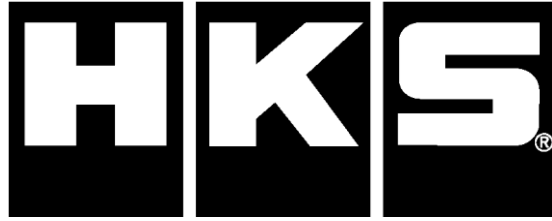


# オイルクーラーキット

## 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AH004
取付説明書品番	E04261-H50010-00
整備要領書品番	60TBAD10 (HONDA CIVIC)
メ ー カ ー 車 種	HONDA CIVIC TYPE-R (DBA-FK8)
エ ン ジ ン 型 式	K20C
年 式	2017/9~
備 考	<ul style="list-style-type: none"><li>標準取付作業時間：4時間</li><li>オイルフィルター交換の際には、HKS OIL FILTER TYPE 1 (52009-AK005) をご使用ください。</li><li>純正部品の加工が必要になります。<ul style="list-style-type: none"><li>○フロントバンパー内側</li><li>○ブレーキダクトブラケット</li><li>○インナーフェンダ LH</li></ul></li><li>別途必要部品<ul style="list-style-type: none"><li>○ワイヤー</li></ul></li><li>別途必要工具<ul style="list-style-type: none"><li>○リベッター</li></ul></li></ul>

※適合車両の年式は、2018年7月現在のものです。

2018年7月以降に登録された車両への適合についてはHKS各営業所にお問い合わせください。

### 改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2018/7/25	初版

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	3
2. ノーマルパーツの加工	5
3. オイルフィルターマウントの取付け	7
4. オイルクーラーコアの組立て	8
5. オイルクーラーコア・ホースの取付け	10
6. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	15

## はじめに

この度は、HKS オイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



### 注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

## キット装着イメージ



# パーツリスト

連番	品名	数量	備考
1	オイルクーラーコア	1	
2	オイルフィルターマウント	1	
3	センターボルト	1	M20-P1.5
4	Oリング	1	内径 59.92mm AS568-229
5	コアブラケット 1	1	
6	コアブラケット 2	1	
7	コアブラケット 3	1	
8	コアブラケット 4	1	
9	コアブラケット 5	1	
10	エアダクト 1	1	
11	エアダクト 2	1	
12	エアダクト 3	1	
13	エアダクト 4	1	
14	ブレーキダクトブラケット	1	
15	コニカルシール	4	
16	オイルクーラーホース 1	1	L=1340mm 180° - 45°
17	オイルクーラーホース 2	1	L=950mm 180° - 45°
18	スペーサー	1	φ20-6 t=2
19	スペーサー	1	φ14-6 t=3
20	グロメット	5	φ24-10 t=13
21	グロメットカラー	5	
22	グロメット	1	φ30-20 t=6.5
23	パンチングプレート	1	
24	防振材	1	
25	遮熱テープ	1	500mm
26	リベット	9	

27	ボタンボルト M4 L8	27	
28	ボタンボルト M5 L12	2	
29	六角ボルト M6-1.0 L=15	9	
30	六角ボルト M6-1.0 L=25	5	
31	ナット M4	27	
32	セルフロックナット M5	2	
33	フランジナット M6	10	
34	ワッシャ M4	27	
35	ワッシャ M5	2	
36	ワッシャ M6	14	
37	タイラップ 大	6	
38	タイラップ 小	3	
39	オイルフィルター	1	52009-AK005 TYPE 1 φ68-H65 M20
40	ステッカー	1	
41	取扱説明書	1	
42	取付説明書	1	

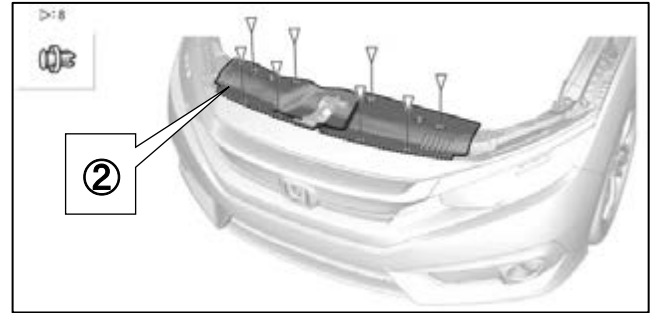
## 1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

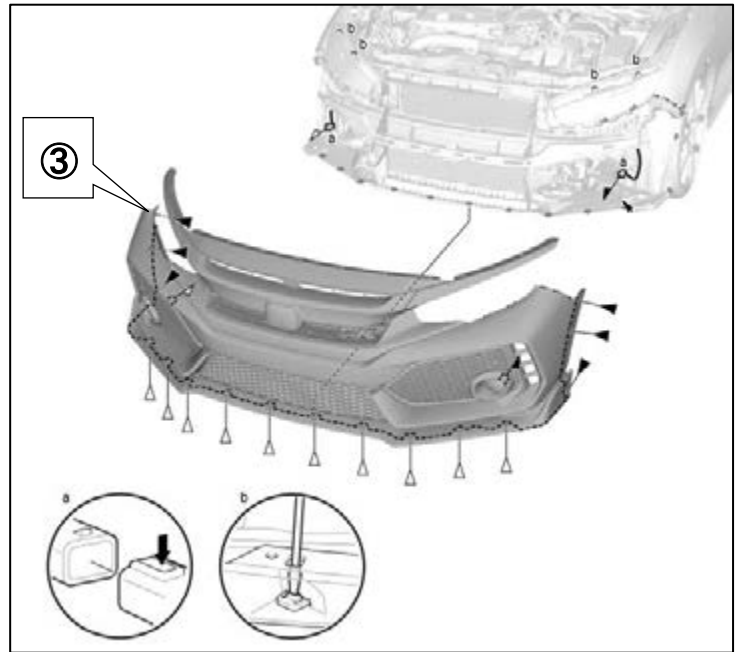
- (1) バッテリーのマイナス端子接続を取外す。
  
- (2) ①エンジン アンダ カバー プレートを取外す。  
※①は再使用する。



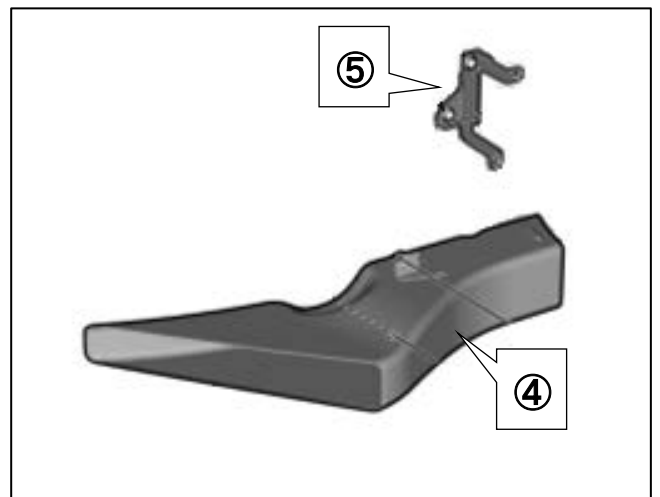
- (3) ②フロントグリルカバーを取外す。  
※②は再使用する。



- (4) ③フロントバンパーを取外す。  
※③は再使用する。



- (5) ④ブレーキダクト LH および⑤ブレーキダクトブラケット LHを取外す。  
※④および⑤は再使用する。




- (6) ⑥オイルフィルタを取外す。



## 2. ノーマルパーツの加工

パーツリスト

	No.	品名	数量
	P23	パンチングプレート	1
	P26	リベット	9
	P38	タイラップ 小	3

(1) フロントバンパーからガーニッシュ LH を取外し、裏面からベルトサンダー等で削り冷却風通路を開ける。



(2) ガーニッシュ LH をバンパーに取付ける。

(3) フロントインナーフェンダー LH を図の位置で切取る。



- (4) φ3.5 のドリルを使用してインナーフェンダー LH とパンチングプレートに取付用の穴を開ける。

・ P23 : パンチングプレート ×1

- (5) リベットを使用してインナーフェンダー LH に取付ける。

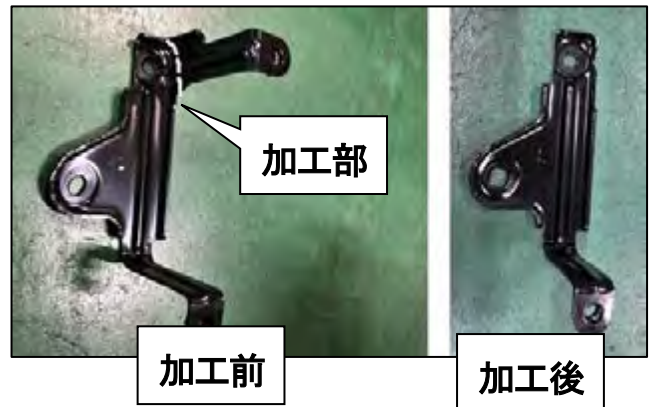
・ P26 : リベット ×9

#### アドバイス

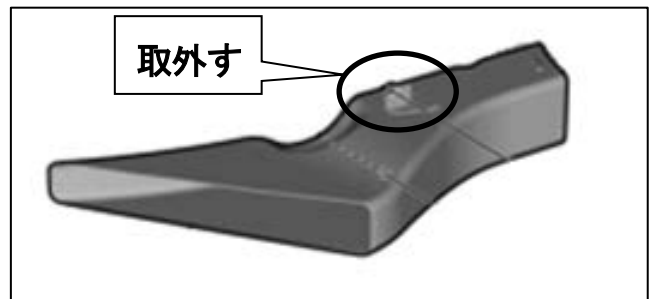
- パンチングプレートとブレーキダクトが干渉する部分は金切りばさみ等でパンチングプレートを切取る。



- (6) 1. (5) で取外した⑤ブレーキダクトブラケット LH の図の位置を切り取る。



- (7) 1. (5) で取外した④ブレーキダクト LH の上側の取付部のリベットをドリル等で揉んで取外す。

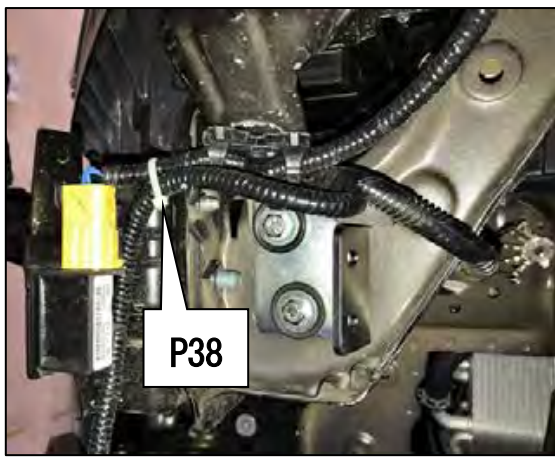
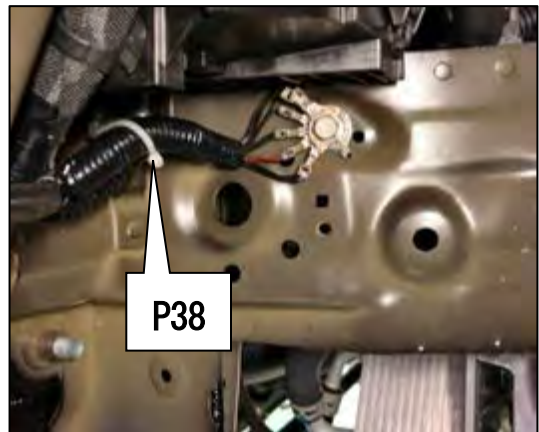
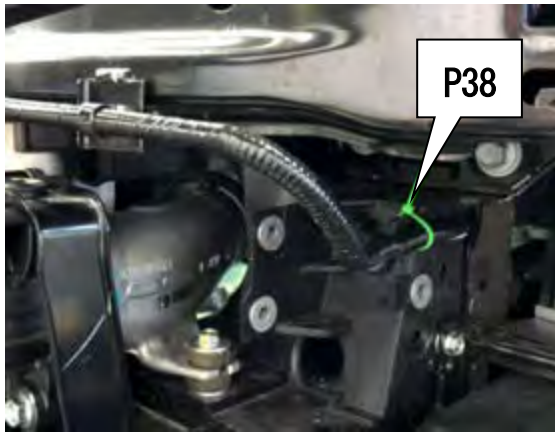


