



コールドエアインタークーキット

取扱説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

本製品は、下記に示す車輛のみ取付可能です。

商品名	コールドエアインタークーキット		
用途	自動車部品		
コードNo.	70026-AS001		
メーカー・車種	スズキ	スイフトスポーツ	CBA-, 4BA-ZC33S
エンジン型式	K14C ターボ		
年式	2017年9月～		
備考	車輛装着には HKS レーシングサクシオン (70020-AS105) が必要です。		

○適合車輛の年式は 2021 年 5 月現在までのものです。

2021 年 5 月以降に登録された車輛への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。

取説品番 E04521-S22031-00 2021/5/25 作成 Ver. 3-1.02 (禁無断複写、転載) (株) エッチ・ケー・エス

はじめに

- この度は HKS コールドエアインタークーキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。
本書は取付けを行う前に必ずお読みください。
- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されております。ノーマル車輛以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 車輛には組付誤差等ばらつきがあります。取付、塗装前に車輛に本製品の仮合わせをしてください。
加工・塗装後の返品、クレームには一切応じません。
- 本製品は製造の都合上、商品表面に小キズやカーボン織目の一定でない箇所等が存在する場合がありますのであらかじめご了承ください。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。
This product is designed for use in Japan only.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。
部品を発注する際は、商品名・コード No.・車輛型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合



注意

作業員又は使用者が障害を負う危険が想定される場合（人損）

拡大物損の発生が想定される場合

（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害 [例えば、車輛破損及び焼損]）



警告

●電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。

- ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを外してから作業を行ってください。
- ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。



注意

●本製品の誤使用及び分解は絶対に行わないでください。

- ・誤使用及び分解したことにより、最悪の場合車輛が壊れる恐れがあります。
- ・本来の性能を損なう恐れがあります。

●作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約 40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。

- ・火傷する恐れがあります。

●パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。

- ・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。

●本製品は CFRP（炭素繊維強化プラスチック）製品を含んでいます。

- ・無理な力や衝撃、高熱が加わると変形、破損、変色の恐れがあります。

●キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。

●ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元にない場合は、メーカーにてご購入ください。

●本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。


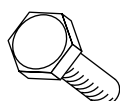






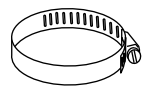

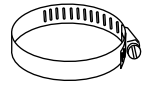

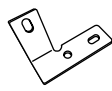

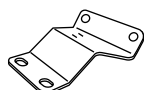

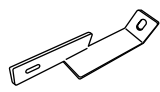



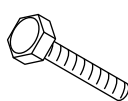


●ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。

●取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。又、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。

●塗装する場合

- ・塗装作業前に車輛への仮付けを行い、無理なく取付くことを確認してください。塗装後の返品、クレームには一切応じません。
- ・本塗りに前に下地処理（脱脂・足付け・サフェーサー仕上げ等）を行ってください。
- ・表面にピンホール等発生している場合があります。チェックし、必要であれば適宜処理をしてください。
- ・乾燥は常温乾燥で行ってください。強制乾燥する際は上限 50℃となります。
- ・塗料その他の資材・用具については各メーカー発行の取扱説明書に従ってください。

