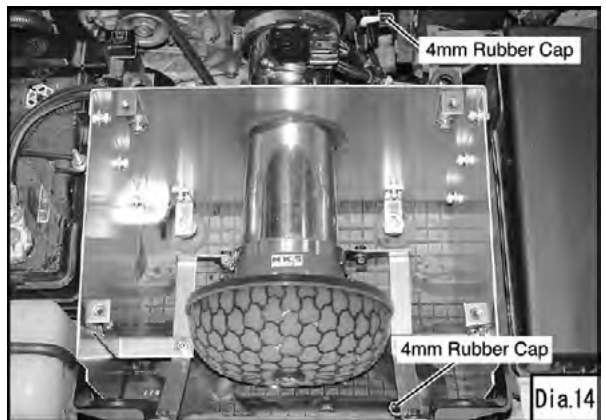
1. Position Universal Bracket onto Joint Hose as shown.
2. Slip Hose Clamp over the bracket and onto the hose. Tighten the clamp.

(4) Attach and secure 4mm Rubber Caps to the vacuum port and white check valve from the earlier steps. (Dia. 14)

(5) Recheck to assure that all bolts, hoses, hose clamps and brackets are secure.

ADVICE:

Use of proper tools can help avoid over-tightening of the hose clamps. (Screwdrivers are recommended. Do not use boxed wrenches since they tend to use more force.) If over-tightened, the filter assembly outlet may bend or become damaged. (Tightening torque: 2.0~3.0 N-m {0.2~0.3 kg-m})



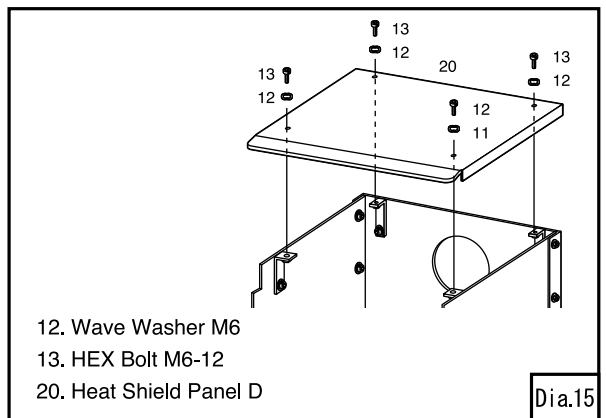
(6) Mount Heat Shield D to enclose the Racing Suction Intake Assembly (Dia. 15). Make sure the bolts are aligned properly.

ADVICE:

It is recommended to apply a small amount of grease to the bolt before threading.

(7) Reconnect negative terminal to the battery. (Reset radio, clock, etc.)

(8) Re-Install factory Engine Cover and Battery Cover



CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

Check the following after the installation process is complete.



































(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure all pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure all hose clamps are tightened.
- Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

(2) Start the engine and check the following:

- Make sure air is not leaking.
- Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there are no issues idling.
- Make sure there are no loose parts after the engine is stopped.

PARTS LIST

No.	Description	Qty	Image	Remarks	No.	Description	Qty	Image	Remarks	No.	Description	Qty	Image	Remarks
1	Filter Assy	1		200-100 mm	13	HEX Bolt	10		M6-12	25	Air Cleaner Bracket No.1	2		
2	Airflow Meter Pipe	1		100-90 mm	14	HEX Bolt	4		M6-15	26	Air Cleaner Bracket No.2	1		
3	Joint Hose	1		100mm	15	HEX Bolt	4		M6-20	27	Air Cleaner Bracket No.3	1		
4	Hose Clamp	2		#64	16	HEX Bolt	2		M6-50	28	Screw	2		M4
5	Hose Clamp	1		#56	17	Heat Shield A	1			29	Sponge Tape	6		
6	Universal Bracket	2		100mm	18	Heat Shield B	1			30	Rubber Cap	2		4mm
7	Collar	2			19	Heat Shield C	1			31	Tie Wrap	5		L=150
8	Bolt	2		M6-15	20	Heat Shield D	1			32	Tie Wrap	5		L=300
9	Lock Washer	18		M6	21	Bracket No.1	2		etched "1"	33	Sticker	1		
10	Flat Washer	18		M6	22	Bracket No.2	2		etched "2"	34	Instruction Manual	1		
11	Flange Nut	16		M6	23	Bracket No.3	2		etched "3"	35				
12	Wave Washer	4		M6	24	Engine Cover Bracket	2			36				

MAINTENANCE

Proper daily maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.

- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- If the vehicle becomes damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience abnormal noises, scents, or vibrations from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.
- If this product is ever sold, please give this Instruction Manual to the new owner.
- When removing this product from the vehicle, please consult a professional.



<http://www.hks-power.co.jp/>

株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

HKS Co.,Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.