

# インタークーラキット 取付説明書



**取付けは必ず専門業者に依頼してください。**

**取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。**

**本書はご使用前に必ずお読みください。**

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。  
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。


















商 品 名	車種別インタークーラキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	13001-AM006
取付説明書品番	E04251-M40014-00 Ver. 3-3.05
整備要領書品番	1036YE00A, 1036YE00B
メーカー車種	三菱シランサーエボリューションX CBA-CZ4A 日本仕様車
エンジン型式	4B11
年 式	2007年10月～
備 考	<p>【注意事項】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・グレード RS および2009年10月以降の車両の場合、純正インタークーラ下側を止めているブラケットを、GSR用に交換する必要が有ります。 部品番号：5256A832 品名：ダンパ、フロントエンド クロスメンバー ダイヤミク</li><li>・エアクリーナは、当社レーシングサクシオンリロードド(コードNo.70020-AM006又は70020-AM007)又は純正品を使用してください。 その他のパーツ装着車両では取付の際に不具合が生ずる場合があります。</li><li>・ラジエターサポート、レインフォース他の加工が必要となります。</li></ul> <p>【別途必要部品】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・パワーステアリングフルード 三菱純正フルード MITSUBISHI ATF II</li><li>・シールテープ</li><li>・切断した部分に塗る塗料（ボディ色と黒色）</li></ul>

※適合車両の年式は、2012年12月現在のものです。  
2012年12月以降に登録された車両への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。





















## 改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2008/08	初版
3-3.02	2008/09	パーツリスト変更
3-3.03	2009/02	RSの適合追加。高さ調整用ワッシャ追加 / パーツリスト修正
3-3.04	2010/02	日本語版と英語版の説明書を一体化
3-3.05	2012/12	2009年10月以降の車両の適合追加

## パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	インタークーラコア Assy	1		
2	インタークーラインレットパイプNo.1	1		
3	インタークーラインレットパイプNo.2	1		
4	インタークーラインレットパイプNo.3	1		
5	インタークーラアウトレットパイプNo.1	1		
6	インタークーラアウトレットパイプNo.2	1		
7	インタークーラブラケットNo.1	1		
8	インタークーラブラケットNo.2	2		
9	アウトレットパイプブラケット	1		
10	インレットパイプブラケット	1		
11	パワステパイプブラケット	2		
12	パイプステーφ70	1		
13	シリコンホースφ70 L=70	4		
14	シリコンホースφ70 L=55	1		
15	ホースφ60 15°	1		
16	ホースφ35 90°	1		
17	ジョイントパイプφ4	1		

# パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
18	ジョイントパイプφ35	1		
19	ホースニップルφ4	1		
20	PTエルボ1/8	1		
21	タイラップ(小)	2		
22	タイラップ(中)	7		
23	タイラップ(大)	1		
24	ホースφ4	1		L=100
25	ビードタイプホースバンド#48	10		
26	ビードタイプホースバンド#40	2		
27	ホースバンド#40	2		
28	ホースバンド#20	2		
29	インシュレータラバー	2		
30	耐油ホースφ10	1		L=1000
31	ボルトM6 L=20	5		P=1.0
32	ボルトM6 L=25	1		P=1.0
33	ボルトM8 L=15	3		P=1.25
34	ボルトM8 L=20	3		P=1.25
35	ボルトM8 L=25	1		P=1.25
36	フランジ付きナットM6	6		
37	フランジ付きナットM8	2		
38	スプリングワッシャM6用	6		
39	スプリングワッシャM8用	7		

## パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
40	プレインワッシャM6用 大径A	6		φ 6.6 × 17.7 t=1.6
41	プレインワッシャM6用 大径B	1		φ 6 × 25 t=2
42	プレインワッシャM8用	6		
43	プレインワッシャM8用 大径	4		φ 8.6 × 21.8 t=1.6
44	プレインワッシャM12用	1		
45	コルゲートチューブφ15	1		L=500
46	コルゲートチューブφ19	1		L=500 SST車
47	カラー	2		φ 10 × 20 t=5
48	取扱説明書	1		

※パーツリストの中には、補修パーツとして設定してある部品もあります。  
購入を希望される場合は、お買上の販売店までお問い合わせください。

株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県 富士宮市 北山 7 1 8 1  
<http://www.hks-power.co.jp/>

## 1. 加工する部分の説明

本製品を取り付ける際に、車体への加工が必要になります。  
作業内容を良く理解してから作業に取り掛かって下さい。

部品名	加工内容	材質	詳細図
パワステ クーラーパイプ	パイプの変形 ステーの変形	アルミパイプ アルミ板	図3-1-2 図3-1-3
エアコン コンデンサ	ストッパーの除去 ストッパーの切断 ストッパーに溝入れ	プラスチック アルミ板 アルミ板	図3-2-1 図3-2-2 図3-2-3
エアコン パイプ	パイプの変形	アルミパイプ	図3-3-3
ヘッドライトサポート アッパーパネル	ステーの切断	スチール板	図3-3-4
リーンフォースメント パワステパイプ固定用ブラケット 中央のブラケット 牽引フック プレートナット リーンフォースの本体	リベットの分解 一部を切り取り 薄く削る 溝形状に削る	アルミ スチール板 アルミ板 アルミ板	図2-4 図3-4-1 図3-4-3 図3-4-5
フロントバンパ エアガイドダクト	突き出し部分の切断	プラスチック	図3-4-2
インタークーラ ブラケット (右側)	ブラケットの切断	スチール板	図3-4-10
リリーフバルブ ホース	切断	ゴムホース	図3-6-4 図3-6-6
エアクリーナケース ブラケット	切断	スチール板	図4-1
エアクリーナケース	切断	プラスチック	図4-2
フロントバンパ エアガイド	切断	プラスチック	図4-4
エンジンルームアンダカバー 〈マニュアルトランスミッション車のみ〉	突き出し部分の切断	プラスチック	図4-5
ヘッドライト サポートカバー	リブの除去	プラスチック	図4-6

## 2. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。  
記載の無い部分については、メーカー発行の整備要領書に準じて作業を行なってください。

- (1) エアクリーナダクト, エアクリーナケース, エアフィルタ, エアクリーナケースステーを取外してください。〈図2-1〉

### アドバイス

- エアクリーナダクト, エアクリーナケース, エアフィルタ, エアクリーナケースステーは再使用します。

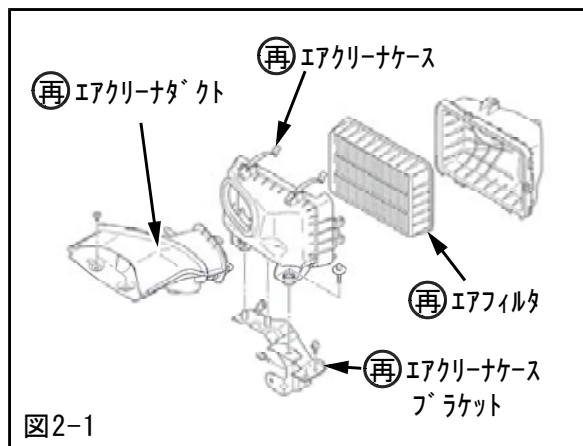


図2-1

- (2) リリーフバルブホースを取外してください。〈図2-2〉

### アドバイス

- リリーフバルブホースは再使用します。

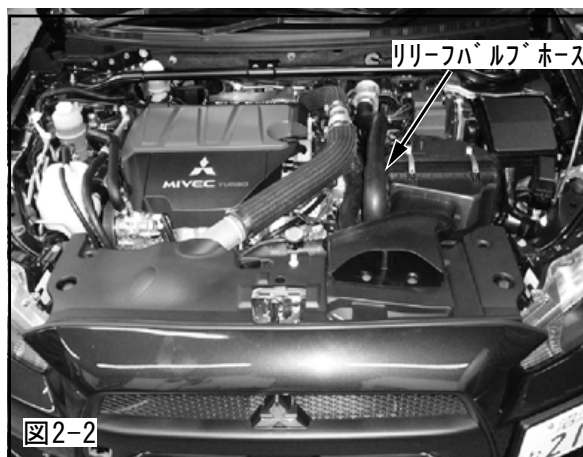


図2-2

- (3) エンジンルームアンダカバーフロントA, エンジンルームアンダカバーフロントB, エンジンルームアンダカバーセンタを取外してください。〈図2-3〉

### アドバイス

- エンジンルームアンダカバーフロントA, エンジンルームアンダカバーフロントB, エンジンルームアンダカバーセンタは再使用します。

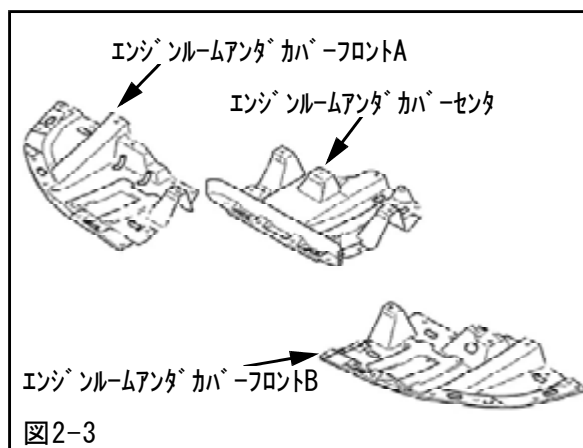


図2-3

(3) ヘッドライトサポートカバー, フロントバンパAssy, フロントバンパエアガイドセンタダクト, フロントバンパリーンフォースメントを取外してください。〈図2-4〉

**アドバイス**

・ヘッドライトサポートカバー, フロントバンパAssy, フロントバンパエアガイドセンタダクト, フロントバンパリーンフォースメントは再使用します。

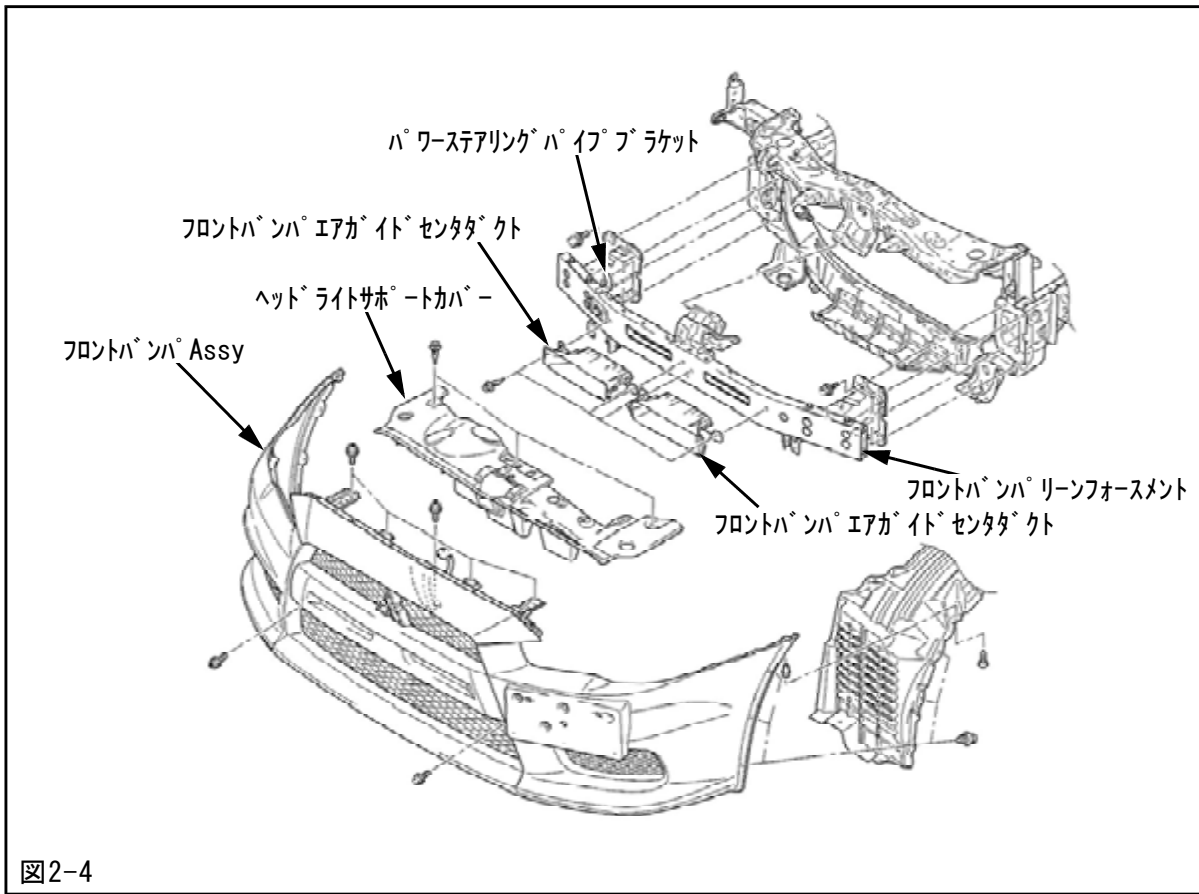


図2-4

(6) インタークーラパイプ①~③, ホース①~⑤, インタークーラコアAssyを取外してください。〈図2-5〉

**アドバイス**

・ボルトは再使用します。

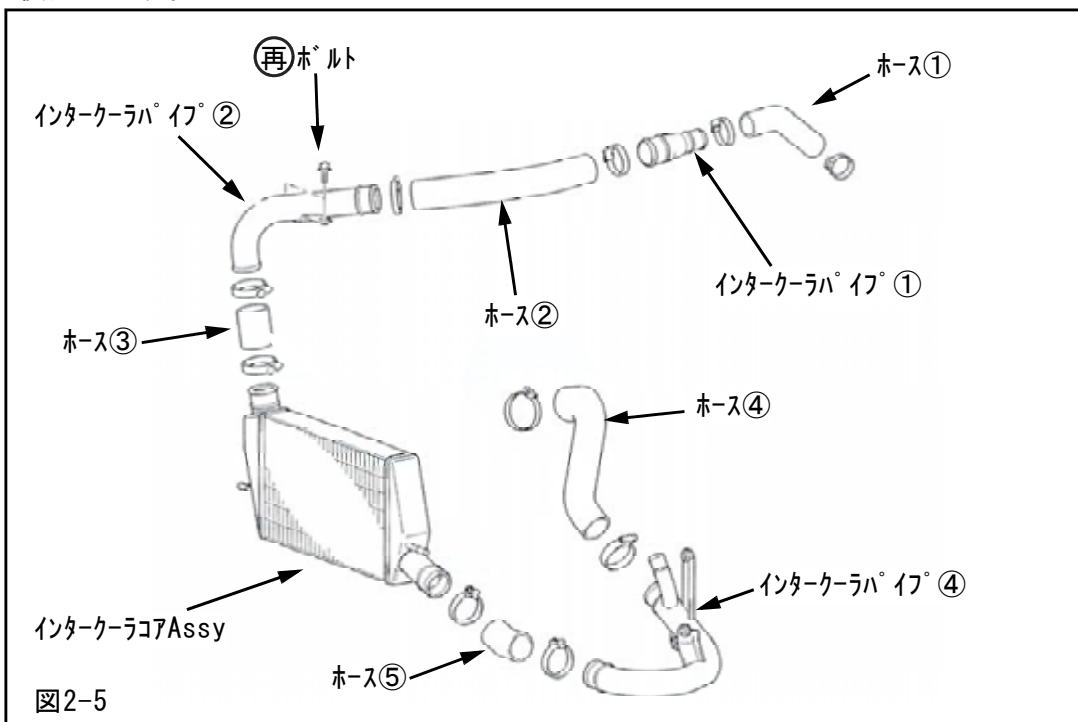


図2-5

- (7) インタークーラパイプ④からアクチュエータホースを取外してください。〈図2-6〉
- (8) ターボチャージャAssyからインタークーラパイプ④、ガスケットを取外してください。〈図2-6〉

**アドバイス**

- ・ガスケット、ボルトは再使用します。
- ・作業中にゴミが入らない様に、防止策をして下さい。

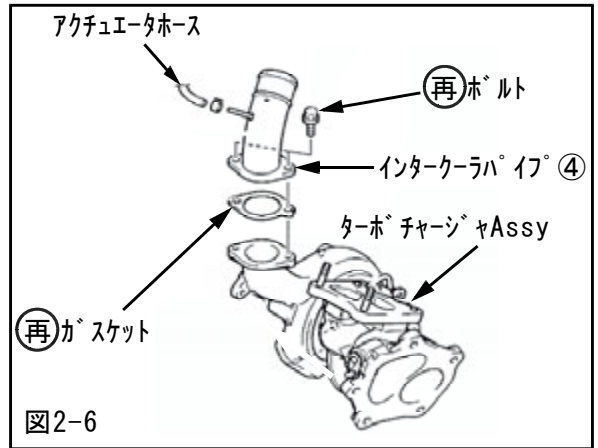


図2-6

### 3. キットパーツの取付け

#### 3-1. パワーステアリングクーラパイプの移動

- (1) 耐油ホースφ10を長さ480mmに、2本切断してください。  
 ・耐油ホースφ10 (P30×1)
- (2) コルゲートチューブφ15を長さ250mmに切断してください。  
 ・コルゲートチューブφ15 (P45×1)
- (3) パワーステアリングクーラパイプおよびホースをパワーステアリングラインから取外してください。  
 〈図3-1-1〉

**アドバイス**

- ・パワーステアリングフルードがこぼれる為、受け皿等を用意して作業を行なってください。
- ・フルードの流出を抑える為に盲栓の使用を推奨します。
- ・ホースバンドは再使用します。