- (8) バンパーの図の位置を切取る。



(9) 図の位置の配線をタイラップ小で固定する。

・P38： タイラップ 小 ×3



### 3. オイルフィルターマウントの取付け

#### パーツリスト

No.	品名	数量
P2	オイルフィルターマウント	1
P3	センターボルト	1
P4	Oリング	1

(1) キットパーツ内部に異物の混入がないことを確認する。

(2) オイルフィルターマウントをエンジンに取付ける。

センターボルト締め付けトルク  
45N・m (4.6kgf・m)

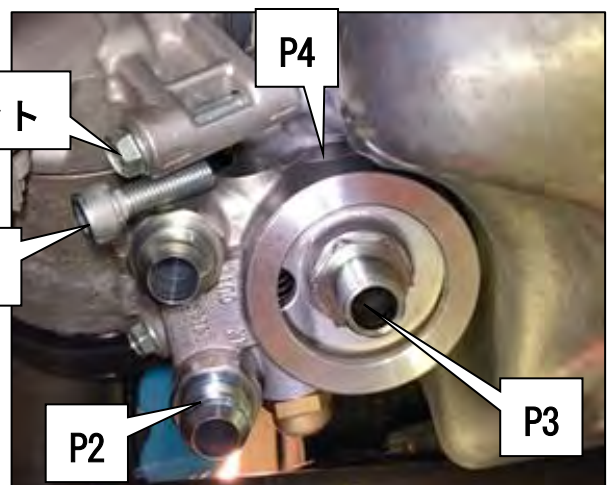
- ・P2： オイルフィルターマウント ×1
- ・P3： センターボルト ×1
- ・P4： Oリング ×1

#### アドバイス

- ・ Oリングに薄くオイルを塗布する。
- ・ 図の位置の隙間が 10mm になるようにオイルフィルターマウントとエアコンブラケットの間に M10 のボルト等を挟み込み位置を調整する。

エアコンブラケット

M10 ボルト





## 4. オイルクーラーコアの組立て

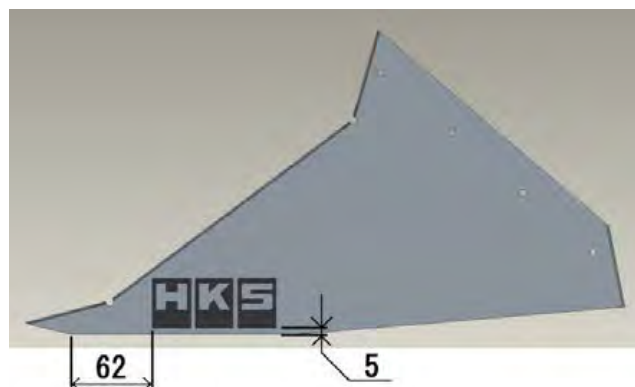
パーツリスト		
No.	品名	数量
P1	オイルクーラーコア	1
P5	コアブラケット 1	1
P6	コアブラケット 2	1
P7	コアブラケット 3	1
P8	コアブラケット 4	1
P9	コアブラケット 5	1
P10	エアダクト 1	1
P11	エアダクト 2	1
P12	エアダクト 3	1
P13	エアダクト 4	1
P20	グロメット	5
P21	グロメットカラー	5
P27	ボタンボルト M4 L8	27
P29	六角ボルト M6-1.0 L=15	6
P31	ナット M4	27
P33	フランジナット M6	8
P34	ワッシャ M4	27
P36	ワッシャ M6	6
P40	ステッカー	1

(1) キットパーツ内部に異物の混入がないことを確認する。

(2) エアダクト1~4から保護フィルムを剥がす。

(3) エアダクト 2にステッカーを貼る。

- ・P11 : エアダクト 2 ×1
- ・P40 : ステッカー ×1

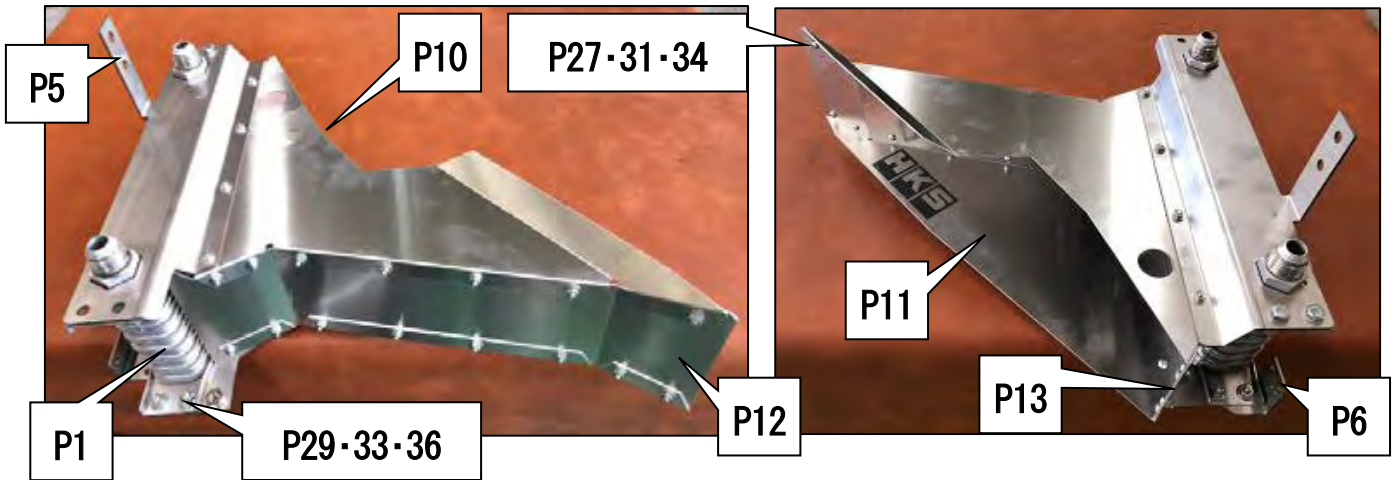


(4) コアブラケット1、2およびエアダクト1~4をオイルクーラーコアに取付ける。

- ・P1 : オイルクーラーコア ×1
- ・P5 : コアブラケット1 ×1
- ・P6 : コアブラケット2 ×1
- ・P10 : エアダクト1 ×1
- ・P11 : エアダクト2 ×1
- ・P12 : エアダクト3 ×1
- ・P13 : エアダクト4 ×1
- ・P27 : ボタンボルト M4 L8 ×27
- ・P29 : 六角ボルト M6-1.0 L=15 ×6
- ・P31 : ナット M4 ×27
- ・P33 : フランジナット M6 ×6
- ・P34 : ワッシャ M4 ×27
- ・P36 : ワッシャ M6 ×6

**アドバイス**

- ボタンボルト M4 がエアダクトの内側になるように取付ける。



(5) グロメットおよびグロメットカラーをコアブラケット3~5に取付ける。

- ・P7 : コアブラケット3 ×1
- ・P8 : コアブラケット4 ×1
- ・P9 : コアブラケット5 ×1
- ・P20 : グロメット ×5
- ・P21 : グロメットカラー ×5



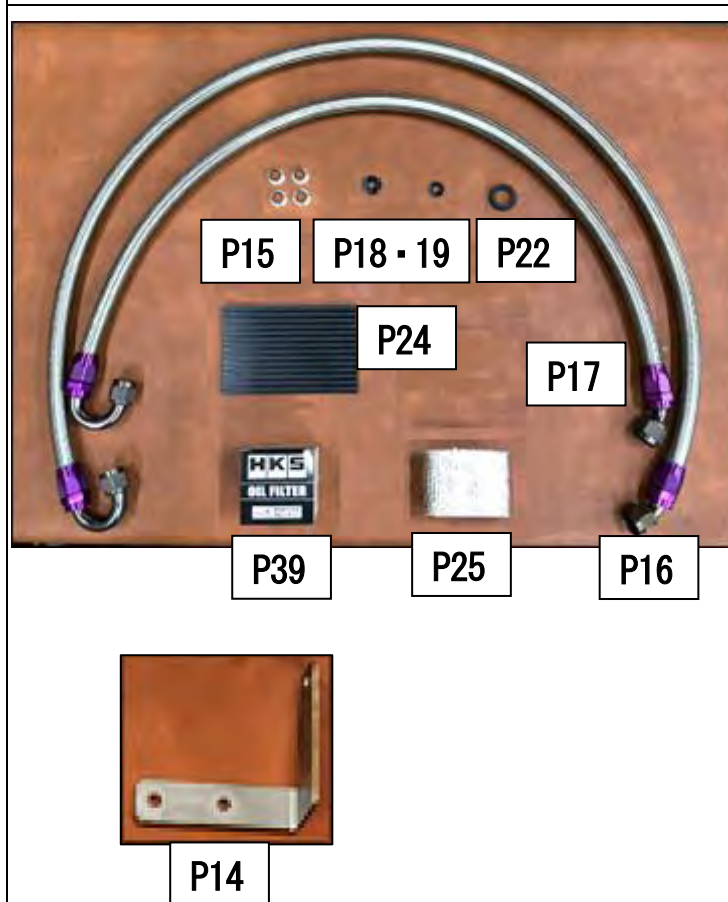
(6) コアブラケット5をコアブラケット1に仮付けする。

- ・P33 : フランジナット M6 ×2



## 5. オイルクーラーコア・ホースの取付け

パーツリスト



No.	品名	数量
P14	ブレーキダクトブラケット	1
P15	コニカルシール	4
P16	オイルクーラーホース 1	1
P17	オイルクーラーホース 2	1
P18	スペーサー φ20-6 t=2	1
P19	スペーサー φ14-6 t=3	1
P22	グロメット	1
P24	防振材	1
P25	遮熱テープ	1
P28	ボタンボルト M5 L12	2
P29	六角ボルト M6-1.0 L=15	3
P30	六角ボルト M6-1.0 L=25	5
P32	セルフロックナット M5	2
P33	フランジナット M6	2
P35	ワッシャ M5	2
P36	ワッシャ M6	8
P37	タイラップ 大	6
P39	オイルフィルター	1

