

GTⅢスポーツタービンキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読み作業を行なってください。
本書は、取付け後も保管して活用ください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AS001
製品説明書品番	E04211-S22012-00
整備要領書	スズキ サービスマニュアル スイフト ZC33S
メーカー車種	スズキ スイフトスポーツ CBA-ZC33S 4BA-ZC33S
エンジン型式	K14C
年 式	2017年9月～
備 考	<ul style="list-style-type: none">●本製品はM/T搭載車専用となります。A/T搭載車への適合確認は行っておりません。●本製品はECUのリセッティングの必要はありません。●スパークプラグの焼け具合を確認し、必要であればプラグの交換を行なってください。●必ずSAE規格10W-40程度のエンジンオイルを使用してください。●作業を始める前に、冷却水とエンジンオイルを準備してください。●必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2018/03/25	初版
3-3.02	2020/08/05	構成部品追加。記載事項変更
3-3.03	2020/09/01	適合年式改定
3-3.04	2021/12/08	日本仕様車のみ適合年式改定、適合メーカー車種追加

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	2
パーツリスト	3
1. ノーマルパーツの取外し	5
2. キットパーツの取付け	7
3. ノーマルパーツの取付け	8

はじめに

この度は、HKS ターボキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害については当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

本キット取付けにあたり注意する事項

- アクチュエータターンバックルは基本的に調整する必要はありません。出荷時の状態からターンバックルの調整は絶対に行わないでください。
- 取付直後にターボチャージャーを高回転させると軸受が焼付く危険性がありますのでローアイドル状態で3分以上運転してください。
- 必ず SAE 規格 10W-40 程度のエンジンオイルを使用してください。

パーツリスト

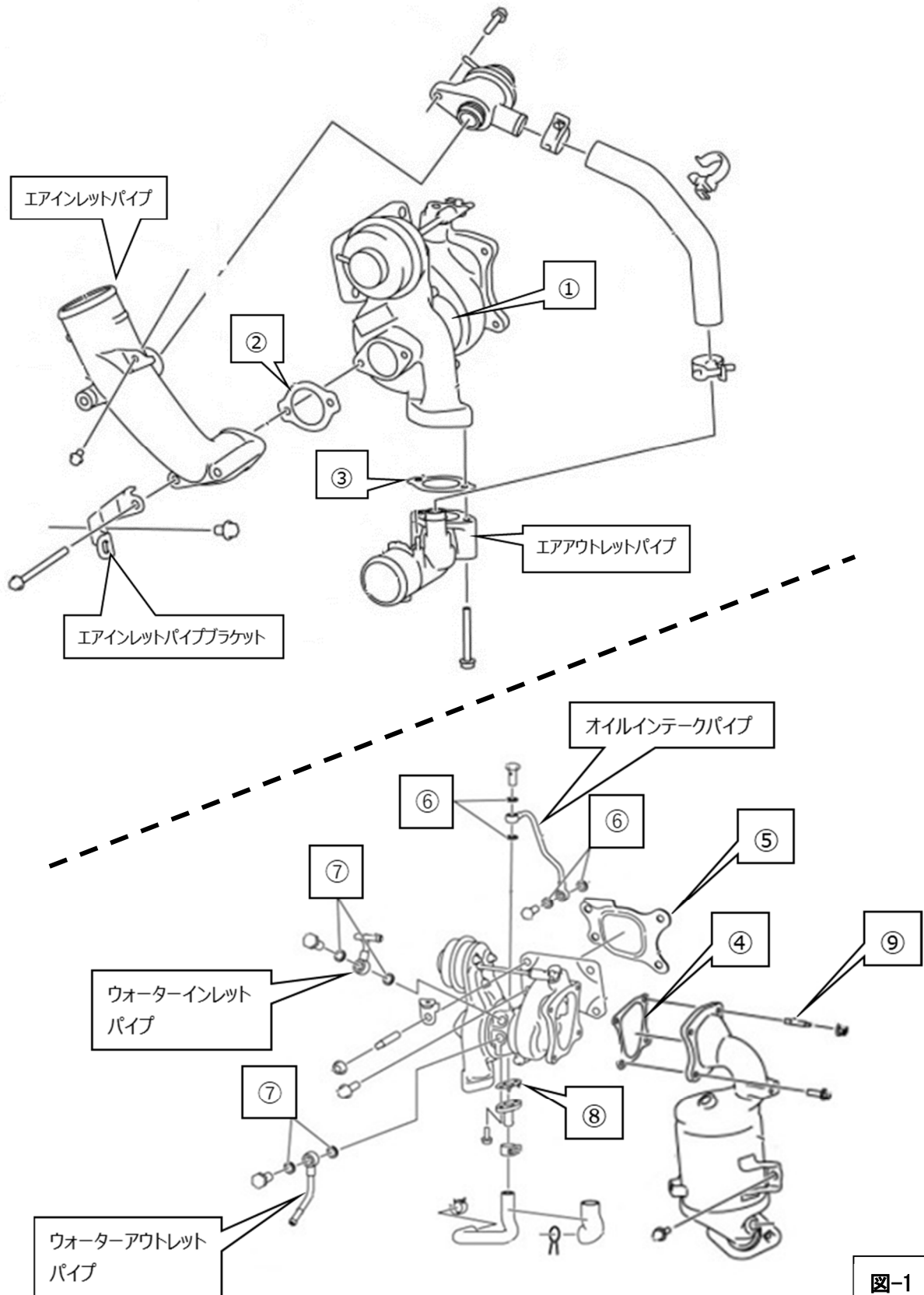
連番	品名	数量	形状	備考
P1	ターボチャージャ A s s y	1		GTⅢ-FX
P2	ガスケット インレットエアパイプ	1		2と3は共通
P3	ガスケット アウトレットエアパイプ	1		
P4	ガスケット タービンアウトレット	1		
P5	ガスケット ターボチャージャ	1		
P6	銅ワッシャ φ10	4		
P7	銅ワッシャ φ12	4		
P8	ガスケット ターボオイルドレンジョイント	1		
P9	スタッドボルト M8	2		
P10	セルフロックナット M8-1.25	2		
P11	取扱説明書	1		
P12	取付説明書	1		