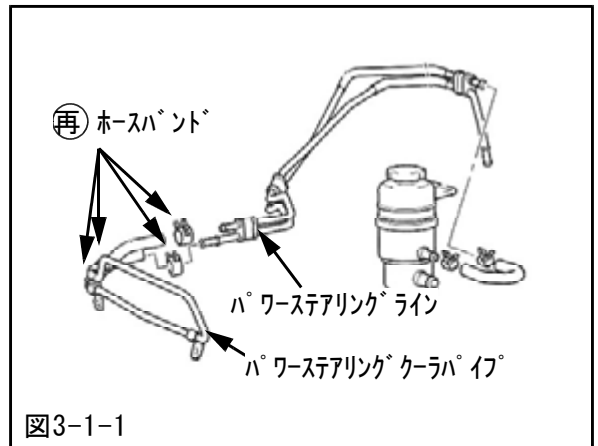


図3-1-1

- (4) パワーステアリングクーラパイプをフロントバンパAssyと干渉しないように図のように曲げてください。  
 〈図3-1-2〉

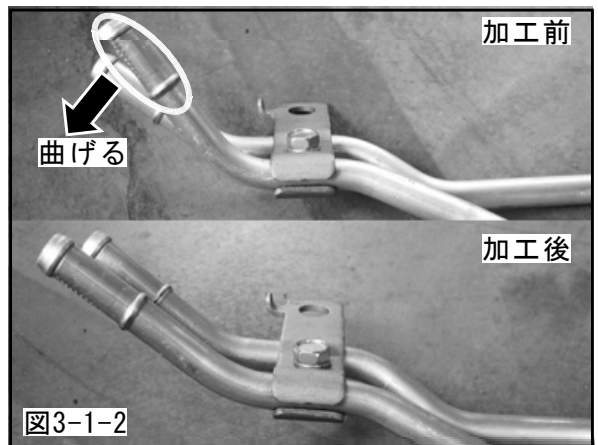


図3-1-2



- (5) パワーステアリングクーラパイプがエアコンコンデンサと干渉しないように、ブラケットを図の矢印の方向へ曲げてください。〈図3-1-3〉

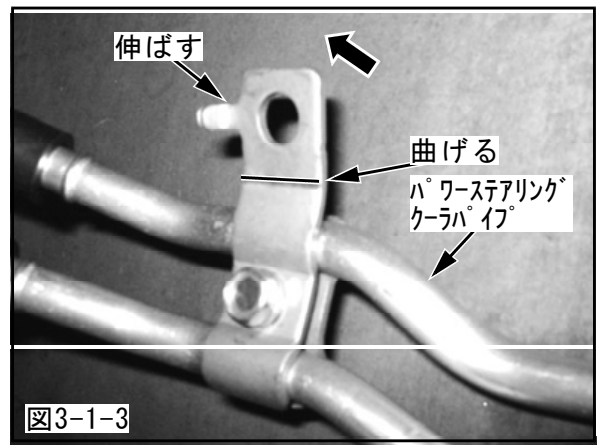


図3-1-3

- (6) パワーステアリングクーラパイプを上下反転させ、パワステパイプブラケットを使用して車両に取付けてください。〈図3-1-4, 図3-1-5〉

パイプ途中にあるブラケットは、穴位置に合わせて移動させて下さい。

- ・パワステパイプブラケット (P11×2)
- ・ボルトM6 L=20 (P31×2)
- ・ボルトM8 L=15 (P33×2)
- ・フランジ付きナットM6 (P36×2)
- ・フランジ付きナットM8 (P37×2)
- ・スプリングワッシャM6用 (P38×2)
- ・スプリングワッシャM8用 (P39×2)
- ・プレインワッシャM6用 大径A (P40×2)
- ・プレインワッシャM8用 (P42×2)
- ・耐油ホースφ10 (P30×1)  
(3-1. (1)で480mmに切断したもの)
- ・コルゲートチューブφ15 (P45×1)  
(3-1. (2)で250mmに切断したもの)
- ・ホースバンド (純正×4)

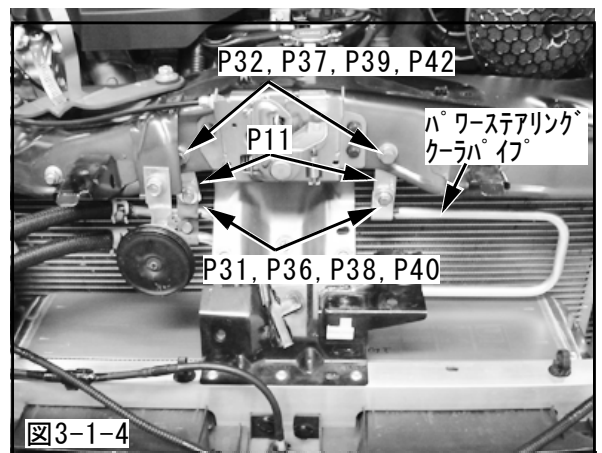


図3-1-4

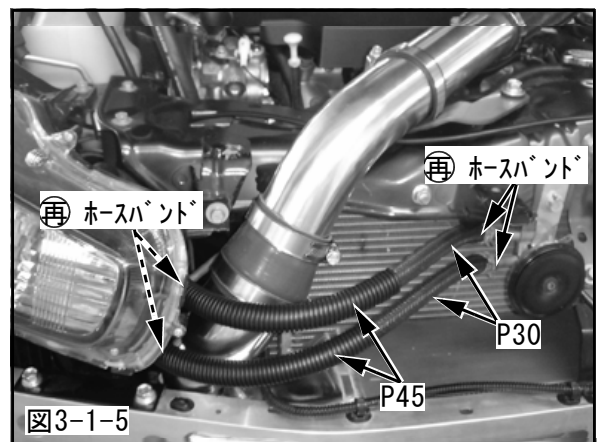
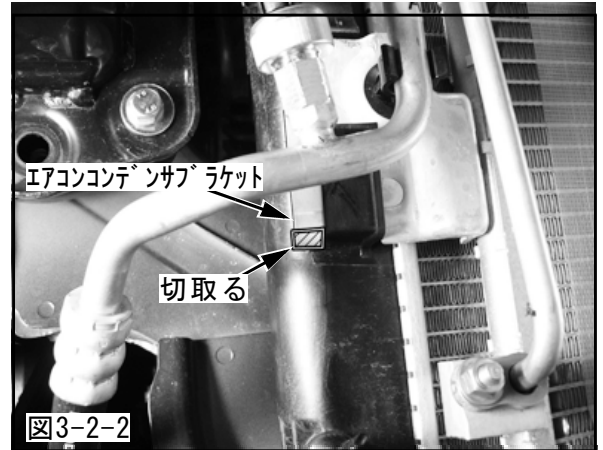
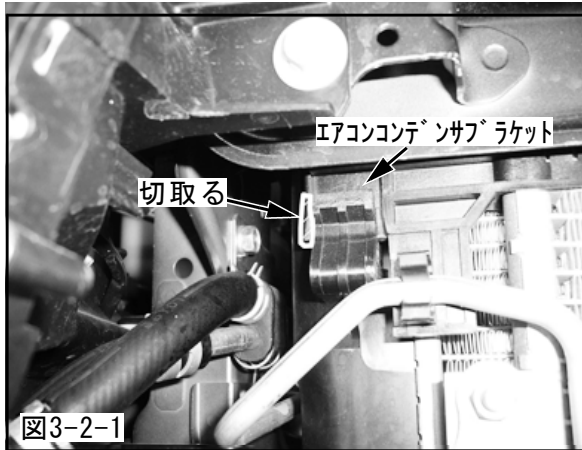


図3-1-5

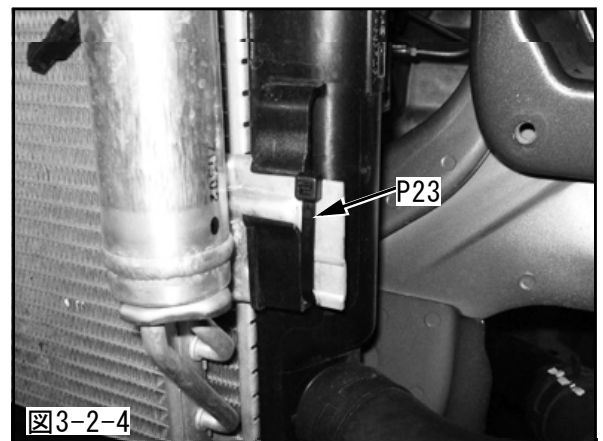
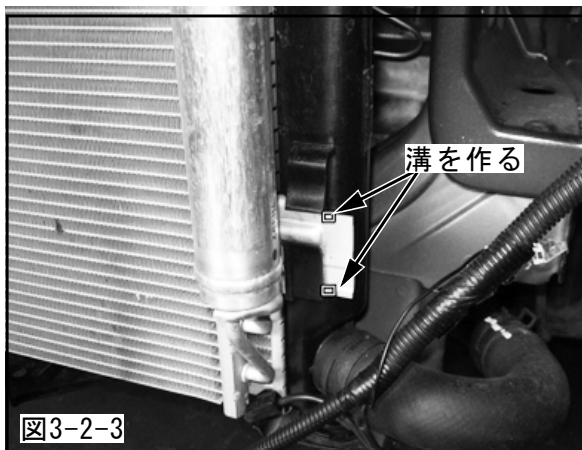
### 3-2. エアコンコンデンサの移動

(1) エアコンコンデンサを車両左側に移動（約5mm）させるため、右側のコンデンサブラケットのストッパー 2箇所を切取ってください。〈図3-2-1, 図3-2-2〉



(2) エアコンコンデンサを車両左側に一杯まで移動させ、図の部分に平ヤスリ等で幅5mmの溝を製作してください。その部分にタイラップを止め、コンデンサが左右に動かない事を確認して下さい。〈図3-2-3, 図3-2-4〉

- ・タイラップ(大) (P23×1)

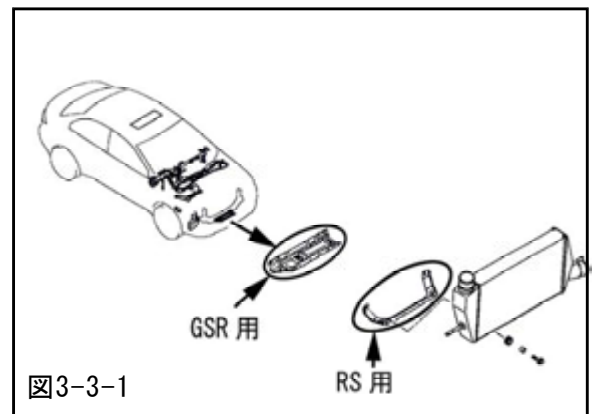


### 3-3. インタークーラコアAssyの取付け

※(1)は、RSのみ作業を行なってください。

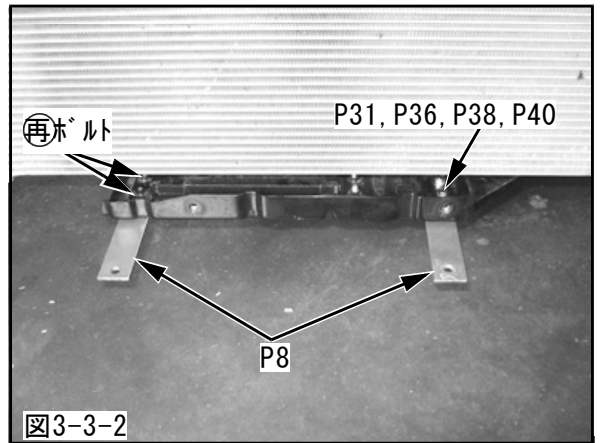
#### ●RSのみ

(1) 純正インタークーラ下側のボルトが固定されていたブラケットをクロスメンバーから取り外し、GSR用を取り付けして下さい。〈図3-3-1〉



(2) インタークーラブラケットNo.2を、図の位置に取り付けしてください。〈図3-3-2〉

- ・ インタークーラブラケットNo.2 (P8×2)
- ・ ボルトM6 L=20 (P31×2)
- ・ フランジ付きナットM6 (P36×2)
- ・ スプリングワッシャM6用 (P38×2)
- ・ プレインワッシャM6用 大径A (P40×2)
- ・ ボルト (純正)



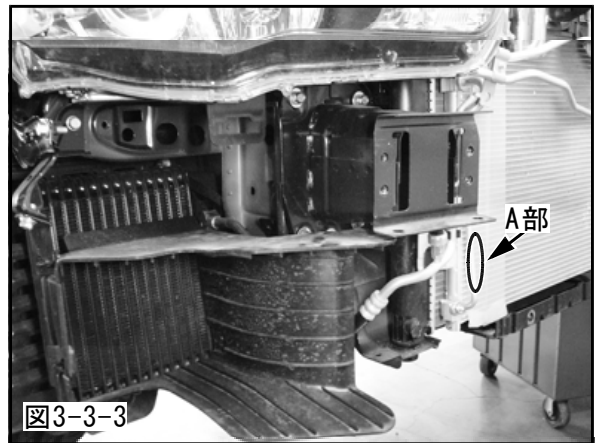
(3) インタークーラコアAssyの下側ボルトを仮止めし、干渉する部分の確認をしてください。確認後は、インタークーラコアAssyを外してください。カラーは、インタークーラコアAssyの下側でインタークーラブラケットNo.2との間に入ります。

- ・ インタークーラコアAssy (P1×1)
- ・ ボルトM8 L=20 (P34×2)
- ・ スプリングワッシャM8用 (P39×2)
- ・ プレインワッシャM8用 (P42×2)
- ・ カラー (P47×2)

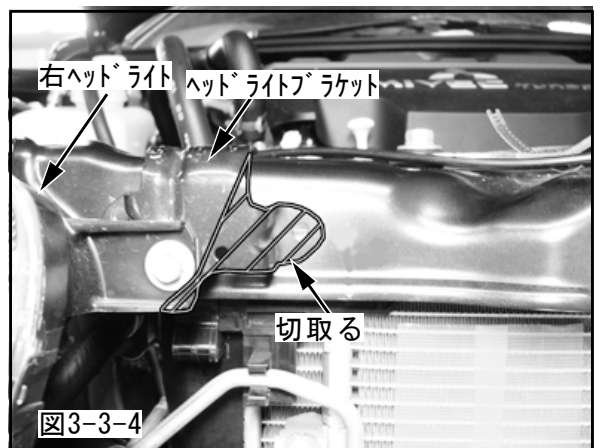
(4) インタークーラコアAssyのタンク下側とエアコンパイプ(細)が干渉しますので、エアコンパイプの図A部を車両後方に押し曲げてください。〈図3-3-3〉

### ⚠ 注意

- エアコンのガス漏れを防止する為に、フランジ部に近い部分に力を加えないでください。またエアコンパイプが細いので、亀裂を防止するため、大きな曲率になる様に慎重に曲げて下さい。



(5) ヘッドランプサポートアップパネルの右ヘッドライトのブラケットで、インタークーラーパイプと干渉する角部を、図のように切取ってください。〈図3-3-4〉



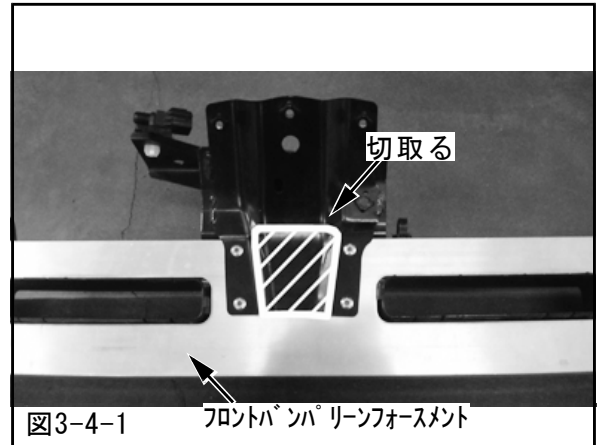
### 3-4. フロントバンパ リーンフォースメントの加工

(1) フロントバンパ リーンフォースメントからパワーステアリングパイプブラケットを外してください。〈図1-2, 図3-4-3〉

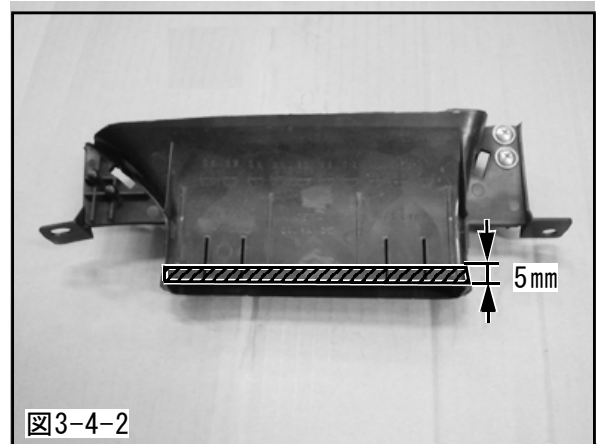
#### アドバイス

・リベットの頭を削り落とすと取外せません。

(2) フロントバンパ リーンフォースメントの中央部に有るブラケットで、インタークーラー側に出っ張っている図の部分に切取ってください。〈図3-4-1〉



(3) フロントバンパエアガイドセンタダクトについて、フロントバンパ リーンフォースメントに取り付けた時に飛び出る部分を切取ってください。〈図3-4-2〉

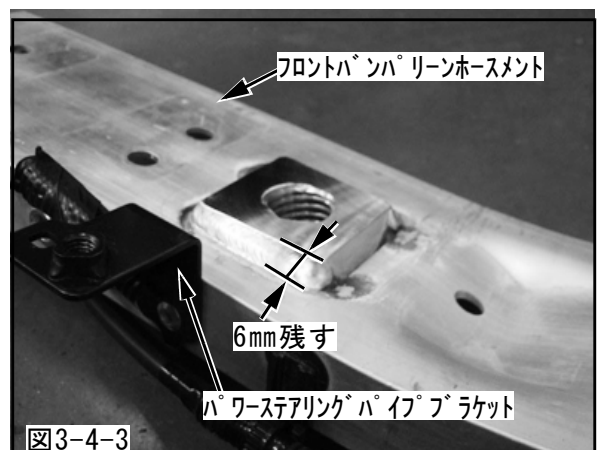


(4) フロントバンパ リーンホースメントの牽引フック取付部を図のように6mm残し削り取ってください。〈図3-4-3〉

#### ⚠ 注意

●溶接ビードが極端に薄くならないように注意して加工を行なってください。  
溶接ビードが薄くなりすぎた場合、牽引等を行った際に、破損する恐れがあります。

(5) 牽引フックをフロントバンパ リーンホースメントに取り付けて飛び出した部分を切取ってください。



- (6) フロントバンパリーンフォースメントを仮止めし、インタークーラコアAssyのタンク溶接部分の位置を確認してください。隙間が狭い場合は、リーンフォースメント側を削り取ってください。  
 <図3-4-4, 図3-4-5>