(1) キットパーツ内部に異物の混入が無いことを確認する。

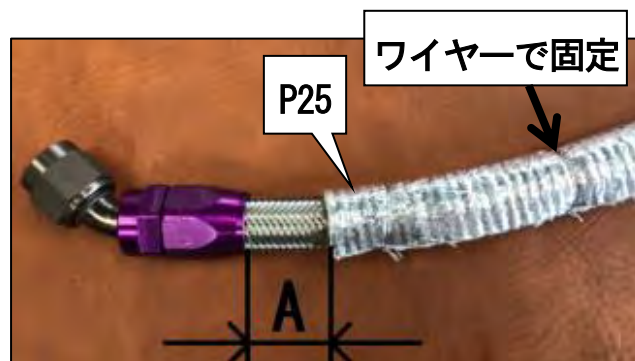
(2) 遮熱テープを長さ 250mm に 2 等分する。

・ P25 : 遮熱テープ ×1

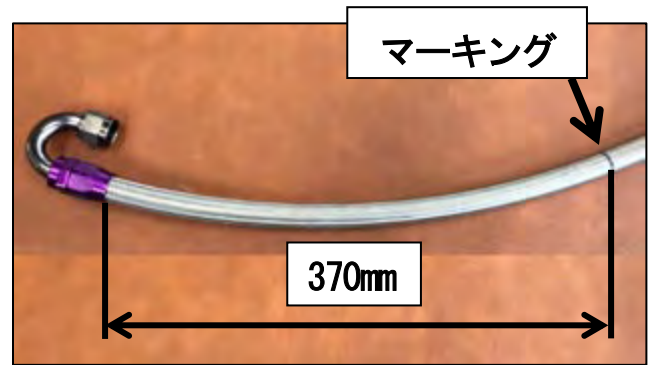
(3) ステンレスワイヤ等を使用して、5. (2) で切取った遮熱テープをオイルクーラーホース 1、2 の 45° フィッティング側に図の A 部分の寸法で取付ける。

・ P16 : オイルクーラーホース 1 ×1  
※A の長さ 80mm

・ P17 : オイルクーラーホース 2 ×1  
※A の長さ 30mm



(4) オイルクーラーホース 1 の図の位置にマーキングする。

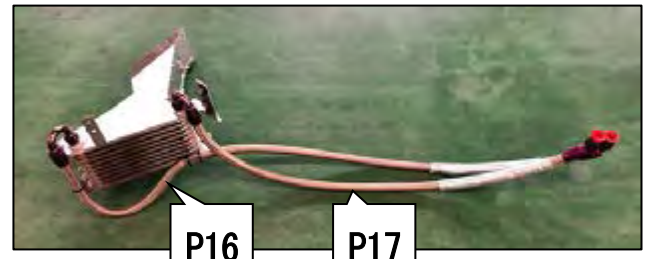


(5) オイルクーラーホースのフィッティングについている保護袋を 180° 側のみ取外し、オイルクーラーコアに仮付けする。

・ P15 : コニカルシール ×2

**アドバイス**

- ・ コニカルシールをオイルクーラーコアとオイルクーラーホースのフィッティングの間に入れる。

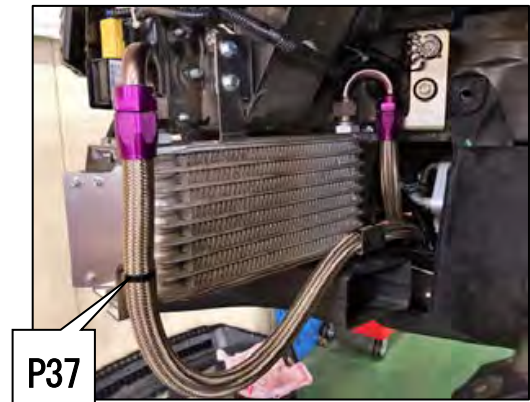
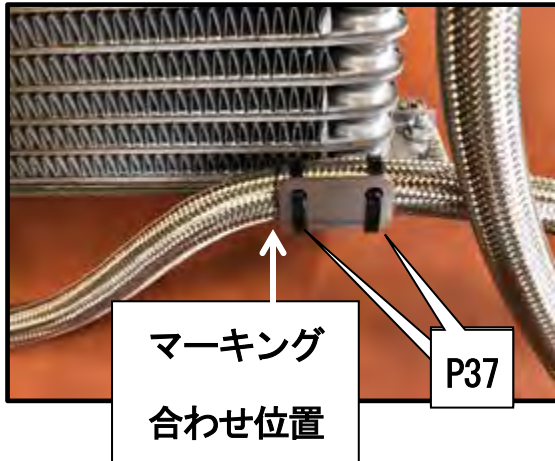


(6) タイラップ大を使用して、オイルクーラーホース 1 をコアブラケット 2 に固定する。

・ P37 : タイラップ 大 ×3

**アドバイス**

- ・ 5. (4) でのマーキングを図の位置に合わせてタイラップ大で固定する。



(7) オイルクーラーホース 1 とオイルクーラーコアを本締めする。

**アドバイス**

- ・ オイルクーラーコアとオイルクーラーホースのフィッティングの間に 3mm 程度の隙間を空ける。
- ・ 締め付けの際には、オイルクーラーコアの 6 角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締め付ける。



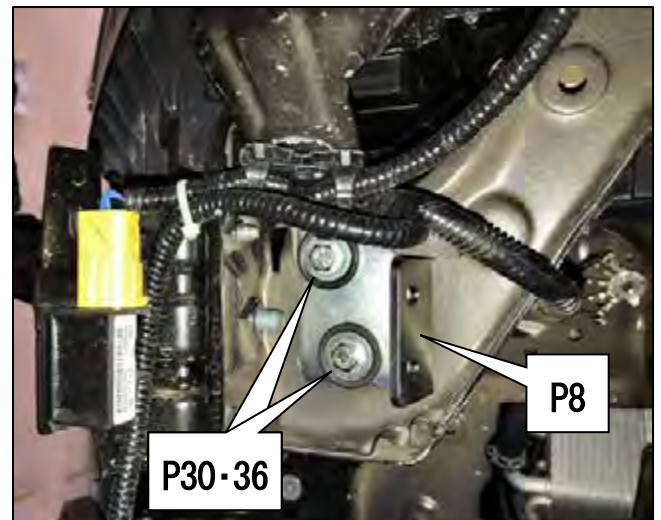
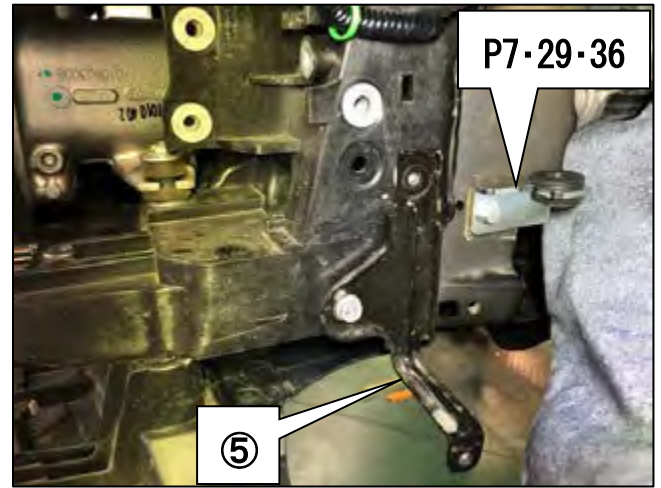
- (8) 2. (6) で加工した⑤ブレーキダクトブラケットを車体に取付ける。

**アドバイス**

2 か所ある取付ボルトの下側のみ取付ける。

- (9) コアブラケット 3、4 を車体に仮付けする。

- ・ P7 : コアブラケット 3 ×1
- ・ P8 : コアブラケット 4 ×1
- ・ P29 : 六角ボルト M6-1.0 L15 ×1
- ・ P30 : 六角ボルト M6-1.0 L25 ×2
- ・ P36 : ワッシャ M6 ×3



- (10) ④ブレーキダクト LH に純正ボルトを使用してブレーキダクトブラケットを取付ける。

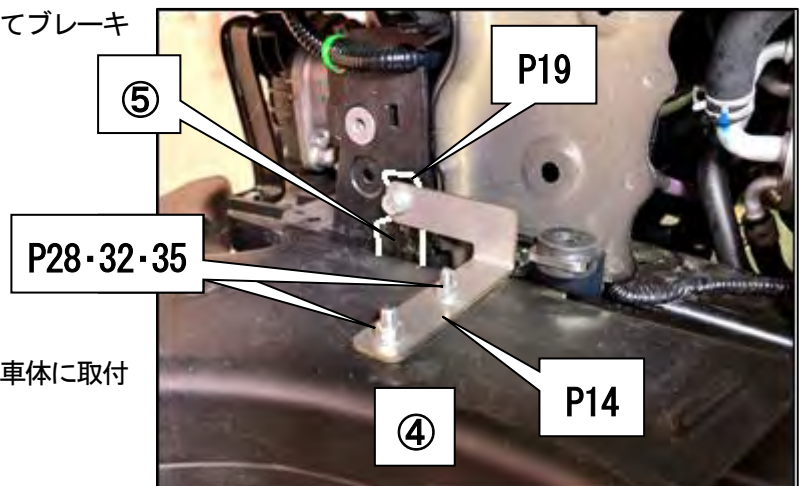
- ・ P14 : ブレーキダクトブラケット ×1
- ・ P19 : スペーサー
- ・ P28 : ボタンボルト M5 L12 ×2
- ・ P32 : セルフロックナット M5 ×2
- ・ P35 : ワッシャ M5 ×2

- (11) 純正ボルトを使用して、④ブレーキダクトを車体に取付ける。

- ・ P19 : スペーサー ×1

**アドバイス**

- P19 スペーサーは⑤ブレーキダクトブラケットとP14ブレーキダクトブラケットの間に挟んで使用する。

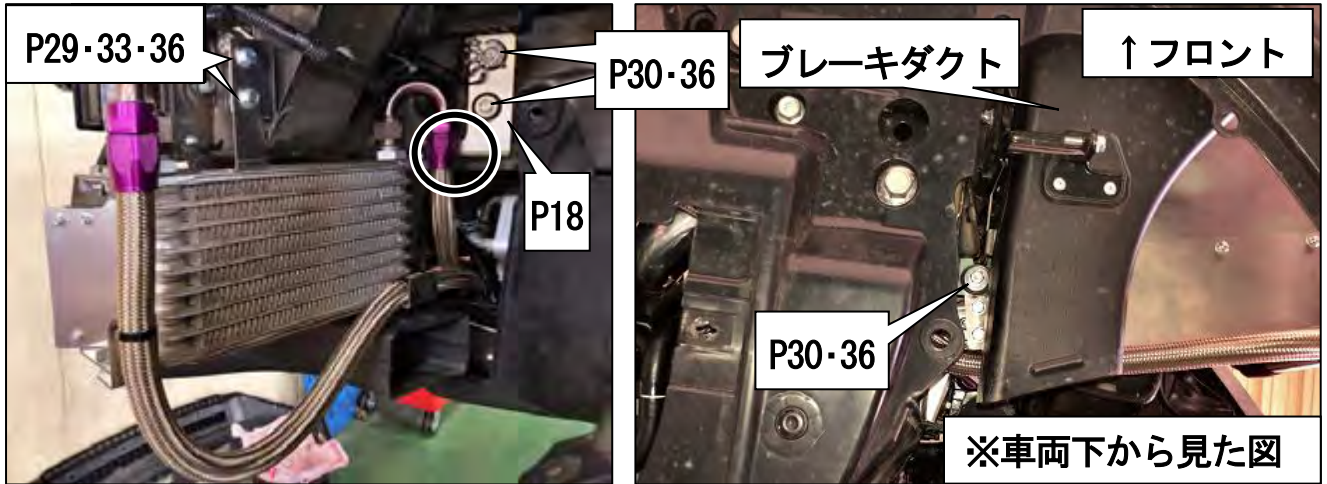


(12) オイルクーラーコアを車体に取り付ける。

- ・ P18 : スペーサー ×1
- ・ P29 : 六角ボルト M6-1.0 L15 ×2
- ・ P30 : 六角ボルト M6-1.0 L25 ×3
- ・ P33 : フランジナット M6 ×2
- ・ P36 : ワッシャ M6 ×5

