

OIL PARTS KIT FOR GTⅢ-5R TURBINE

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
本書はご使用前に必ずお読みください。

商 品 名	タービン用 オイル パーツ キット
用 途	自動車専用部品
品 番	14008-AK008
製品説明書品番	E04217-K00010-00
適応タービン	型式：GTⅢ-4R、GTⅢ-5R

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-1.01	2017/6/30	初 版

2017年06月30日発行（禁無断複写、転載）（株）エッチ・ケー・エス

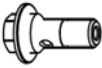


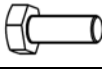
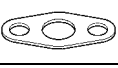

1. はじめに

この度は、HKS製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
本書は、作業を依頼又は作業を行う前に必ずお読みください。
取付けは、必ず専門業者（認証工場）に依頼してください。

2. 本書・本製品について

- 本書は、本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- 本製品は、自動車専用部品です。加工及び分解、改造、用途外の使用は、行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品を加工及び分解、改造、用途外の使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品の取扱いは、慎重に行なってください。落としたり、強いショックを与えたりしないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- 本製品は、改良のため予告なく変更することがあります。

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	バンジョウ	1		GTⅢ-5Rタービン用
2	ボルトバンジョウM10×1.25	1		GTⅢ-5Rタービン用
3	銅ワッシャφ14×φ20×1	1		
4	銅ワッシャφ10×φ16×1	1		
5	ボルトM10×1.5×25	2		
6	ワッシャφ10×φ18×1.6	2		
7	ガスケット オイル アウトレット	1		GTⅢ-5Rタービン用
8	取付説明書	1		

取付上の注意

- [1] GTⅢタービンのオイル入口における許容潤滑油圧の最大値は、エンジン始動時を除く全ての運転状態で 490kPa {5.0kgf/cm²} 以下、最小値は、エンジン回転数が定格の 50%以上の時に 196kPa {2.0kgf/cm²} 以上としてください。但し、推奨値は 294~343kPa {3.0~3.5kgf/cm²} です。ローアイドル時は 78kPa {0.8kgf/cm²} 以上としてください。
- [2] オイルラインは高熱の影響を受けないように配管し、必要に応じて遮熱してください。またオイルラインは他のエンジン部品や配線、配管等と振動で擦れる事のないよう固定したり保護したり必要に応じた破損防止処置を施してください。
- [3] オイル アウトレット パイプはできるだけ太いパイプを使い、水平部や上り勾配部がないように配管して、オイルパン油面から上に 5cm以上の位置に戻してください。
- [4] エンジンオイルは必ず SAE 規格 10W-40 以上を使用してください。

取付け方法

1. オイル インレット

- 取付け前に、オイル入口から オイルを少量給油し、ロータを指で回転させオイル出口よりオイルが出てくることを確認してください。
- 取付け前に、エアブローするなど各接続部に異物の付着がない状態にしてください。
- キットパーツをターボチャージャのオイル入口に取り付けてオイル インレット ホースを配管します。

アドバイス

- ・本製品に使用できるオイル インレット ホースは、接続形状が AN4メス のものに限りません。
- (図1)

締付けトルク N・m {kgf・m}

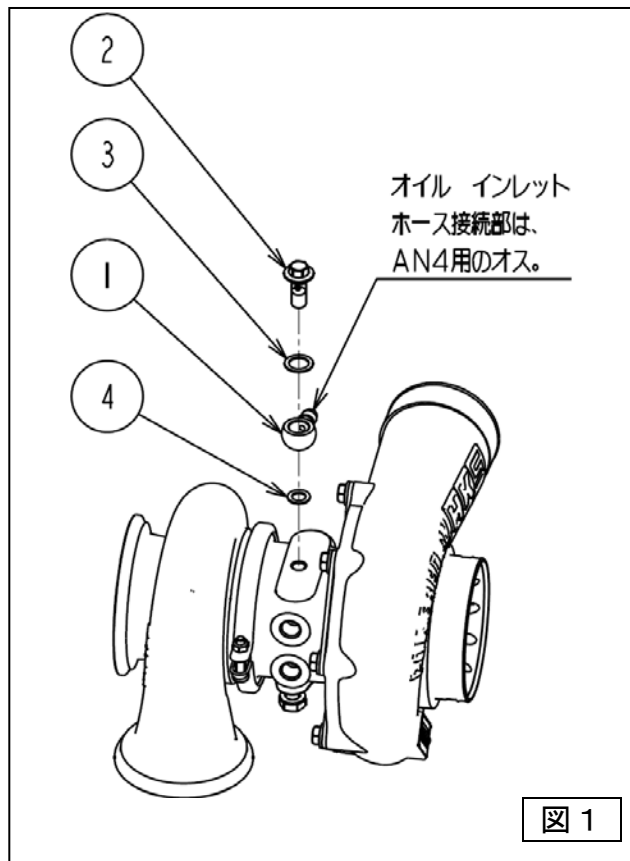
$$T=26.5 \pm 2.9 \{2.7 \pm 0.3\}$$



注意

オイルラインの組立てには、液状ガスケットやシールテープを使用しないでください。

ターボチャージャ内部オイルラインに詰まり、給油不良の原因となりターボチャージャを破損させる恐れがあります。



2. オイル アウトレット

- キットパーツを使いオイル アウトレット パイプをターボチャージャのオイル出口に配管します。
- 取付け前に、エアブローするなど各接続部に異物の付着がない状態にしてください。

