



# G T III スポーツタービンキット 取付説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。  
取付けは必ず専門業者に依頼してください。  
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。  
万一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡下さい。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コード No.	11004-AM006
取付説明書品番	E04211-M40070-00
整備解説書品番	No. 1036K02
メーカー車種	三菱 ランサーエボリューションX (GZ4A)
エンジン型式	4B11
年 式	2007/10～
備 考	<b>【別途必要部品】</b> ・ EVC6 (EVC の取付けに関しては EVC の取付説明書を参照してください。) <b>【注意事項】</b> ・ 過給圧を上げる場合はエンジンの強化や燃料の増量が必要となる場合があります。 ・ ターボサージングが発生し易くなりますので EVC で過給圧の最適な調整が必要となる場合があります。 ・ エキゾーストマニホールドの排気温度が 950°C を超えないようにセッティングして使用してください。

## 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2017/1	初版

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1 ページ
パーツリスト	2 ページ
1. ノーマルパーツの取外し	3 ページ
2. ターボチャージャー ASSY の取付け	7 ページ
3. ノーマルパーツの取付け	11 ページ
4. 取付け後の確認	12 ページ
5. 維持・管理	12 ページ

## はじめに

- ・この度はHKSスポーツタービンキットをお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
- ・本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
- ・取付け終了後は本書並びに取扱説明書に記載されている内容を守り安全にご使用下さい。
- ・本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

## 本書・製品について

- ・本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- ・本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- ・お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について、当社は一切責任を負いかねます。
- ・本製品は日本国内モデル ノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- ・本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- ・本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。




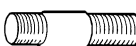






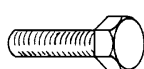




**警告** 作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



**注意**

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)  
拡大物損の発生が想定される場合  
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

## パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P1	ターボチャージャ ASSY	1		アクチュエータ付
P2	スタッドボルト, タービンフランジ	2		
P3	オイルリターンチューブガスケット	1		
P4	カラー	1		M6 用 t=8
P5	Oリング	1		
P6	銅ワッシャ φ14	4		
P7	銅ワッシャ φ12	2		
P8	銅ワッシャ φ10	2		
P9	六角ボルト M6 L=25	1		
P10	ワッシャ M6	1		
P11	スプリングワッシャ M6	1		
P12	取付説明書	1		
P13	取扱説明書	1		

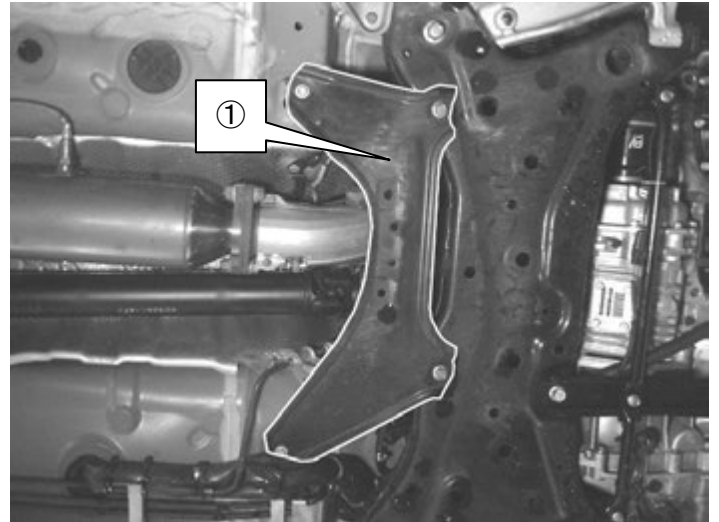
※構成部品に関するお問合せは、お買上の販売店までお問合せください

## 1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外す。  
適宜、メクラキャップ・ウエス等を使用し、整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行う。

(1) リフト等で車両を上げる前にストラットタワーバーを取外す。取外し後、ナットを締める。

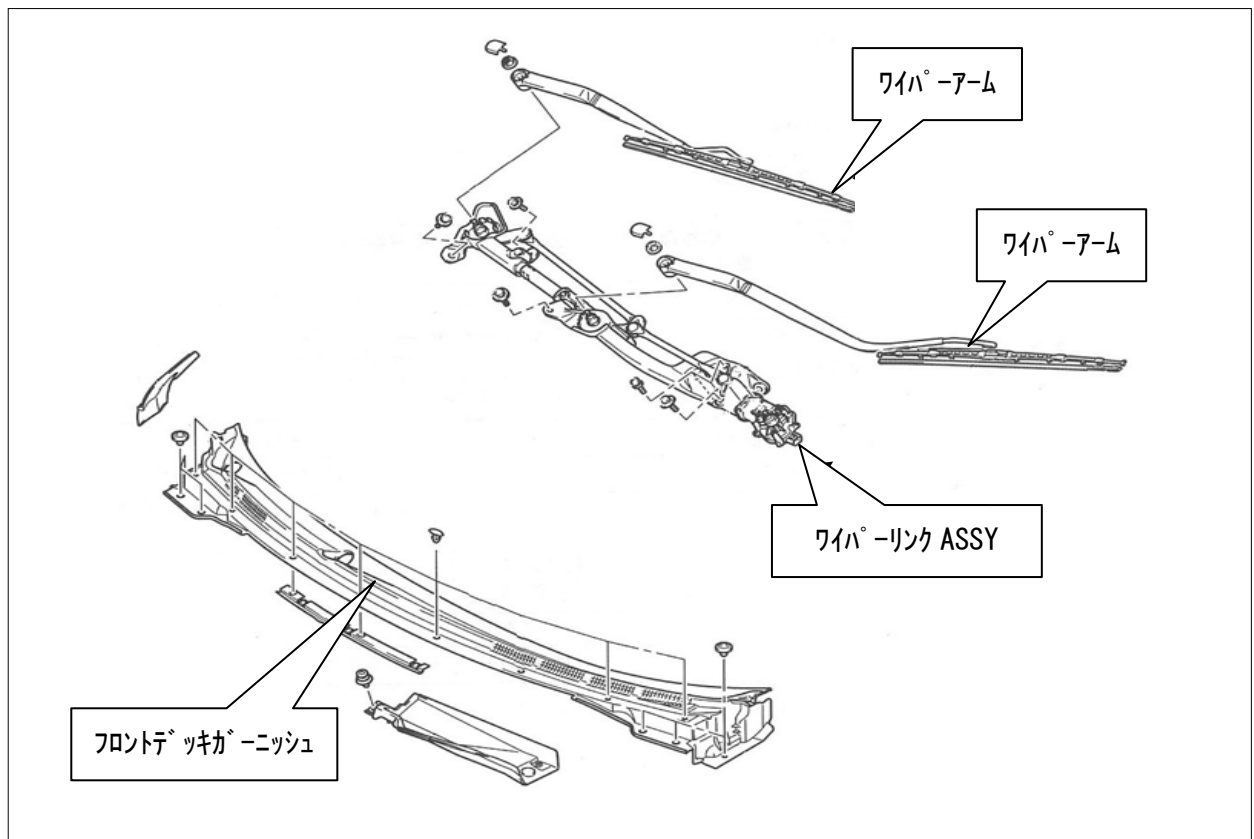
(2) 車両をリフト等で上げアンダカバー及び  
①のバックボーンブレースフロントフロア  
を取外す。