※構成部品に関するお問合せは、お買上の販売店までお願い致します。

作業を始める前に、冷却水とエンジンオイルを準備してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

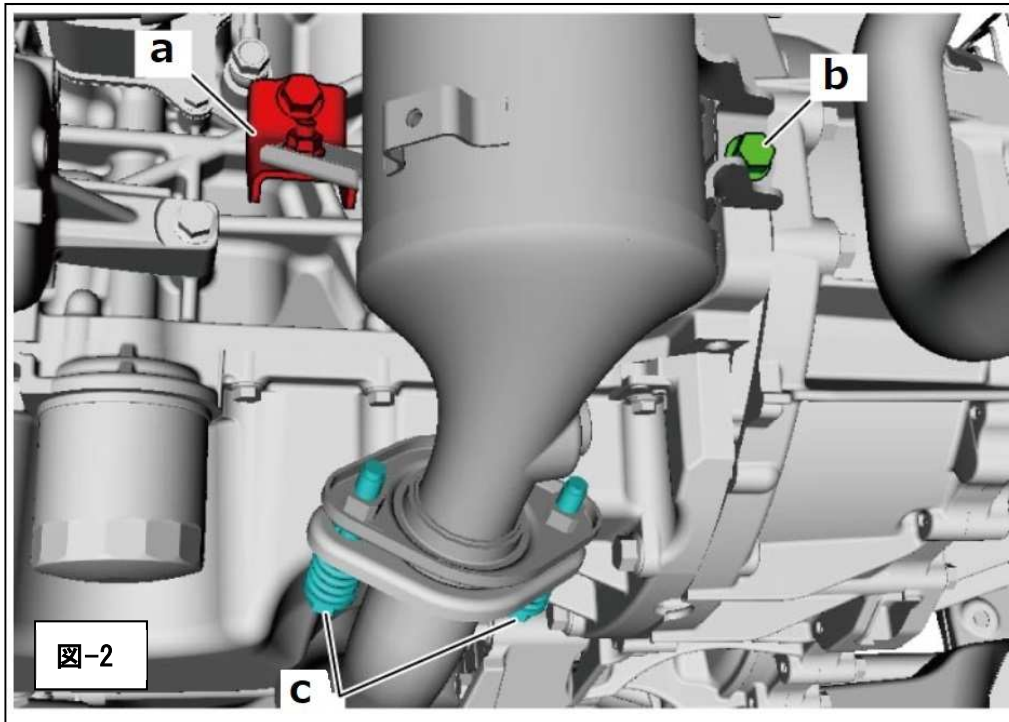
⚠ 注意

●冷却水の温度が 40℃以上の時は、作業を行なわないでください。火傷をする恐れがあります。

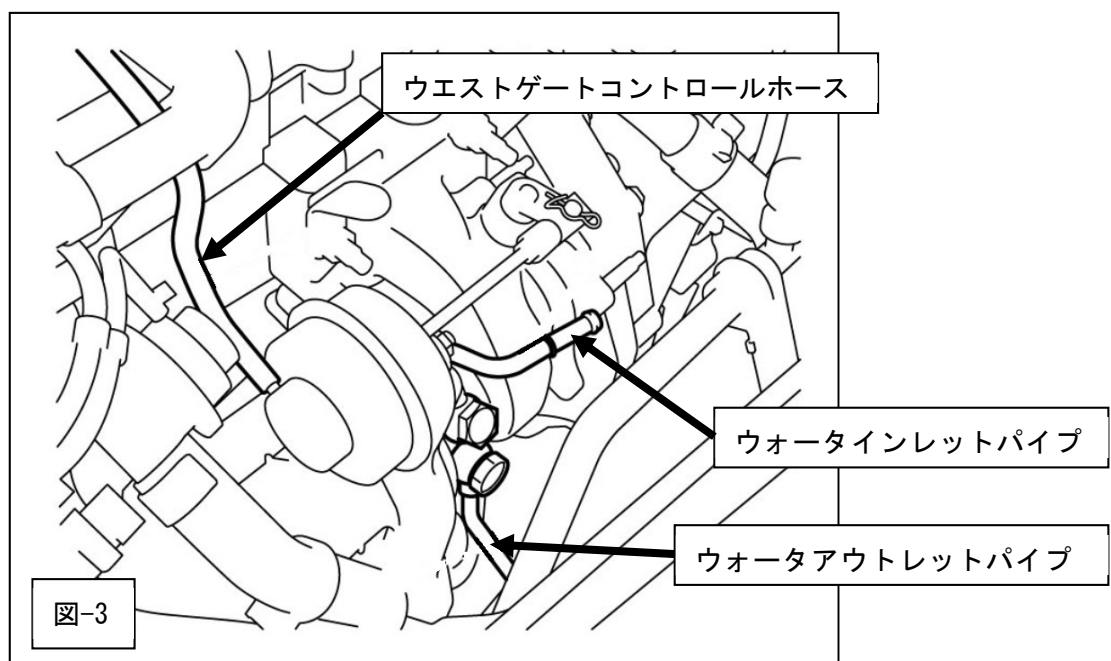


1. ノーマルパーツの取外し

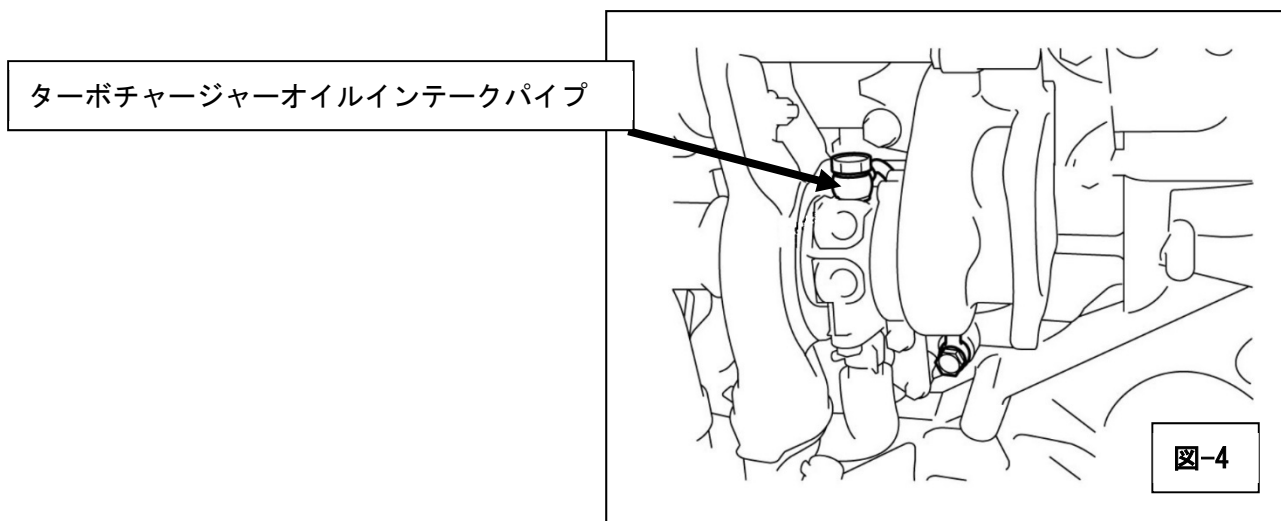
- (1) バッテリーのマイナス端子を外す。
- (2) エンジンアンダカバーを取外す。
- (3) 冷却水を抜き取る。
- (4) エンジンカバーを取外す。
- (5) フロント O2 センサコネクタ及びリヤ O2 センサコネクタの接続を外す。
- (6) フロント O2 センサ及びリヤ O2 センサを取外す。
- (7) 触媒（キャタリストケース）カバーを取外す。
- (8) エキゾーストパイプからエキゾーストパイプボルト (c) を取外す。（図-2）
- (9) 触媒ブラケット及びブラケットボルト (a), (b) を取外す。（図-2）



- (10) ターボチャージャーから触媒を取外す。
- (11) ウォータインレットパイプ及びウォータアウトレットパイプを取外す。（図-3）
- (12) ウエストゲートコントロールホースを外す。（図-3）

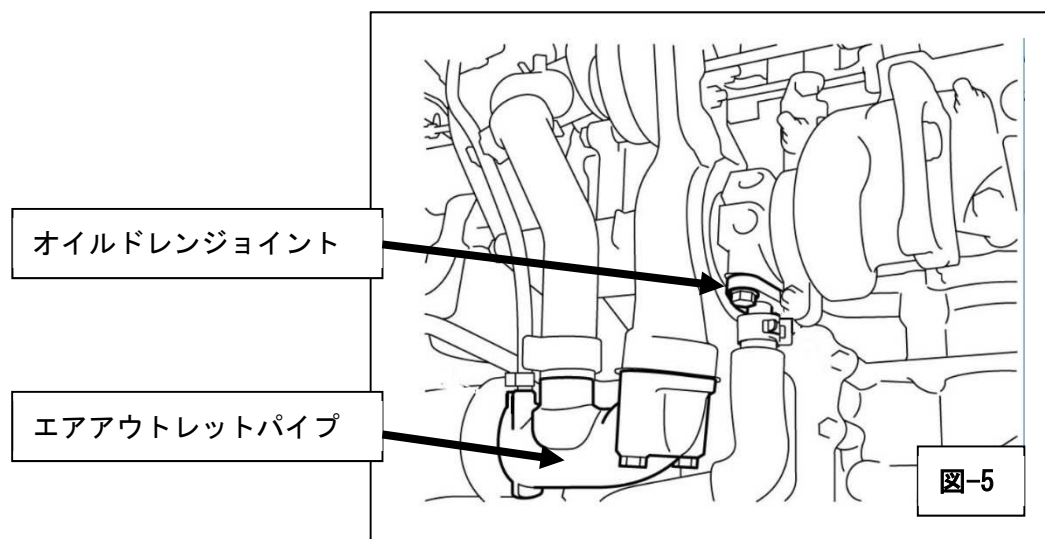


(13) ターボチャージャーオイルインテークパイプを取外す。(図-4)

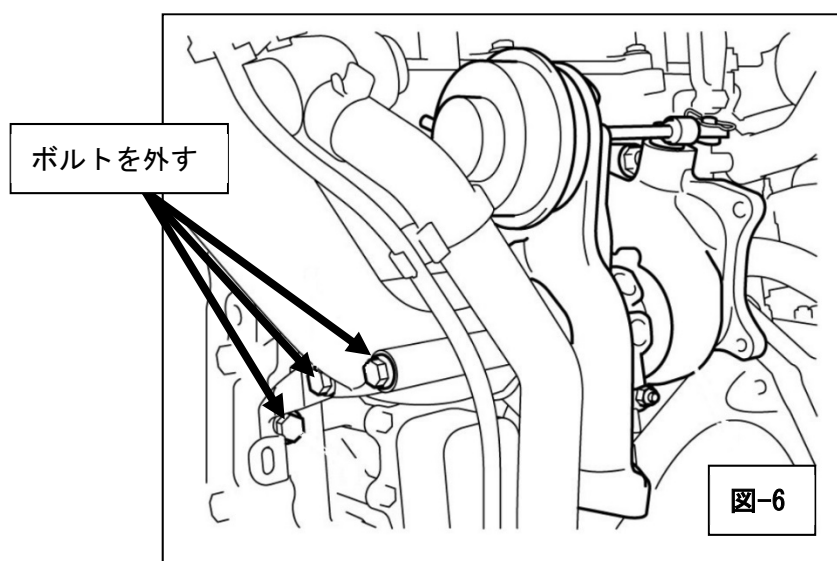


(14) オイルドレンジョイント及びオールドレンホースを取外す。(図-5)

(15) エアアウトレットパイプを取外す。(図-5)



(16) エアインレットパイプ固定ボルト及びエアインレットパイプブラケットのボルトを外す。(図-6)



(17) ターボチャージャー-Assy をエンジンから取外す。

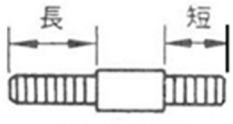
2. キットパーツの取付け

(1) スタッドボルト P9 をターボチャージャタービン出口フランジに取付ける。(図-7)