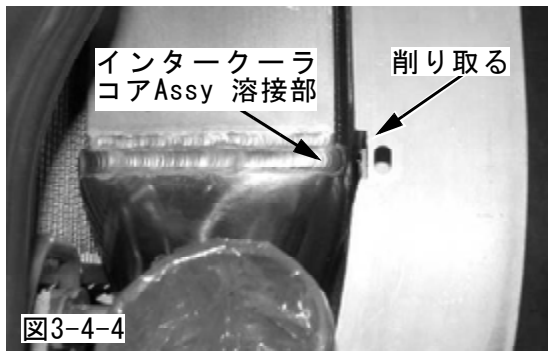


図3-4-4

(写真は、USA仕様車)

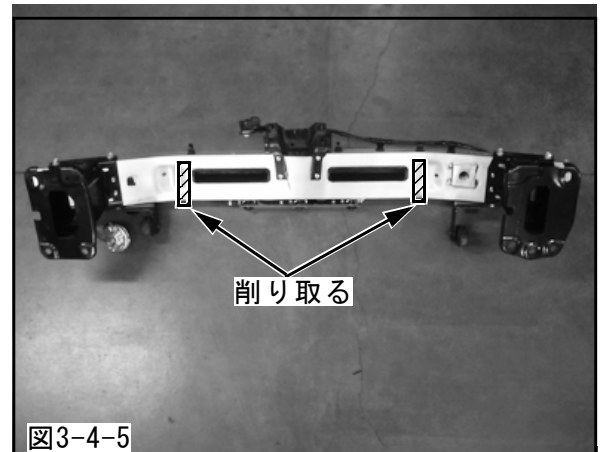


図3-4-5

- (7) フロントバンパリーンフォースメントを車両に仮付けしてください。その際、図A部のボルトをキット付属品に交換してください。<図3-4-6>
- ・ボルトM8 L=20 (P34×1)
  - ・スプリングワッシャM8用 (P39×1)
  - ・プレインワッシャM8用 大径 (P44×1)

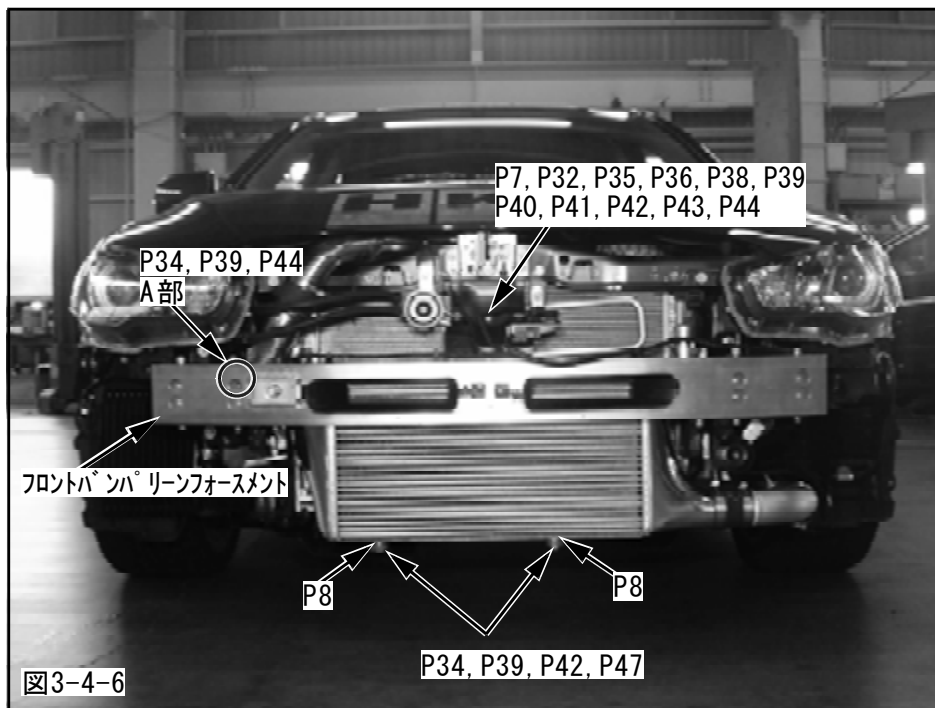
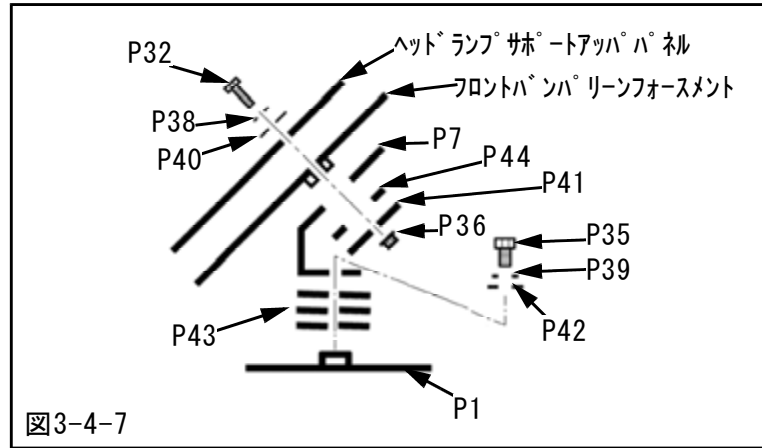


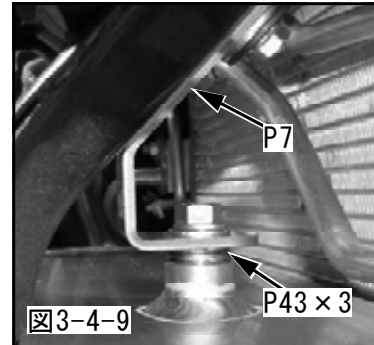
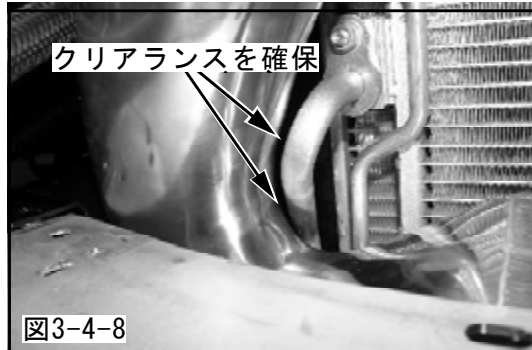
図3-4-6

- (8) インタークーラブラケットNo.1を車両に取付けてください。インタークーラコアAssy側のボルトは仮止めをしてください。〈図3-4-6, 図3-4-7〉
- ・ インタークーラブラケットNo.1 (P7×1)
  - ・ ボルトM6 L=25 (P32×1)
  - ・ ボルトM8 L=25 (P35×1)
  - ・ フランジ付きナットM6 (P36×1)
  - ・ スプリングワッシャM6用 (P38×1)
  - ・ スプリングワッシャM8用 (P39×1)
  - ・ プレインワッシャM6用 大径A (P40×1)
  - ・ プレインワッシャM6用 大径B (P41×1)
  - ・ プレインワッシャM8用 (P42×1)
  - ・ プレインワッシャM8用 大径 (P43×3)
  - ・ プレインワッシャM12用 (P44×1)

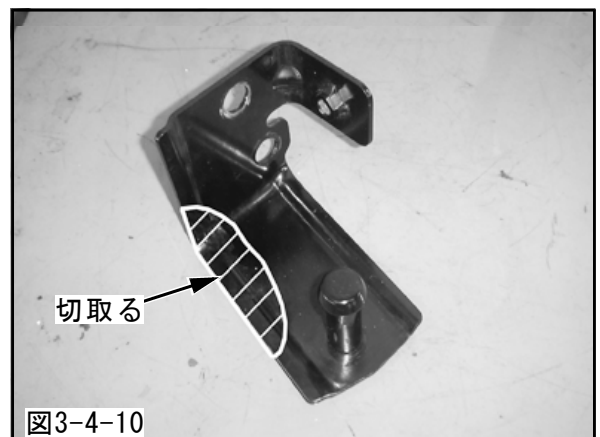


- (9) インタークーラコアAssyのインレット側タンクとエアコンパイプ (太) とのクリアランスを確認し、インタークーラブラケットNo.1とインタークーラAssyとの間に平ワッシャを重ねて挿入しインタークーラコアAssyの取付け高さを調整してください。〈図3-4-8, 図3-4-9〉

ワッシャは必ず3枚使用し、ブラケットNo.1の下側に2枚使う時は、残りの1枚をブラケットNo.1の上側に入れてください。



- (10) インタークーラコアAssyが各部に干渉していないことと、クリアランスが均等になっていることを確認して、インタークーラコアAssy, インタークーラブラケットNo.1, No.2を本締めしてください。
- (11) フロントバンパリニアメントに付いていた純正インタークーラブラケット(右側)が、インタークーラAssyのタンクと干渉します。干渉しないように図示の部分を切取ってください。〈図3-4-10〉

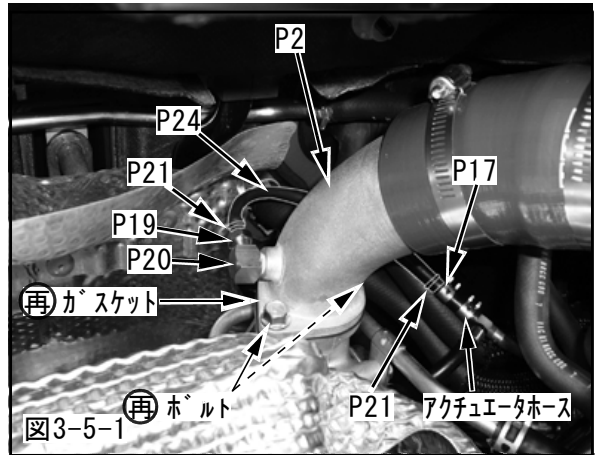


### 3-5. インタークーラ インレットパイプの取付け

- (1) インタークーラインレットパイプNo.1に、ホースニップルφ4とPTエルボ1/8を取付けてください。両方のネジ部にシールテープを使用してください。〈図3-4-1〉
- ・インタークーラインレットパイプNo.1 (P2×1)
  - ・ホースニップルφ4 (P19×1)
  - ・PTエルボ1/8 (P20×1)

#### アドバイス

- ・シールテープがインレットパイプNo.1の内部に飛び出さないようにしてください。

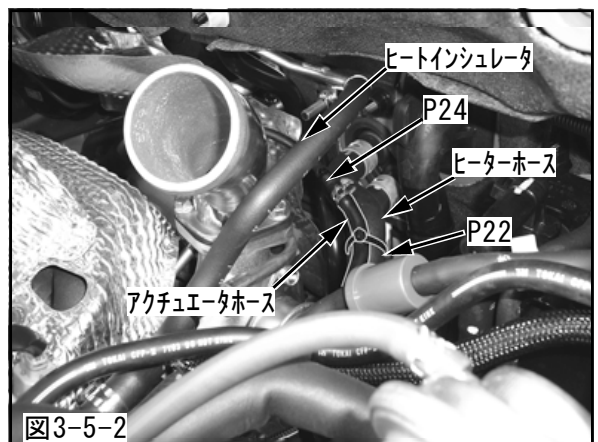


- (2) インタークーラパイプ④に付いていたアクチュエータホースを、ホースφ4とジョイントパイプφ4を使って延長してください。〈図3-5-1〉
- ・ホースφ4 (P24×1)
  - ・ジョイントパイプφ4 (P17×1)
  - ・タイラップ(小) (P21×1)

- (3) インタークーラパイプ④の代わりに、組み立てたインタークーラインレットパイプNo.1を取付けてください。〈図3-5-1〉
- ・インタークーラインレットパイプNo.1 (P2×1)
  - ・ガスケット (純正×1)
  - ・ボルト (純正×2)

- (4) 延長したアクチュエータホースを、組み立てたインタークーラインレットパイプNo.1を取付けてください。〈図3-5-1〉
- ・インタークーラインレットパイプNo.1 (P2×1)
  - ・タイラップ(小) (P21×1)
  - ・ホースφ4 (P24×1)

- (5) インタークーラインレットパイプNo.1に取付けたゴムホースが、ヒートインシュレータと接触しないように、下側のヒーターホースに固定してください。〈図3-5-2〉
- ・タイラップ(中) (P22×1)

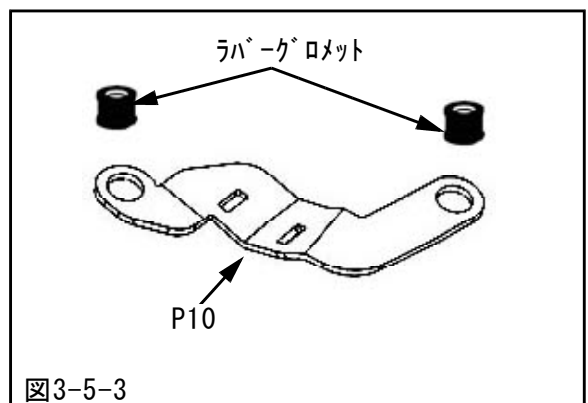


#### 注意

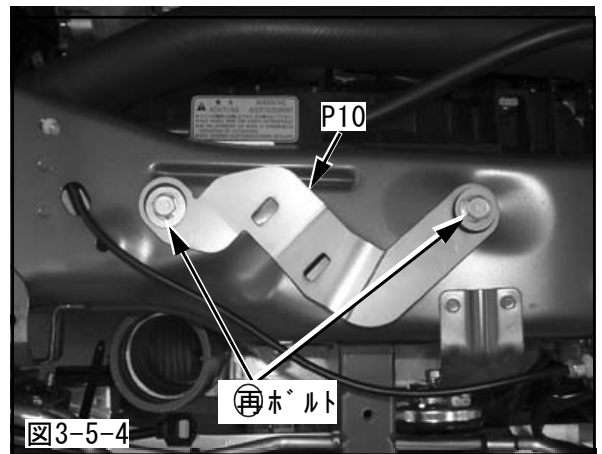
- ホースφ4がヒートインシュレータと干渉する場合、ホースに穴が開き過給圧制御用のエアが漏れる恐れがあります。エアが漏れると過給圧制御が不可能になりエンジンを破損する恐れがあります。

- (6) 純正のインタークーラパイプ③からラバーグロメットを取外してください。

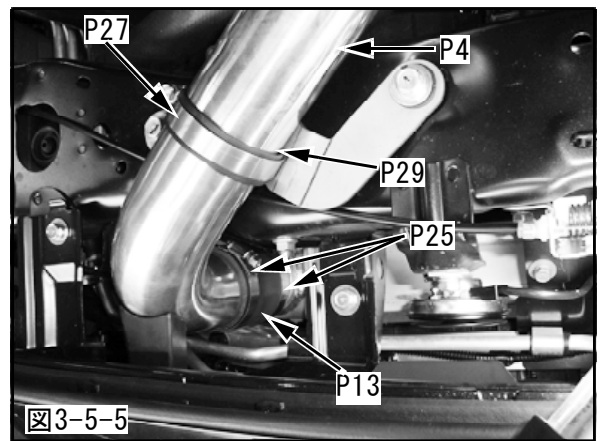
- (7) インレットパイプブラケットに、取外したラバーグロメットを取付けてください。〈図3-5-3〉
- ・インレットパイプブラケット (P10×1)



- (8) ラバーグロメットを付けたインレットパイプブラケットをフレームに取り付けてください。〈図3-5-4〉
- ・インレットパイプブラケット (P10×1)
  - ・ボルト (純正×2)



- (9) インタークーラインレットパイプNo.3をインタークーラコアAssyに仮付けしてください。〈図3-5-5〉
- ・インタークーラインレットパイプNo.3 (P4×1)
  - ・シリコンホースφ70 L=70 (P13×1)
  - ・ビードタイプホースバンド#48 (P25×2)
  - ・ホースバンド#40 (P27×1)
  - ・インシュレータラバー (P29×1)

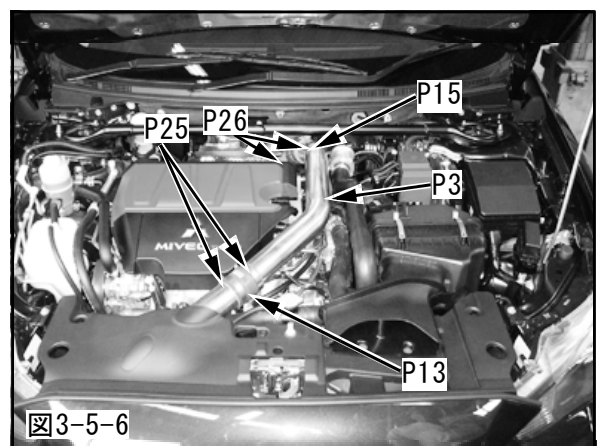


- (10) インタークーラインレットパイプNo.2をインタークーラインレットパイプNo.1, インタークーラインレットパイプNo.3に仮付けしてください。〈図3-5-6〉
- ・インタークーラインレットパイプNo.2 (P3×1)
  - ・シリコンホースφ70 L=70 (P13×1)
  - ・ホースφ60 15° (P15×1)
  - ・ビードタイプホースバンド#48 (P25×2)
  - ・ビードタイプホースバンド#40 (P26×2)