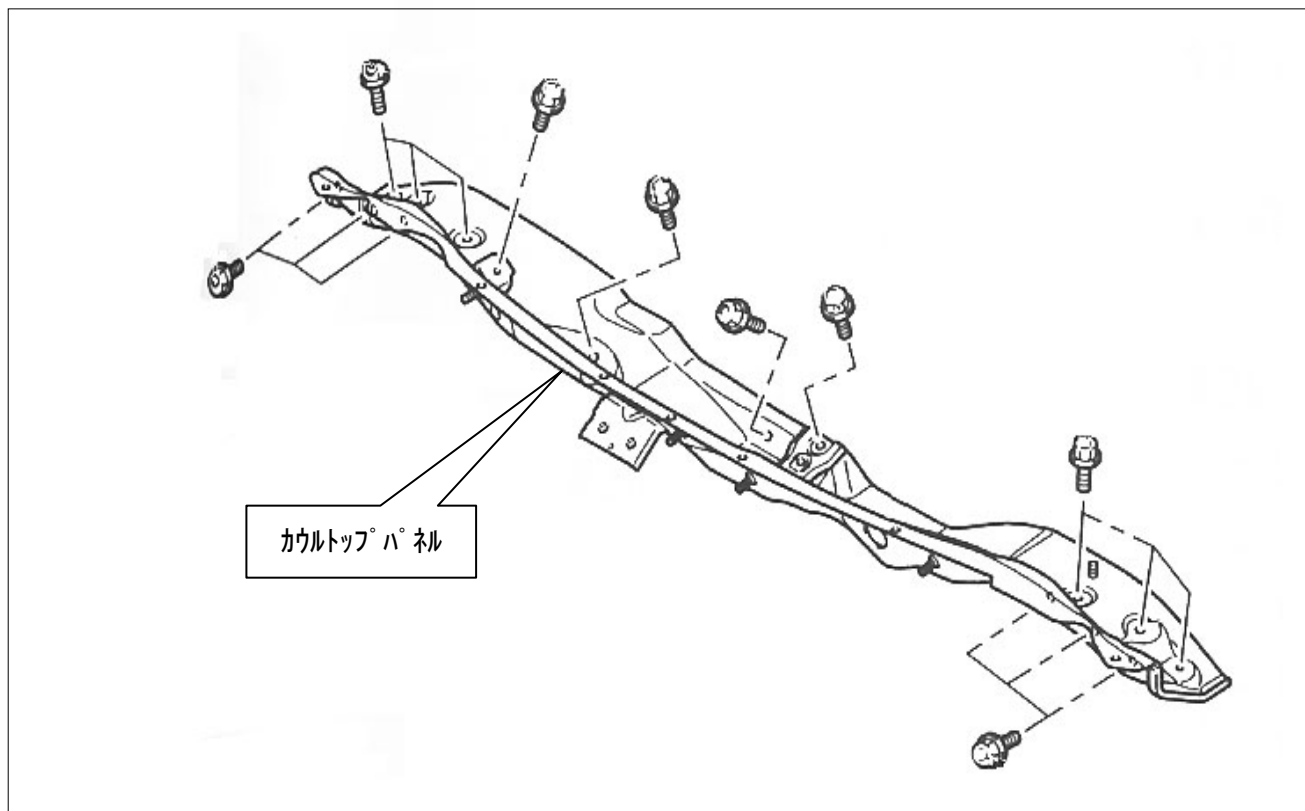
(3) 前輪右側のタイヤを取外す。

(4) エンジンカバーを取外す。

(5) ワイパーアーム・フロントデッキガーニッシュ・ワイパーリンク ASSY を取外す。



(6) カウルトップパネルを取外す。



(7) レーシングサクション ASSY または純正エアクリーナ ASSY を取外す。

(8) ブローオフ ASSY を取外す。

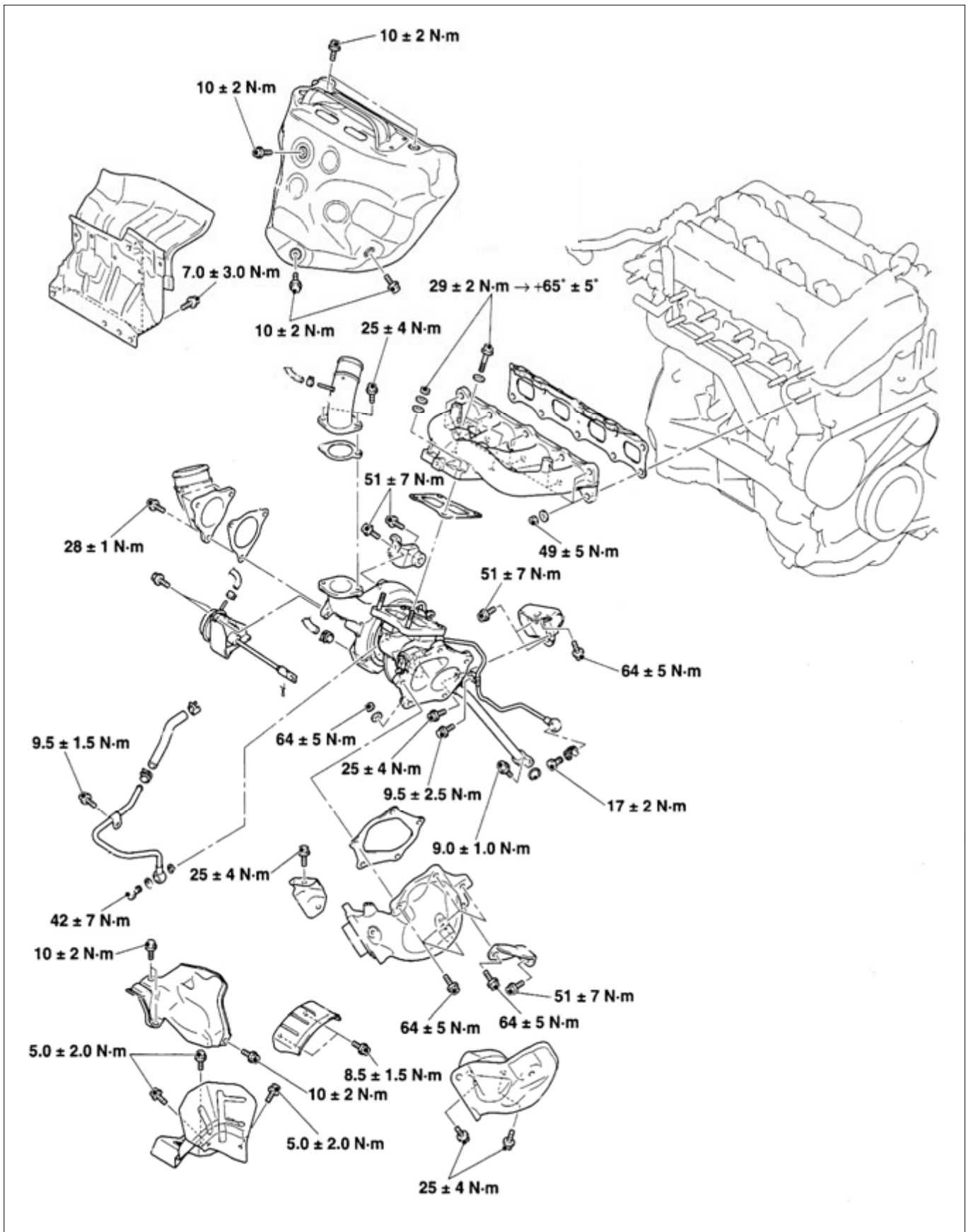
(9) インタークーラインレットパイプを取外す。

(10) フロントエキゾーストパイプを取外す。

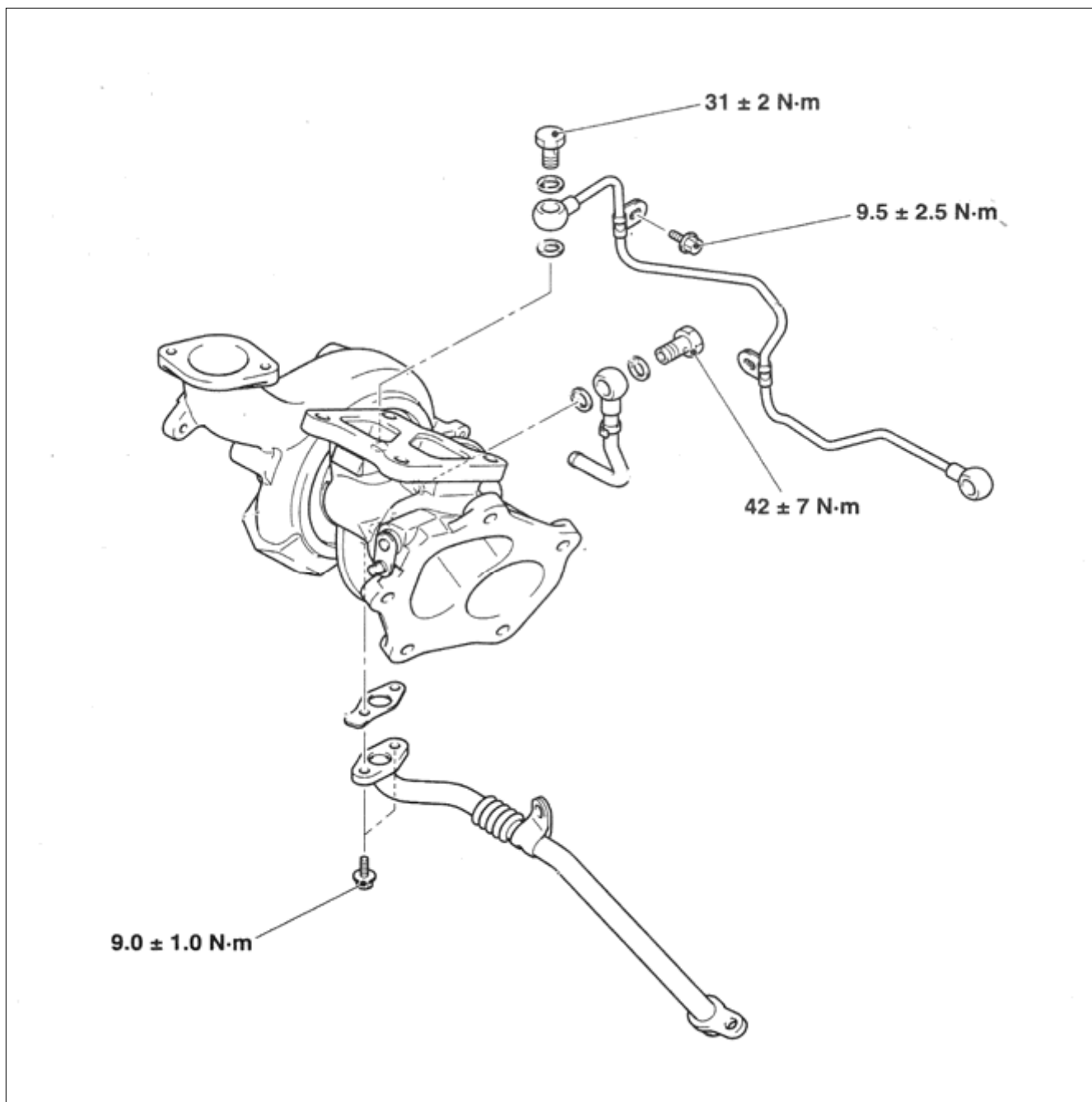
(11) 車両から下図に示すパーツ全てを取外す。

アドバイス

- ・ターボチャージャオイルフィードチューブ・オイルアウトチューブはターボチャージャに付いたまま取外す。



(12) 車両から取り外したターボチャージャーから下図のターボチャージャーオイルフィードチューブ・ターボチャージャーオイルリターンチューブ・ターボチャージャーウォーターリターンパイプを取外す。