- ・ターボチャージャ Assy (P1) ×1
- ・スタッドボルト M8 (P9) ×2

アドバイス

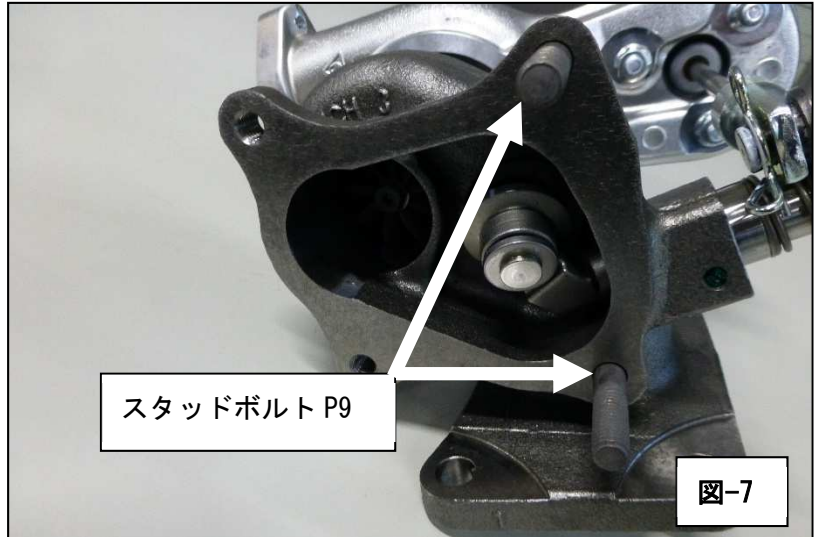
スタッドボルトのネジ部の短い方を植込み側にしてください。



ターボ

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=17.6~23.5(1.8~2.4)



(2) ターボチャージャ Assy のオイルインテークパイプ取付け穴より少量のオイルを注入する。

(3) 付属のガスケットターボチャージャを使用して、ターボチャージャ Assy をエンジンに取付ける。

(図-8)

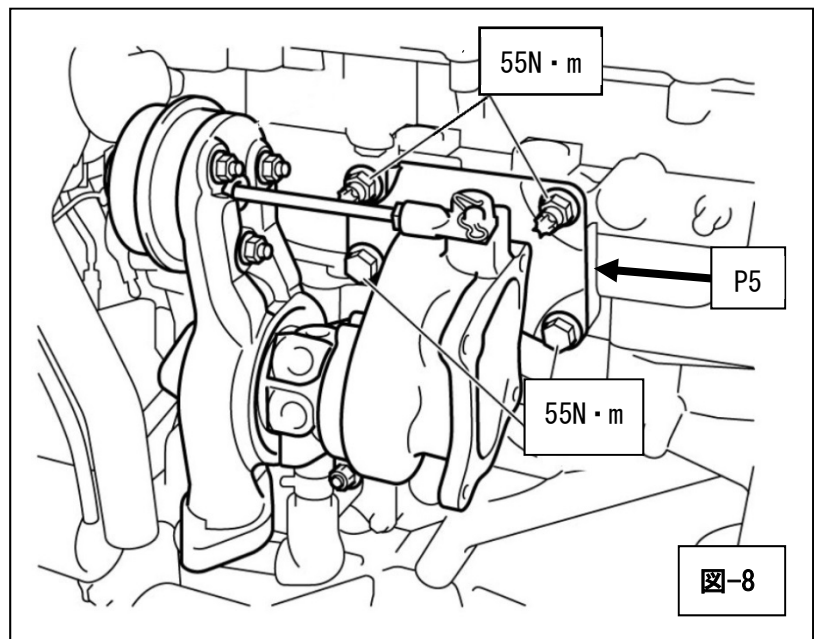
- ・ターボチャージャ Assy (P1) ×1
- ・ガスケットターボチャージャ (P5) ×1

アドバイス

●純正ボルト&ナット再使用

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=55(5.5)



3. ノーマルパーツの取付け

(1) ガasket P2 を使用してエアインレットパイプをターボチャージャに取付ける。(図-9)

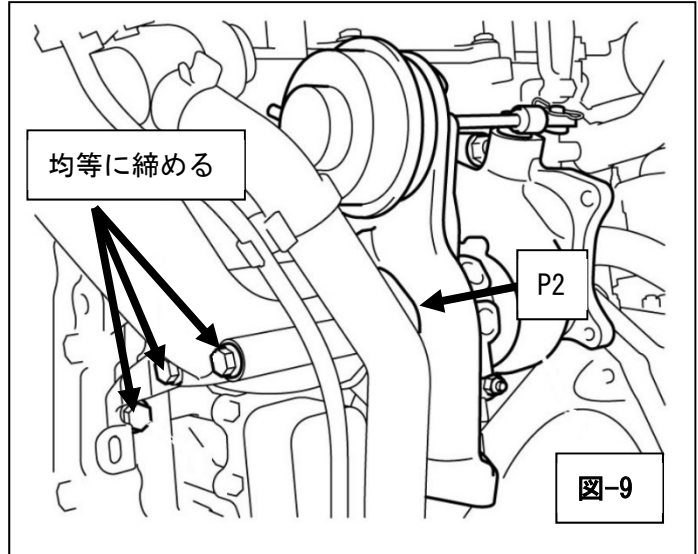
・ガasket インレットエアパイプ(P2) ×1

アドバイス

- エアインレットパイプ固定ボルト及びエアインレットパイプブラケットのボルトを先に手で仮締めし、その後均等に締め付ける。

締め付けトルク N・m(kgf・m)

T=8(0.8)



(2) ガasket P8 のツメを図のように曲げ、オイルドレンジョイントに取付ける。(図-10)

・ガasket ターボオイルドレンジョイント (P8) ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m)

T=8(0.8)

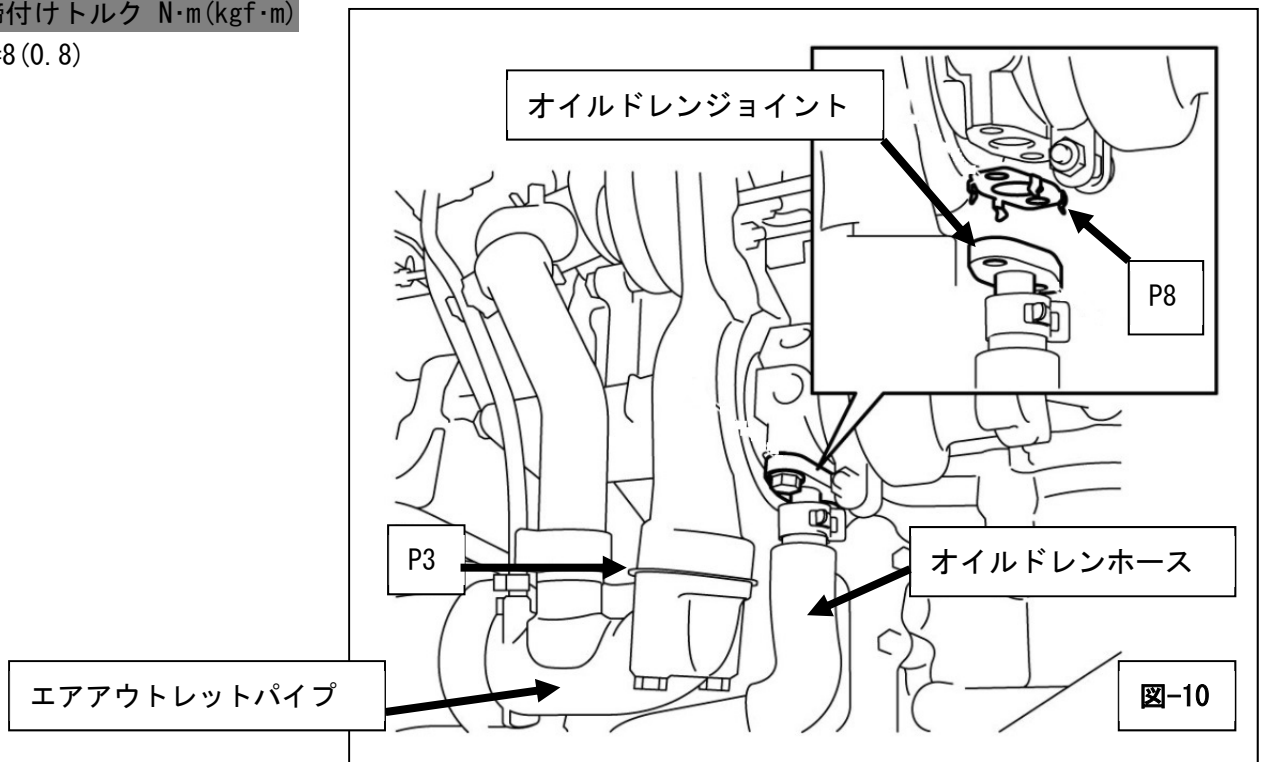
(3) オイルドレンホースを取付ける。(図-10)

(4) ガasket P3 を使用してエアアウトレットパイプを取付ける。(図-10)

・ガasket アウトレットエアパイプ(P3) ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m)

T=8(0.8)