**アドバイス**

- スペーサーは車体とグロメットカラーの間に取付ける。

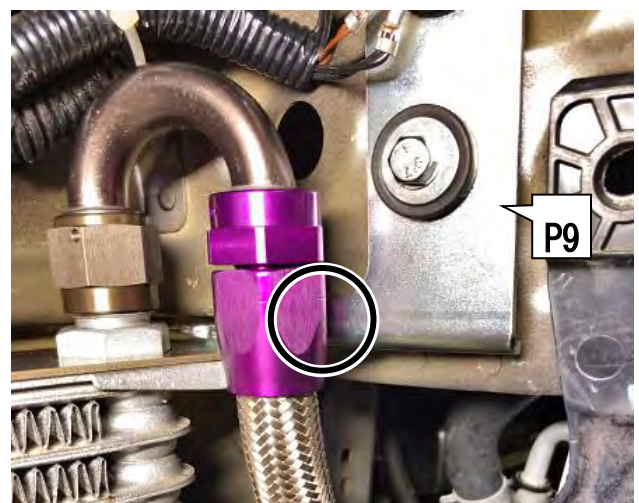


(13) コアブラケット 3~5 を本締めする。

(14) オイルクーラーホース 2 とオイルクーラーコアを本締めする。

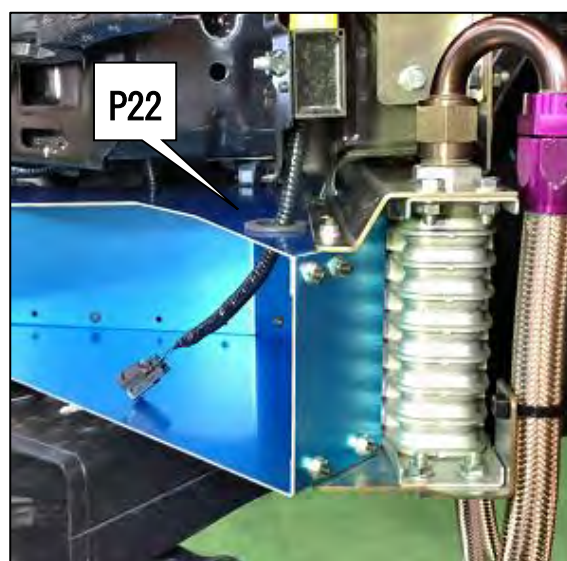
**アドバイス**

- コアブラケット 5 とオイルクーラーホースのフィッティングの間に 3mm 程度の隙間を空ける。
- 締め付けの際には、オイルクーラーコアの 6 角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締め付ける。



(15) フォグランプの配線をグローメットの中に通し、エアダクト 1 に取付ける。

・P22 : グロメット ×1

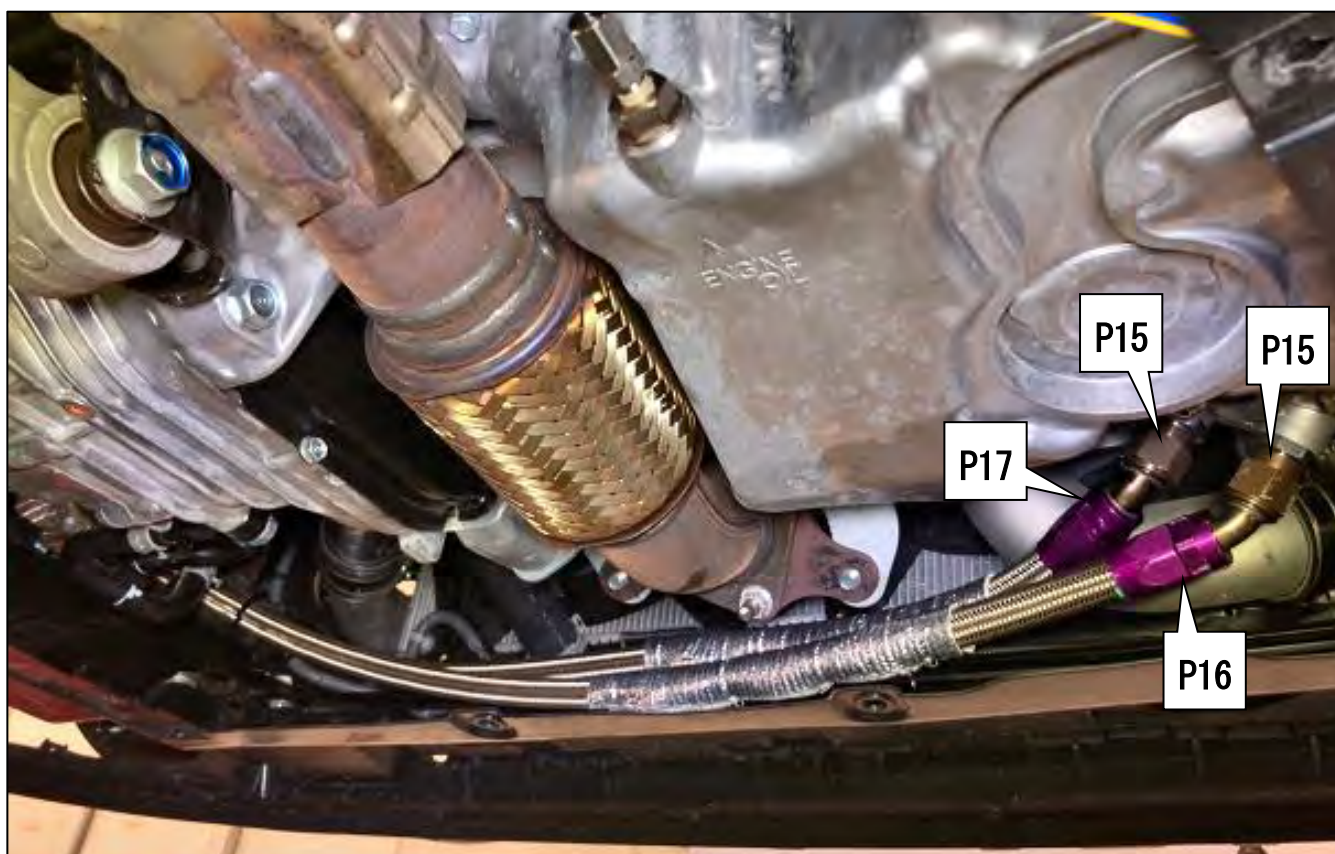


(16) オイルクーラーホースをオイルフィルターマウントに仮付けする。

・P15 : コニカルシール ×2

**アドバイス**

- コニカルシールをオイルクーラーコアとオイルクーラーホースのフィッティングの間に入れる。

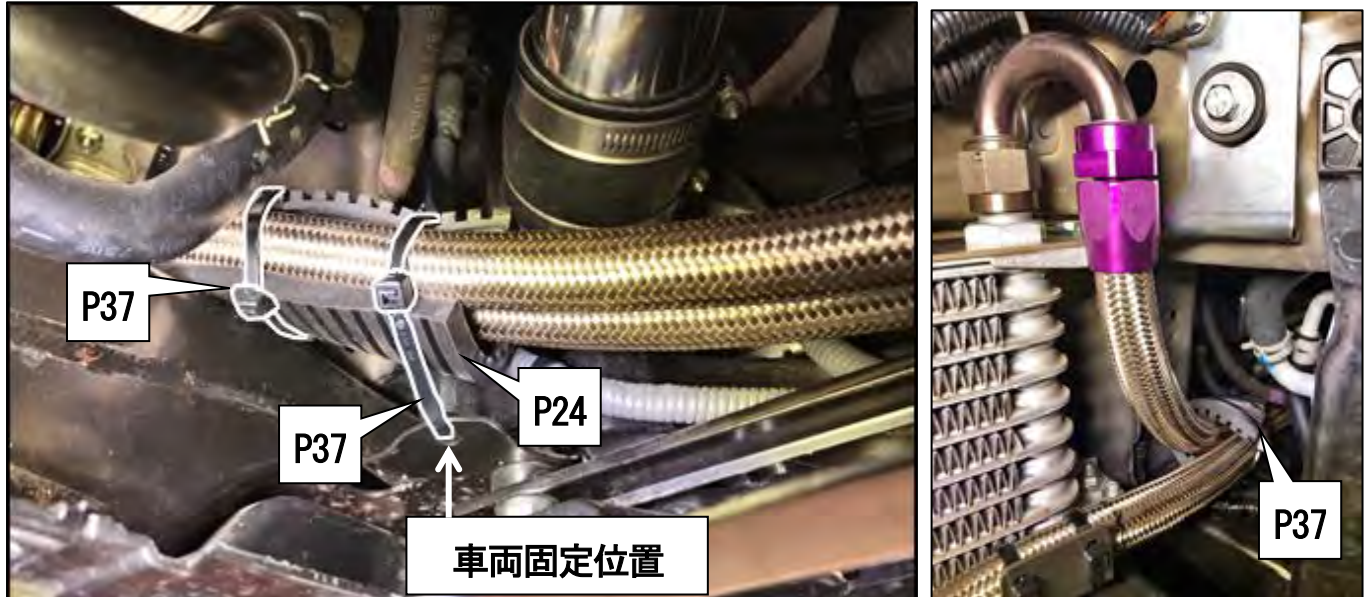


(17) オイルクーラーホースに防振材を取付ける。

- ・ P24 : 防振材 ×1
- ・ P37 : タイラップ大 ×2

**アドバイス**

オイルクーラーホースがクラッチホースやウォーターホースに干渉しないように確認する。



(18) 図の位置でオイルクーラーホースを車両に固定する。

- ・ P37 : タイラップ大 ×1

(19) オイルクーラーホースをオイルフィルターマウントに本締めする。

(20) オイルフィルターを取付ける。

- ・ P39 : オイルフィルター ×1

## 6. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

- (1) 各部干渉が無いことを確認する。
- (2) バッテリーのマイナス端子を取付ける。
- (3) エンジンを始動してオイル漏れや干渉等無いことを確認する。
- (4) 1. で取外した①～③の純正部品を取付ける。

※ 取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。



# OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



**Installation must be done by a professional.**  
Read this manual prior to the installation.  
Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※ Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	OIL COOLER KIT
PART NUMBER	15004-AH004
APPLICATION	HONDA CIVIC TYPE-R(DBA-FK8)
ENGINE	K20C
YEAR	2017/9~
REMARKS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard time required to install this kit is approximately 4 hours.</li> <li>• When replacing the oil filter, use HKS Oil Filter Type 1 (52009-AK005).</li> <li>• Modification of the following factory parts is required: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Inside the front bumper</li> <li>○ Brake Duct Bracket</li> <li>○ Inner Fender LH</li> </ul> </li> <li>• Required item to install this kit: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Wire</li> </ul> </li> <li>• Required tool to install this kit: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Riveter</li> </ul> </li> </ul>

※ This application was confirmed by July, 2018.

## REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2018/7	E04261-H50010-00	1 <sup>st</sup> Edition

Published in July, 2018 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

## INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS .....	1
PARTS LIST .....	2
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS .....	3
2. MODIFICATION OF FACTORY PARTS .....	5
3. INSTALLATION OF OIL FILTER MOUNT.....	7
4. ASSEMBLY OF OIL COOLER CORE .....	8
5. INSTALLATION OF OIL COOLER CORE AND HOSE .....	10
6. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS.....	15

## NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



### WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



### CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.  
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.  
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)



# PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT	REMARKS
1	Oil Cooler Core	1	
2	Oil Filter Mount	1	
3	Center Bolt	1	M20-P1.5
4	O-ring	1	I.D. 59.92mm AS568-229
5	Core Bracket 1	1	
6	Core Bracket 2	1	
7	Core Bracket 3	1	
8	Core Bracket 4	1	
9	Core Bracket 5	1	
10	Air Duct 1	1	
11	Air Duct 2	1	
12	Air Duct 3	1	
13	Air Duct 4	1	
14	Brake Duct Bracket	1	
15	Conical Seal	4	
16	Oil Cooler Hose 1	1	L=1340 180°-45°
17	Oil Cooler Hose 2	1	L=950 180°-45°
18	Spacer	1	φ20-6 t=2
19	Spacer	1	φ14-6 t=3
20	Grommet	5	
21	Grommet Collar	5	
22	Grommet	1	
23	Punching Plate	1	
24	Vibration Insulator	1	
25	Heat Insulating Tape	1	0.5m
26	Rivet	9	

NO.	DESCRIPTION	QT	REMARKS
27	Button Bolt M4 L8	27	
28	Button Bolt M5 L12	2	
29	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	9	
30	Hexagon Bolt M6-1.0 L=25	5	
31	Nut M4	27	
32	Self-lock Nut M5	2	
33	Flange Nut M6	10	
34	Washer M4	27	
35	Washer M5	2	
36	Washer M6	14	
37	Tie Wrap L	6	
38	Tie Wrap S	3	
39	Oil Filter	1	52009-AK005 HKS Oil Filter Type 1 φ68-H65 M20
40	Sticker	1	
41	Instruction Manual	1	
42	Installation Manual	1	

## 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

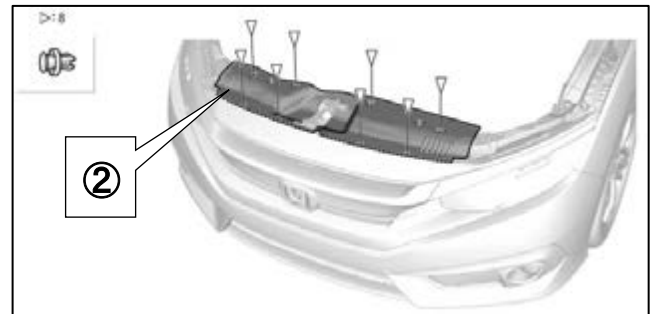
Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal.  
Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

(7) Disconnect the negative cable from the battery.

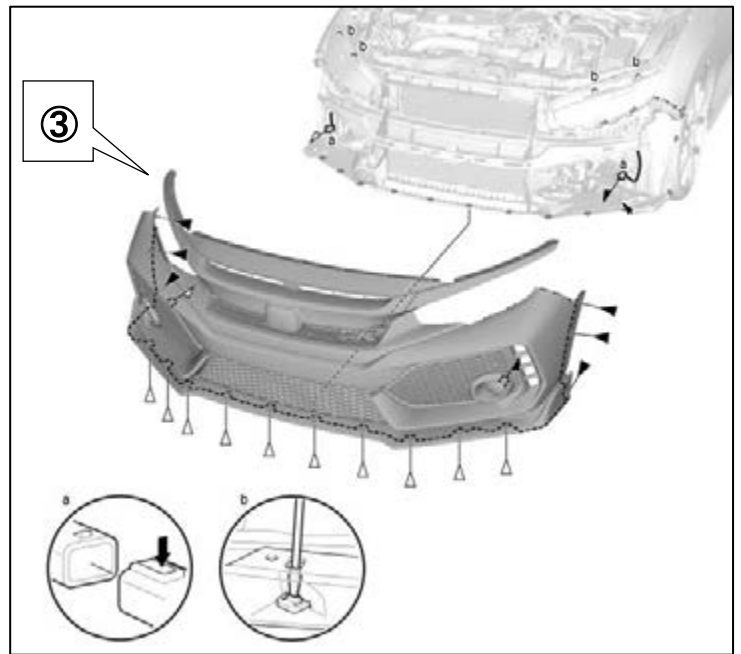
(8) Remove ① engine under cover plate.  
※ Removed ① will be reused later.



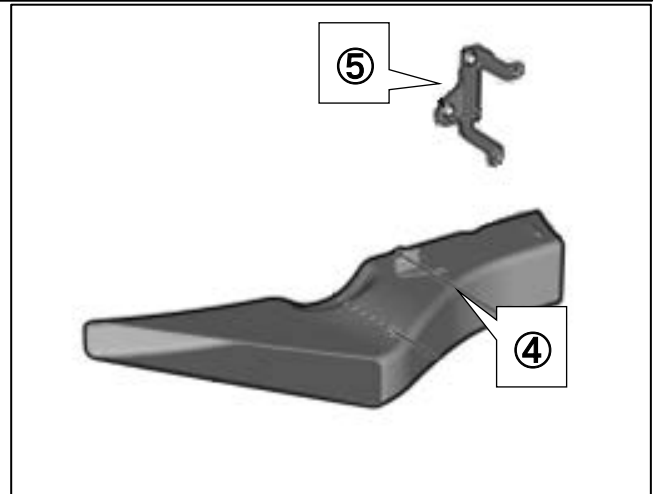
- (9) Remove ② front grill cover.  
※ Removed ② will be reused later.



- (10) Remove ③ front bumper.  
※ Removed ③ will be reused later.



- (11) Remove ④ brake duct LH and ⑤ brake duct bracket LH.  
※ Removed ④ and ⑤ will be reused later.

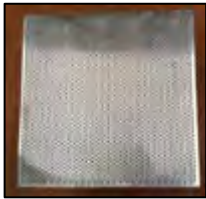


- (12) Remove ⑥ oil filter.



## 2. MODIFICATION OF FACTORY PARTS

### PARTS LIST

 <b>P23</b>	No.	Descriptions	QT
	P23	Punching Plate	1
	P26	Rivet	9
	P38	Tie Wrap S	3

(10) Remove the garnish LH from the front bumper. Make a cooling air passage from the back using a belt sander.



(11) Reinstall the garnish LH to the bumper.

(12) Cut off the portion of the front inner fender LH along a line shown in the diagram.



(13) Drill an installation hole in the inner fender LH and Punching Plate using a 3.5mm drill.

- P23: Punching Plate x 1

(14) Install the Punching Plate to the inner fender LH using the Rivets.

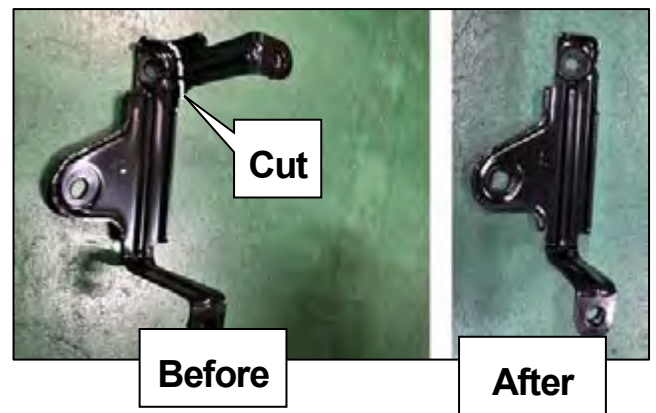
- P26: Rivet x 9

**NOTE**

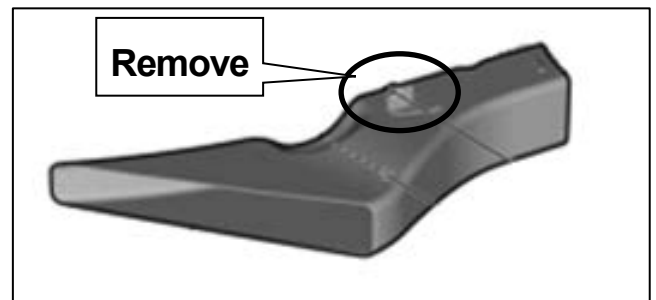
- If the punching plate comes in contact with the brake duct, cut off the portion of the punching plate coming in contact with the brake duct using metal cutting scissors.



(15) Cut off the portion of ⑤ brake duct bracket LH along a dotted line as shown in the diagram.



(16) Remove the rivet installed to the upper part of ④ brake duct LH using a drill as shown in the diagram.

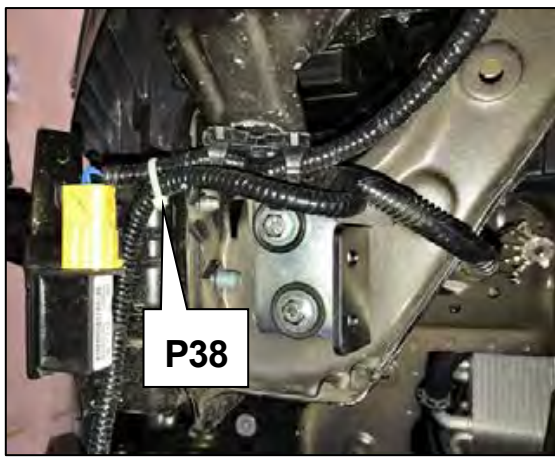
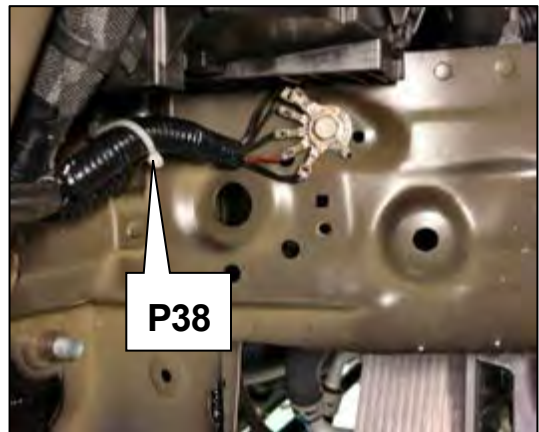
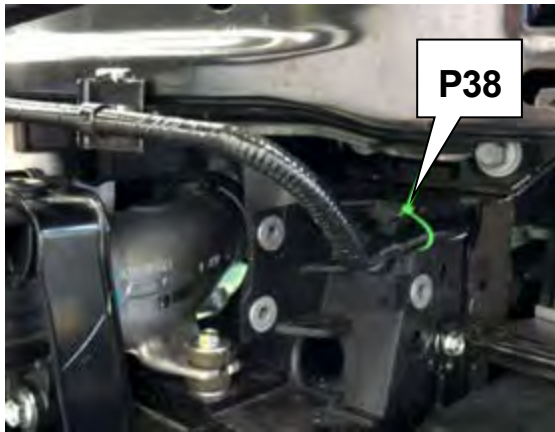


(17) Cut off the portion along a dotted line shown in the diagram.



(18) Secure the wires shown in the diagrams below using the provided Tie Wrap S.

- P38: Tie Wrap S x 3



### 3. INSTALLATION OF OIL FILTER MOUNT

PARTS LIST			
No.	Descriptions	QT	
P2	Oil Filter Mount	1	
P3	Center Bolt	1	
P4	O-ring	1	

(3) Make sure there is no scratch on kit parts. Remove foreign objects from parts.