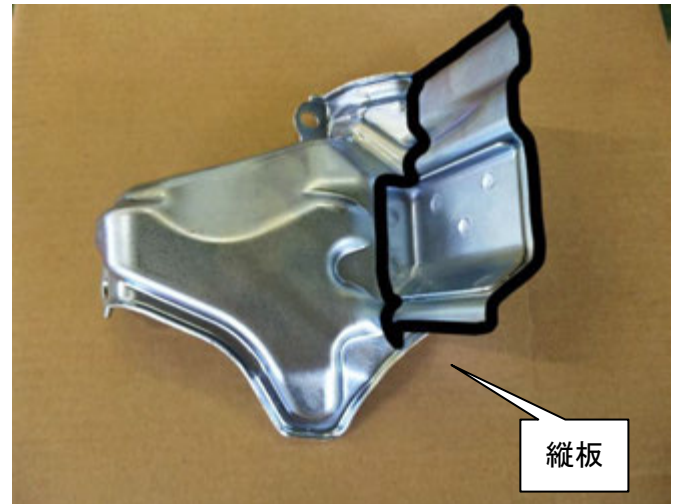
## 2. ターボチャージャ ASSY の取付け

(1) トランスファヒートプロテクタの干渉部分を切取る。(車両型式により形状が異なる)  
アドバイス

- ・ 形状 1 の場合は図中斜線部を切取る。
- ・ 形状 2 の場合は図中縦板のスポット溶接を取外し、形状 1 同様に切取る。

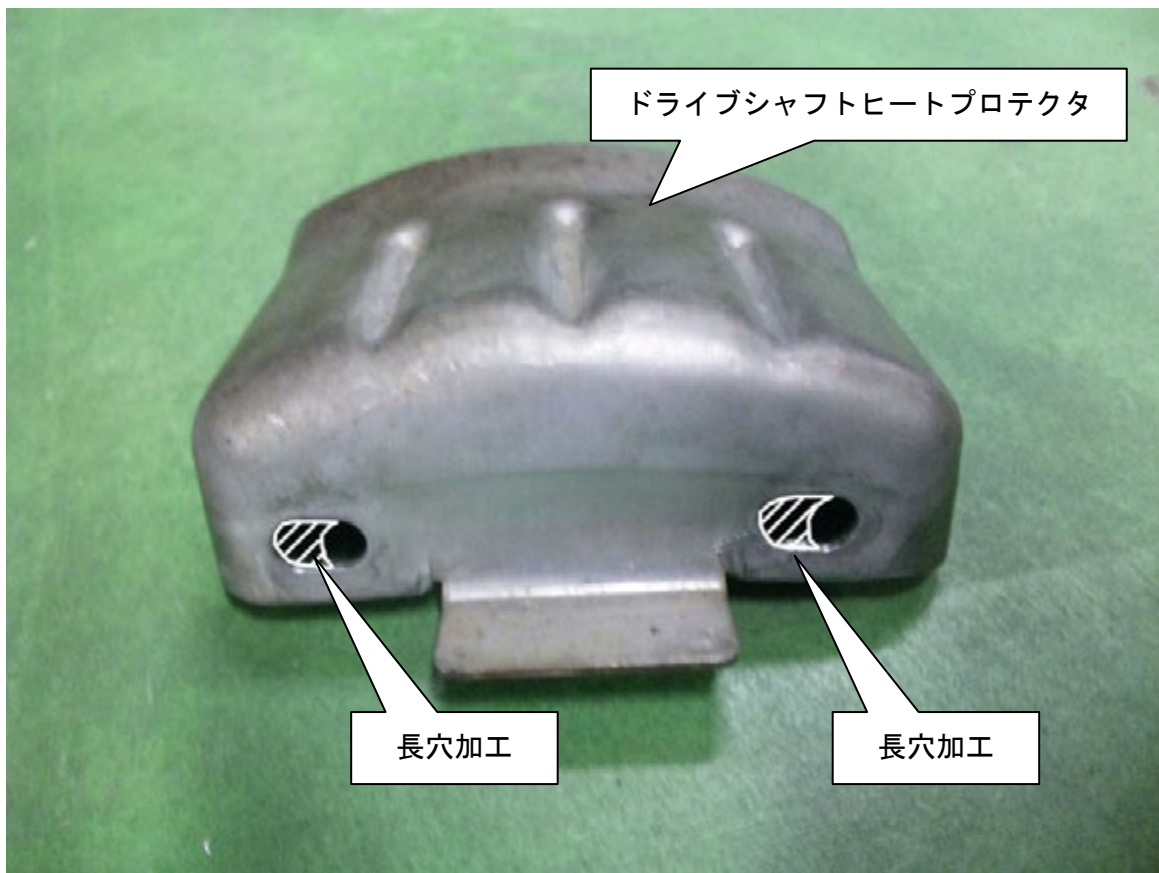


形状 1



形状 2

(2) ドライブシャフトヒートプロテクタの取付け穴を長穴加工する。





- (3) 付属スタッドボルトを、純正タービン同様にネジ部の短い方をターボチャージャ側にし、ターボチャージャのエキゾーストマニホールド取付け面へ取付ける。(矢印の2箇所)

#### アドバイス

- ・高温になる箇所のボルト・ナットには焼付き防止剤を塗布する。



- (4) 純正ターボチャージャオイルフィードチューブ・ターボチャージャオイルリターンチューブ及びターボチャージャウオータフィードチューブ・ターボチャージャウオータリターンチューブは再使用する為チューブ管内をパーツクリーナ等で洗浄後エアブローし、さび・つまりが無い点検する。

- (5) ターボチャージャ ASSY のコンプレッサホイール・タービンホイール・コンプレッサハウジング・タービンハウジング・センターハウジングにもエアガンでエアブローを行ない異物がないことを確認する。

- (6) ターボチャージャ ASSY のオイルフィードチューブ取付口から新品のエンジンオイルを注入し、ホイールを指で回転させ、ベアリング内部にオイルを行き渡らせる。

- (7) 純正ターボチャージャウオータリターンパイプを付属の銅ワッシャφ14&純正バンジョーボルトを使用し、ターボチャージャ ASSY に取付ける。

#### アドバイス

- ・パイプに干渉がないか確認する。
- ・バンジョーボルト締付けトルク =  $42 \pm 7 \text{N}\cdot\text{m}$

- (8) 純正ターボチャージャオイルリターンチューブを付属のガスケット&Oリングと共にターボチャージャ ASSY に取付ける。

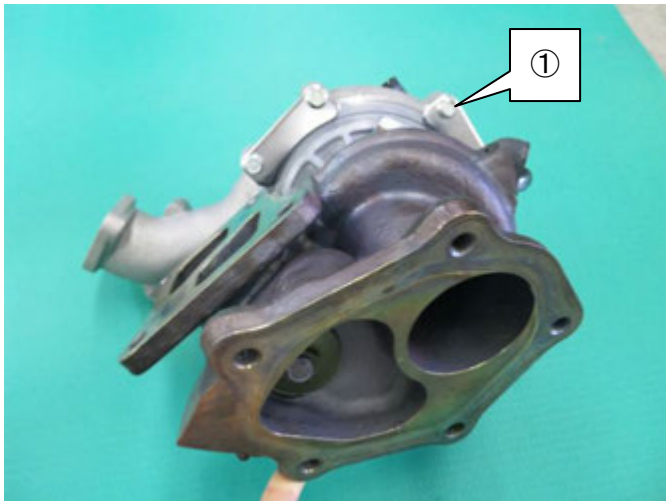
#### アドバイス

- ・Oリングにはエンジンオイルを塗布し取付ける。
- ・ボルトは再使用する。(ボルト締付けトルク =  $9.0 \pm 1.0 \text{N}\cdot\text{m}$ )

(9) ターボチャージャ ASSY の図中①のボルトを取外し、付属の六角ボルト M6・スプリングワッシャ M6・ワッシャ M6・カラーを用いて純正ターボチャージャオイルフィードチューブを下図の様にターボチャージャに取付ける。