- (11) 各部クリアランスを確認して各ホースバンドを本締めしてください。〈図3-5-5, 図3-5-6〉

**アドバイス**

- ・パイプとパイプの合い面は、ジョイントホース中央になるようにし、1cmぐらいの隙間を確保してください。





### 3-6. インタークーラアウトレットパイプの取付け

※(1)は、SST車のみ作業を行なってください。

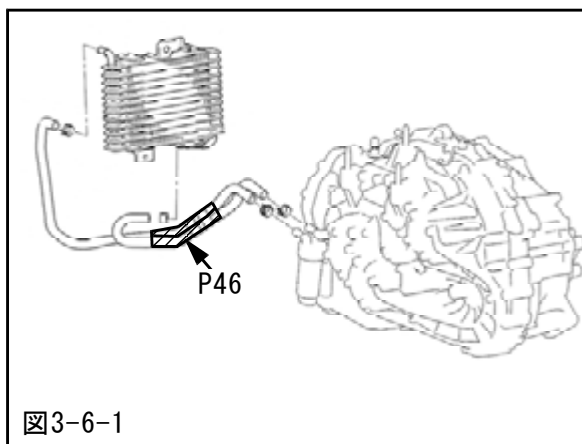
※(5)～(6)は、HKS Super SQVを使用する場合に作業を行なってください。

※(7)～(8)は、純正リリーフバルブを使用する場合に作業を行なってください。

#### ●SST車のみ

- (1) コルゲートチューブφ19を長さ250mmに切断し、SSTクーラホースに取付けてください。〈図3-6-1〉

- ・コルゲートチューブφ19 (P46×1)

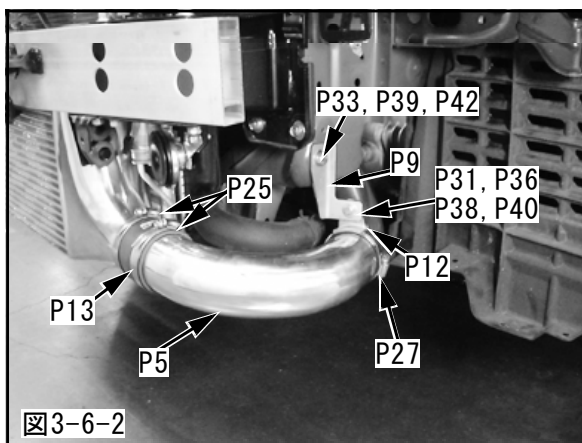


- (2) インタークーラアウトレットパイプNo.1とNo.2をインタークーラコアAssyおよびスロットルボディに接続してください。〈図3-6-2, 図3-6-3〉

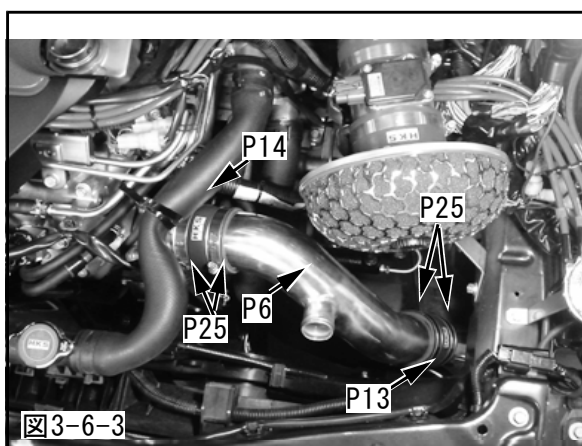
- ・インタークーラアウトレットパイプNo.1 (P5×1)
- ・インタークーラアウトレットパイプNo.2 (P6×1)
- ・シリコンホースφ70 L=70 (P13×2)
- ・シリコンホースφ70 L=55 (P14×1)
- ・ビードタイプホースバンド#48 (P25×6)

- (3) インタークーラアウトレットパイプNo.1を車体に固定してください。〈図3-6-2〉

- ・アウトレットパイプブラケット (P9×1)
- ・パイプステーφ70 (P12×1)
- ・ホースバンド#40 (P27×1)
- ・インシュレータラバー (P29×1)
- ・ボルトM6 L=20 (P31×1)
- ・ボルトM8 L=15 (P33×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P36×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P38×1)
- ・スプリングワッシャM8用 (P39×1)
- ・プレインワッシャM6用 大径A (P40×1)
- ・プレインワッシャM8用 (P42×1)



- (4) インタークーラアウトレットパイプNo.1とNo.2のホースバンドを本締めしてください。



●HKS Super-SQVを使用する場合

(5) 取外した純正リリーフバルブホースを図の位置で切断してください。〈図3-6-4〉

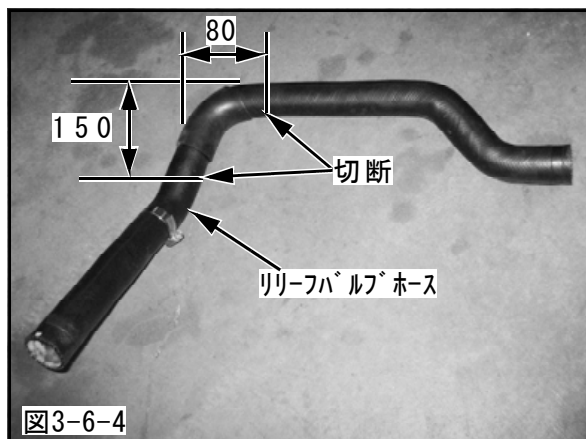


図3-6-4

(6) 切断した純正リリーフバルブホースをSuper-SQV及びインタークーラアウトレットパイプNo.2へ取付けてください。〈図3-6-5〉

- ・ホースバンド#20 (P28×2)

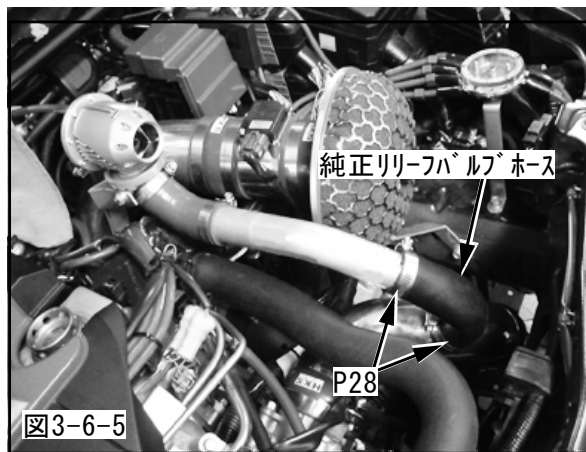


図3-6-5

●純正リリーフバルブを使用する場合

(7) 取外した純正リリーフバルブホースを、図の位置で切断してください。〈図3-6-6〉

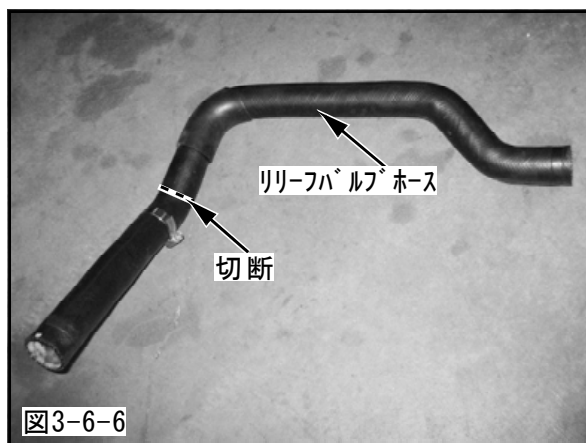


図3-6-6

(8) 切断した純正リリーフバルブホースを純正リリーフバルブ及びインタークーラアウトレットパイプNo.2に取付けてください。〈図3-6-7〉

- ・ホースφ35 90° (P16×1)
- ・ジョイントパイプφ35 (P18×1)
- ・ホースバンド#20 (P28×2)
- ・ホースバンド (純正×2)

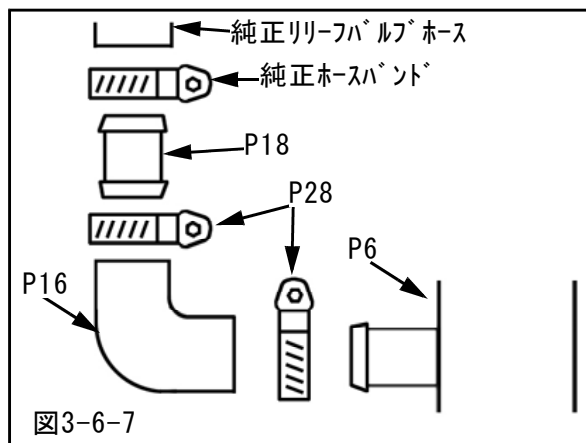


図3-6-7

## 4. ノーマルパーツの取付け

※(1)は、HKS Racing Suctionを使用する場合に作業を行なってください。

※(2)～(3)は、純正エアクリーナケースを使用する場合に作業を行なってください。

### ●HKS Racing Suctionを使用する場合

(1) 取り外したエアクリーナケースブラケットは使用しません。レーシングサクシオンキットに入っているステーを使用してください。

### ●純正エアクリーナケースを使用する場合

(2) 取外したエアクリーナケースブラケットをインタークーラアウトレットパイプNo.2と干渉しないように図の部分<sup>また</sup>を切取ってください。〈**図4-1**〉  
た、純正のインタークーラパイプ③を止めていた部分が干渉する場合は、干渉しないように折り曲げるか切断してください。

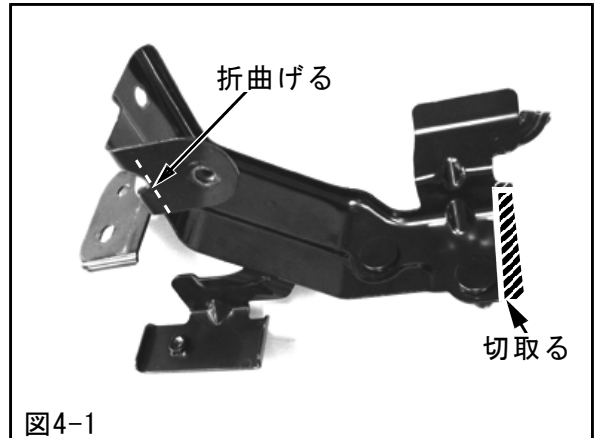


図4-1

(3) 取外した純正エアクリーナケースとインタークーラアウトレットパイプNo.2が干渉しないように、エアクリーナケースを図のように切取ってください。〈**図4-2**〉

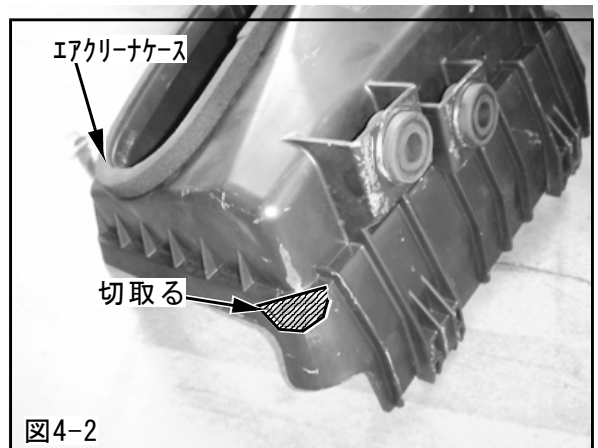


図4-2

(4) エアコン圧カスィッチに取り外したカプラーを接続し、接続されているハーネスをエアコンパイプに固定してください。

〈**図4-3**〉

・タイラップ(中) (P22×1)

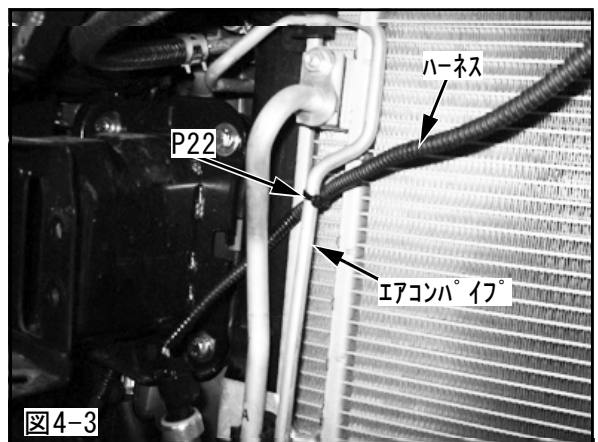


図4-3

- (5) フロントバンパエアガイドセンタダクトをリーンプ  
 オースメントに取り付け、フロントバンパAssyを仮止  
 めしてください。  
 インタークーラコアとバンパー内側に取り付けら  
 れているエアガイドが干渉する場合は、バンパーか  
 ら取り外して図のように切取ってください。  
 <図4-4>

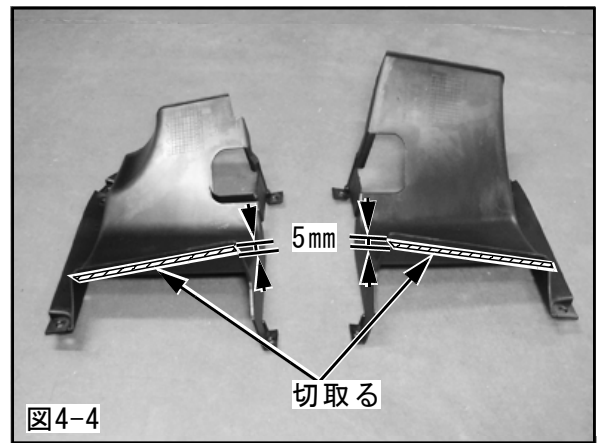


図4-4

●マニュアルトランスミッション車のみ

- (6) エンジンルームアンダカバーセンタについて、イン  
 タークーラコアAssyと干渉しないように上側に飛出  
 している部分を切取ってください。<図4-5>
- (7) エンジンルームアンダカバーフロントA, エンジン  
 ルームアンダカバーフロントB, エンジンルームアン  
 ダカバーセンタを取付けてください。<図2-3>

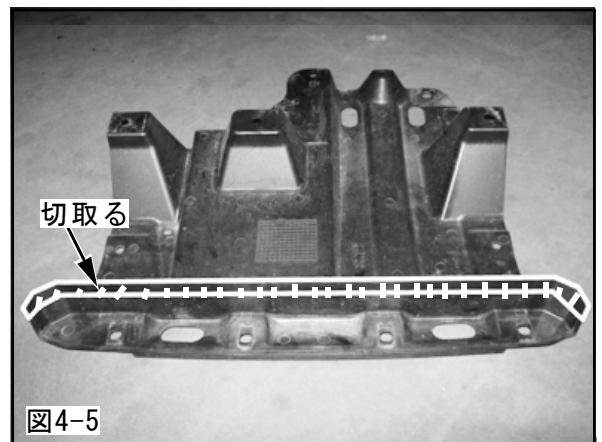


図4-5

- (8) 取外したヘッドライトサポートカバーの裏側のリブ  
 を削り取ってから、取り付けてください。  
 <図4-6>

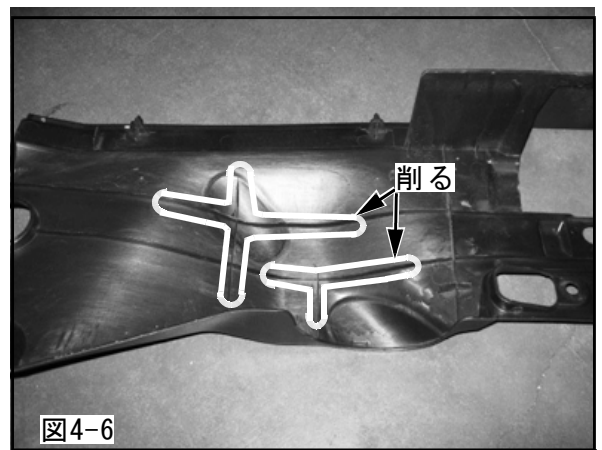


図4-6

## 5. 取り付け後の作業

(1) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(2) パワーステアリングフルードの補充とエア抜きを、以下の手順で行なってください。

### アドバイス

- ・エンジンを始動しパワステポンプを回さないでください。空気が微粒化してパワーステアリングフルードの中に溶け込むので、エア抜きが困難になります。

1. 前輪をジャッキアップして、リジッドラックで支えてください。

2. クランク角センサのコネクタを取外してください。  
〈図5-1〉

3. パワーステアリングフルードがリザーバタンクのMIN位置以下にならないように、常に補充をしてください。

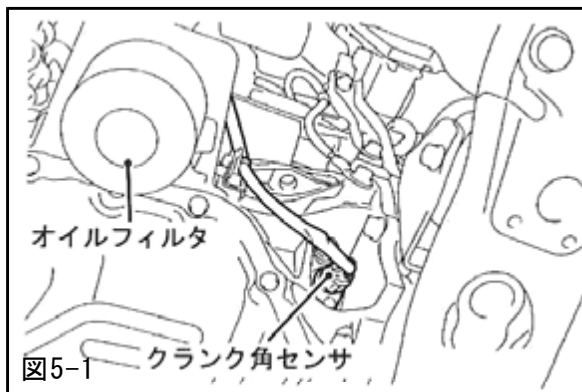
4. エンジンを断続的(15~20秒以内)にクランキングしながらステアリングホイールを左右にいっぱいまで回してください。(5~6回程度)

5. 取外したクランク角センサのコネクタを取付け、エンジンを始動(アイドリング回転)させてください。

6. 気泡がオイルリザーバから出なくなるまで、ステアリングホイールを左右にいっぱいまで回してください。

7. パワーステアリングフルードに白濁が無く、フルードレベルがリザーバタンクのMAX, MINの間にあることを確認してください。

8. ステアリングホイールを左及び右へ動かした時、オイルリザーバタンクのパワーステアリングフルードレベルが大きく変化しないことを確認してください。

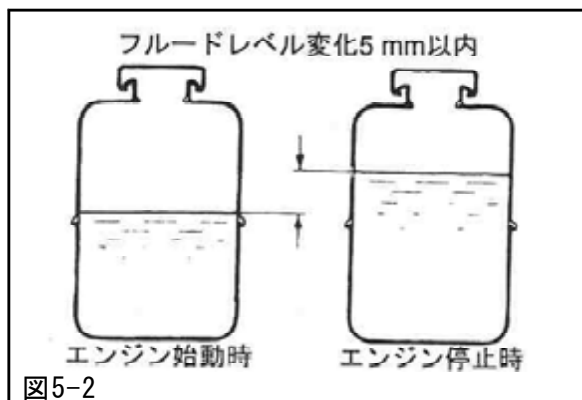


### ⚠ 注意

- エンジン停止後急激にパワーステアリングフルードレベルが上昇する場合は、エア抜きが不完全な状態です。エア抜きが完全に行なわれていない場合、オイルポンプAssy等から異音が発し、オイルポンプAssy等の耐久性を劣化させる恐れがあります。

9. エンジン始動時と停止時でパワーステアリングフルードレベルの変化量が5mm以内であることを確認してください。〈図5-2〉

10. パワーステアリングフルードレベルの変化量が5mm以上の場合は、システムのエア抜きが不十分なため、再度エア抜き作業を行なってください。



※取り付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取り付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。



# INTERCOOLER KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	INTERCOOLER KIT
PART NUMBER	13001-AM006
APPLICATION	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X / CBA-CZ4A (USDM)
ENGINE	4B11
YEAR	2007/10 -
REMARKS	<p><b>【ADVICE】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• For optimal product performance, use with HKS Racing Suction Reloaded Intake Kit (P/N 70020-BM007). If a non-HKS intake kit is used, fitment issues may occur.</li> <li>• Some modifications to factory parts are required in order to install this kit.</li> <li>• The following item is required: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Power Steering Fluid (Mitsubishi ATF II)</li> <li>• Sealing Tape</li> <li>• Paint (to paint the cut portions) Body Color or Black</li> </ul> </li> </ul>

## NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2010/2	1 <sup>st</sup> Edition

Published in February, 2010 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

## 1. Required Modifications

Some modifications are required in order to install this product. Details are listed below.