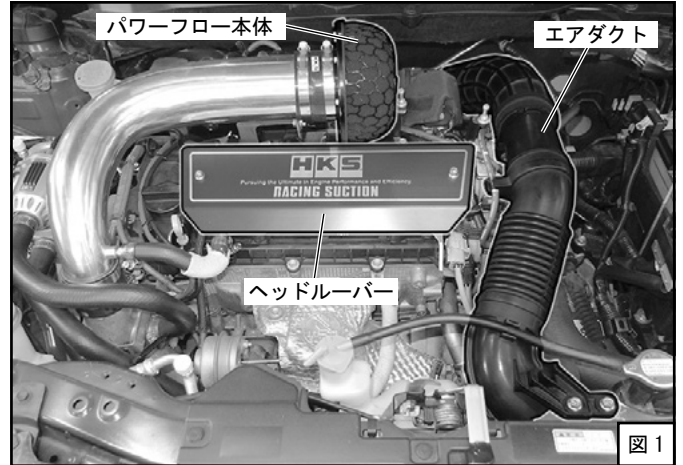
パーツリスト

No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考
1	エアボックス	1		組付けた状態で 梱包されています	13	ボルト	1		M6-15
2	エアボックス カバー	1			14	スプリング ワッシャ	5		M6
3	サクションパイプ	1		15	プレーン ワッシャ	8		M6	
4	ジョイントホース	1		φ 80 L=70	16	フランジナット	4		M6
5	ホースバンド	1		#56	17	グロメット	3		
6	ホースバンド	1		#48	18	カラー	3		
7	パイプステー	1			19	Oリング	2		
8	ステー No. 1	1			20	エンブレム	1		
9	ステー No. 2	1			21	クッションテープ	1		
10	汎用ステー	1		φ 80 用	22	タイラップ	5		L=150
11	ボルト	3		M6-30	23	取扱説明書	1		本書
12	ボルト	1		M6-20	24				

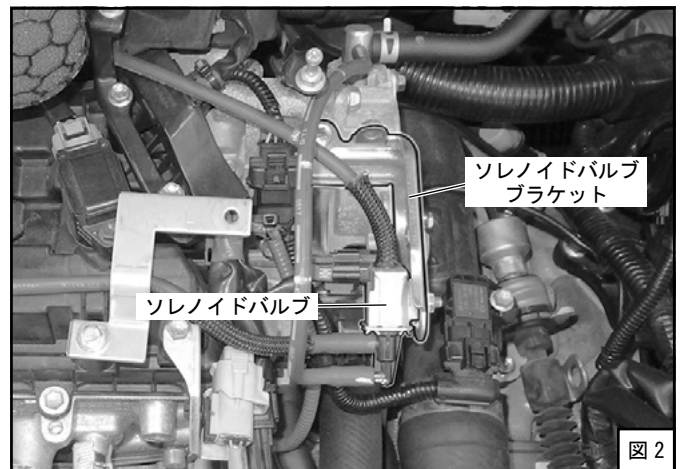
取付け方法

1. レーシングサクシオン取外し / 取付け

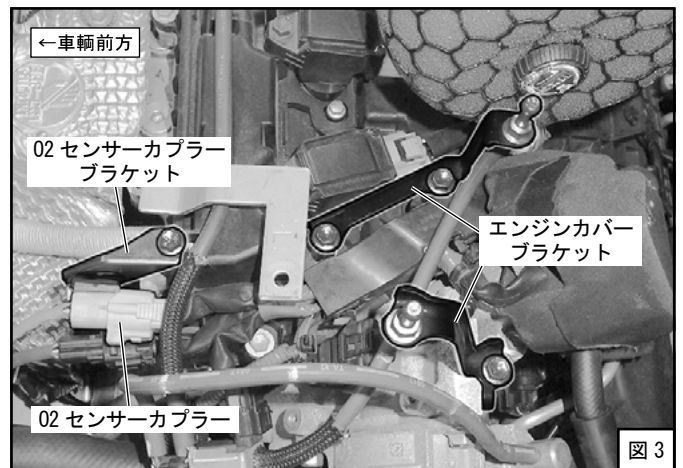
- (1) バッテリーのマイナス端子 (-) からケーブルターミナルを取外してください。
- (2) ヘッドルーバーを取外してください。(図1)
- (3) 純正エアダクトを取外してください。(図1)
(ボルト4本は再使用します)



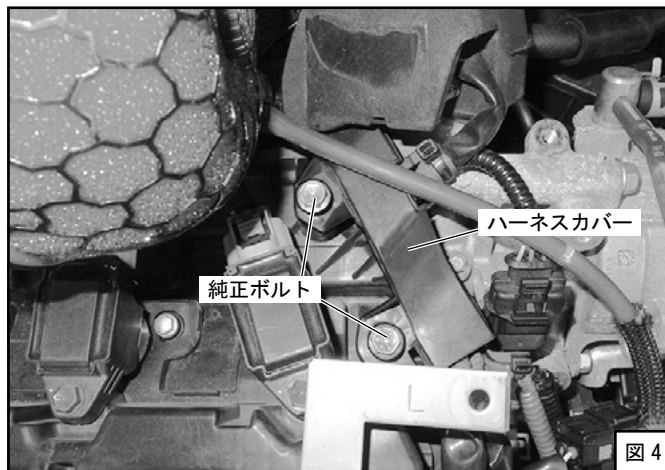
- (4) ソレノイドバルブブラケットからソレノイドバルブを取外してください。(図2) (取付けナットは再使用します) ソレノイドバルブからコネクタ、ホースを抜く必要はありません。
- (5) ソレノイドバルブブラケットを取外してください。(図2)