アドバイス

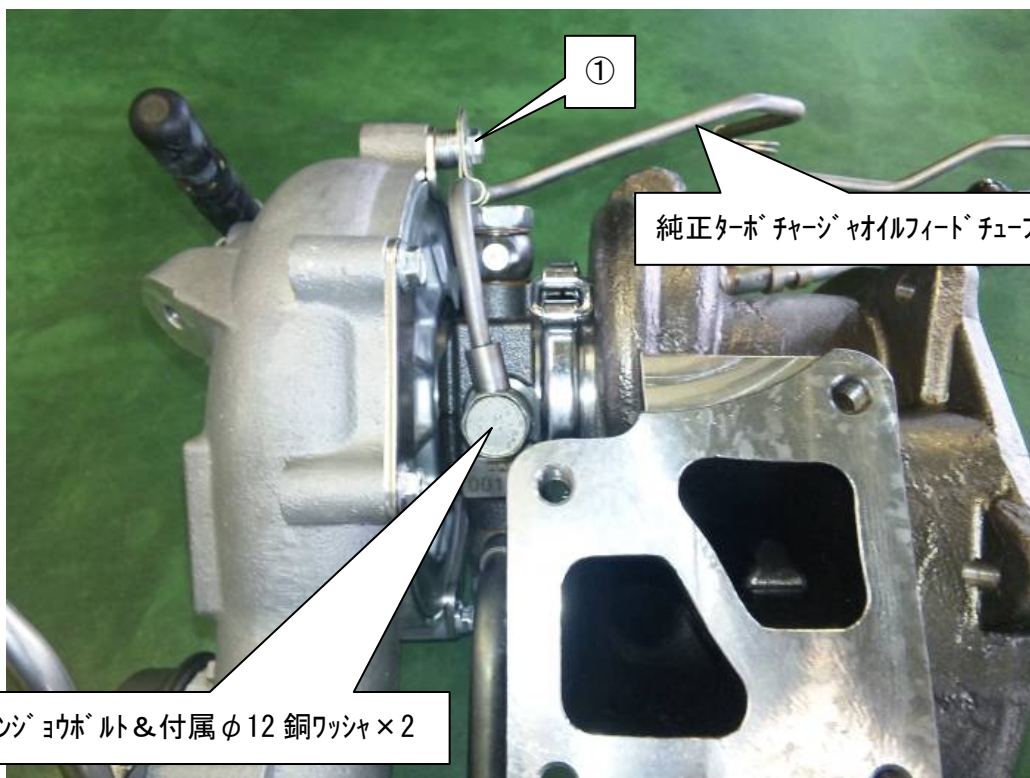
・ M6 ボルト締付けトルク = 8N・m



(10) 純正ターボチャージャオイルフィードチューブを純正バンジウボルト&銅ワッシャφ12と共にターボチャージャに取付ける。

アドバイス

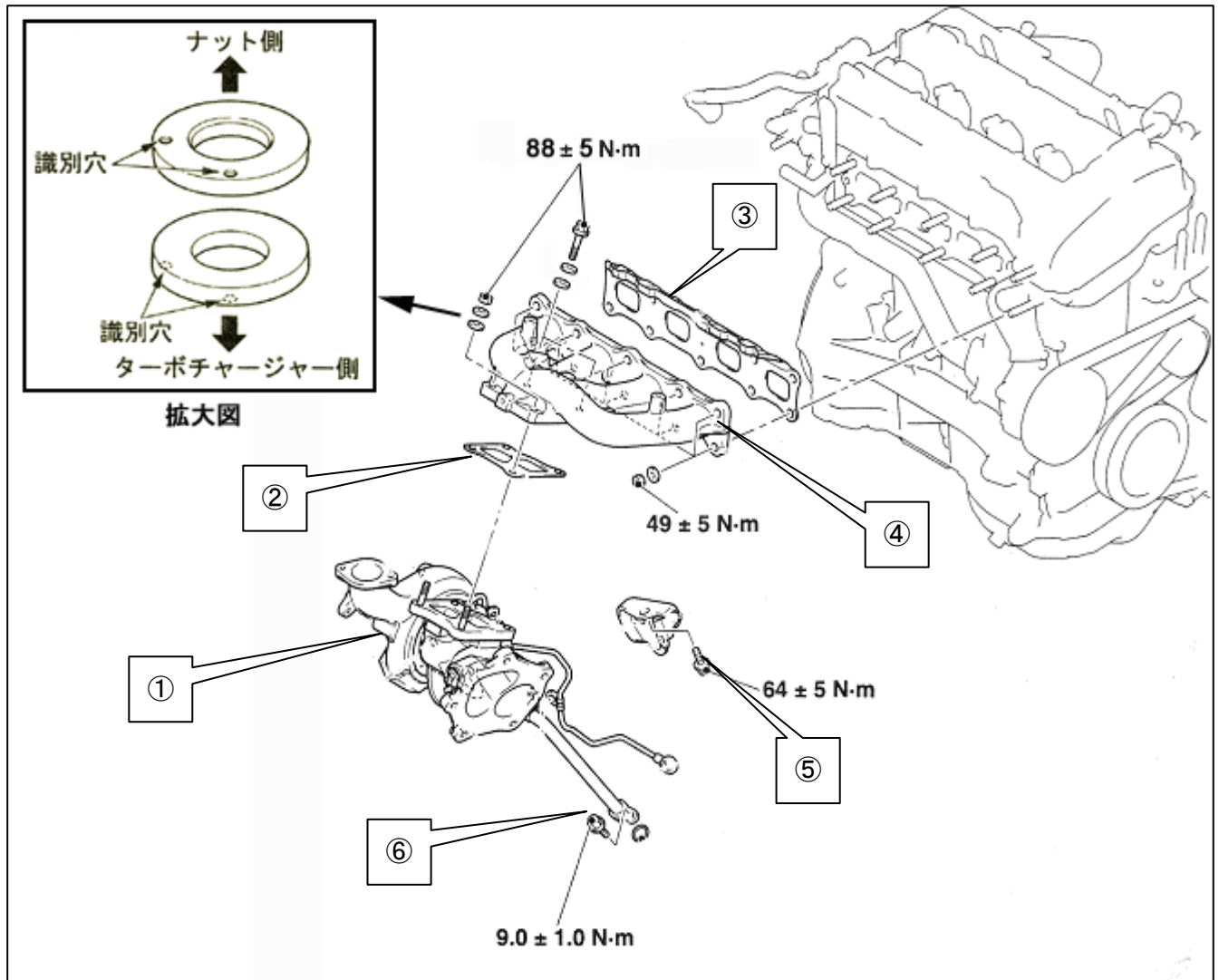
・ バンジューボルト締付けトルク = 31±2N・m



(11) 下図①～⑥を車両に取付ける。

#### アドバイス

- ・高温になる箇所のボルト・ナットには焼付き防止剤を塗布する。
- ・エキゾーストマニホールドとタービンを締付けるボルトとナットに使用するワッシャはそれぞれ2枚1セットで使用し、図中の拡大図の様に識別穴を外側に向けて使用すること。
- ・②③のガスケットは再使用する。
- ・締付けトルク等は図内・整備書を参照する。



### 3. ノーマルパーツの取付け

(1) 取外した純正部品を 5 ページの図を参考に取外した時と逆の順序で車両に取付ける。

#### アドバイス

- ・高温になる箇所ボルト・ナットには焼付き防止剤を塗布する。
- ・シリンダーブロックへのバンジョウボルト銅ワッシャは付属の銅ワッシャφ10を使用する。
- ・切り取り加工したトランスファヒートプロテクタに、干渉がないことを確認する。
- ・長穴加工したドライブシャフトヒートプロテクタはオフセットさせて取付け干渉がないことを確認する。
- ・アクチュエータに接続するホースは純正=φ4に対して、HKS=φ6となるのでEVC付属のφ6ホースを用い、φ4に変換せずにEVCと接続する。

(2) フロントエキゾーストパイプを取付ける。

(3) インタークーラインレットパイプを取付ける。

(4) ブローオフ ASSY を取付ける。

(5) レーシングサクシオン ASSY または純正エアクリーナ ASSY を取付ける。

(6) カウルトップパネルを取付ける。

(7) ワイパーリンク ASSY を取付ける。

(8) フロントデッキガーニッシュを取付ける。

(9) ワイパーアームを取付ける。

(10) エンジンカバーを取付ける。

(11) 前輪右側のタイヤを取付ける。

(12) アンダカバー及びバックボーンブレースフロントフロアを取付ける。

(13) ストラットタワーバーを取付ける。

(14) 冷却水のエア抜きをし、量の調整をする。

(15) エンジンオイルレベルを確認し、量の調整する。

(16) バッテリーのマイナス端子を取付ける。

## 注意

- ターボチャージャ ASSY の水冷配管は、必ず配管してください。  
配管されない場合、ターボチャージャ ASSY が焼付き、破損する恐れがあります。

### 4. 取付け後の確認

- (1) 取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なう。
- (2) 必ずスパークプラグの焼け具合を確認し、必要であればスパークプラグの交換を行なう。
- (3) 車両個体差及び製品個体差により、過給圧に若干の差が生じる場合がある。
- (4) エキゾーストマニホールドの排気温度が 950°C を超えない様にセッティングして使用する。
- (5) シャーシダイナモ等でセッティング終了後ターボチャージャの V バンドナット、EX マニへの M10 純正取付ボルト&ナットを増し締めする。

#### アドバイス

- ・ V バンドナット締めトルク = 12N・m
- ・ ボルト・ナット締めトルク = 88N・m

## 5. 維持・管理

(1) 快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行なってください。

(2) 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。

(3) 6ヶ月又は3000km 走行ごとにエンジンオイルの交換を行なってください。

※本商品に関するお問合せは、お買上の販売店までお願い致します。





株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<http://www.hks-power.co.jp/>



# GTIII SPORT TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	GTIII SPORT TURBINE KIT
PART NUMBER	11004-AM006
APPLICATION	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X (CZ4A)
ENGINE	4B11
YEAR	2007/10 -
REMARKS	<p>※ <b>This kit was designed to work on JDM and USDM vehicles.</b></p> <p>The following item is required:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HKS EVC6 Please refer to the EVC installation manual during installation.</li> </ul> <p><b>【NOTE】</b> Upgrading the engine internals and/or increasing the fuel volume are necessary if increasing the boost pressure level. Properly adjust the boost pressure settings using EVC to prevent the turbo from surging.</p> <p>When using this kit, make sure the temperature of the exhaust gas from the exhaust manifold does not exceed 950°C.</p>



## REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2017/1	E04211-M40070-00	1 <sup>st</sup> Edition

Published in January, 2017 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

## INDEX

NOTICE / ATTENTION .....	1
PARTS LIST .....	2
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS .....	3
2. INSTALLATION OF TURBOCHARGER ASSEMBLY .....	7
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS .....	11
4. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION .....	13
5. MAINTENANCE .....	14

## NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



### WARNING









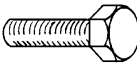




Indicates risk of serious injury and/or possible death.



### CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.  
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.  
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

# PARTS LIST

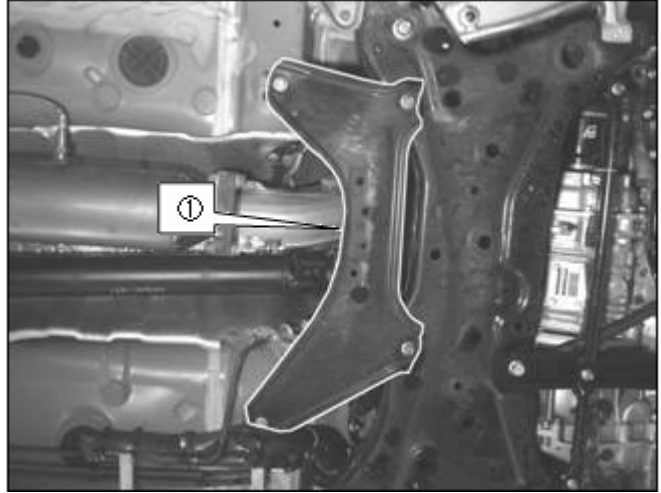
NO.	DESCRIPTIONS	QT	IMAGE	REMARKS
P1	Turbocharger Assembly	1		W/ Actuator
P2	Turbine Flange Stud Bolt	2		
P3	Oil Return Gasket	1		
P4	Collar	1		M6 t=8
P5	O-Ring	1		
P6	Copper Washer 14mm	4		
P7	Copper Washer 12mm	2		
P8	Copper Washer 10mm	2		
P9	Hexagon Bolt M6 L=25	1		
P10	Washer M6	1		
P11	Lock Washer M6	1		
P12	Installation Manual	1		
P13	Instruction Manual	1		