(5) 銅ワッシャ P6 と純正ターボチャージャオイルインテークパイプユニオンボルト 2 個を使用してターボチャージャオイルインテークパイプをターボチャージャへ取付ける。(図-11)

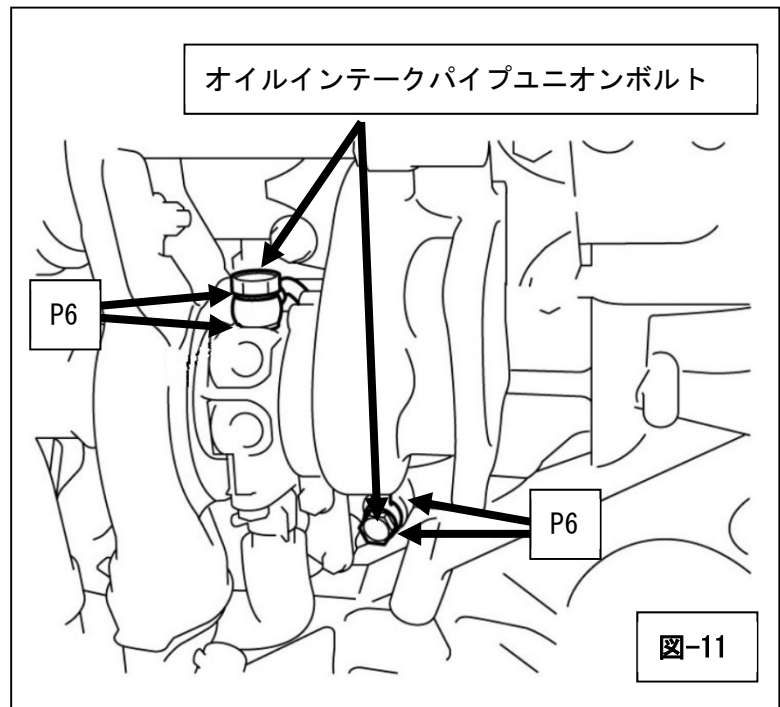
・銅ワッシャφ10(P6) ×4

アドバイス

●ユニオンボルトは両方を手で仮締めし、その後均等に締め付ける。

締め付けトルク N・m(kgf・m)

T=18(1.8)



(6) 銅ワッシャ P7 と純正ウォーターインレットパイプユニオンボルトを使用してウォーターインレットパイプをターボチャージャへ取付ける。(図-12)

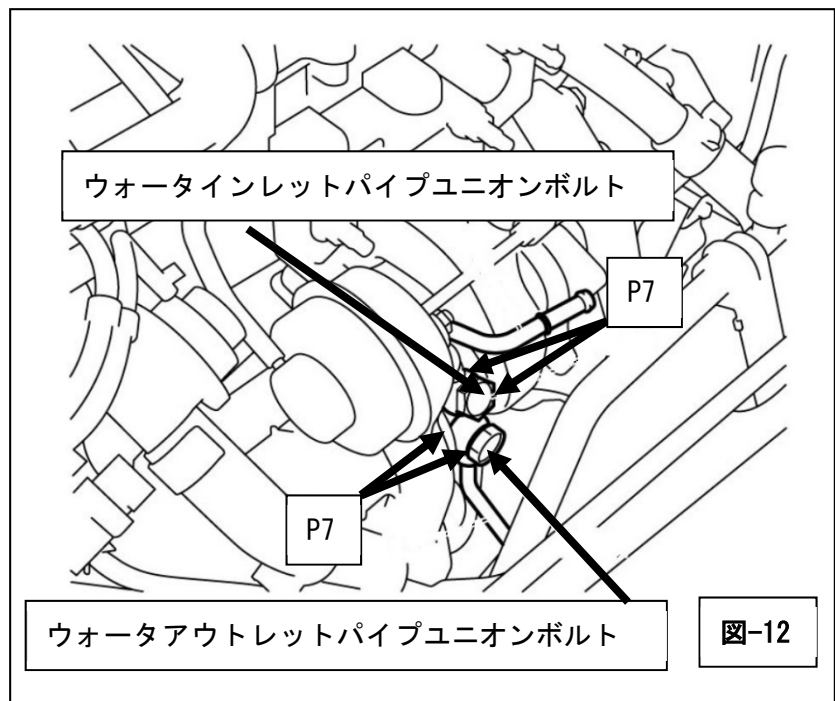
・銅ワッシャφ12(P7) ×2

(7) 銅ワッシャ P7 と純正ウォーターアウトレットパイプユニオンボルトを使用してウォーターアウトレットパイプをターボチャージャへ取付ける。(図-12)

・銅ワッシャφ12(P7) ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m)

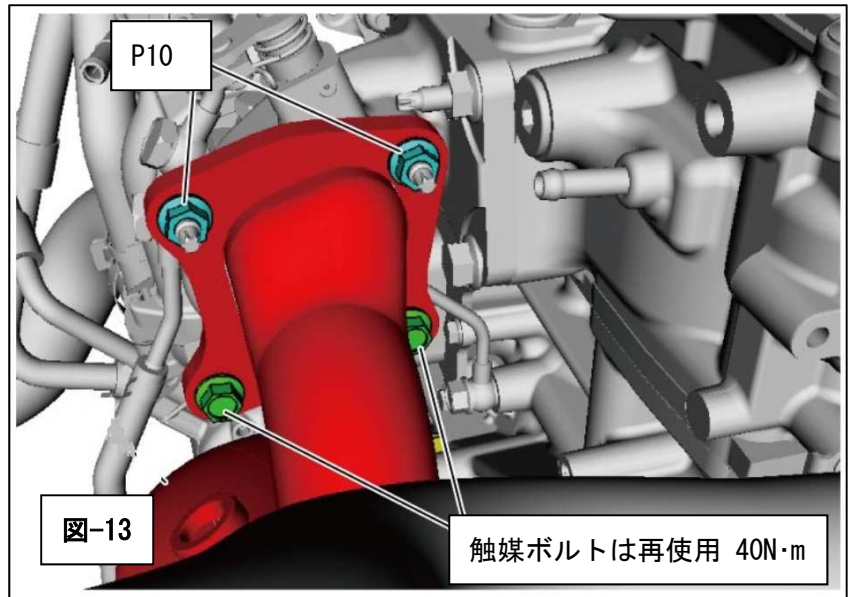
T=23(2.3)



(8) ウォーターインレットホースとウォーターアウトレットホースを接続する。

(9) ガasket P4、セルフロックナット P10 を使用して触媒（キャタリストケース）をターボチャージャに仮付けする。（図-13）

- ・ガasket タービンアウトレット（P4）×1
- ・セルフロックナット（P10）×2

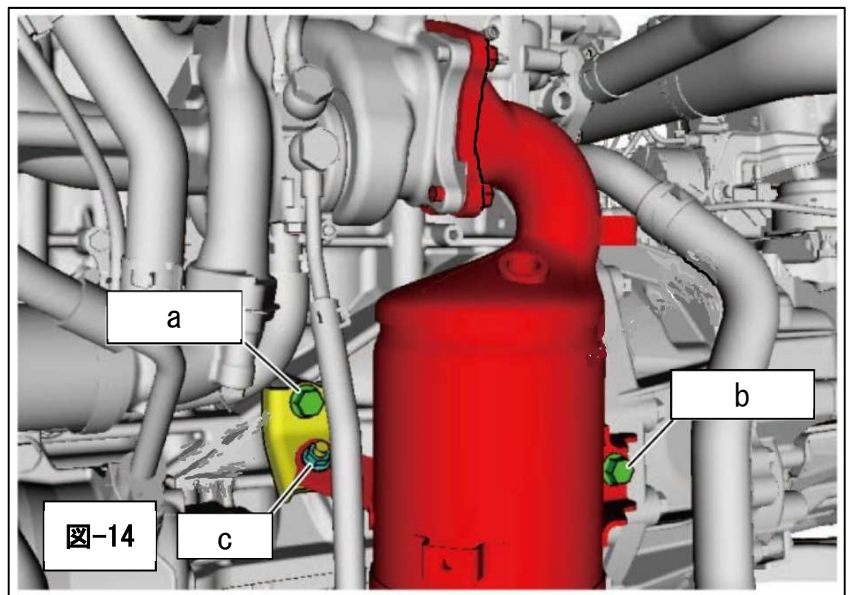


(10) 触媒ブラケット及びブラケットボルト(a), (b)及びナット(c)を仮付けする。（図-14）

全てのボルト&ナットを着座するまで締めた後、規定トルクで締め付ける。

締付けトルク N・m(kgf・m)

- ・触媒ボルト：T=40(4.0)
- ・P10：T=40(4.0)
- ・**a**：T=55(5.5)
- ・**b**：T=55(5.5)
- ・**c**：T=25(2.5)



(11) 図-2 のエキゾーストパイプボルト(c)をエキゾーストパイプへ取付ける。（図-2）

締付けトルク N・m(kgf・m)

- ・エキゾーストパイプボルト：T=43(4.3)