<u>Description</u>	<u>Modification</u>	<u>Material</u>	<u>Diagram</u>
Power steering cooler pipe	Pipe shape/bracket shape	Aluminum	D3-1-2 D3-1-3
AC condenser	Removal of stopper/cut stopper/add stopper gaps in the bracket	Plastic/aluminum	D3-2-1 D3-2-2 D3-2-3
AC pipe	Pipe shape	Aluminum	D3-3-2
Headlight support upper panel	Cut bracket	Steel	D3-3-3
Reinforcement: Power steering pipe bracket Bracket Reinforcement	Disassemble rivet Cut a section Add gaps	Aluminum Steel Aluminum	D2-4 D3-4-1 D3-4-4
Front bumper air guide duct	Cut off protruding section	Plastic	D3-4-2
Intercooler bracket (RH)	Cut bracket	Steel	D3-4-9
Relief valve hose	Cut	Rubber hose	D3-6-4 D3-6-6
Air cleaner case bracket	Cut	Steel	D4-1
Air cleaner case	Cut	Plastic	D4-2
Front bumper air guide	Cut	Plastic	D4-4
Headlight support cover	Remove ribbed section	Plastic	D4-5

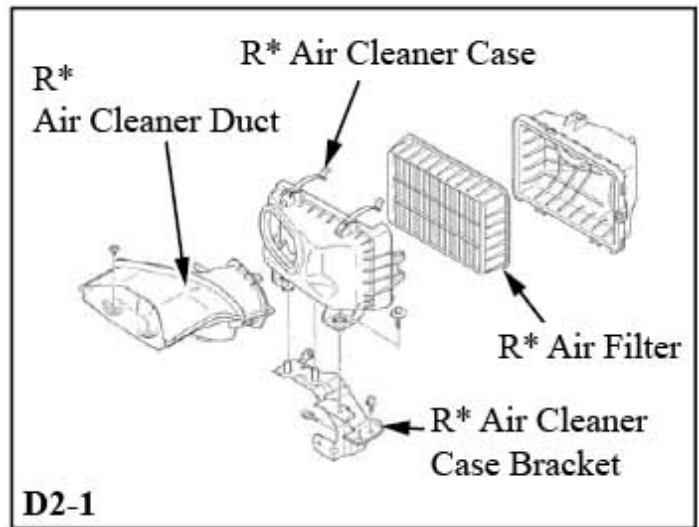


## 2. Removal of Factory Parts

Make sure to disconnect the negative terminal cable of the vehicle's battery prior to starting the installation procedure. Reference the vehicle's factory service manual when performing the installation procedure.

1. Remove the air cleaner duct, air cleaner case, air filter, and air cleaner case bracket. (D2-1)

NOTE: These parts will be reused later.



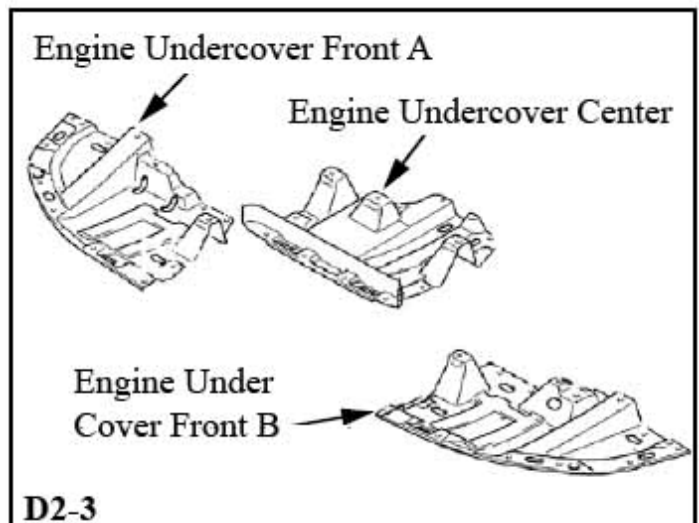
2. Remove the relief valve hose. (D2-2)

NOTE: This part will be reused later.



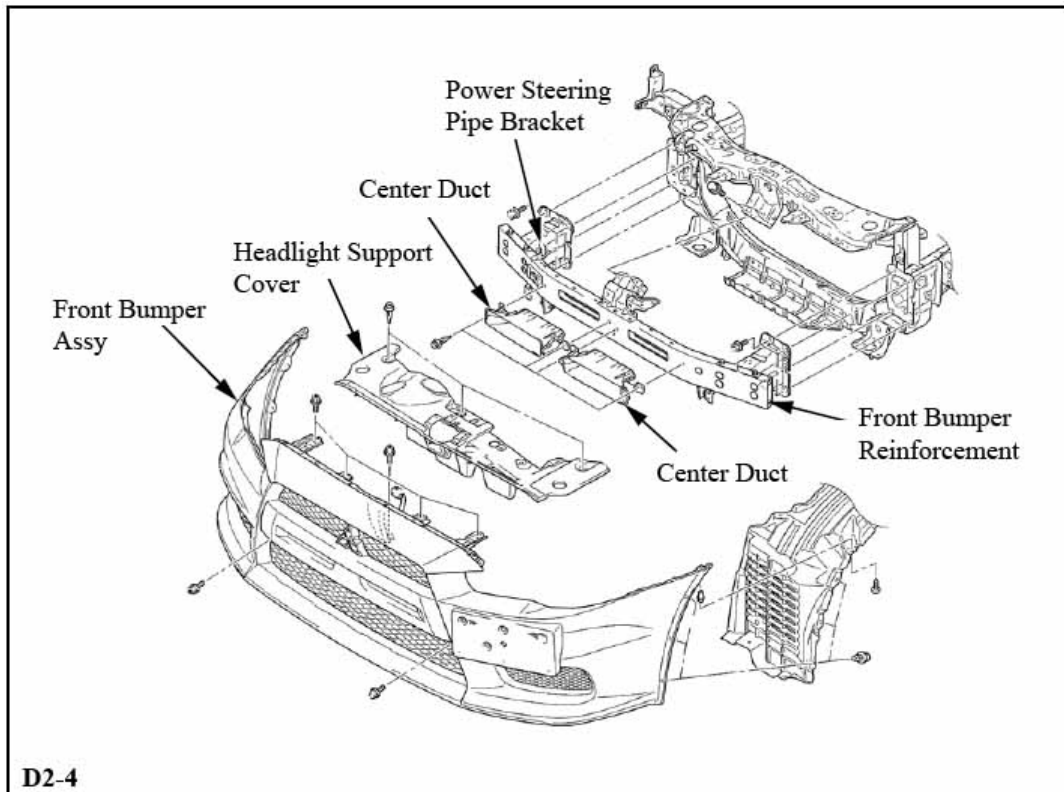
3. Remove the engine under cover front A, engine under cover front B, and engine under cover center. (D2-3)

NOTE: These parts will be reused later.



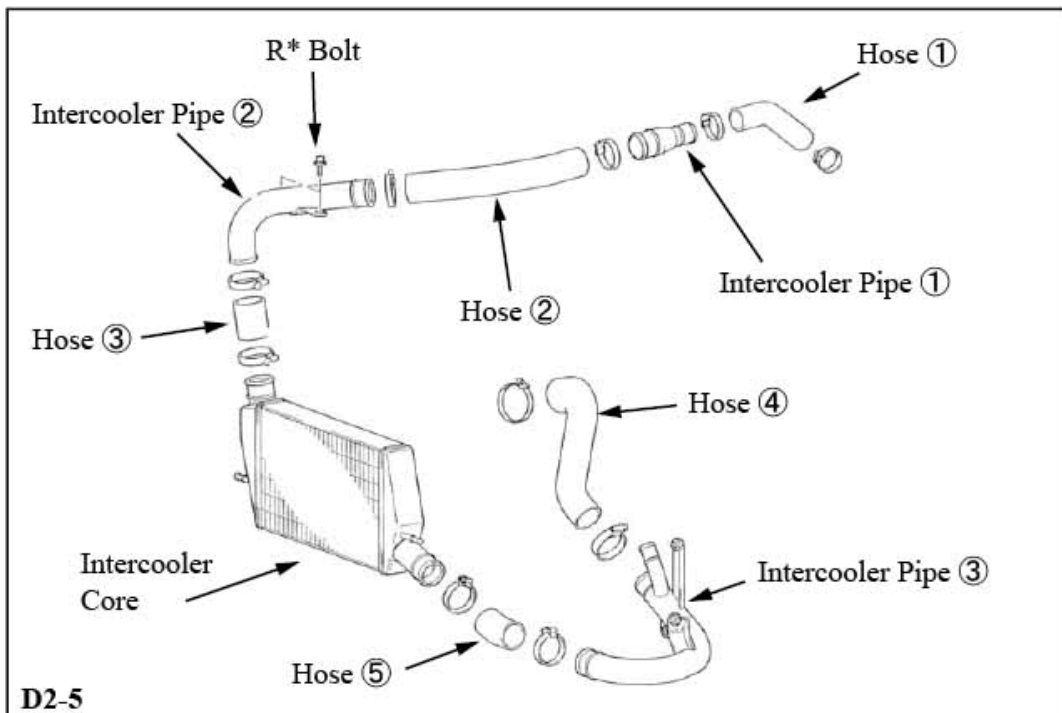
4. Remove the front bumper assy, headlight support cover, front bumper air guide center duct, and front bumper reinforcement. (D2-4)

NOTE: These parts will be reused later.



5. Remove intercooler pipes ①-③, hoses ①-⑤, and the intercooler core assy. (D2-5)

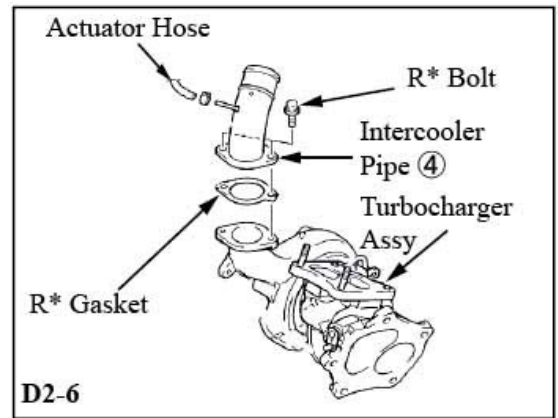
NOTE: The bolts will be reused later.



6. Remove the actuator hose from intercooler pipe ④. (D2-6)

7. Remove intercooler pipe ④ and gasket from the turbocharger assy. (D2-6)

NOTE: Gaskets and bolts will be reused later. Cover all hoses to make sure dirt and debris do not enter.



### 3. Installation of Kit Parts

#### 3-1) Relocating the Power Steering Cooler Pipe

1. Cut the Oil Resistant Hose 10mm to length 480mm x 2.

- Oil Resistant Hose 10mm (P30 x 1)

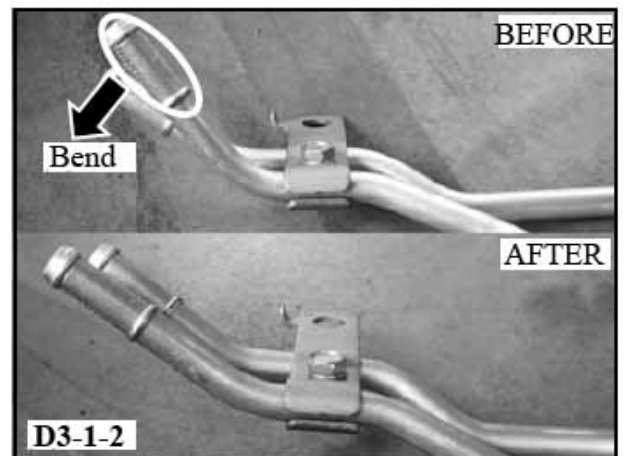
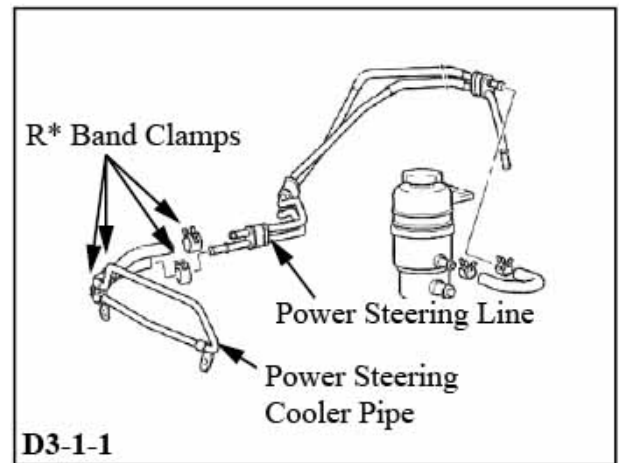
2. Cut the Corrugated Tube 15mm to length 250mm.

- Corrugated Tube 15mm (P45 x 1)

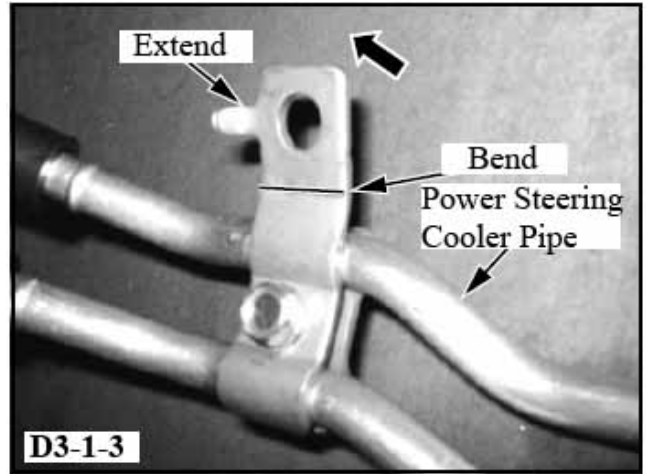
3. Remove the power steering cooler pipe and hose from the power steering line. (D3-1-1)

NOTE: Prepare a drainage tub beforehand, as power steering fluid will drain from the line. Use a stopper on the line to minimize drain of power steering fluid. The band clamps will be reused later.

4. Bend the power steering cooler pipe so it does not come into contact with the front bumper assy. (D3-1-2)

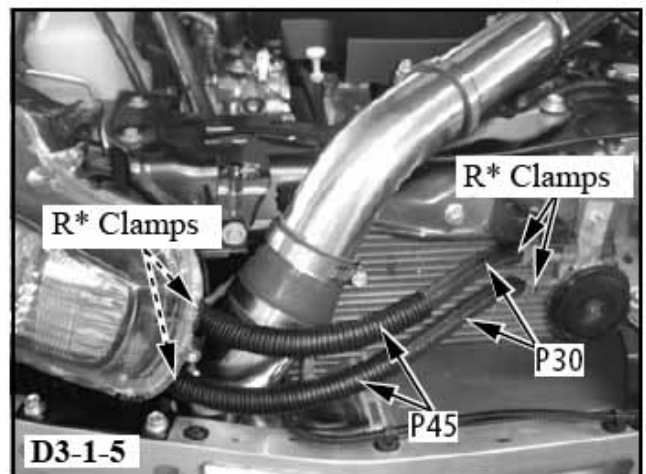
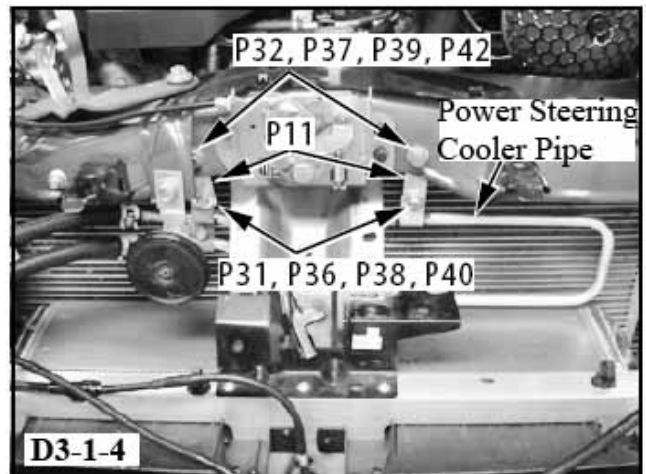


5. Bend the power steering cooler pipe in the direction of the arrow shown in diagram D3-1-3, so it does not come into contact with the AC condenser.