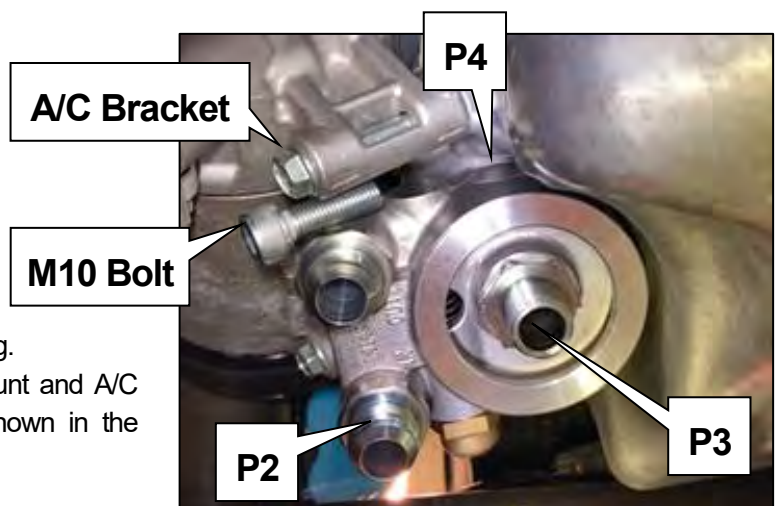
(4) Install the Oil Filter Mount to the engine.

**Center Bolt Tightening Torque**  
45N·m (4.6kgf·m)

- P2: Oil Filter Mount x 1
- P3: Center Bolt x 1
- P4: O-ring x 1

**NOTE**

- Apply a small amount of oil to the O-ring.
- Insert a M10 bolt between the oil filter mount and A/C bracket to keep a 10mm clearance as shown in the diagram, and adjust the installation position.



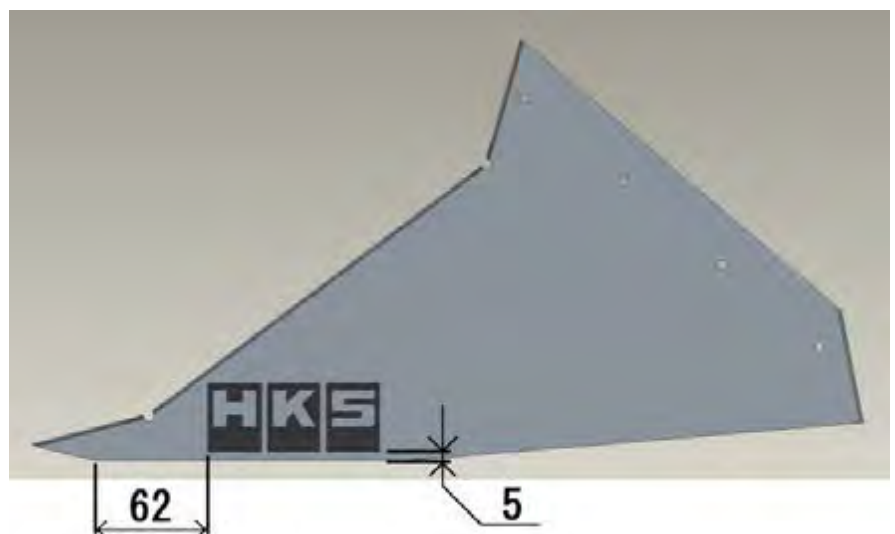


## 4. ASSEMBLY OF OIL COOLER CORE

PARTS LIST		
No.	Descriptions	QT
P1	Oil Cooler Core	1
P5	Core Bracket 1	1
P6	Core Bracket 2	1
P7	Core Bracket 3	1
P8	Core Bracket 4	1
P9	Core Bracket 5	1
P10	Air Duct 1	1
P11	Air Duct 2	1
P12	Air Duct 3	1
P13	Air Duct 4	1
P20	Grommet	5
P21	Grommet Collar	5
P27	Button Bolt M4 L8	27
P29	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	6
P31	Nut M4	27
P33	Flange Nut M6	8
P34	Washer M4	27
P36	Washer M6	6
P40	Sticker	1

- (1) Make sure there is no scratch on kit parts. Remove foreign objects from parts.
- (2) Remove protection films from Air Duct 1 to 4.
- (3) Affix the Sticker to the Air Duct 2.

- P11: Air Duct 2 x 1
- P40: Sticker x 1

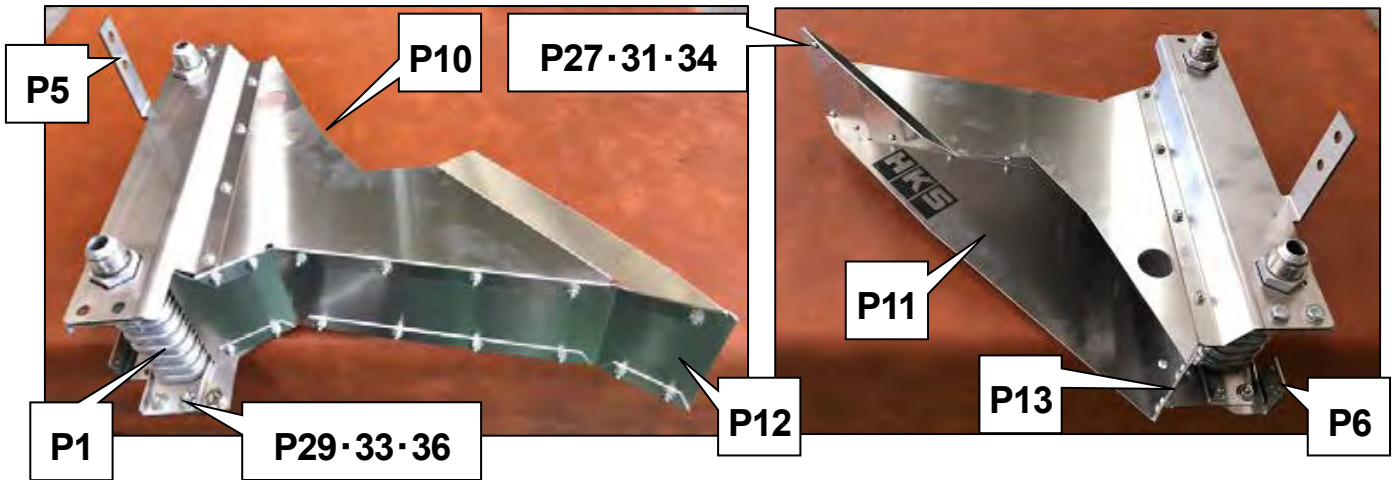


(4) Install the Core Bracket 1 and 2 and Air Duct 1 to 4 to the Oil Cooler Core.

- P1: Oil Cooler Core x 1
- P5: Core Bracket 1 x 1
- P6: Core Bracket 2 x 1
- P10: Air Duct 1 x 1
- P11: Air Duct 2 x 1
- P12: Air Duct 3 x 1
- P13: Air Duct 4 x 1
- P27: Button Bolt M4 L8 x 27
- P29: Hexagon Bolt M6-1.0 L=15 x 6
- P31: Nut M4 x 27
- P33: Flange Nut M6 x 6
- P34: Washer M4 x 27
- P36: Washer M6 x 6

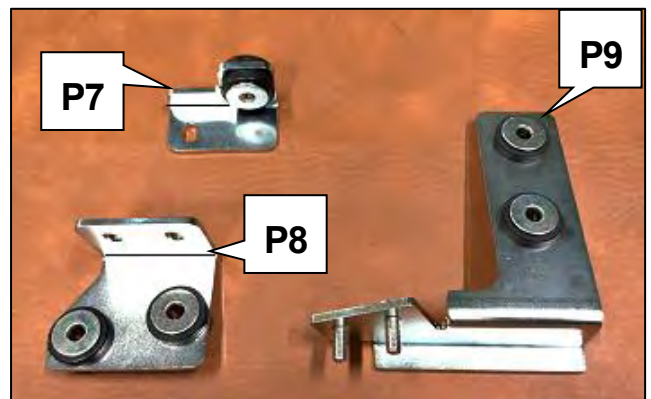
**NOTE**

- Install the button bolt M4 inside the air duct.



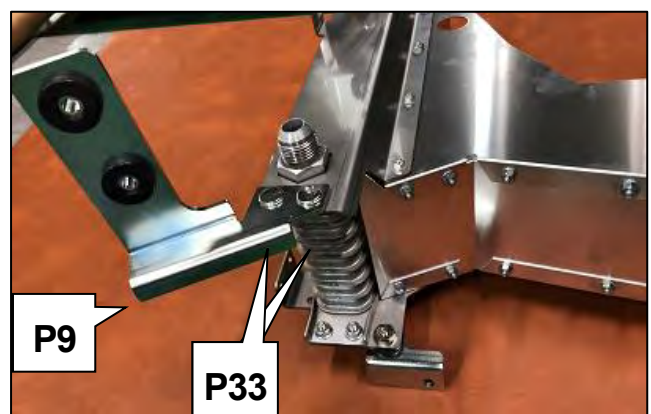
(5) Install the Grommet and Grommet Collar to the Core Bracket 3 to 5.

- P7: Core Bracket 3 x 1
- P8: Core Bracket 4 x 1
- P9: Core Bracket 5 x 1
- P20: Grommet x 5
- P21: Grommet Collar x 5



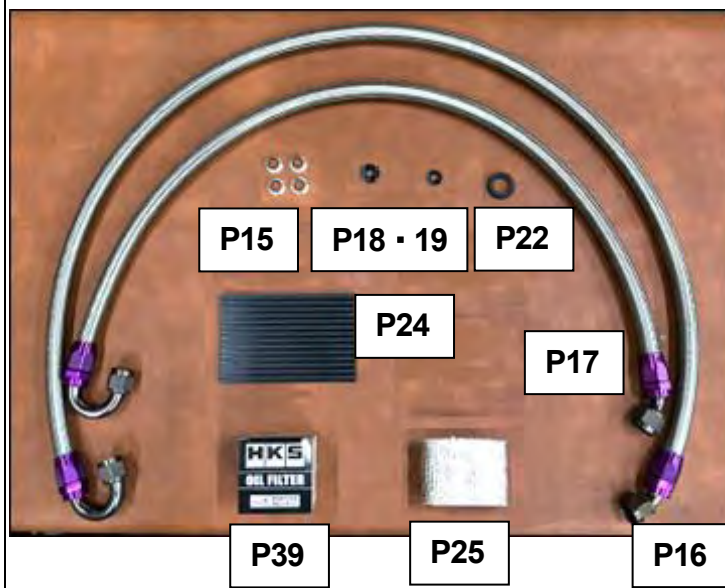
(6) Temporarily install the Core Bracket 5 to the Core Bracket 1.

- P33: Flange Nut M6 x 2



## 5 . INSTALLATION OF OIL COOLER CORE & HOSE

PARTS LIST



No.	Descriptions	QT
P14	Brake Duct Bracket	1
P15	Conical Seal	4
P16	Oil Cooler Hose 1	1
P17	Oil Cooler Hose 2	1
P18	Spacer $\phi 20-6$ t=2	1
P19	Spacer $\phi 14-6$ t=3	1
P22	Grommet	1
P24	Vibration Insulator	1
P25	Heat Insulating Tape	1
P28	Button Bolt M5 L12	2
P29	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	3
P30	Hexagon Bolt M6-1.0 L=25	5
P32	Self-lock Nut M5	2
P33	Flange Nut M6	2
P35	Washer M5	2
P36	Washer M6	8
P37	Tie Wrap L	6
P39	Oil Filter	1

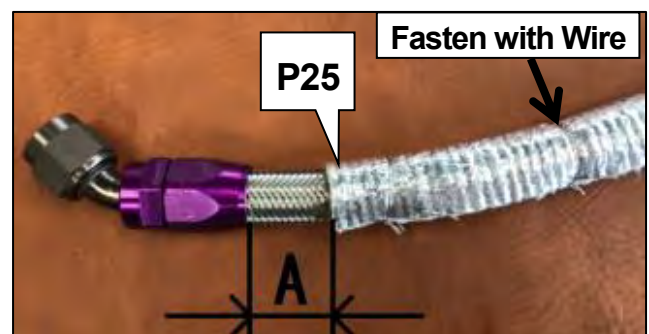
(21) Remove foreign objects from parts.