(12) 触媒（キャタリストケース）カバーを取付ける。

(13) 取外した O2 センサー及び O2 センサーコネクタを取付ける。

(14) 冷却水を充填し、エア抜きを行う。

(15) エンジンオイルは 10W-40 程度のエンジンオイルに交換する。

(16) バッテリーのマイナス端子を取付け、エンジンを始動する。

(17) 各部からの漏れがない事を点検する。

(18) 取付直後はエンジン回転を上げずローアイドル状態で 3 分以上運転を行う。

注意

- 取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。
- スパークプラグの焼け具合を確認し、必要であればスパークプラグの交換を行ってください。
- 設定過給圧の変更はエンジン破損の原因となりますので絶対に行わないでください。
- 日々の運転においてエンジン始動直後はターボチャージャー入口の潤滑油圧が十分に高まっていな
いため空吹かしや急発進は絶対に行わないでください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

GTIII SPORTS TURBINE KIT

INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

NAME OF PRODUCT	GTIII SPORTS TURBINE KIT
PART NUMBER	11004-AS001
APPLICATION	SUZUKI SWIFT SPORT CBA-ZC33S
ENGINE	K14C
YEAR	2017/09-2020/04
REMARKS	<p>【NOTE】</p> <ul style="list-style-type: none"> • This product is compatible with a vehicle equipped with a manual transmission. Compatibility with a vehicle equipped with an automatic transmission is not confirmed. • ECU resetting is not required. • Make sure to select appropriate heat range of the spark plug. Check the spark plugs occasionally and replace them if necessary. • Use SAE standard 10W-40 engine oil. • Before installation, prepare new engine oil and coolant. • Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference. • "4BA-ZC33S" other than Japanese domestic specification car is not compatible.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2018/03	E04211-S20010-00	1 st Edition
3-3.02	2020/08	E04211-S20011-00	Addition of components. Change the description
3-3.03	2020/09	E04211-S22011-00	Conformity year revision
3-3.04	2021/12	E04211-S22012-00	Revision of compatible model year and compatible model only for manuals for Japan.

Published in December, 2021 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE/ATTENTION	14
PARTS LIST	15
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	17
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	19
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS	20

NOTICE


This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.


ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.













 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
--	---

 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)
--	---

Caution Before Installation

- Do not adjust the actuator turnbuckle.
- After installation, idle at least for 3 minutes. If the turbocharger runs at a high speed, it may cause bearing seizure.
- Use SAE standard 10W-40 engine oil.

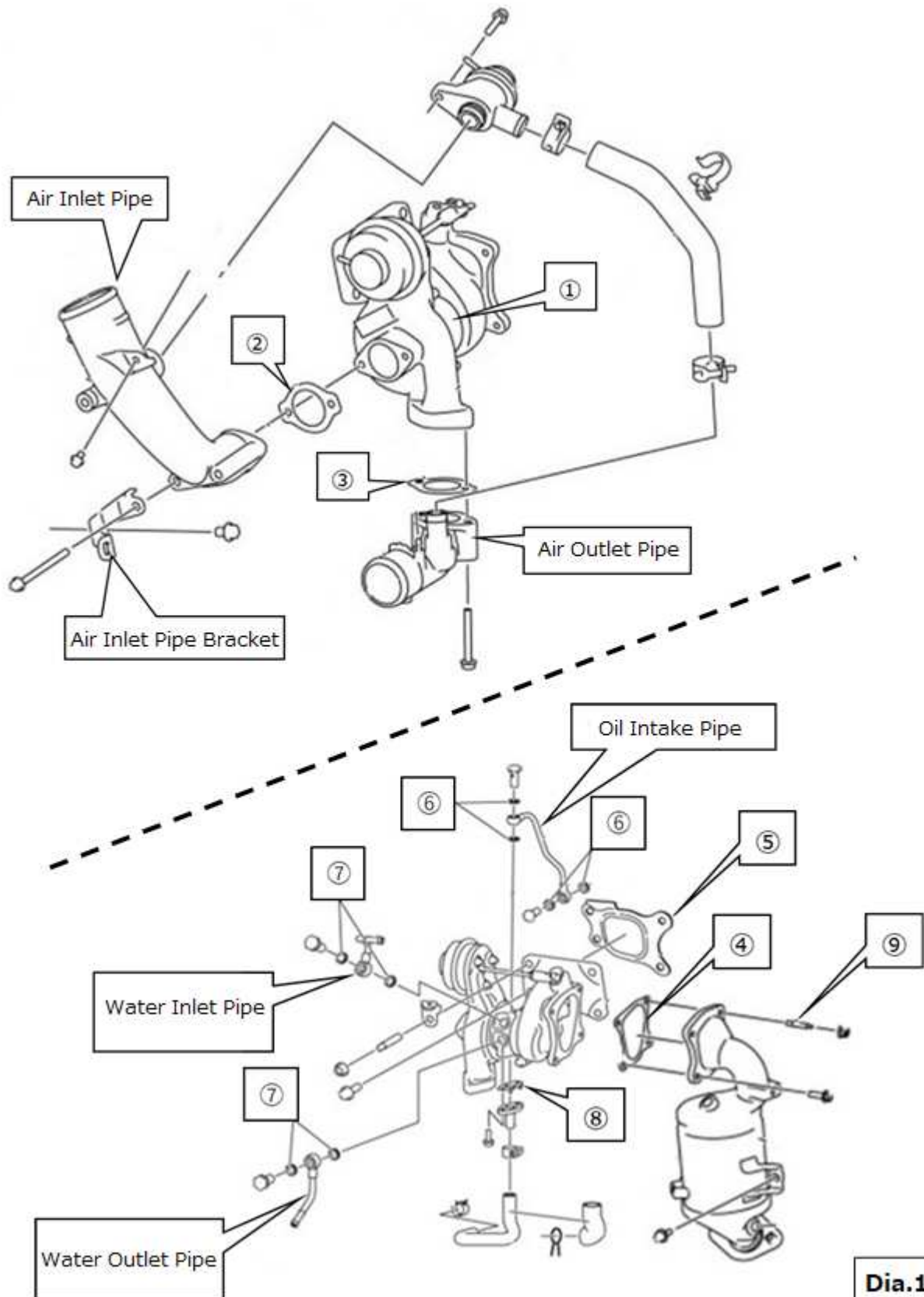
PARTS LIST

NO.	DESCRIPTIONS	QT	IMAGE	REMARKS
P1	Turbocharger Assembly	1		GTIII-FX
P2	Gasket Inlet Air Pipe	1		
P3	Gasket Outlet Air Pipe	1		
P4	Gasket Turbine Outlet	1		
P5	Gasket Turbocharger	1		
P6	Copper Washer 10mm	4		
P7	Copper Washer 12mm	4		
P8	Gasket Turbo Oil Drain Joint	1		
P9	Stud Bolt M8	2		
P10	Self-locking Nut M8-1.25	2		
P11	Instruction Manual	1		
P12	Installation Manual	1		

Before installation, prepare new engine oil and coolant.
Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

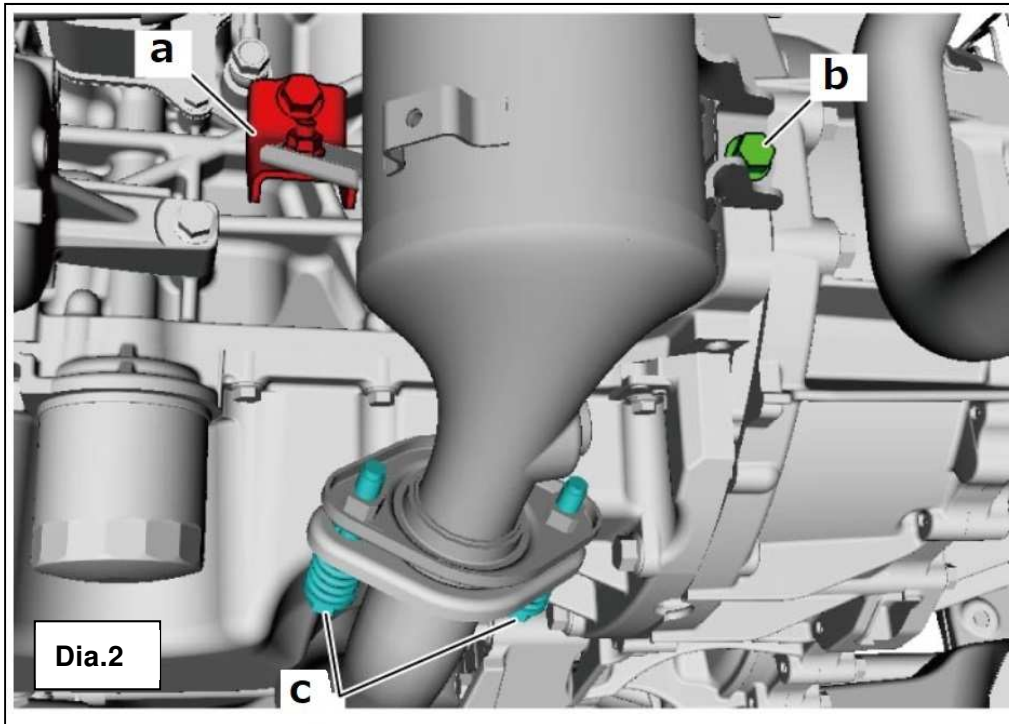
⚠ CAUTION

- Do not touch the engine bay unless coolant temperature becomes 40°C or below to prevent scalding.