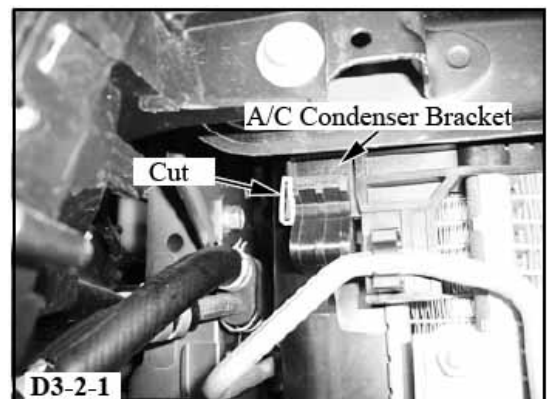
6. Invert the power steering cooler pipe vertically, and use the Power Steering Pipe Bracket to relocate and mount onto the vehicle. (D3-1-4, D3-1-5) Relocate the bracket located in the middle of the power steering cooler pipe by matching the mounting holes.

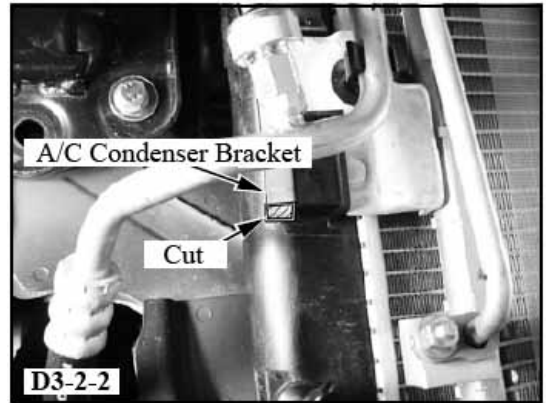
- Power Steering Pipe Bracket (P11x2)
- Bolt M6 L=20 (P31 x 2)
- Bolt M8 L=15 (P33 x 2)
- Flanged Nut M6 (P36 x 2)
- Flanged Nut M8 (P37 x 2)
- Lock Washer M6 (P38 x 2)
- Lock Washer M8 (P39 x 2)
- Flat Washer M6 Large A (P40 x 2)
- Flat Washer M8 (P42 x 2)
- Oil Resistant Hose 10mm (P30 x 1) (Cut to length 480mm)
- Corrugated Tube 15mm (P45 x 1) (Cut to length 250mm)
- Band Clamp (factory x 4)



### 3-2) Relocating the AC Condenser

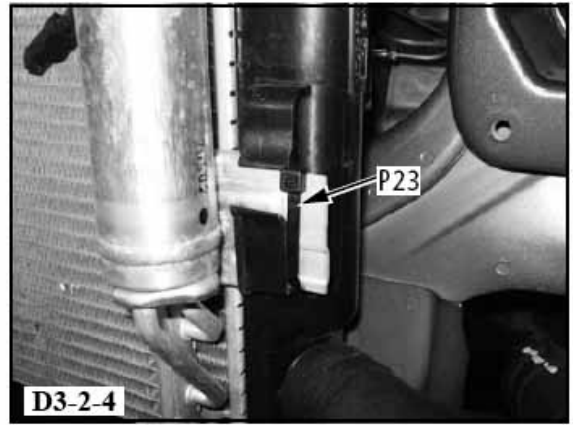
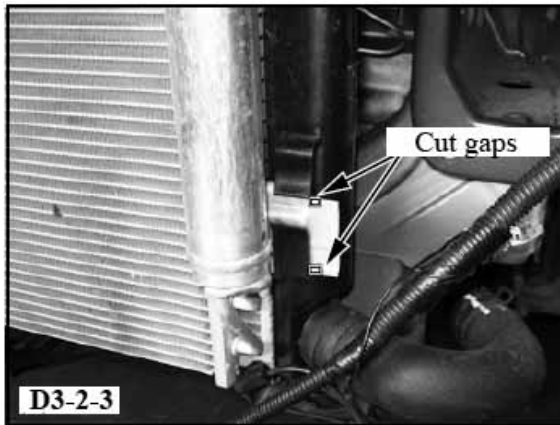
1. In order to relocate the AC condenser approximately 5mm to the vehicle's left, cut the AC condenser's right-side stoppers x 2. (D3-2-1, D3-2-2)





2. Move the AC condenser to the vehicle's left, and cut off 5mm tabs as illustrated to create gaps in the bracket. Insert tie wraps into the newly created gap and tie off so the condenser does not shift side to side. (D3-2-3, D3-2-4)

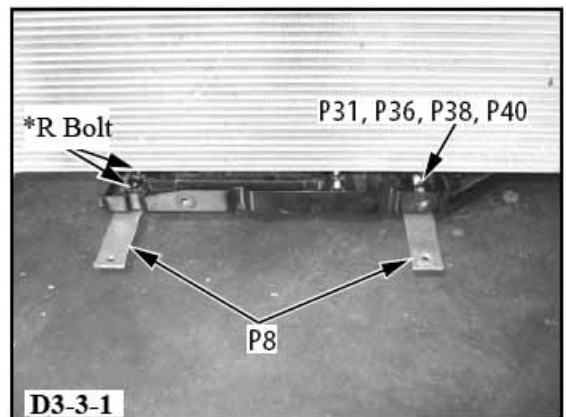
- Tie Wrap (L) (P23 x 1)



### 3-3) Intercooler Core Assy Installation

1. Install Intercooler Bracket No.2 to the position as illustrated in diagram D3-3-1.

- Intercooler Bracket No.2 (P8 x 2)
- Bolt M6 L=20 (P31 x 2)
- Flanged Nut M6 (P36 x 2)
- Lock Washer M6 (P38 x 2)
- Flat Washer M6 Large A (P40 x 2)
- Bolt (factory)

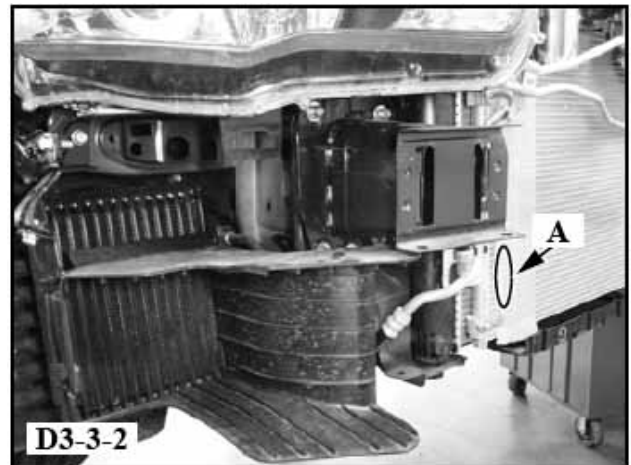


2. Pre-tighten the lower bolt of the Intercooler Core Assy, and note the sections that are coming into contact with other parts. Once noted and marked, remove the Intercooler Core Assy. Collars will be used between Intercooler Bracket No.2 and the bottom of the Intercooler Core Assy.

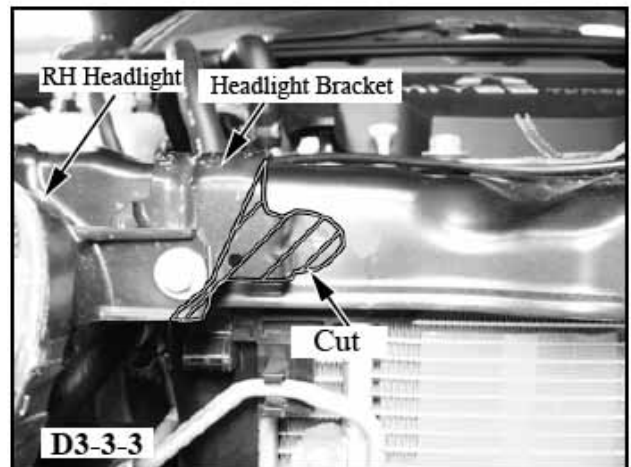
- Intercooler Core Assy (P1 x 1)
- Bolt M8 L=20 (P34 x 2)
- Lock Washer M8 (P39 x 2)
- Flat Washer M8 (P42 x 2)
- Collar (P47 x 2)

3. The Intercooler Core Assy's tank bottom will come into contact with the AC pipe (thin). Bend back the AC pipe (section A in diagram) towards the rear of the vehicle. (D3-3-2)

CAUTION: To prevent AC gases from leaking, do not apply strength/force near the flanged sections of the pipe. This is a thin pipe; take extra care and make sure the pipe is bent at a large radius to prevent cracks in the pipe.



4. Cut off highlighted sections of the right-side headlight support upper panel bracket that comes into contact with the Intercooler Pipe. (D3-3-3)

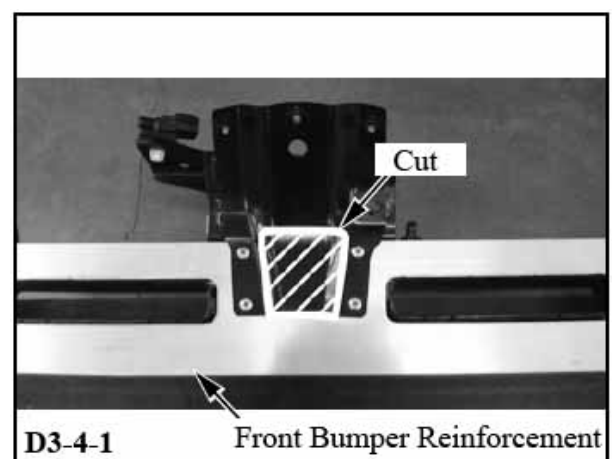


### 3-4) Modifying the Front Bumper Reinforcement

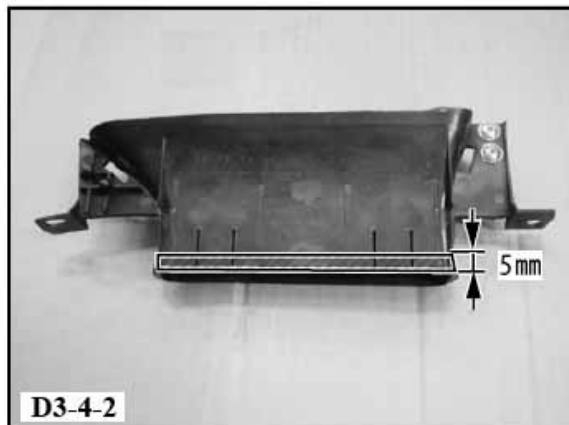
1. Remove the power steering pipe bracket from the front bumper reinforcement. (D2-4)

NOTE: Cut/shave off the rivet heads to remove.

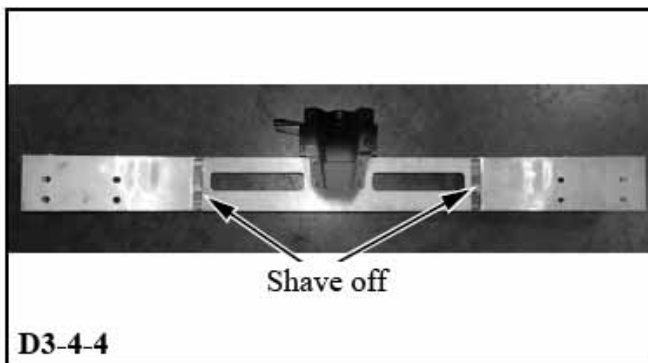
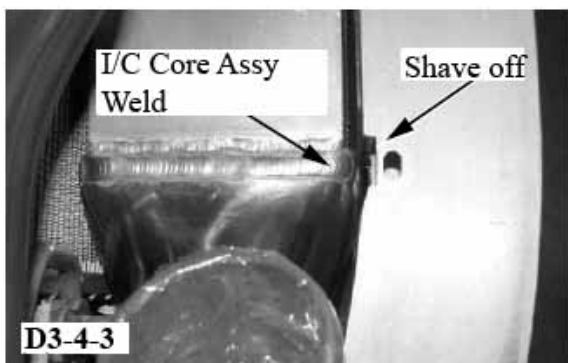
2. Cut off the protruding sections of the front bumper reinforcement center bracket as illustrated in diagram D3-4-1.



- Cut off sections of the front bumper air guide center duct that protrude out from the reinforcement once installed. (D3-4-2)

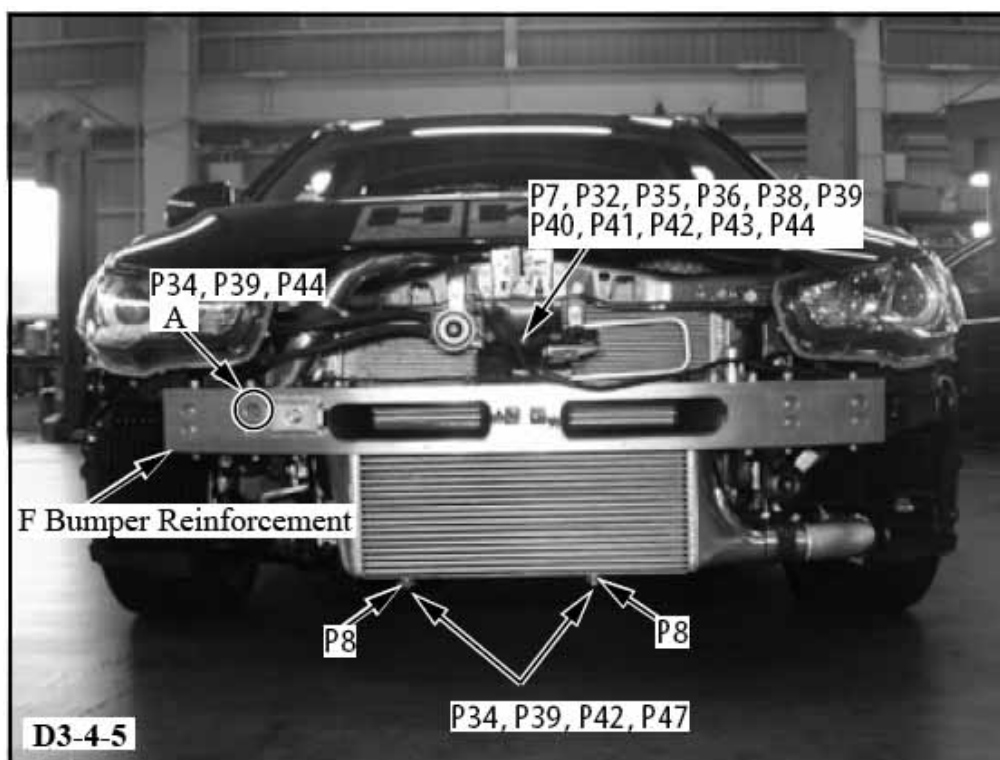


- Temporarily install the front bumper reinforcement, and verify the tank weld positions of the Intercooler Core Assy. If there is insufficient room, modify the reinforcement as necessary. (D3-4-3, D3-4-4)



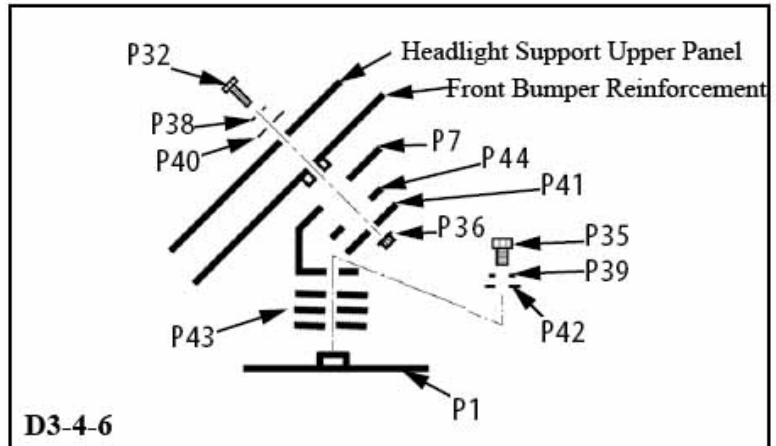
- With the front bumper reinforcement temporarily installed, switch out the bolts in section A illustrated in diagram D3-4-5 with kit parts listed below.