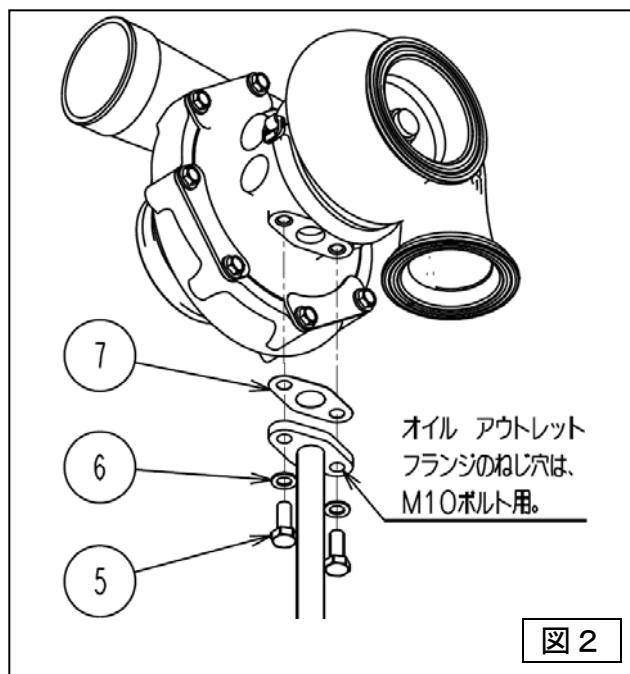
アドバイス

- ・オイル アウトレット パイプのフランジねじ穴がφ10以下の場合、刃径φ10.5程度のドリルで穴の拡大加工が必要となります。

(図2)

締付けトルク N・m {kgf・m}

$$T=39.2 \pm 4.9 \{4 \pm 0.5\}$$



維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行なってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。

異常・故障等の対応

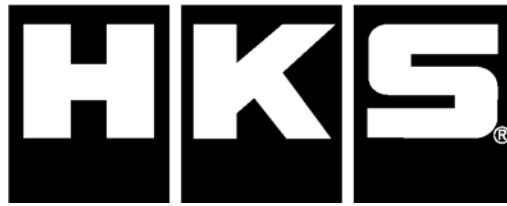
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合にはユーザマニュアルに従って対処してください。

本商品に関するお問い合わせは、お買上の販売店までお願い致します。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

OIL PARTS KIT FOR GTIII-5R TURBINE INSTALLTION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

NAME OF PRODUCT	OIL PARTS KIT FOR TURBINE
PART NUMBER	14008-AK008
APPLICATION	GTIII-4R, GTIII-5R

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2017/06	E04217-K00010-00	1 st Edition

Published in June, 2017 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)


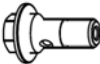






NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- Handle this product with care. Make sure not drop or give excessive impact. Failure to do so may result in improper installation or malfunction.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

PARTS LIST

No.	Description	QT	Image	Remarks
1	Banjo	1		For GTIII-5R
2	Banjo Bolt M10-1.25	1		For GTIII-5R
3	Cu Washer 14mm-20mm-1	1		
4	Cu Washer 10mm-16mm-1	1		
5	Bolt M10-1.5-25	2		
6	Washer 10mm-18mm-1.6	2		
7	Gasket Oil Outlet	1		For GTIII-5R
8	Installation Manual	1		

Requirement for Installation

- (1) The recommended lubricating oil pressure at the turbocharger inlet is 294 to 343kPa (3-3.5kg/cm²). The maximum allowable lubrication oil pressure is 490kPa (5kg/cm²) except starting an engine. The minimum pressure is 196kPa (2kg/cm²). At low idling, the pressure must be more than 78kPa (0.8 kg/cm²).
- (2) The oil hose must be routed away from high temperature areas. Insulate the hose if necessary. Also, secure and/or protect the oil hose so it does not come in contact with any other part of a vehicle due to engine vibration.
- (3) Please use the oil outlet pipe as thick as possible. Arrange the pipe so that there is no horizontal and/or upward part, and connect to the position where 5 cm or higher than the oil surface of an oil pan
- (4) SAE standard 10W -40 or higher grade engine oil must be used.