## 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

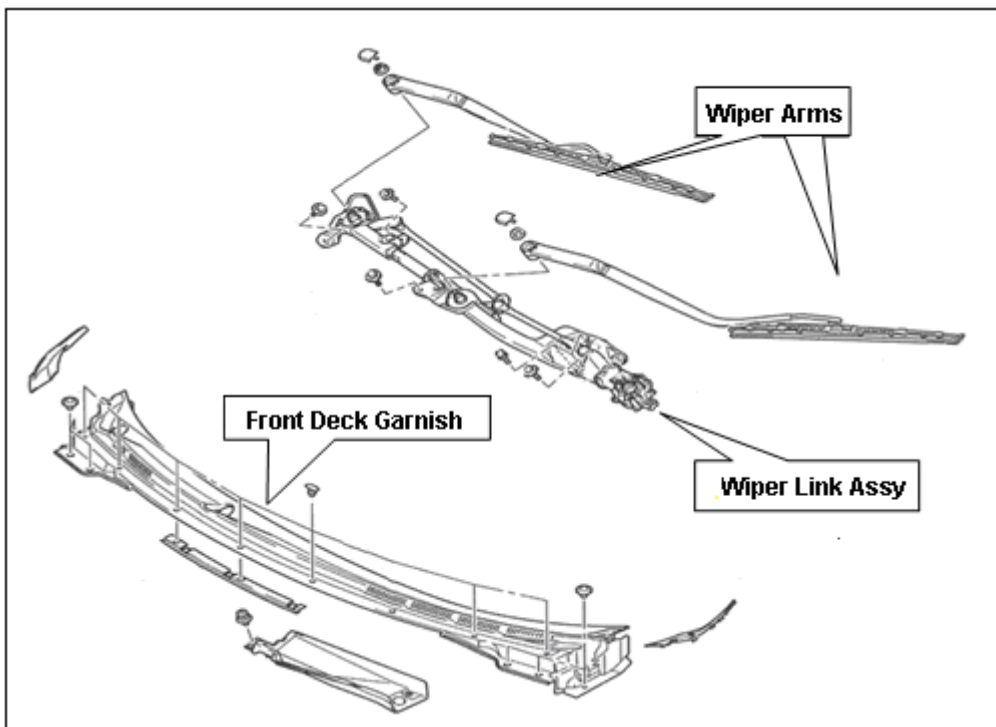
Before installation, disconnect the negative cable from the battery, and prepare new engine oil and coolant. Use blank caps and/or waste cloth if necessary.

Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

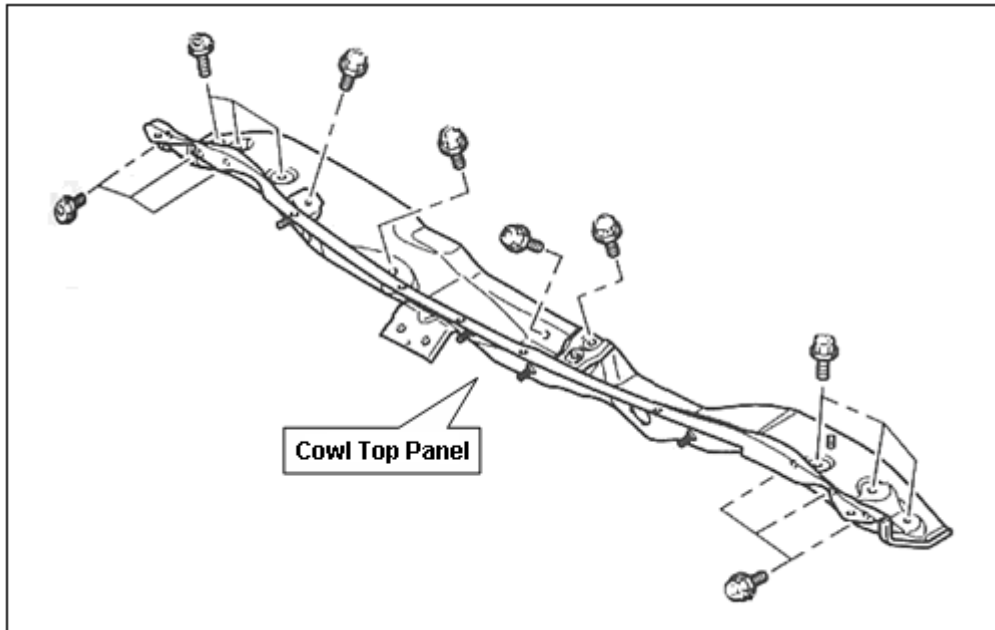
- (1) Before lifting the vehicle, remove the strut tower bar. Make sure to tighten the nuts after removal of the bar.
- (2) After lifting the vehicle, remove the engine under cover and front lower brace ①.



- (3) Remove the right front wheel.
- (4) Remove the engine cover.
- (5) Remove the wiper arms, front deck garnish, and wiper link assembly.



(6) Remove the cowl top panel.



(7) Remove the HKS Racing Suction Intake Assembly or the factory air cleaner assembly.

(8) Remove the blow-off valve assembly.

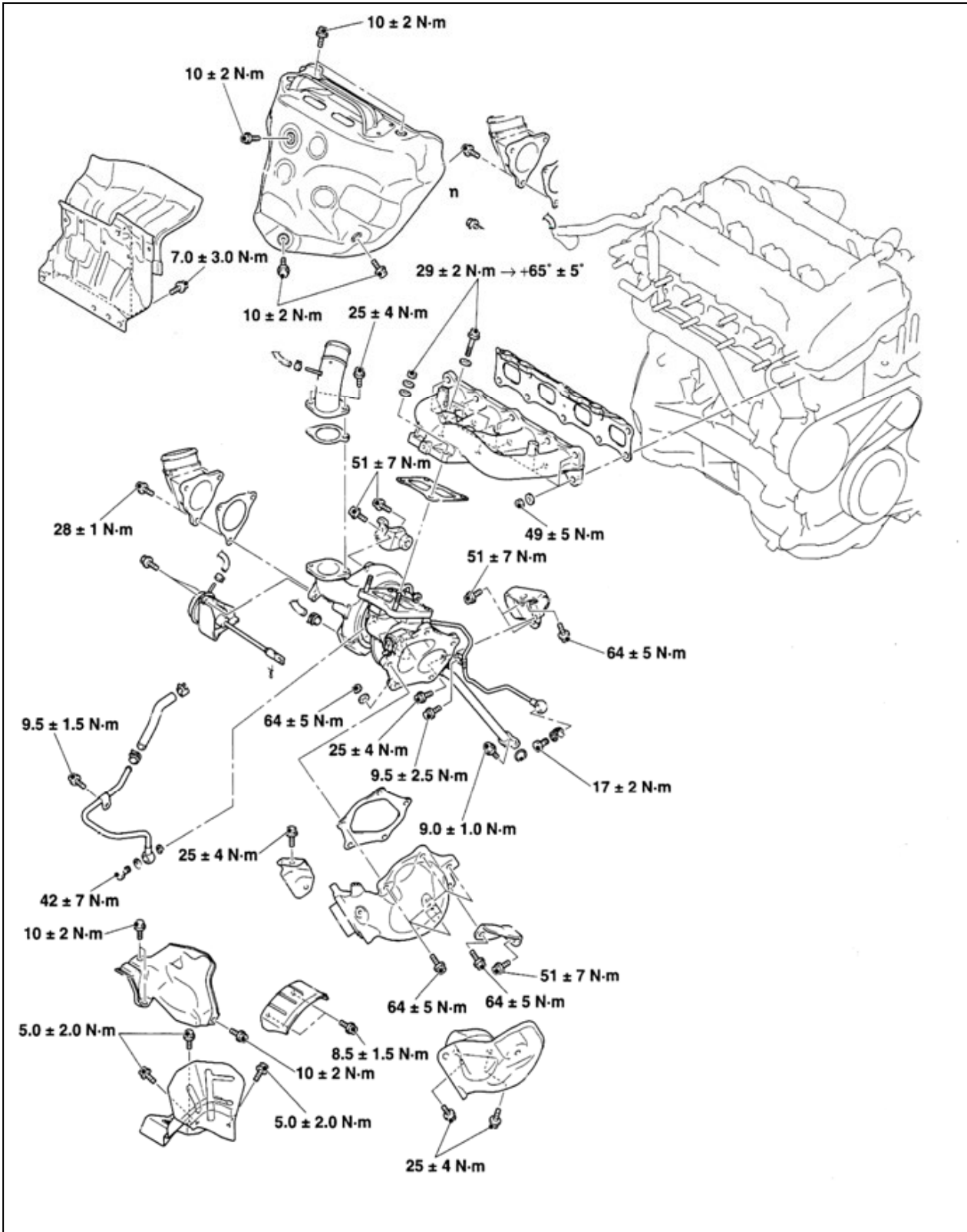
(9) Remove the intercooler inlet pipe.

(10) Remove the front exhaust pipe.