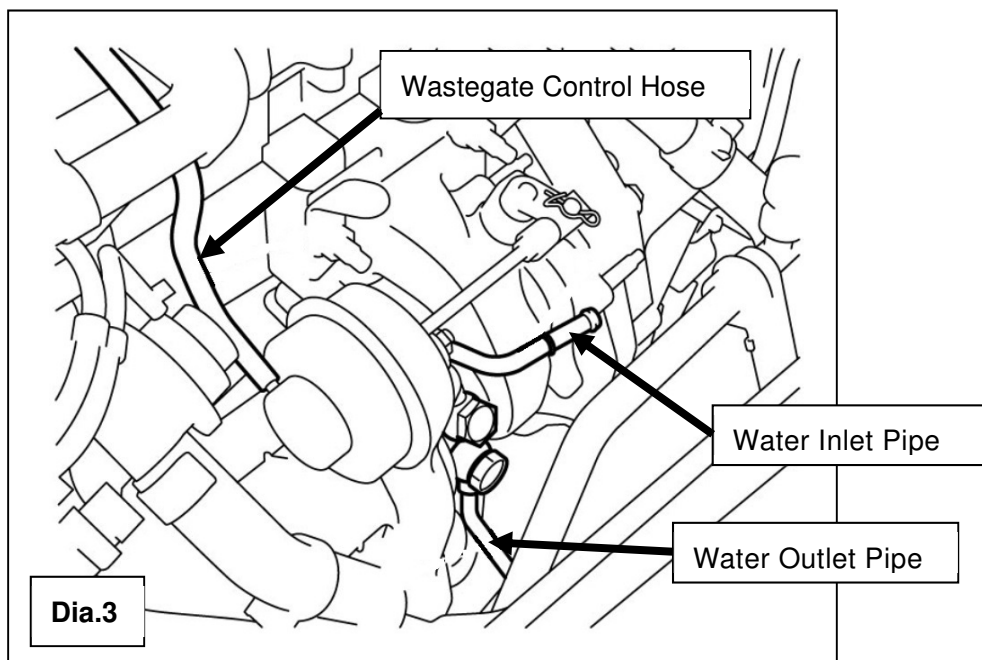


1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

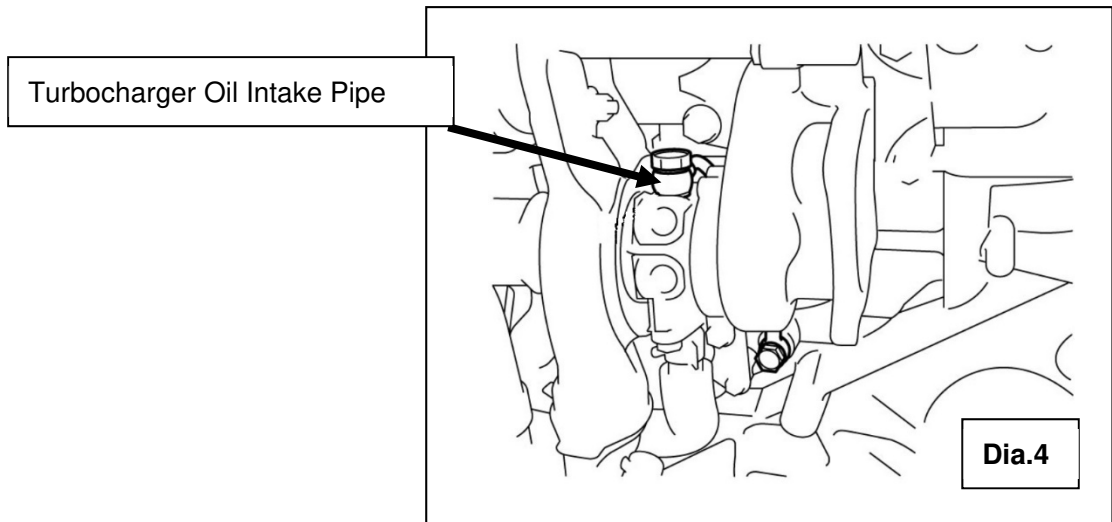
- (1) Disconnect the negative cable from the battery.
- (2) Remove the engine under cover.
- (3) Drain the coolant.
- (4) Remove the engine cover.
- (5) Disconnect the front O2 sensor connector and rear O2 sensor connector.
- (6) Remove the front O2 sensor and rear O2 sensor.
- (7) Remove the catalyzer case cover.
- (8) Remove the exhaust pipe bolt (c) from the exhaust pipe. (Dia.2)
- (9) Remove the CAT bracket (a) and bracket bolt (b). (Dia.2)



- (10) Remove the CAT from the turbocharger.
- (11) Remove the water inlet pipe and outlet pipe. (Dia.3)
- (12) Disconnect the wastegate control hose. (Dia.3)

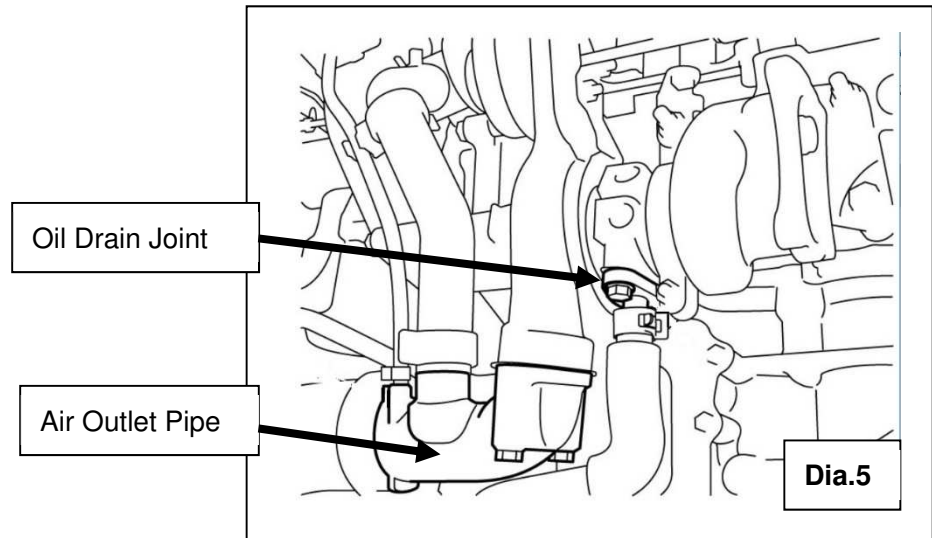


(13) Remove the turbocharger oil intake pipe. (Dia.4)

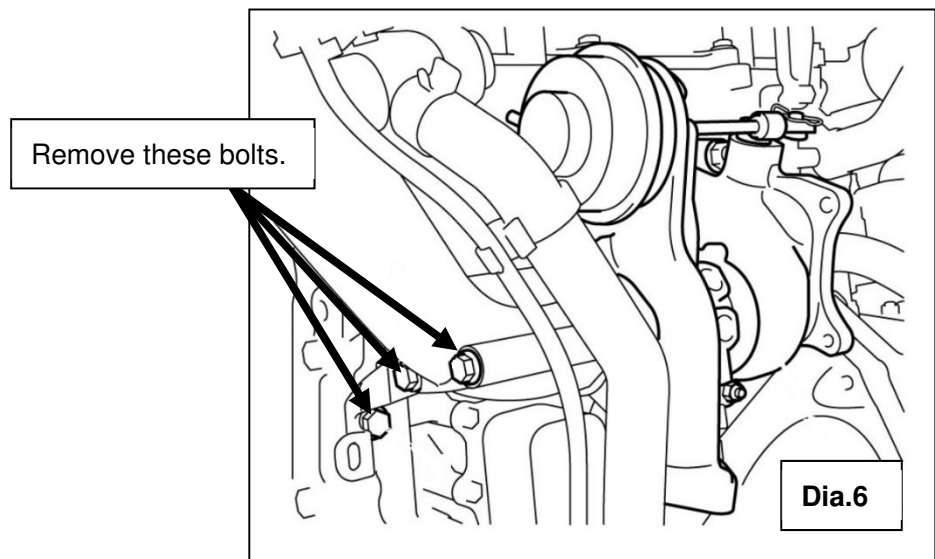


(14) Disconnect the oil drain joint and oil drain hose. (Dia.5)

(15) Remove the air outlet pipe. (Dia.5)



(16) Remove the air inlet pipe fixing bolt and air inlet pipe bracket bolt. (Dia.6)



(17) Remove the turbocharger assembly from the engine.