(22) Cut the Heat Insulating Tape in half (250mm in length).

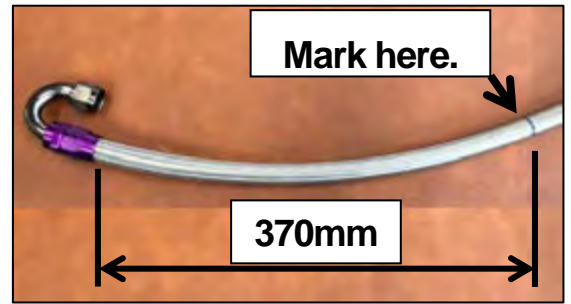
- P25: Heat Insulating Tape x 1

(23) Wrap the Heat Insulating Tape around the Oil Cooler Hose 1 and 2 on the side with a 45° fitting as shown in the diagram. Fasten the tape with stainless wires. Make sure to leave space "A" between the fitting and the tape. The space length of "A" for each hose is shown below.

- P16: Oil Cooler Hose 1 x 1  
 ※ Space Length of A: 80mm
- P17: Oil Cooler Hose 2 x 1  
 ※ Space Length of A: 30mm



(24) Mark the point on the Oil Cooler Hose 1 as indicated in the diagram.

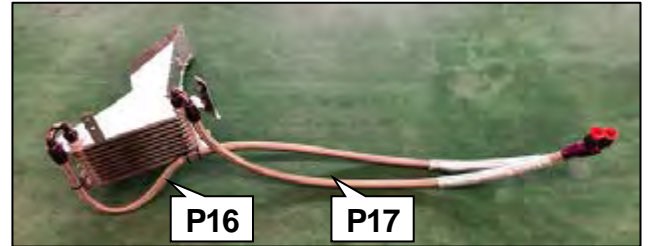


(25) Remove a protection cover from the 180° fitting attached to the Oil Cooler Hose 1 and 2. Temporarily install the hoses to the Oil Cooler Core.

- P15: Conical Seal x 2

**NOTE**

- Insert the provided Conical Seal between the Oil Cooler core and Oil Cooler Hose 1 and 2

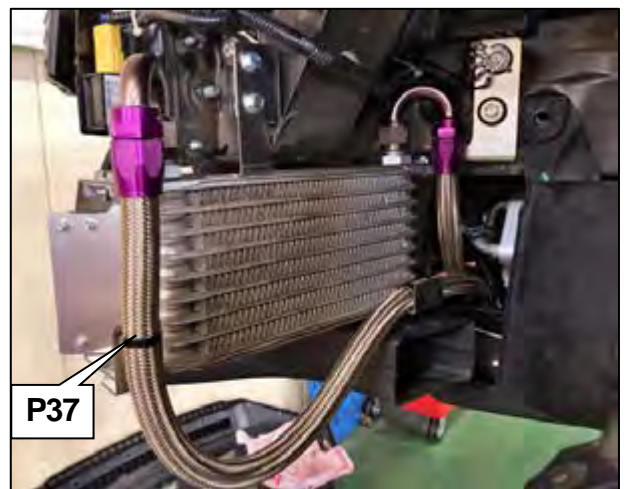
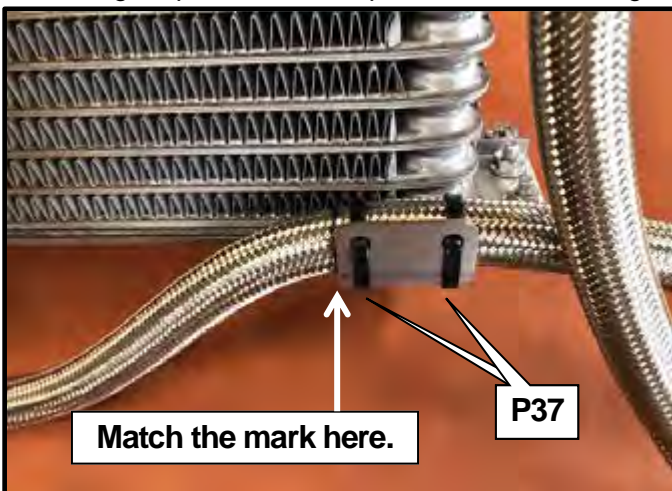


(26) Secure the Oil Cooler Hose 1 to the Core Bracket 2 using the provided Tie Wrap L.

- P37: Tie Wrap L x 3

**NOTE**

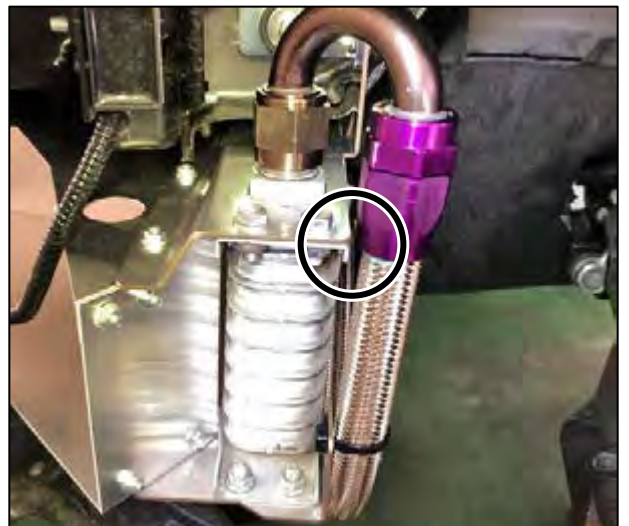
- Match the mark made on the hose in 5.(4) with the position indicated in the diagram below. Secure the hose using the provided Tie Wrap L as shown in the diagram.



(27) Securely install the Oil Cooler Hose 1 to the Oil Cooler Core.

**NOTE**

- Make a 3mm clearance between the oil cooler core and oil cooler hose as shown in the diagram.
- When tightening the fittings, make sure to hold the hexagon part of the oil cooler core.



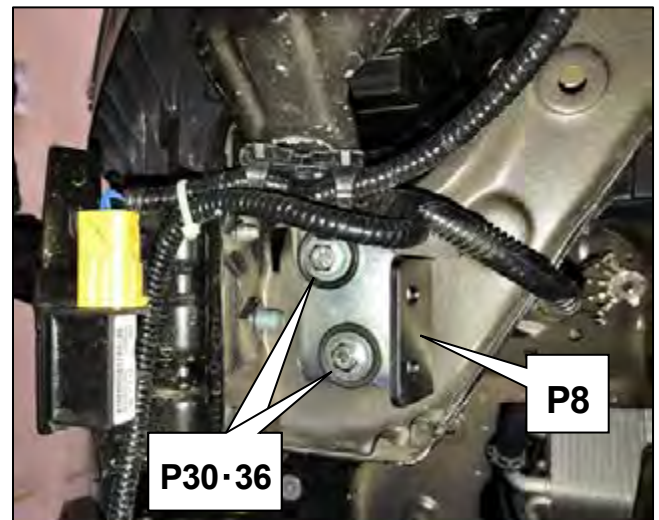
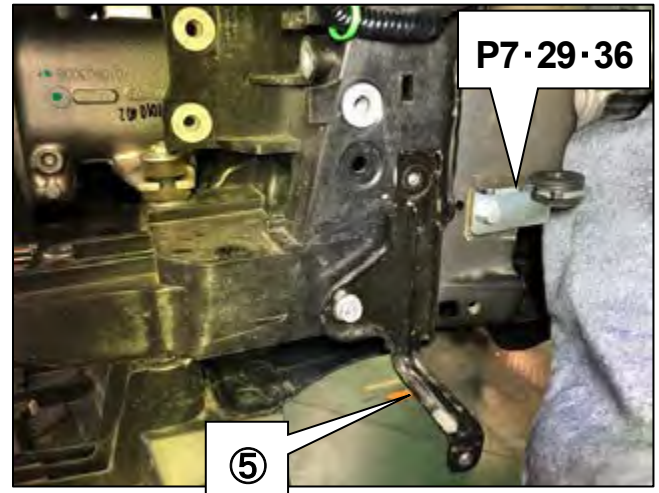
(28) Install ⑤ brake duct bracket that was modified in 2.(6) to the vehicle.

**NOTE**

Tighten only the lower side's bolt.

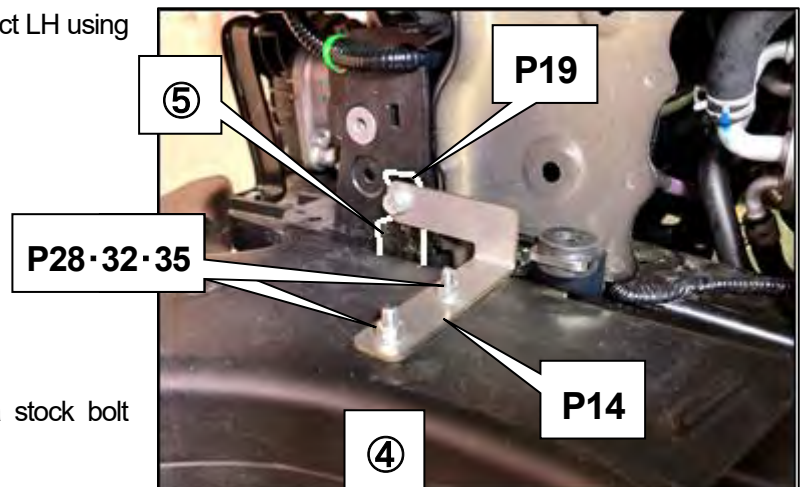
(29) Temporarily install the Core Bracket 3 and 4 to the vehicle using the following provided parts.

- P7: Core Bracket 3 x 1
- P8: Core Bracket 4 x 1
- P29: Hexagon Bolt M6-1.0 L15 x 1
- P30: Hexagon Bolt M6-1.0 L25 x 2
- P36: Washer M6 x 3



(30) Install the Brake Duct Bracket to ④ brake duct LH using the following provided parts.

- P14: Brake Duct Bracket x 1
- P19: Spacer  $\phi 14-6$  t=3 x 1
- P28: Button Bolt M5 L12 x 2
- P32: Self-lock Nut M5 x 2
- P35: Washer M5 x 2



(31) Install ④ brake duct to the vehicle using a stock bolt using the following provided part.