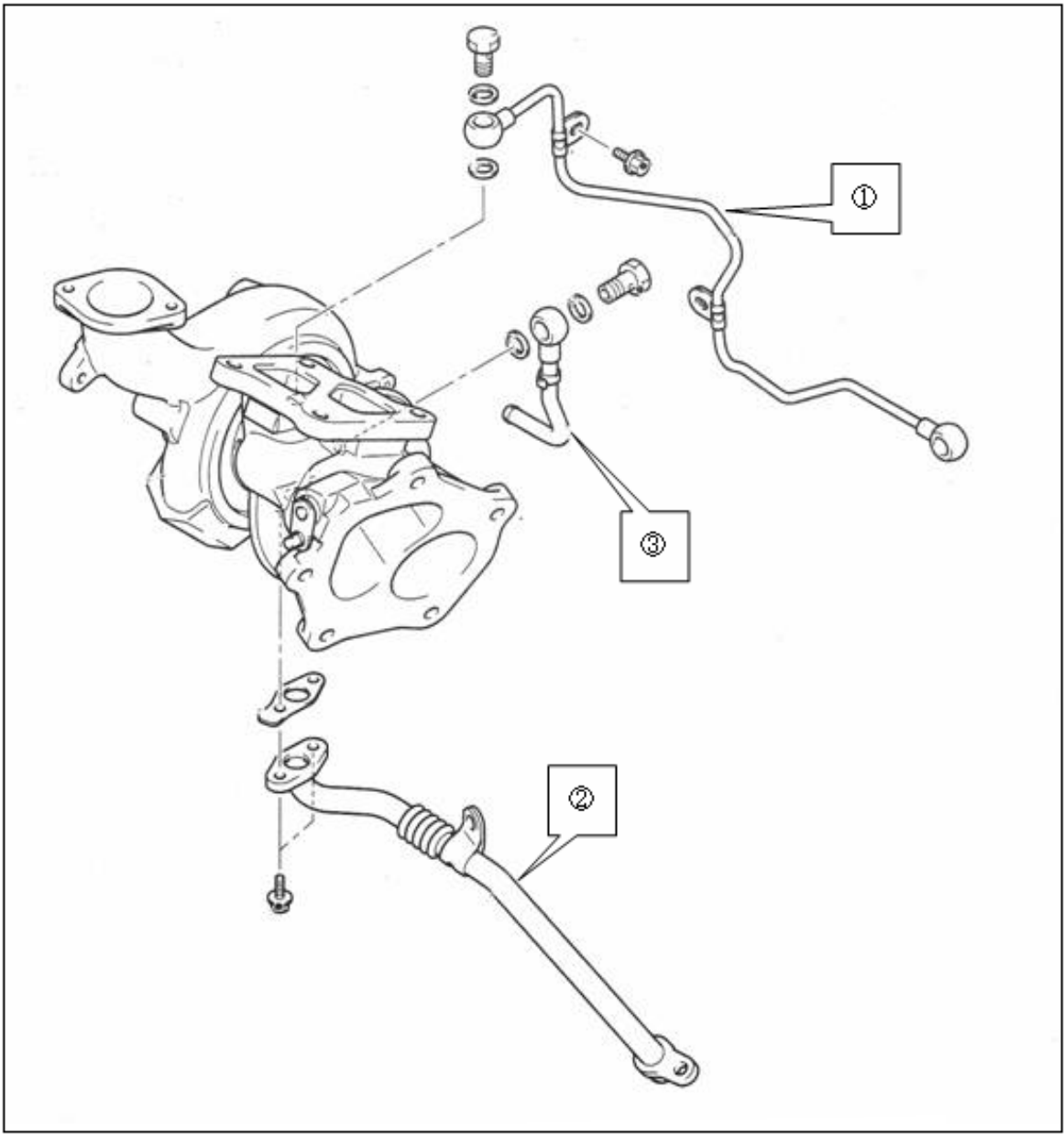
(11) Remove factory parts that are indicated in the diagram below:

**NOTE**

- Do not remove the turbocharger oil feed pipe and oil outlet pipe from the turbocharger.



(12) Remove the turbocharger oil feed pipe①, turbocharger oil return pipe②, and turbocharger water return pipe③ from the turbocharger as shown in the diagram below.

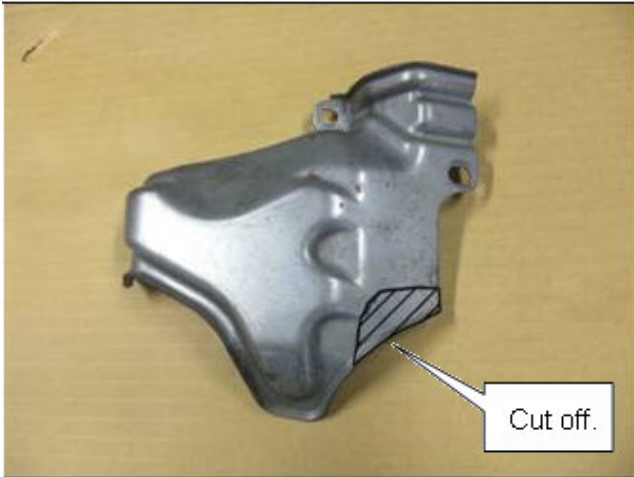


## 2. INSTALLATION OF TURBOCHARGER ASSEMBLY

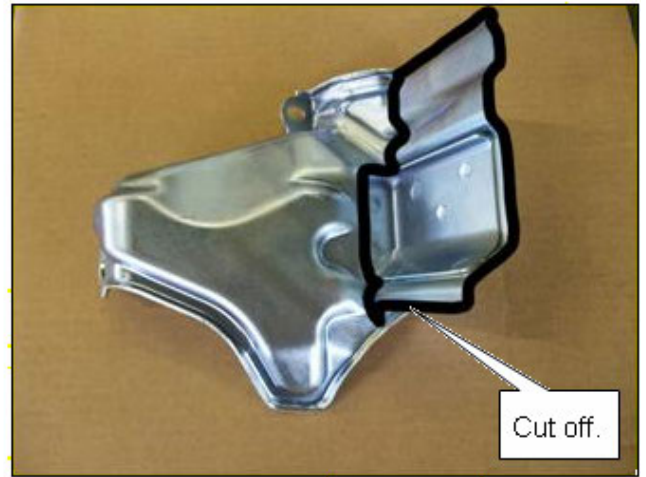
- (1) Cut off the shaded or lined portion of the heat shield (as shown in the diagrams below) so it does not come in contact with the upgraded Turbocharger Assembly. (The shape of the heat shield may vary depending on the vehicle model.)

### NOTE

- Type 1: Cut off the shaded portion.
- Type 2: Cut off the lined portion after removing the spot welds on the shield.

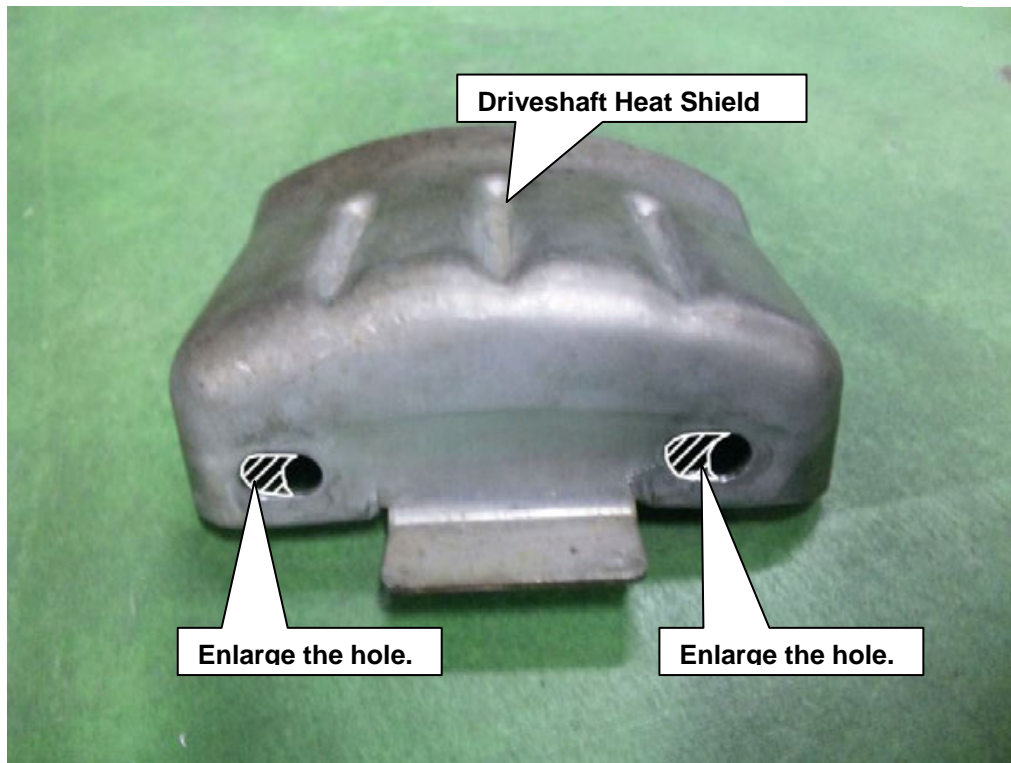


Type 1



Type 2

- (2) Enlarge the holes on the driveshaft heat shield as shown in the diagram below.

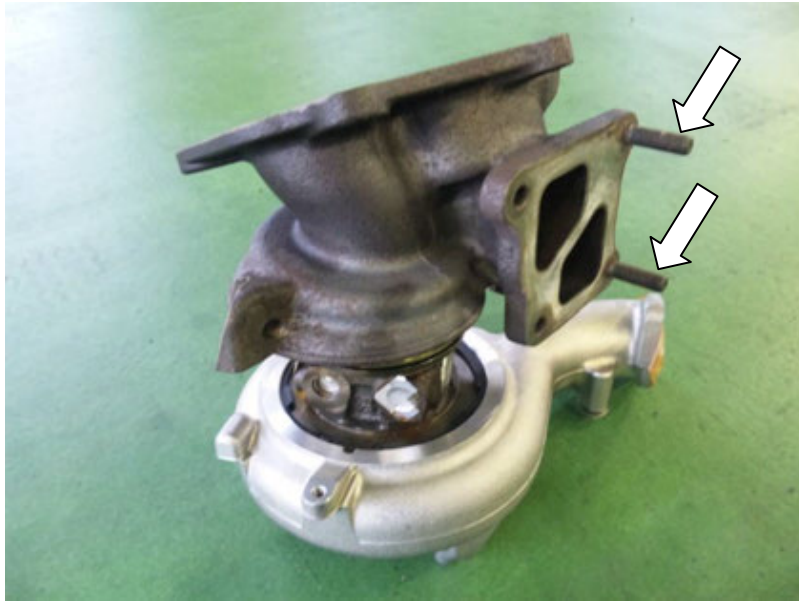




- (3) Install the provided 2 Stud Bolts to the exhaust manifold side of the turbocharger assembly as shown in the diagram below. The shorter threaded portion must be installed to the turbocharger side.