- Bolt M8 L=20 (P34 x 1)
- Lock Washer M8 (P39 x 1)
- Flat Washer M8 Large (P44 x 1)

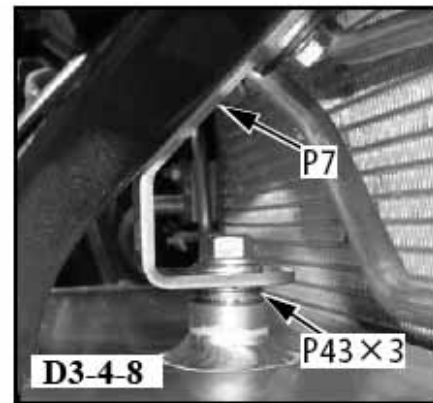
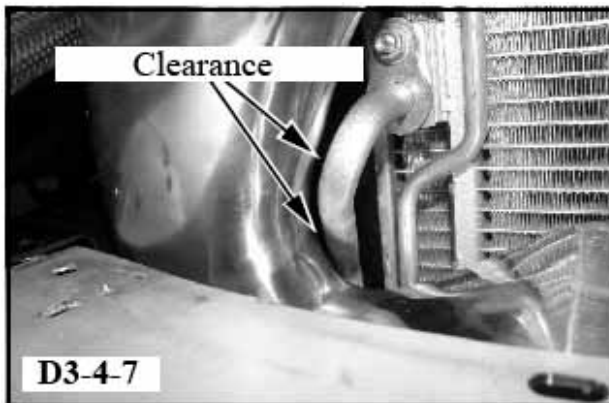


6. Install Intercooler Bracket No.1 onto the vehicle. Pre-tighten the bolts that correspond to the Intercooler Core Assy. (D3-4-5, D3-4-6)

- Intercooler Bracket No.1 (P32 x 1)
- Bolt M6 L=25 (P32 x 1)
- Bolt M8 L=25 (P35 x 1)
- Flanged Nut M6 (P36 x 1)
- Lock Washer M6 (P38 x 1)
- Lock Washer M8 (P39 x 1)
- Flat Washer M6 Large A (P40 x 1)
- Flat Washer M6 Large B (P41 x 1)
- Flat Washer M8 (P42 x 1)
- Flat Washer M8 Large (P43 x 1)
- Flat Washer M12 (P44 x 1)

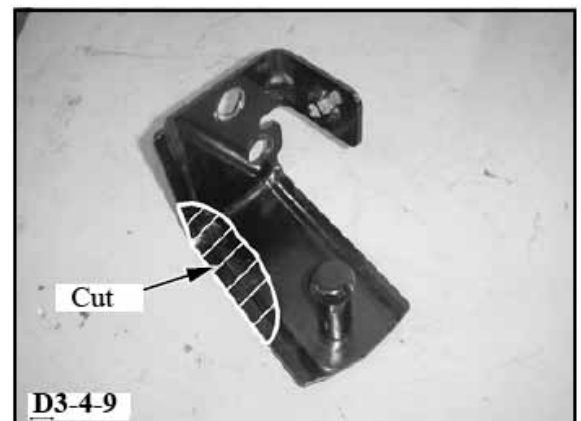


7. Verify the clearance between the inlet tank of the Intercooler Core Assy and the AC pipe (thick), and adjust the Intercooler Core Assy's vertical height by inserting three flat washers between the Intercooler Bracket No.1 and the Intercooler Assy to act as spacers. (D3-4-7, D3-4-8) \*If two flat washers are used under Bracket No.1, use the remaining flat washer on top of Bracket No.1.



8. Check for proper clearances, and that the Intercooler Core Assy is not coming into contact with other parts. Properly tighten the Intercooler Core Assy and Intercooler Bracket No.1 onto the vehicle.

9. Intercooler Core Assy may come into contact with the factory intercooler bracket (RH) on the front bumper reinforcement. Cut off the illustrated sections in diagram D3-4-9 to prevent this.





### 3-5) Installing Intercooler Inlet Pipes

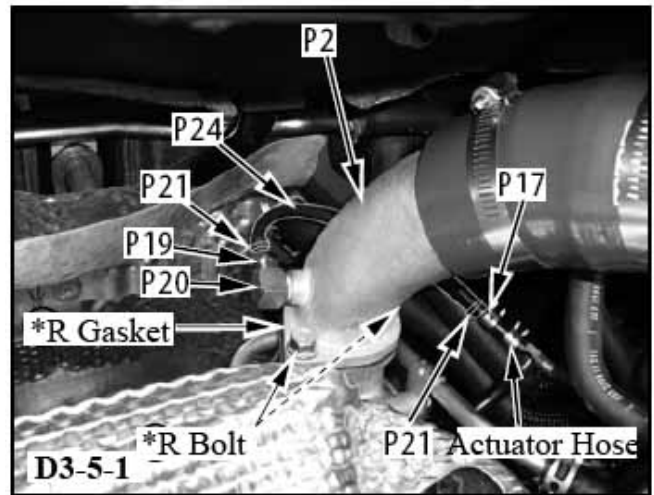
1. Install the Hose Nipple 4mm and Elbow PT 1/8 onto Intercooler Inlet Pipe No.1. Use sealant tape on both screw ends. (D3-4-1)

- Intercooler Inlet Pipe No.1 (P2 x 1)
- Hose Nipple 4mm (P19 x 1)
- Elbow PT 1/8 (P20 x 1)

NOTE: Make sure the sealant tape does not protrude into Inlet Pipe No.1.

2. Extend the Actuator Hose on Intercooler Pipe □ using Hose 4mm and Joint Pipe 4mm. (D3-5-1)

- Hose 4mm (P24 x 1)
- Joint Pipe 4mm (P17 x 1)
- Tie Wrap S (P21 x 1)



3. Install the assembled Intercooler Inlet Pipe No.1 in place of Intercooler Pipe □. (D3-5-1)

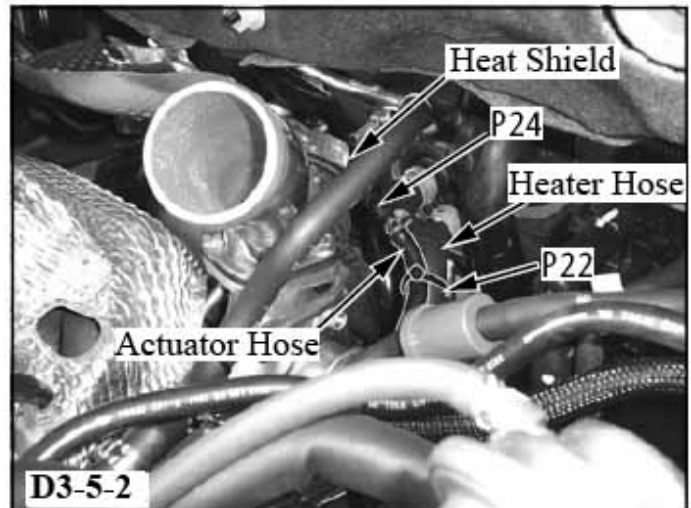
- Intercooler Inlet Pipe No.1 (P2 x 1)
- Gasket (factory x 1)
- Bolt (factory x 2)

4. Install the extended Actuator Hose onto Intercooler Inlet Pipe No.1. (D3-5-1)

- Intercooler Inlet Pipe No.1 (P2 x 1)
- Tie Wrap S (P21 x 1)
- Hose 4mm (P24 x 1)

5. Secure the rubber hose (assembled onto Intercooler Inlet Pipe No.1) to the lower heater hose so it will not come into contact with the heat shield. (D3-5-2)

- Tie Wrap M (P22 x 1)

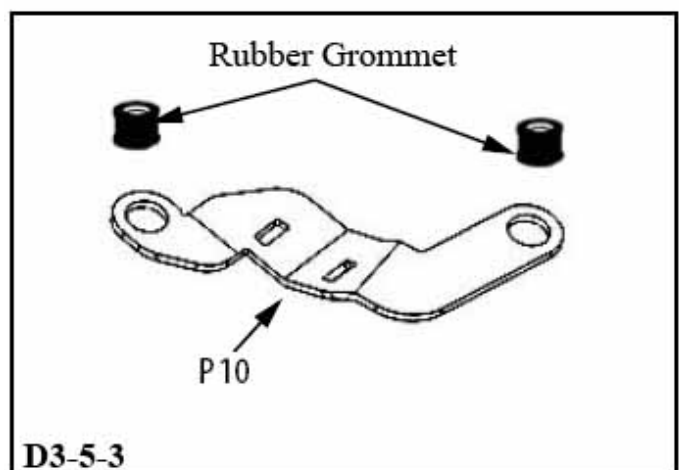


CAUTION: If the Hose 4mm comes into contact with the heat shield, the hose may become damaged and result in an air leak. If this occurs, boost pressure control will be compromised and could result in damage to the engine.

6. Remove the rubber grommets from the factory intercooler pipe □.

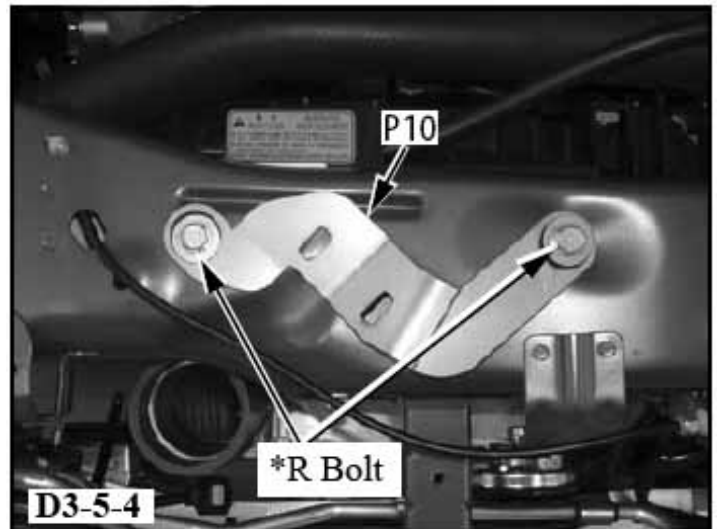
7. Install the rubber grommets removed in the previous step onto the Inlet Pipe Bracket. (D3-5-3)

- Inlet Pipe Bracket (P10 x 1)



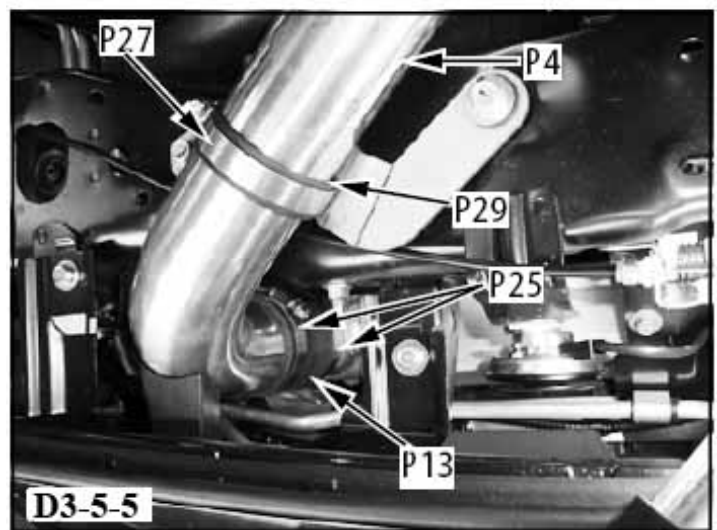
8. Install the Inlet Pipe Bracket (with rubber grommets) onto the frame. (D3-5-4)

- Inlet Pipe Bracket (P10 x 1)
- Bolt (factory x 2)



9. Temporarily install Intercooler Inlet Pipe No.3 to the Intercooler Core Assy. (D3-5-5)

- Intercooler Inlet Pipe No.3 (P4 x 1)
- Silicone Hose 70mm L=70 (P13 x 1)
- Bead-Type Band Clamp #48 (P25 x 2)
- Band Clamp #40 (P27 x 1)
- Rubber Insulator (P29 x 1)

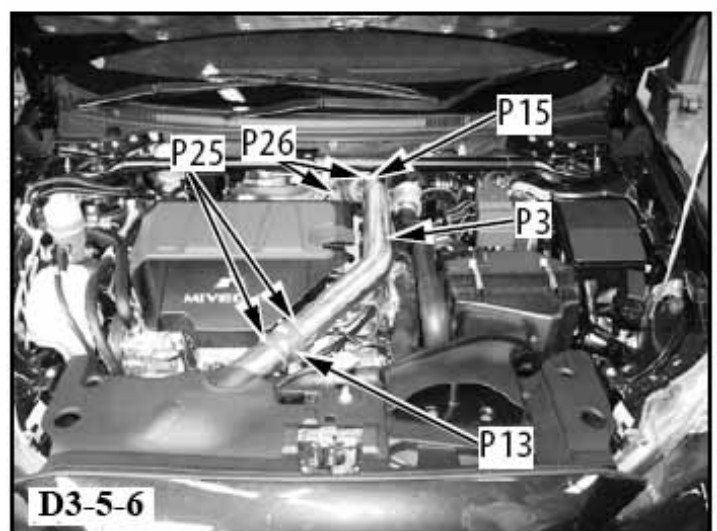


10. Temporarily install Intercooler Inlet Pipe No.2 between Intercooler Inlet Pipes No.1 and No.3. (D3-5-6)

- Intercooler Inlet Pipe No.2 (P3 x 1)
- Silicone Hose 70mm L=70 (P13 x 1)
- Hose 60mm 15° (P15 x 1)
- Bead-Type Band Clamp #48 (P25 x 2)
- Bead-Type Band Clamp #40 (P26 x 2)

11. Verify all clearances and properly tighten each band clamp. (D3-5-5, D3-5-6)

NOTE: Make sure there is at least 1cm of clearance between intercooler pipes and that the joint hoses are centered.

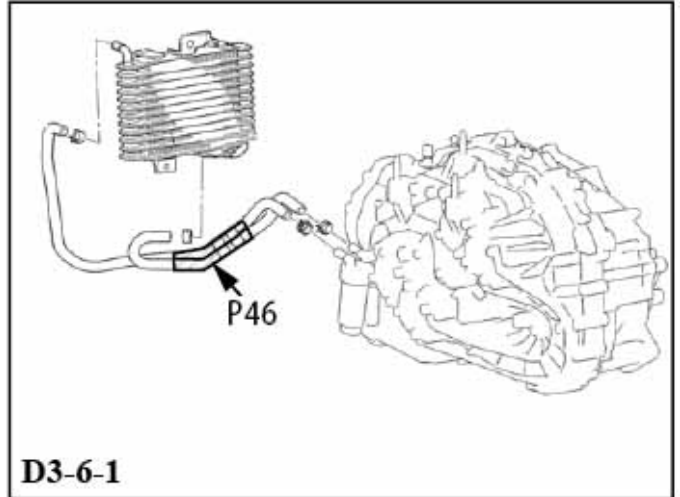


### 3-6) Installing Intercooler Outlet Pipes

- \* Perform step (1) for vehicles equipped with SS-T transmissions.
- \* Perform steps (5) and (6) for vehicles using the HKS SSQV Blow-Off Valve.
- \* Perform steps (7) and (8) for vehicles using the factory relief valve.

1. \*SS-T: Cut the Corrugated Tube 19mm to length 250mm, and install onto the SS-T cooler hose. (D3-6-1)

- Corrugated Tube 19mm (P46 x 1)



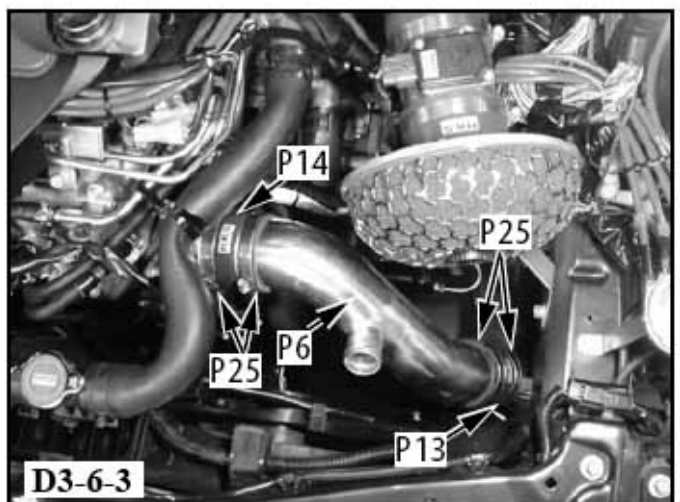
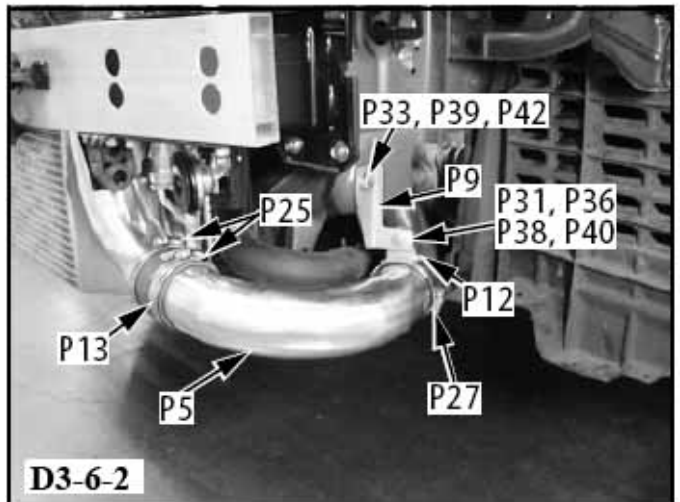
2. Connect Intercooler Outlet Pipes No.1 and No.2 between the Intercooler Core Assy and the throttle body. (D3-6-2, D3-6-3)

- Intercooler Outlet Pipe No.1 (P5 x 1)
- Intercooler Outlet Pipe No.2 (P6 x 1)
- Silicone Hose 70mm L=70 (P13 x 2)
- Silicone Hose 70mm L=55 (P14 x 1)
- Bead-Type Band Clamp #48 (P25 x 6)

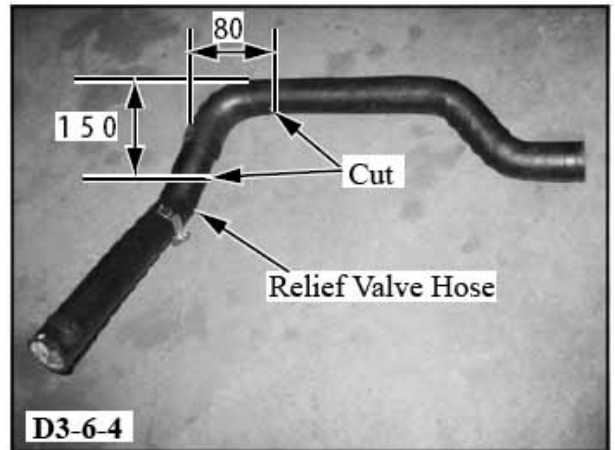
3. Secure Intercooler Outlet Pipe No.1 onto the vehicle using supplied hardware. (D3-6-2)

- Outlet Pipe Bracket (P9 x 1)
- Pipe Bracket 70mm (P12 x 1)
- Band Clamp #40 (P27 x 1)
- Rubber Insulator (P29 x 1)
- Bolt M6 L=20 (P31 x 1)
- Bolt M8 L=15 (P33 x 1)
- Flanged Nut M6 (P36 x 1)
- Lock Washer M6 (P38 x 1)
- Lock Washer M8 (P39 x 1)
- Flat Washer M6 Large A (P40 x 1)
- Flat Washer M8 (P42 x 1)

4. Properly tighten Intercooler Outlet Pipes No.1 and No.2.

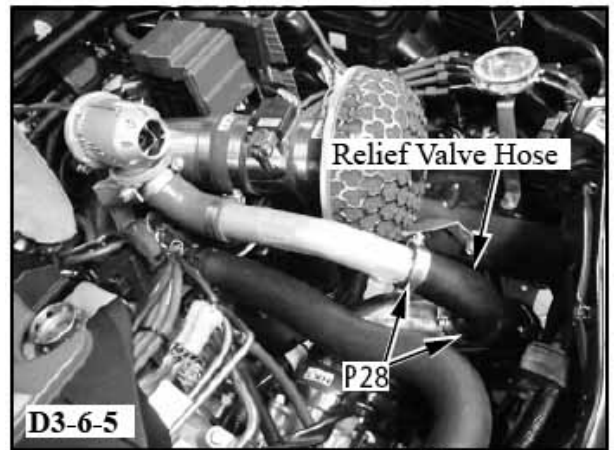


5. \*HKS SSQV: Cut the factory relief valve hose at the position illustrated in diagram D3-6-4.