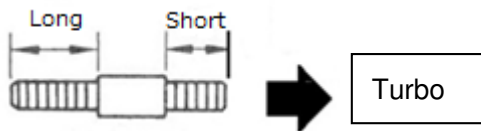
2. INSTALLATION OF KIT PARTS

(1) Install the Stud Bolt (P9) to the outlet flange of Turbocharger. (Dia.7)

- Turbocharger Assembly (P1) × 1
- Stud Bolt M8 (P9) × 2

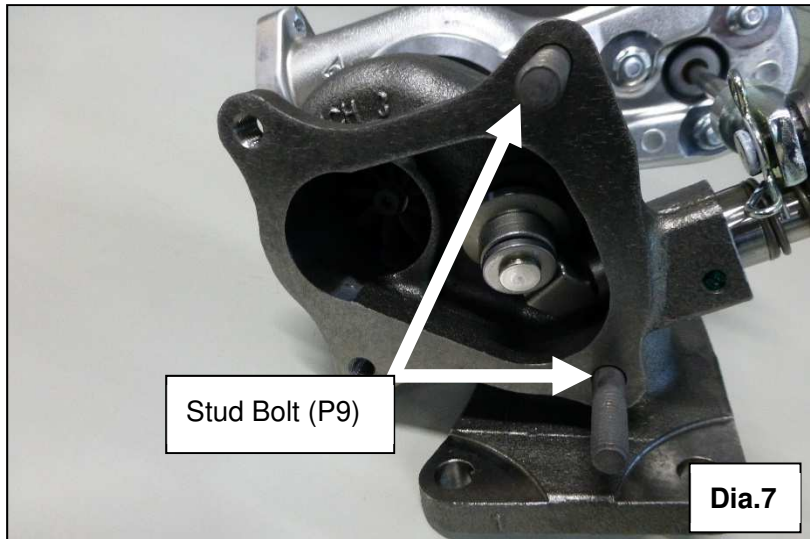
NOTE

The shorter threaded portion must be installed to the turbocharger side.



Tightening Torque N·m(kgf·m)

$$T=17.6\sim 23.5(1.8\sim 2.4)$$



(2) Pour a small amount of oil into the installation hole of the turbocharger assembly's oil intake pipe.

(3) Install the Turbocharger Assembly to the engine using the provided Gasket Turbocharger. (Dia.8)

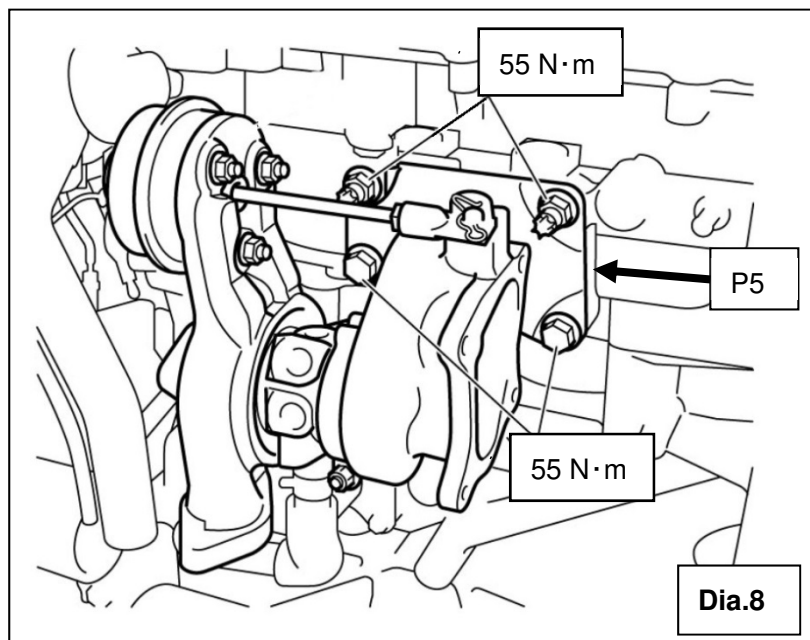
- Turbocharger Assembly (P1) × 1
- Gasket Turbocharger (P5) × 1

NOTE

- Reuse the stock bolts & nuts

Tightening Torque N·m(kgf·m)

$$T=55(5.5)$$



3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

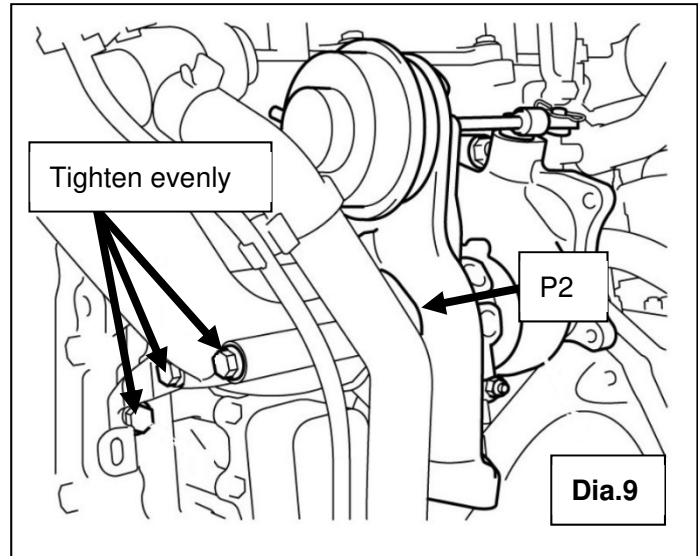
- (1) Reinstall the air inlet pipe to the turbocharger using the provided Gasket Inlet Air Pipe (P2). (Dia.9)
 - Gasket Inlet Air Pipe (P2) x 1

NOTE

- Temporarily tighten the air inlet pipe fixing bolt and air inlet pipe bracket bolt by hand. Then, tighten these bolts evenly.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

$$T=8(0.8)$$



- (2) After bending the tabs of Gasket Turbo Oil Drain Joint (P8) as shown in Diagram 10, install this gasket to the oil drain joint. (Dia.10)

- Gasket Turbo Oil Drain Joint (P8) x 1

Tightening Torque N·m(kgf·m)

$$T=8(0.8)$$

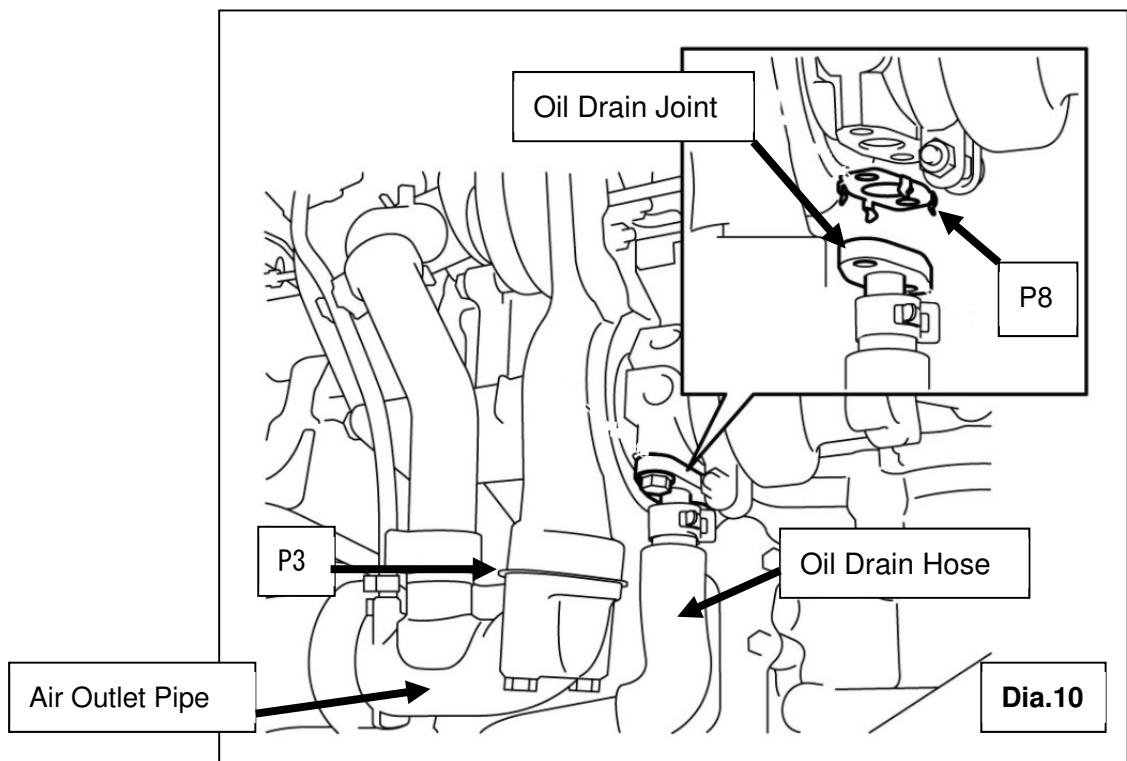
- (3) Connect the oil drain hose. (Dia.10)

- (4) Install the air outlet pipe using the provided Gasket Outlet Air Pipe (P3). (Dia.10)

- Gasket Outlet Air Pipe (P3) x 1

Tightening Torque N·m(kgf·m)

$$T=8(0.8)$$



- (5) Install the turbocharger oil intake pipe to the turbocharger using the provided Copper Washers (P6) and two stock turbocharger oil intake pipe union bolts. (Dia.11)