**NOTE**

- Apply anti-seize lubricant to the bolts and nuts on high temperature parts.



- (4) Clean the inside of the factory oil feed pipe, water feed pipe, and water return pipe with brake cleaner and blow air inside of the pipes before reuse. Make sure no rust and/or debris left inside the pipes.
- (5) Clean the Turbocharger Assembly's compressor wheel, turbine wheel, compressor housing, turbine housing, and center housing using an air gun. Make sure there is no debris left on any of these parts.
- (6) Pour new engine oil to the Turbocharger Assembly through the oil feed pipe. Rotate the wheel by finger to let the oil run through to the inside of the bearing for better lubrication at initial engine start-up.
- (7) Install the modified factory turbocharger water return pipe to the Turbocharger Assembly using the factory banjo bolt and provided 14mm Copper Washers.

**NOTE**

- Make sure the pipe does not come in contact with the Turbocharger Assembly.
- Banjo Bolt Torque Spec.:  $42 \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$

- (8) Install the factory turbocharger oil return pipe to the Turbocharger Assembly with the provided Oil Return Gasket and O-ring using the factory bolts.

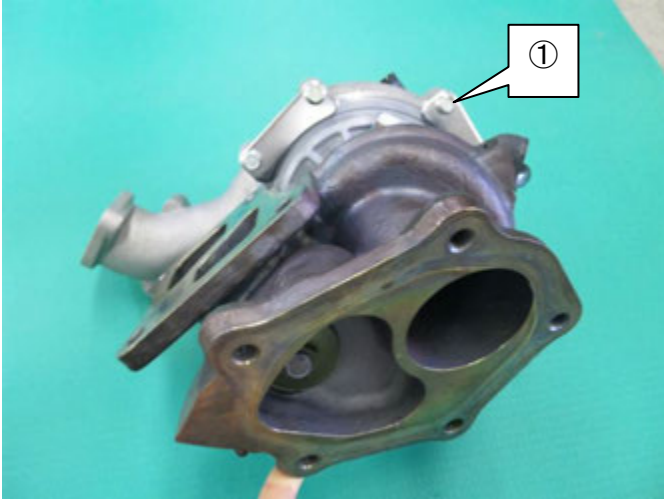
**NOTE**

- Apply a small amount of engine oil to the O-ring before installation.
- Reuse the factory bolts. Bolt Torque Specs. :  $9.0 \pm 1.0 \text{ N}\cdot\text{m}$

(9) Remove bolt ① from the Turbocharger Assembly. Install the factory turbocharger feed pipe to the Turbocharger Assembly using the provided Hexagon Bolt M6 L=25, Lock Washer M6, and Collar.

**NOTE**

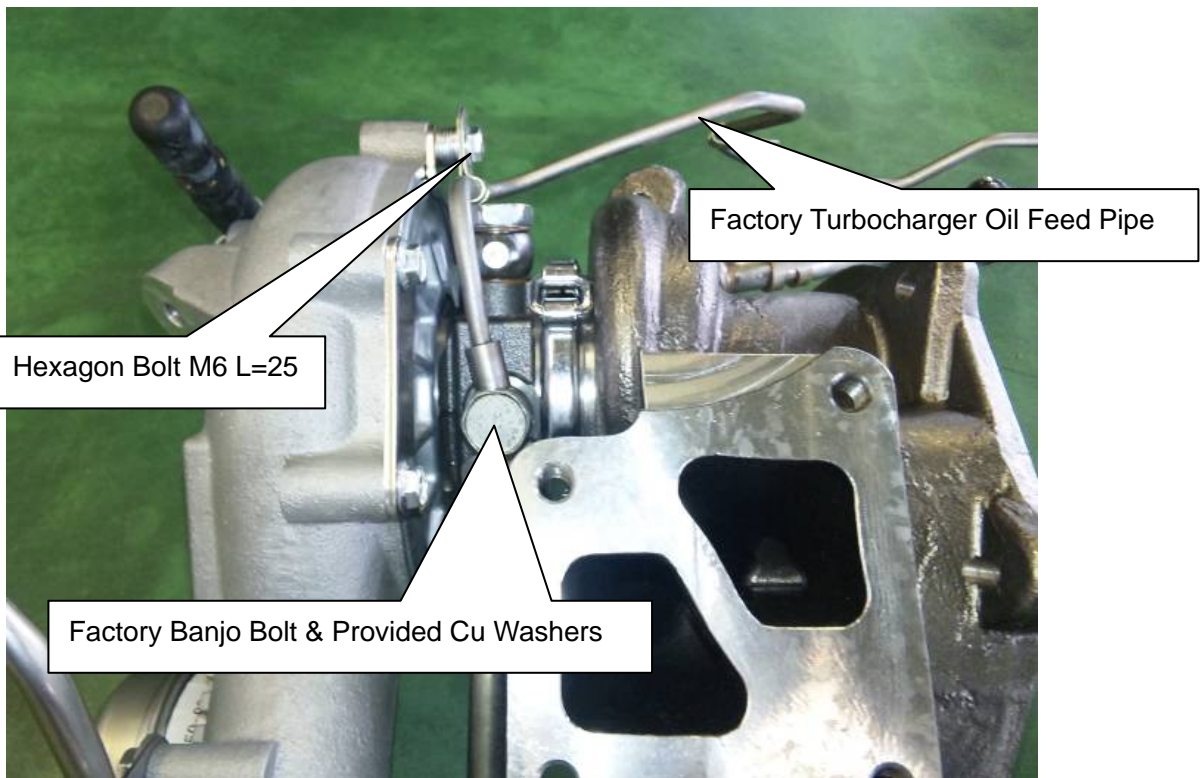
- Bolt Torque Spec.: 8 N·m



(10) Secure the factory turbocharger oil feed pipe to the Turbocharger Assembly using the factory banjo bolt and the provided 12mm Copper Washers.

**NOTE**

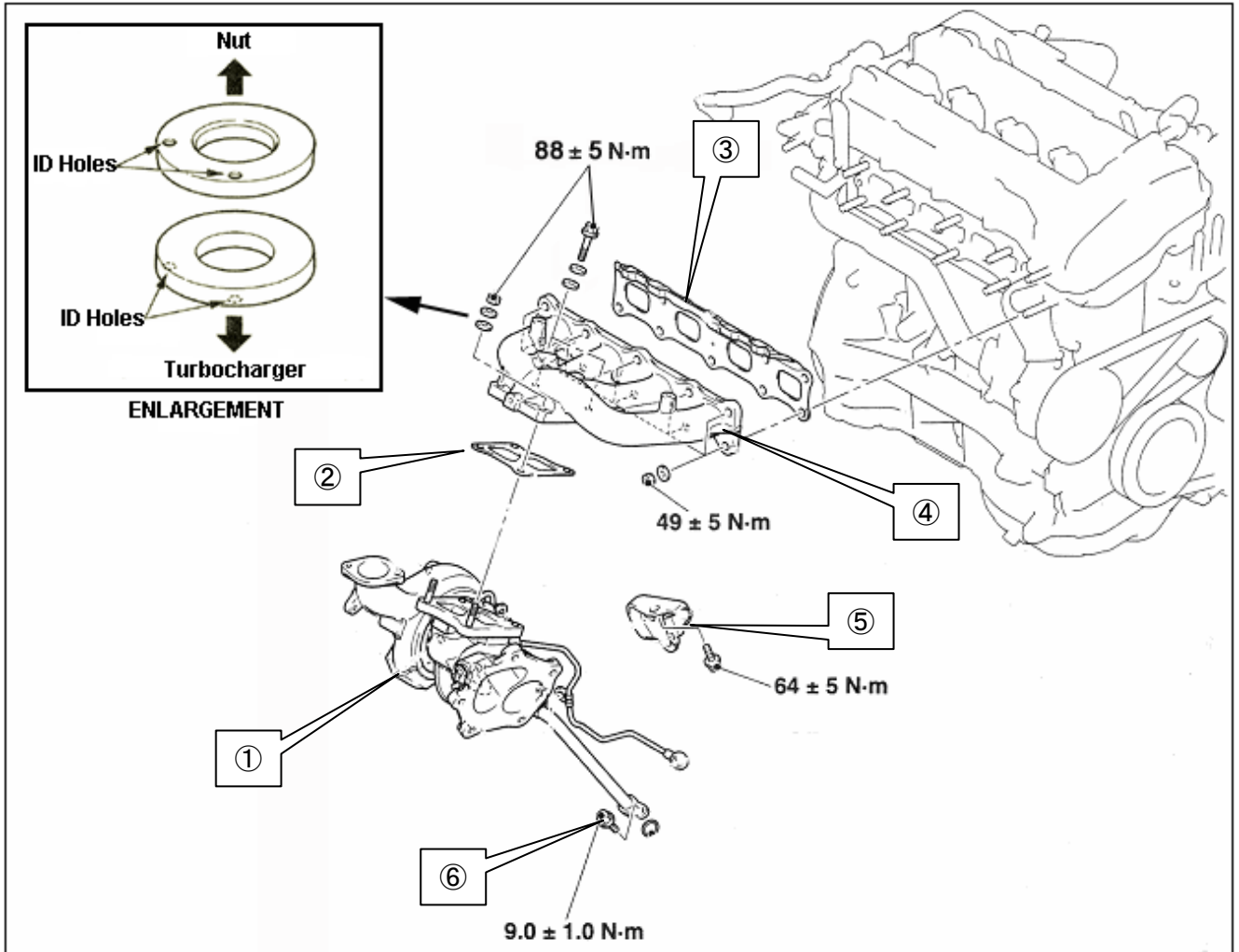
- Make sure the factory turbocharger oil feed pipe does not come in contact with the Turbocharger.
- Banjo Bolt Torque Spec.:  $31 \pm 2$  N·m



(11) Install parts ① to ⑥ to the vehicle referring to the diagram below.