- P19: Spacer  $\phi 14-6$  t=3 x 1

**NOTE**

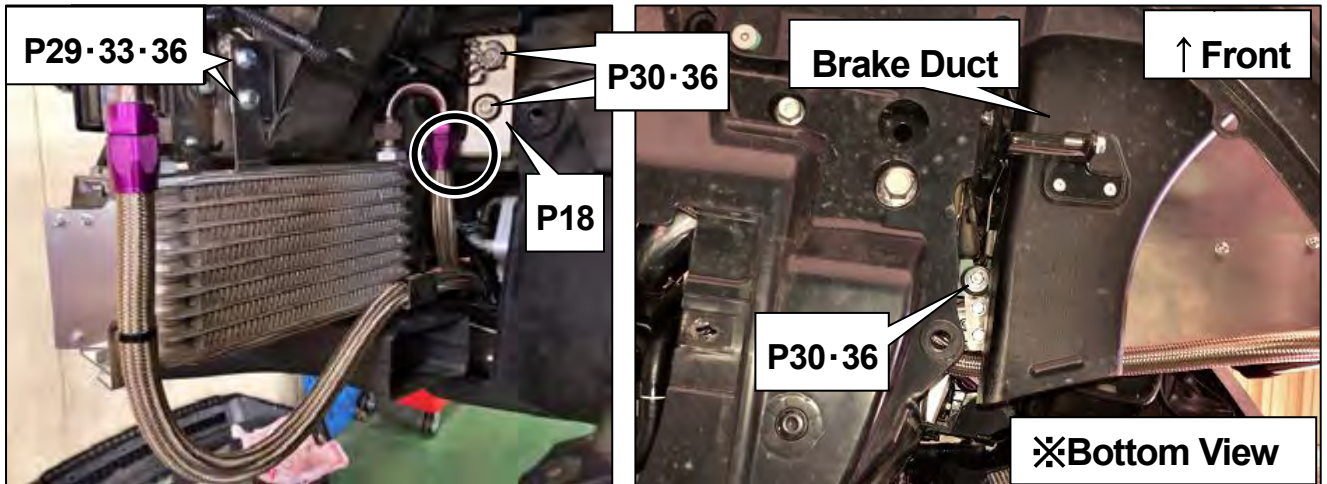
• Insert the Spacer  $\phi 14-6$  t=3 (P19) between ⑤ brake duct bracket and Brake Duct Bracket (P14).

(32) Install the Oil Cooler Core to the vehicle using the following provided parts.

- P18: Spacer  $\phi 20-6$  t=2 x 1
- P29: Hexagon Bolt M6-1.0 L15 x 2
- P30: Hexagon Bolt M6-1.0 L25 x 3
- P33: Flange Nut M6 x 2
- P36: Washer M6 x 5

**NOTE**

- Insert the Spacer  $\phi 20-6$  t=2 between the grommet collar and the vehicle body.

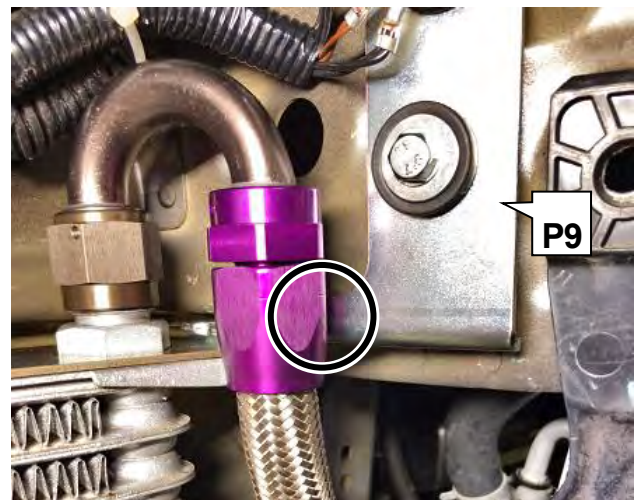


(33) Tighten the Core Bracket 3 to 5.

(34) Tighten the Oil Cooler Hose 2 to install to the Oil Cooler Core.

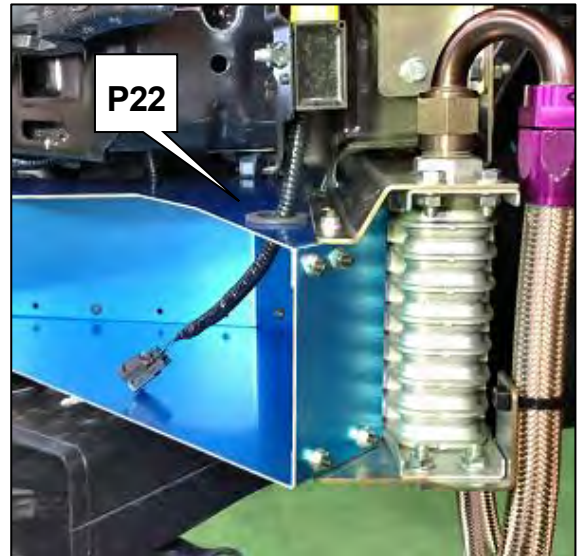
**NOTE**

- Make a 3mm clearance between the Core Bracket 5 and Oil Cooler Hose's fitting.
- When tightening the fittings, makes sure to hold the hexagon part of the oil cooler core.



(35) Route the wire of the fog light through the Grommet and install the Grommet to the Air Duct 1 as shown in the diagram below.

- P22: Grommet x 1

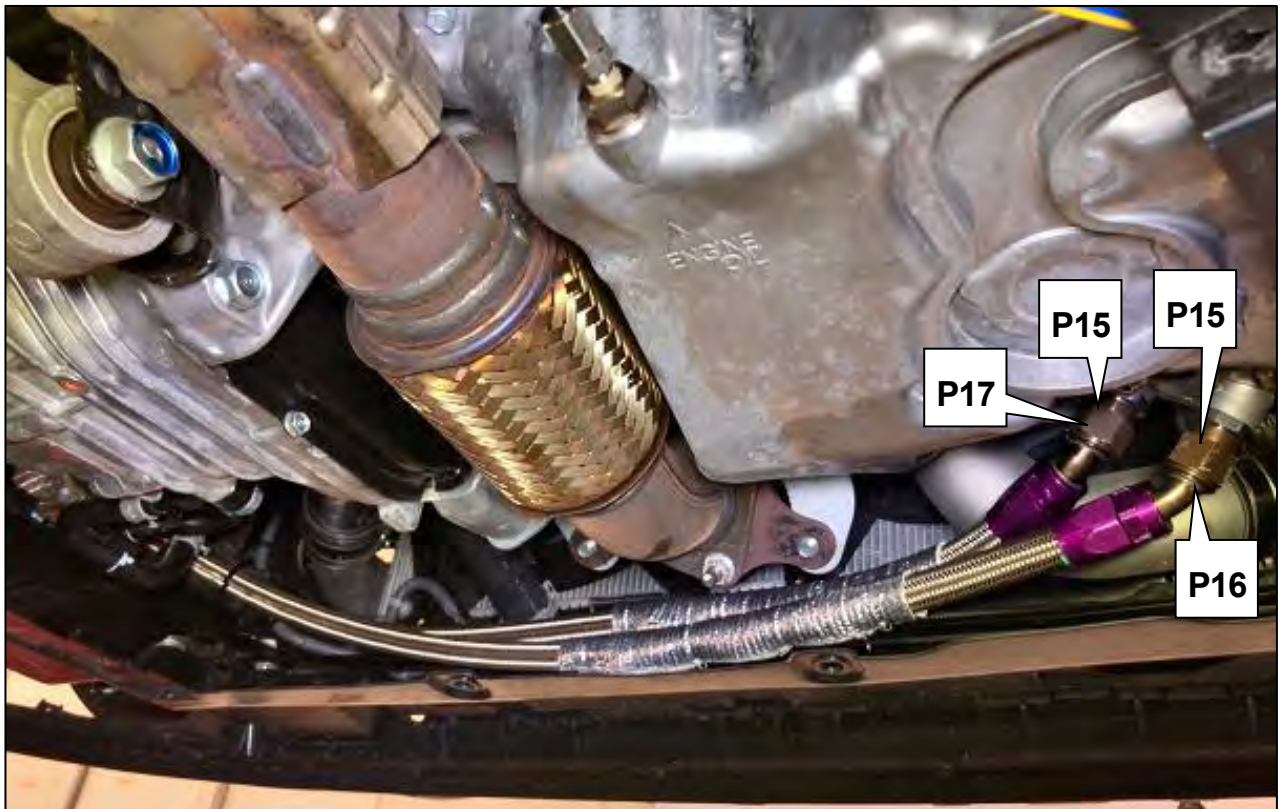


(36) Temporarily install the Oil Cooler Hose to the Oil Filter Mount.

- P15: Conical Seal x 2

**NOTE**

- Insert the Conical Seal between the Oil Cooler Core and Oil Cooler Hose's fitting.

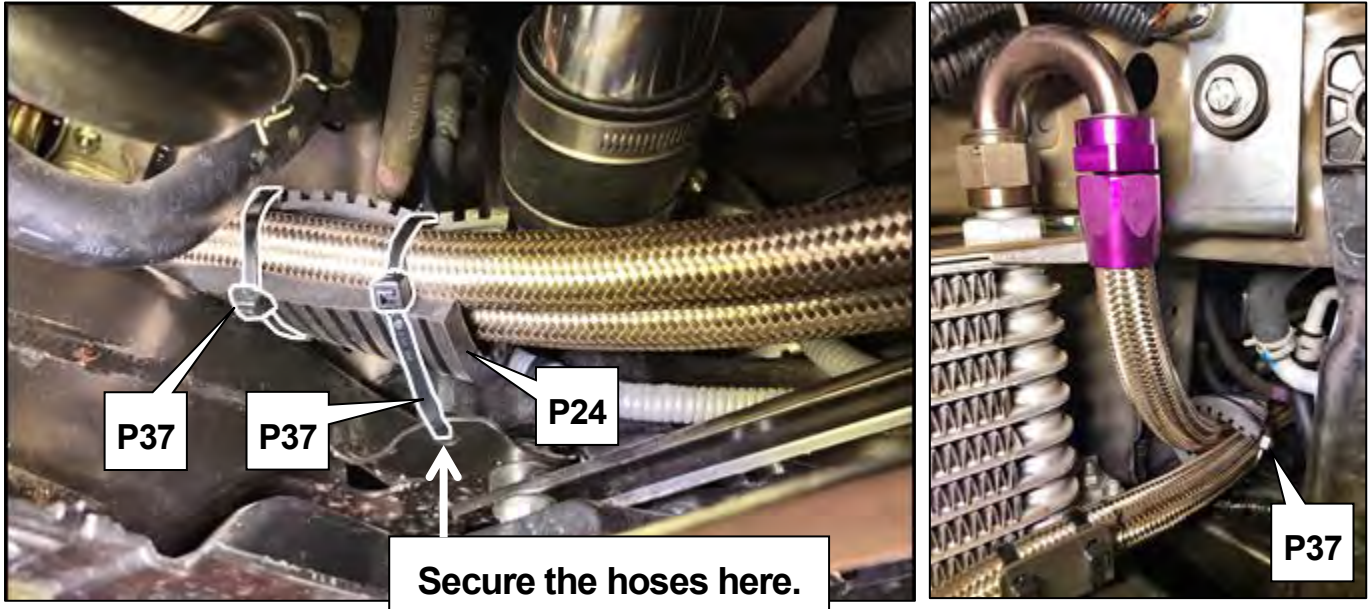


(37) Install the Vibration Insulator to the Oil Cooler Hose as shown in the diagram below.

- P24: Vibration Insulator x 1
- P37: Tie Wrap L x 2

**NOTE**

Make sure the Oil Cooler Hose does not come in contact with the clutch hose and/or water hose.



(38) Secure the Oil Cooler Hoses using the provided Tie Wrap L to the position indicated in the diagram below.

- P37: Tie Wrap L x 1

(39) Connect the Oil Cooler Hoses to the Oil Filter Mount.

(40) Install the Oil Filter.

- P39: Oil Filter x 1

## 6. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

(5) Make sure the installed parts do not come in contact with any other parts of the vehicle.

(6) Reconnect the negative cable to the battery.

(7) Start the engine. Check to see if the oil is not leaking, and installed parts do not come in contact with any other parts of the vehicle.

(8) Reinstall the removed factory parts ① to ③.

※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation After Installation” section of the instruction manual.