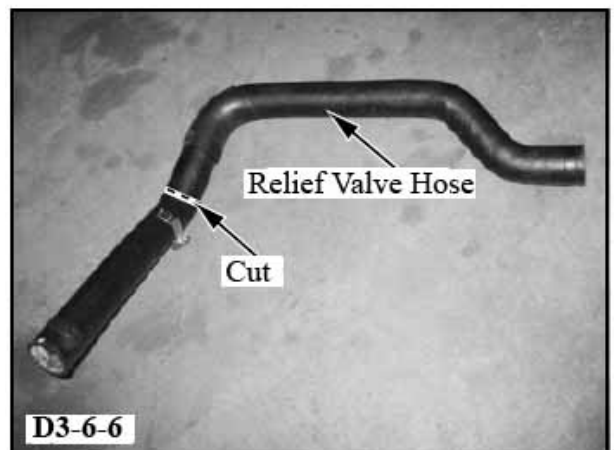


6. \*HKS SSQV: Install the factory relief valve hose (from above step) between the SSQV and Intercooler Outlet Pipe No.2. (D3-6-5)

  - Band Clamp #20 (P28 x 2)

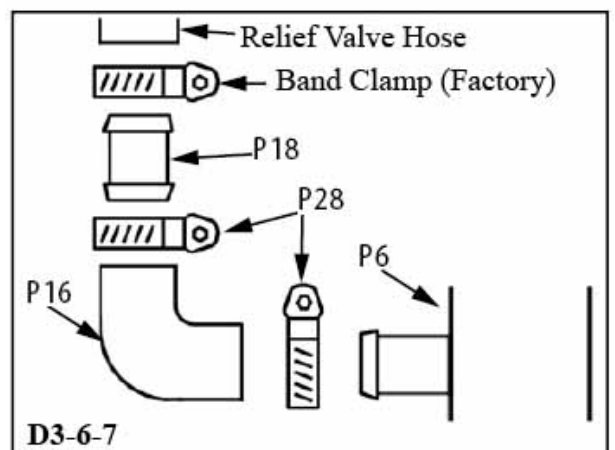


7. Factory relief valve: Cut the factory relief valve hose at the position illustrated in diagram D3-6-6.



8. Install the cut relief valve hose between Intercooler Outlet Pipe No.2 and the factory relief valve. (D3-6-7)

- Hose 35mm 90° (P16 x 1)
- Joint Pipe 35mm (P18 x 1)
- Band Clamp #20 (P28 x 2)
- Band Clamp (factory x 2)



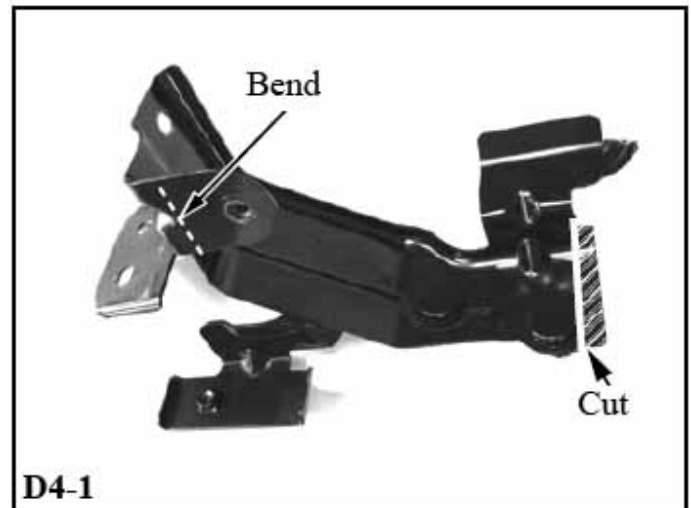
## 4. Reinstalling Factory Parts

\* Perform step (1) for vehicles using the HKS Racing Suction.

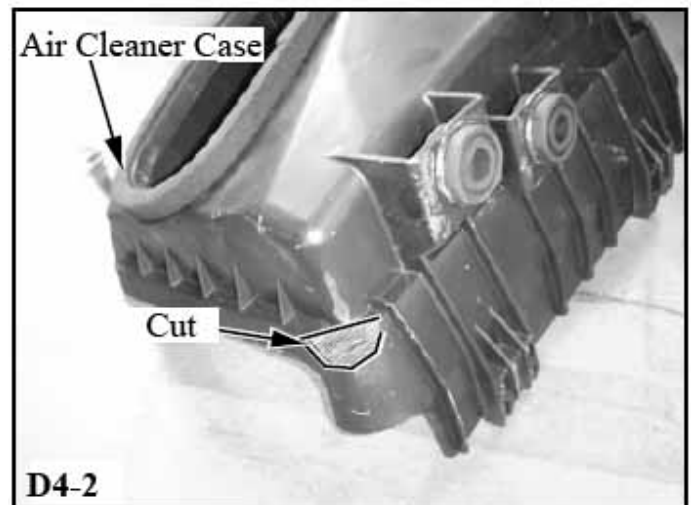
\* Perform steps (2) and (3) for vehicles using the factory airbox.

1. \*HKS Racing Suction: The removed factory air cleaner case bracket will not be reused. Use the bracket included in the HKS Racing Suction kit.

2. \*Factory airbox: Cut off the sections illustrated in diagram D4-1 from the factory air cleaner case bracket, so the bracket does not come into contact with the Intercooler Outlet Pipe No.2. If the mounting point of the Intercooler Pipe □ comes into contact with other parts, either cut off or bend back the contact point.

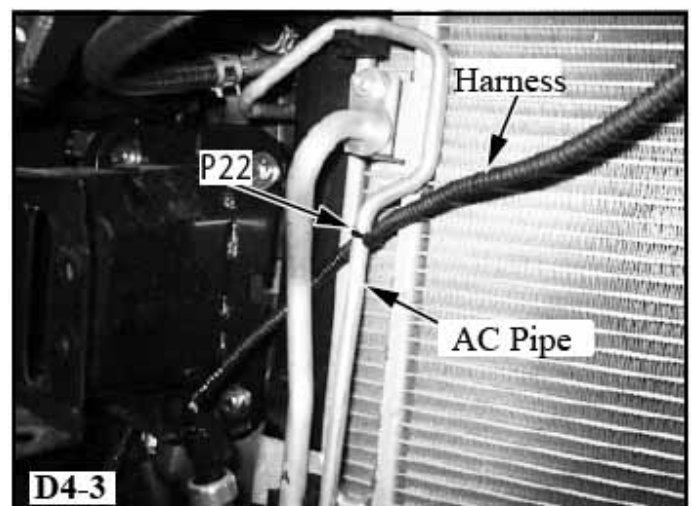


3. \*Factory airbox: Cut the factory airbox as illustrated in diagram D4-2, so it does not come into contact with Intercooler Outlet Pipe No.2.

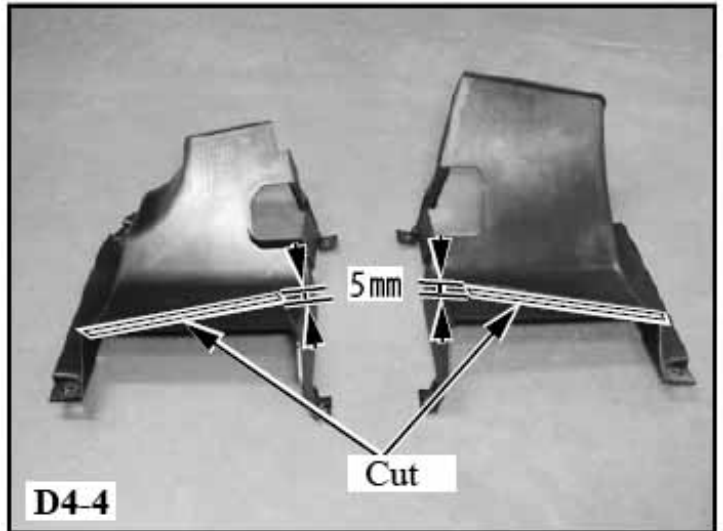


4. Connect the coupler to the AC pressure switch, and secure the harness to the AC pipe. (D4-3)

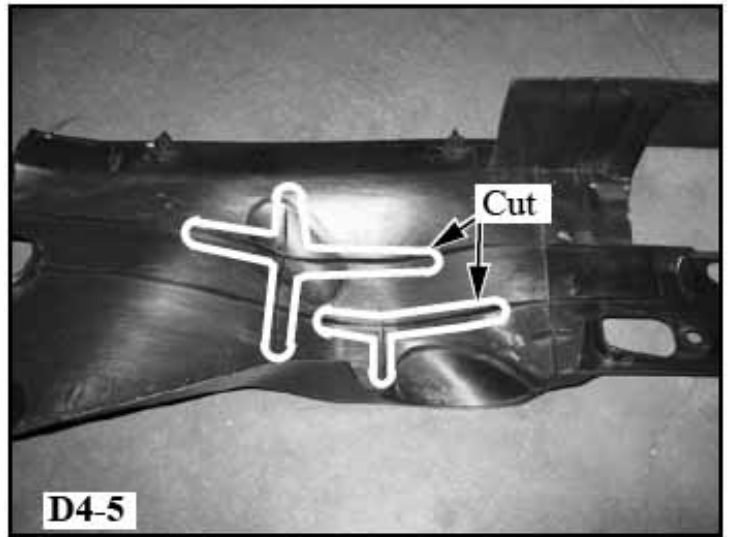
- Tie Wrap M (P22 x 1)



5. Install the front bumper air guide center duct onto the reinforcement, and temporarily re-install the front bumper assy onto the vehicle. If the air guide comes into contact with the Intercooler Core or front bumper, remove and cut off the illustrated sections in diagram D4-4.



6. Reinstall the factory engine under cover front A, engine under cover front B, and engine under cover center back onto the vehicle.
7. Cut off the ribs from the headlight support cover and reinstall onto the vehicle. (D4-5)

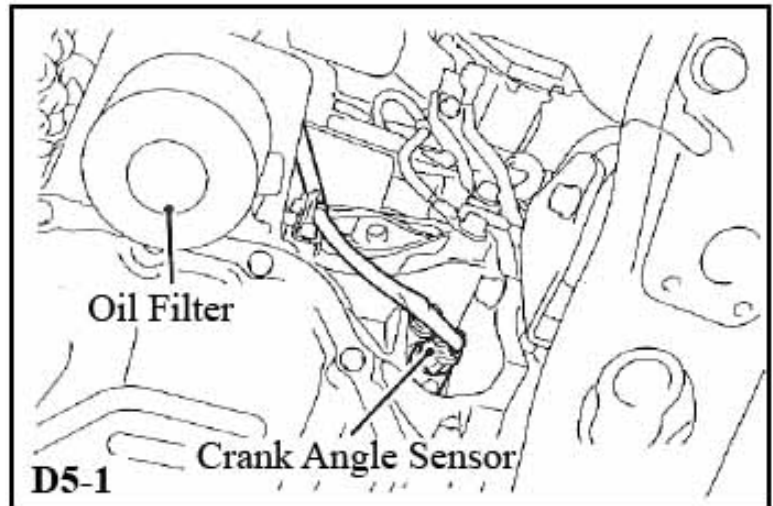


## 5. Procedures After Installation

1. Reconnect the negative terminal cable to the vehicle's battery.
2. Bleed and top off the power steering fluid as follows:

NOTE: Do not turn the steering wheel with the engine on, as micro-beads of air can enter the power steering fluid, making the bleeding process more difficult.

1. Jack up the front of the vehicle and support the vehicle on jack stands.
2. Disconnect the crank angle sensor. (D5-1)

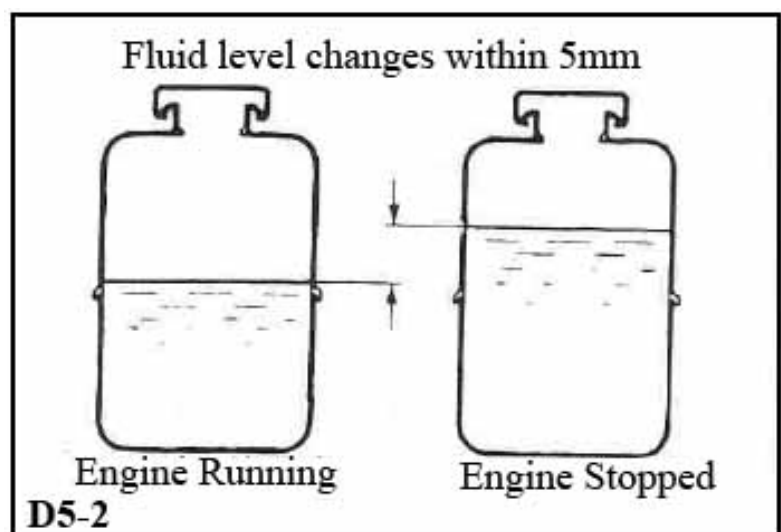


3. Refill power steering fluid such that the reservoir tank does not fall below minimum (MIN) levels.
4. Intermittently (within 15-20 seconds) crank the engine, and turn the steering wheel right and left until it locks, repeat 5-6 times.
5. Reconnect the crank angle sensor, turn on the engine and let it idle.
6. Turn the steering wheel right and left until the oil reservoir stops bubbling. (Bleed the air out)






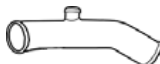

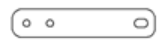









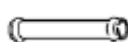


7. Verify that the power steering fluid is no longer cloudy, and that the fluid levels are between the minimum and maximum levels in the reservoir tank.
8. Verify that power steering fluid levels do not fluctuate dramatically when turning the steering wheel.

CAUTION: If the power steering fluid levels rise dramatically after turning off the engine, the bleeding process is not complete. If the bleeding process is not performed correctly, the oil pump may make unusual noises and can compromise the life of the oil pump.











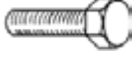
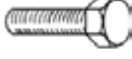








9. Check and verify that the power steering fluid levels do not fluctuate more than 5mm after turning the engine on and off. (D5-2)
10. If the power steering fluid levels fluctuate more than 5mm above, the bleeding process is not complete. Bleed the power steering fluid again.











## PARTS LIST

No.	Description	Qty	Image	Notes
1	Intercooler Core Assy	1		
2	Intercooler Inlet Pipe No.1	1		
3	Intercooler Inlet Pipe No.2	1		
4	Intercooler Inlet Pipe No.3	1		
5	Intercooler Outlet Pipe No.1	1		
6	Intercooler Outlet Pipe No.2	1		
7	Intercooler Bracket No.1	1		
8	Intercooler Bracket No.2	2		
9	Outlet Pipe Bracket	1		
10	Inlet Pipe Bracket	1		
11	Power Steering Pipe Bracket	2		
12	Pipe Bracket 70mm	1		
13	Silicone Hose 70mm L=70	4		
14	Silicone Hose 70mm L=55	1		
15	Hose 60mm 15 °	1		
16	Hose 35mm 90 °	1		
17	Joint Pipe 4mm	1		
18	Joint Pipe 35mm	1		
19	Hose Nipple 4mm	1		
20	Elbow PT 1/8	1		



No.	Description	Qty	Image	Notes
21	Tie Wrap S	2		
22	Tie Wrap M	7		
23	Tie Wrap L	1		
24	Hose 4mm	1		L=100
25	Bead-Type Band Clamp #48	10		
26	Bead-Type Band Clamp #40	2		
27	Band Clamp #40	2		
28	Band Clamp #20	2		
29	Rubber Insulator	2		
30	Oil Resistant Hose 10mm	1		L=1000
31	Bolt M6 L=20	5		P=1.0
32	Bolt M6 L=25	1		P=1.0
33	Bolt M8 L=15	3		P=1.25
34	Bolt M8 L=20	3		P=1.25
35	Bolt M8 L=25	1		P=1.25
36	Flanged Nut M6	6		
37	Flanged Nut M8	2		
38	Lock Washer M6	6		
39	Lock Washer M8	7		
40	Flat Washer M6 Large A	6		6.6x17.7 / T=1.6

No.	Description	Qty	Image	Notes
41	Flat Washer M6 Large B	1		6x25 / T=2
42	Flat Washer M8	6		
43	Flat Washer M8 Large	4		8.6x21.8 / T=1.6
44	Flat Washer M12	1		
45	Corrugated Tube 15mm	1		L=500
46	Corrugated Tube 19mm	1		L=500 / For SS-T
47	Collar	2		10x20 / T=5
48	Instruction Manual (Eng)	1		USDM