**NOTE**

- Apply anti-seize lubricant to the bolts and nuts on high temperature parts.
- When installing the exhaust manifold to the turbocharger, use 2 washers per bolt and nut. Make sure the ID holes on the washers are facing outward when installing as shown in the diagram below.
- Reuse factory gaskets ② and ③.
- Refer to the factory service manual and the diagram below for the specified torque specs.

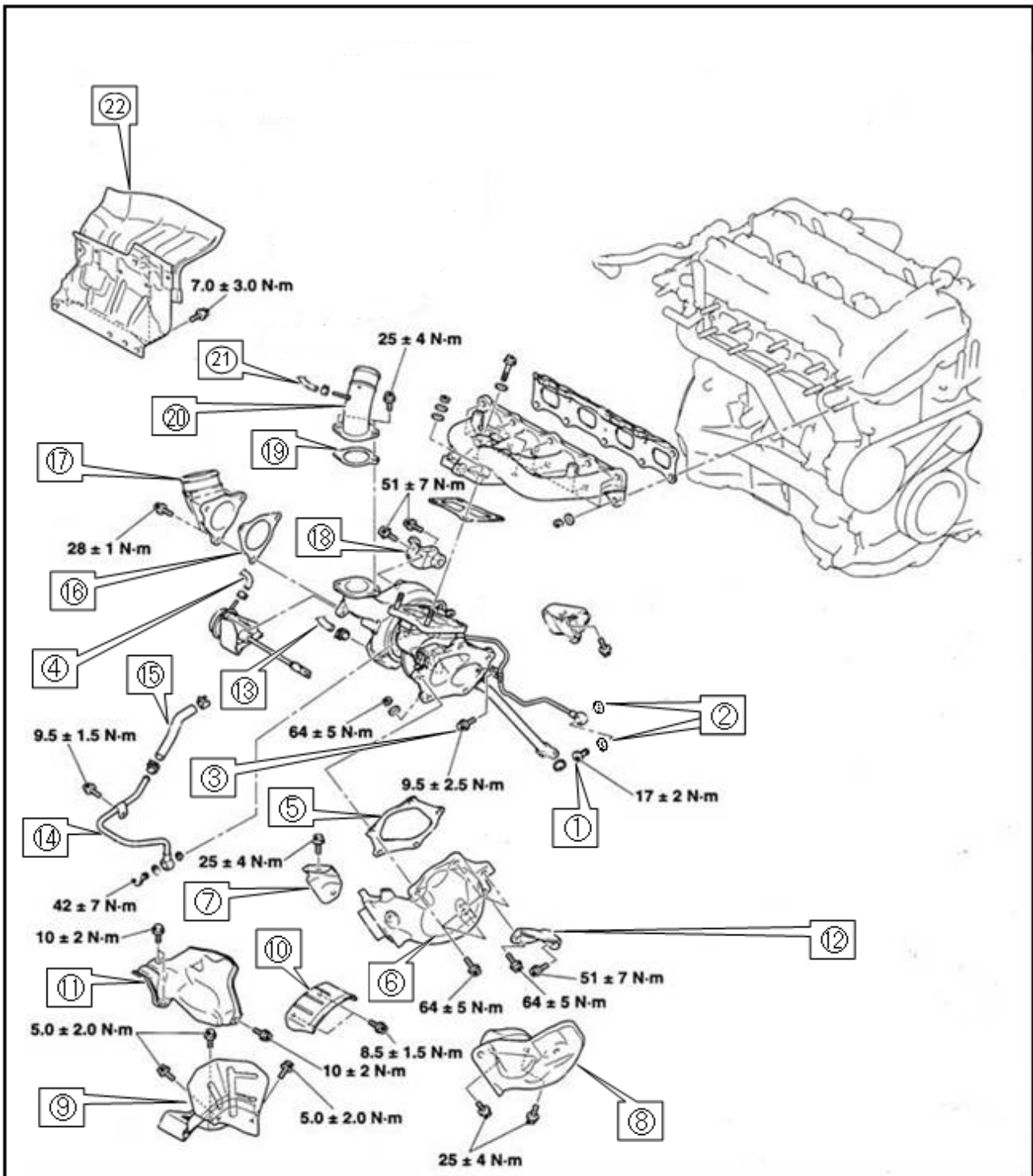


### 3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

(1) Reinstall the removed factory parts "1" to "22" using the opposite of the removal procedures.

#### NOTE

- Apply anti-seize lubricant to the bolts and nuts on high temperature parts.
- Use the provided 10mm Copper Washers as part ②. Reuse gaskets ⑤, ⑬, and ⑱.
- Make sure the modified heat shield does not come in contact with the Turbocharger Assembly.
- Make sure the modified driveshaft heat shield is offset and does not come in contact with the Turbocharger Assembly.
- Use the 6mm hose provided with the HKS EVC as part ④ and connect it to the HKS valve unit.
- Refer to the factory service manual and the diagram below for the specified torque specs.



- (2) Reinstall the front exhaust pipe.
- (3) Reinstall the intercooler inlet pipe.
- (4) Reinstall the blow-off valve assembly.
- (5) Reinstall the HKS Racing Suction Intake Assembly or the factory air cleaner assembly.
- (6) Reinstall the cowl top panel.
- (7) Reinstall the wiper link assembly.
- (8) Reinstall the front deck garnish.
- (9) Reinstall the wiper arms.
- (10) Reinstall the engine cover.
- (11) Reinstall the right front wheel.
- (12) Reinstall the under cover and lower brace.
- (13) Reinstall the strut tower bar.
- (14) Refill the coolant and bleed the air out.
- (15) Refill the designated amount of engine oil.
- (16) Reconnect the negative cable to the battery.



## **CAUTION**

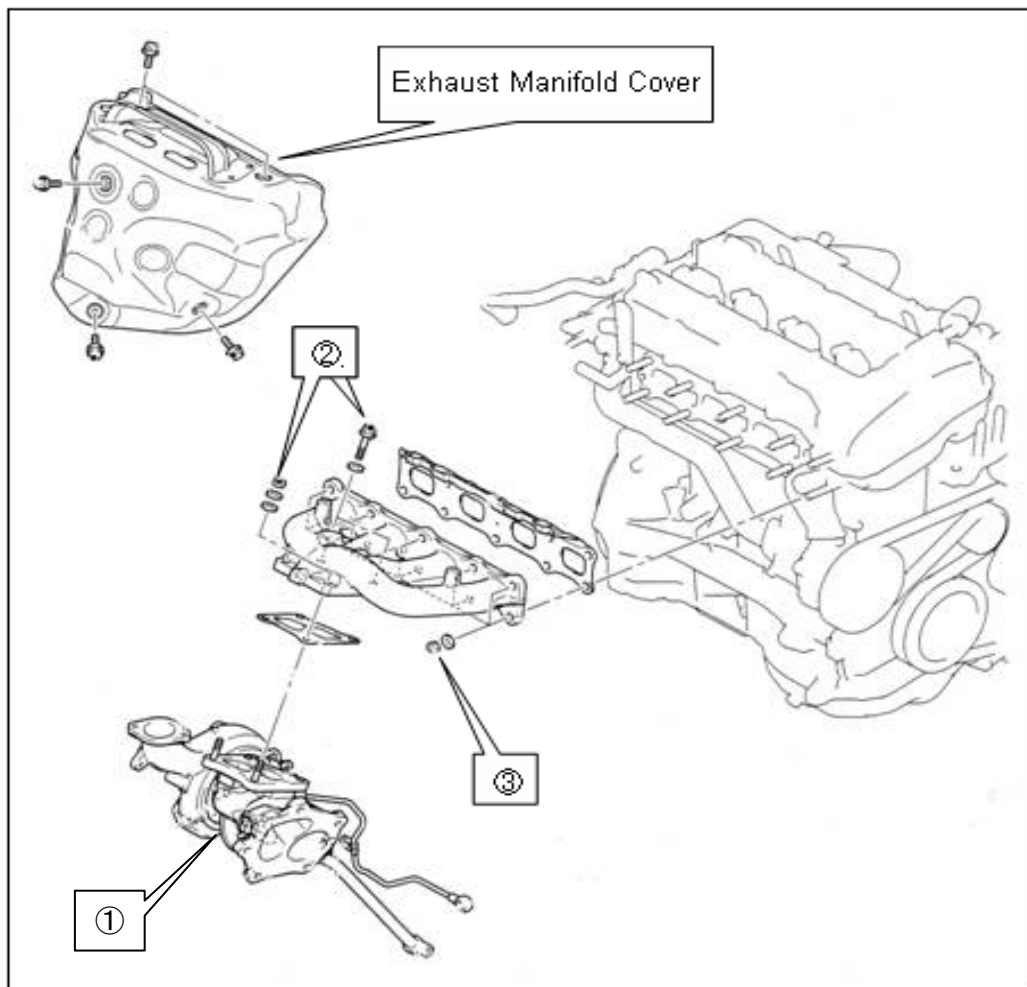
- The Turbocharger's water cooling pipes must be routed properly. If not, the Turbocharger may overheat and become damaged.

#### 4. CONFIRMATION AFTER INSTALLTION

- (1) After the installation process is complete, check all items listed in the "Confirmation after Installation" section of the Instruction Manual.
- (2) Replace the spark plugs if necessary.
- (3) The boost pressure may vary slightly depending on the vehicle and/or the other products installed on the vehicle.
- (4) Make sure the temperature of the exhaust gas from the exhaust manifold is less than 950°C during use of this kit.
- (5) After setting on a chassis dyno is completed, re-torque the following:
  - ① Turbocharger V-band Nut
  - ② 2 Bolts & 2 Nuts
  - ③ 10 Nuts

#### NOTE

- ① V-band Torque Spec.: 12 N·m
- ② Bolts & Nuts Torque Spec.: 88 N·m



## **5. MAINTENANCE**

- (1) Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.
- (2) Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- (3) For optimal performance, it is recommended to replace the engine oil every 3,000km or every 6 months.
- (4) Occasionally check the bolts and nuts for proper tightness. Re-torque if necessary.



HKS Co., Ltd

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN  
<http://www.hks-power.co.jp/>