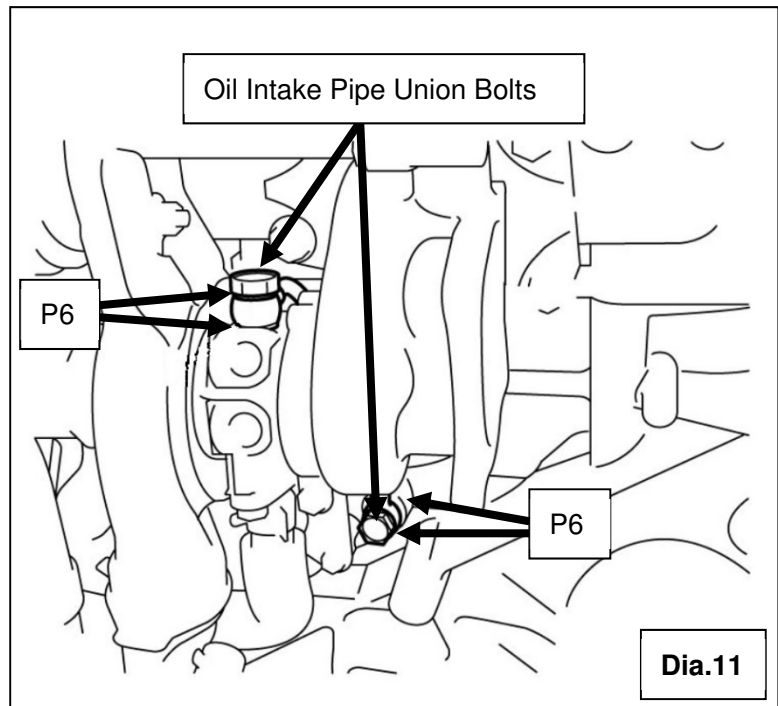
• Copper Washer 10mm (P6) x 4

NOTE

- Temporarily tighten the union bolts by hand first. Then, tighten them evenly.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=18(1.8)



- (6) Install the water inlet pipe to the turbocharger using the provided Copper Washers (P7) and stock water inlet pipe union bolt. (Dia.12)

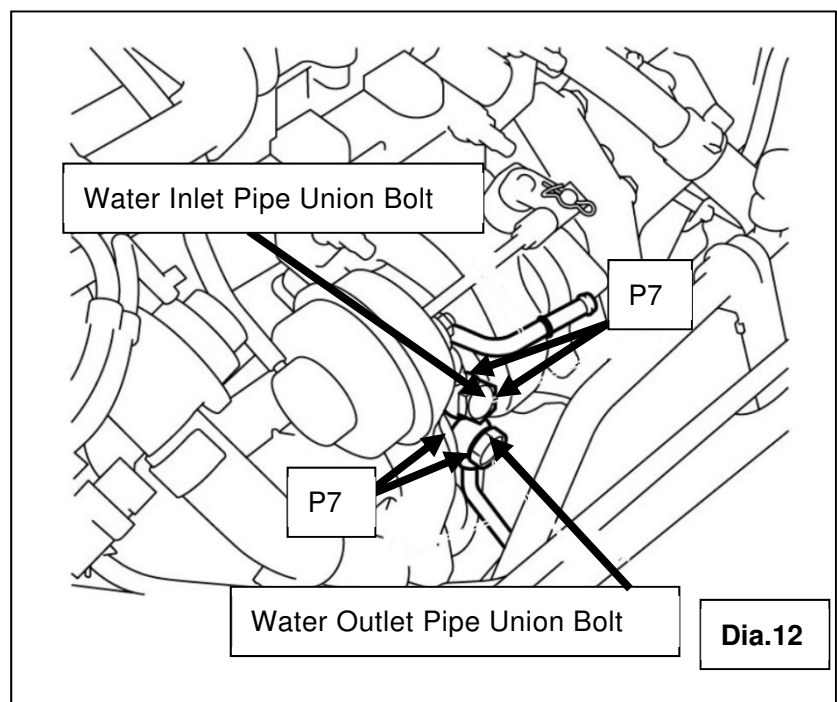
• Copper Washer 12mm (P7) x 2

- (7) Install the water outlet pipe to the turbocharger using the provided Copper Washers (P7) and stock water outlet pipe union bolt. (Dia.12)

• Copper Washer 12mm (P7) x 2

Tightening Torque N·m(kgf·m)

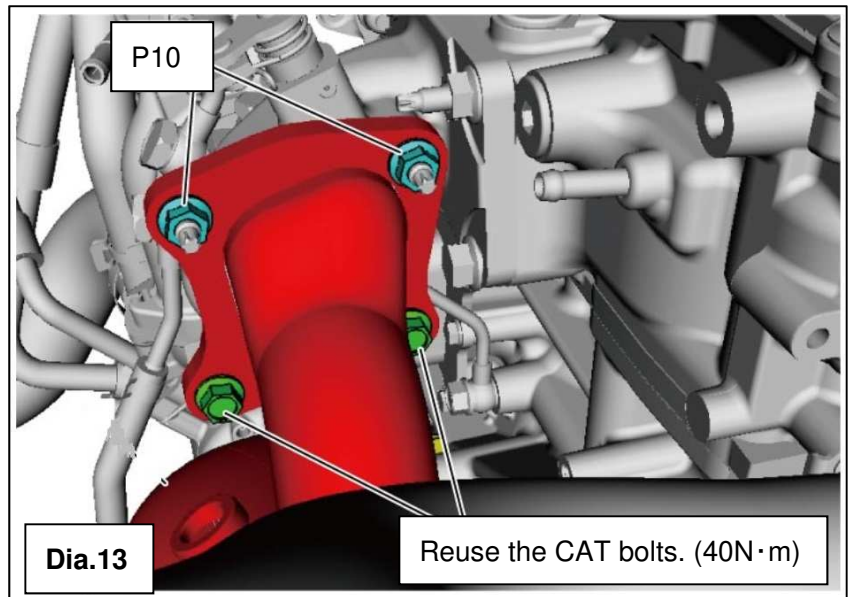
T=23(2.3)



- (8) Connect the water inlet hose and water outlet hose.

(9) Temporarily install the CAT case to the turbocharger using the provided Gasket Turbine Outlet and Self-locking Nut. (P4、 P10) . (Dia.13)

- Gasket Turbine Outlet (P4) x 1
- Self-locking Nut (P10) x2

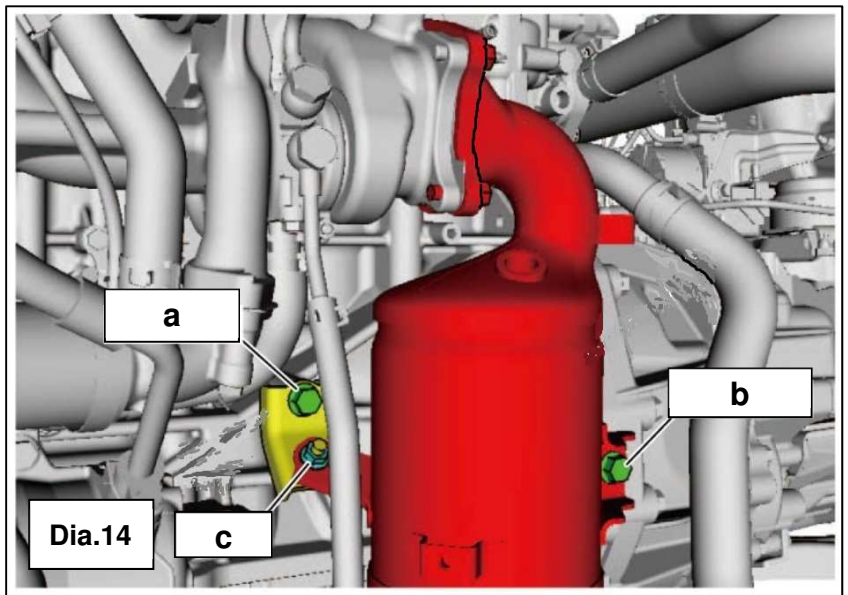


(10) Temporarily install the CAT bracket, bracket bolt (a), (b), and nut (c). (Dia.14)

Tighten all bolts and nuts until they are seated on the surface; then, tighten them to the specified tightening torque.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

- CAT Bolt: T=40(4.0)
- P10: T=40(4.0)
- (a): T=55(5.5)
- (b): T=55(5.5)
- (c): T=25(2.5)



(11) Install the exhaust pipe bolt (c) to the exhaust pipe. (Dia.2)

Tightening Torque: N·m(kgf·m)

- Exhaust Pipe Bolt: T=43(4.3)

(12) Reinstall the CAT case cover.

(13) Reconnect the O2 sensor and O2 sensor connector.

(14) Refill the coolant and bleed air from coolant.

(15) Change the engine oil to the one equivalent to 10W-40 or similar.

(16) Reconnect the negative cable to the battery. Start the engine.

(17) Check if air/oil is not leaking.

(18) After installation, idle at least for 3 minutes. Do not increase the engine speed right after installation.

 **CAUTION**

- After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation after Installation” section of the Instruction Manual.
- Replace the spark plugs if necessary.
- Do not change the boost setting to avoid the engine damage.
- Do not rev up an engine or start rapidly since the lubricating oil pressure of the turbocharger inlet is not sufficient right after starting the engine.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<http://www.hks-power.co.jp/>