INSTALLATION

1. Oil Inlet

- Before installing the turbocharger, pour some new engine oil into the oil inlet. Spin the wheel by hand to let oil cover the inside of the bearing, and make sure oil flows out from the outlet.
- Before installation, pour a small amount of oil into the oil inlet. Make sure the turbine blades lightly rotate.
- Install the kit parts to the turbocharger's oil inlet referring to Dia.1. Connect the oil inlet hose.

NOTE

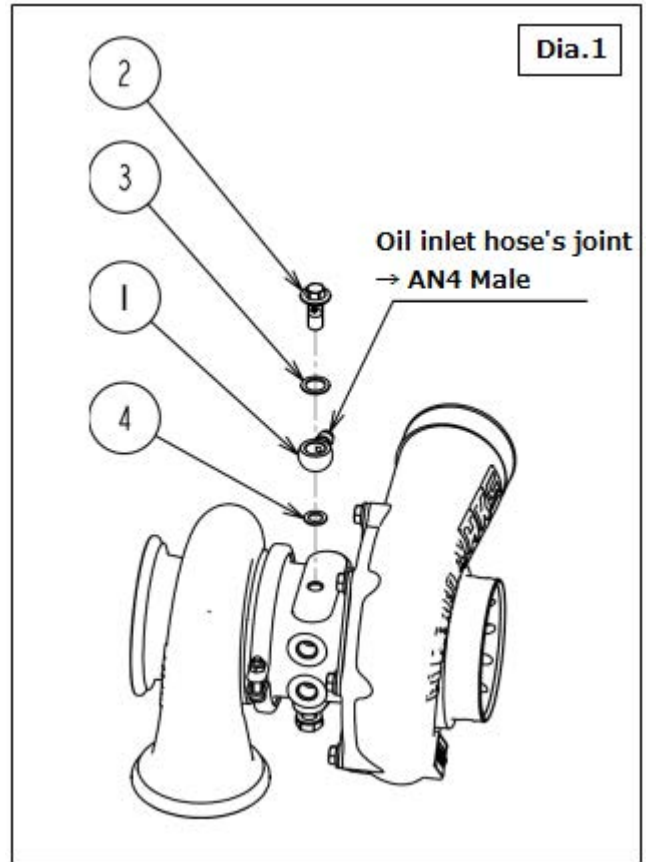
- The oil inlet hose must be with AN4 female connector. (Dia.1)

Tightening Torque for Banjo Bolt

$T=26.5\pm 2.9 \text{ N}\cdot\text{m} \{2.7\pm 0.3 \text{ kgf}\cdot\text{m}\}$

CAUTION

- When installing the oil inlet parts, do not use a sealing tape and/or liquid gasket. These materials may be clogged resulting in a damage of the Turbocharger Assembly.



2. Oil Outlet

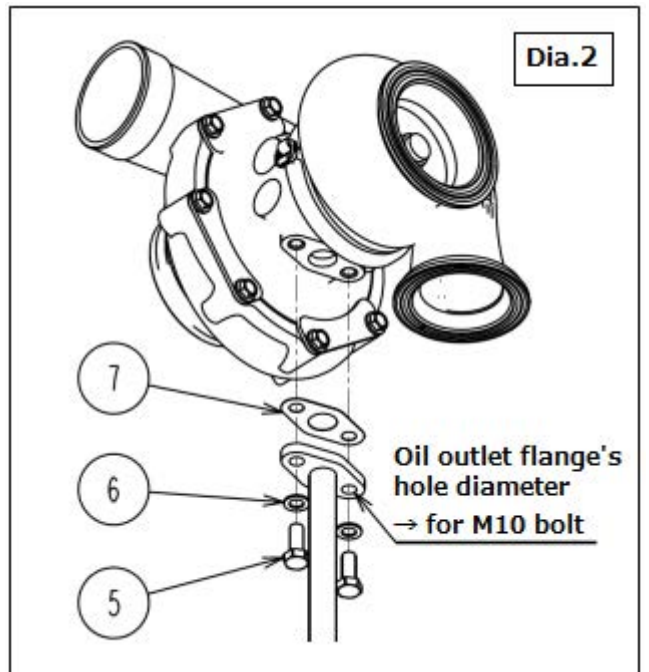
- Install the outlet pipe to the turbocharger's oil outlet using the provided parts.
- Before installation, blow air to the connecting parts to blow away the remained foreign objects.

NOTE

- If the flange bolt hole diameter of the oil outlet pipe is less than 10mm, enlarge the hole using a drill with 10.5mm or larger blade diameter. (Dia.2)

Tightening Torque for Bolt M10

$T=39.2\pm 4.9 \text{ N}\cdot\text{m} \{4\pm 0.5 \text{ kgf}\cdot\text{m}\}$



MAINTENANCE

Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan
<http://www.hks-power.co.jp/>