- (6) O2センサーカブラーブラケットからO2センサーカブラーを取外してください。(図3)
- (7) ボルトを外し、O2センサーカブラーブラケットを取外してください。(図3)
- (8) エンジンカバーブラケット2本を取外してください。(図3)



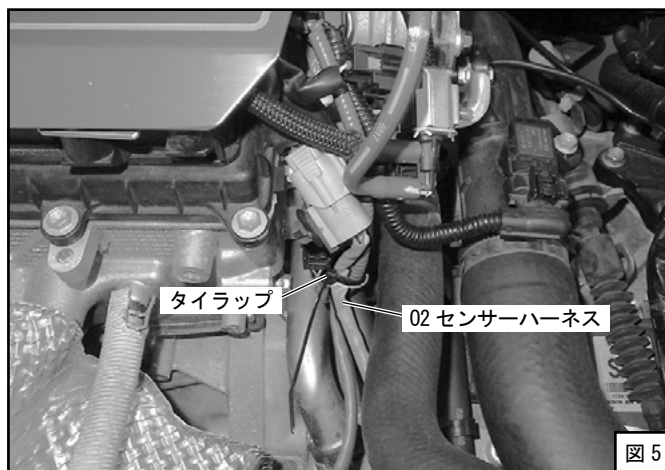
- (9) エアダクトを固定していた純正ボルト2本を使用してハーネスカバーを固定してください。(図4)



- (10) タイラップを使用してO2センサーハーネスを固定してください。(図5)

- (11) パワーフロー本体を取外してください。(図1)

- (12) ヘッドルーバーを元のように取付けてください。(図1)



2. キットパーツ取付け

- (1) A部のボルトを外し、パイプステー、汎用ステーを仮付けしてください。(図6、図7、図8)



図6

- (2) 純正ナットを使用してパイプステーに純正ソレノイドバルブを取付けてください。(図7、図8)

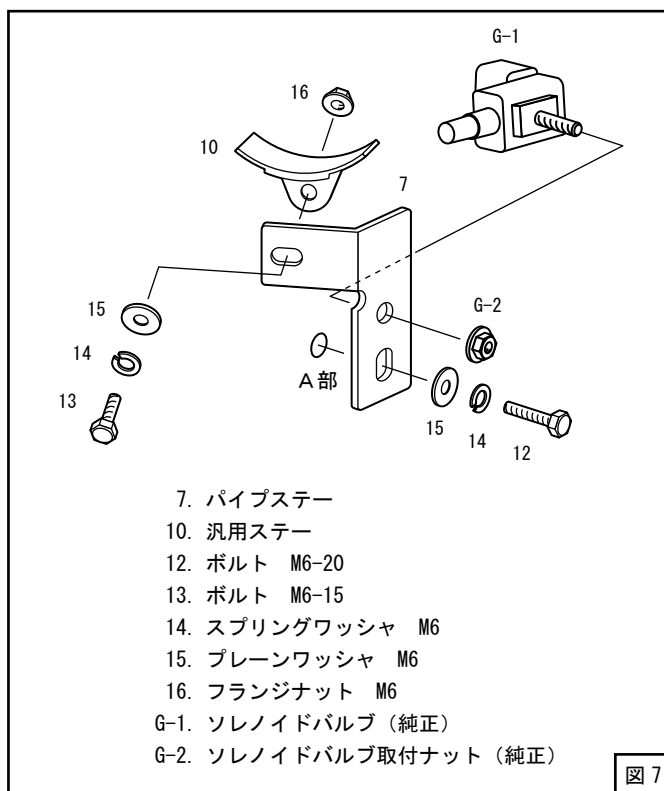


図7

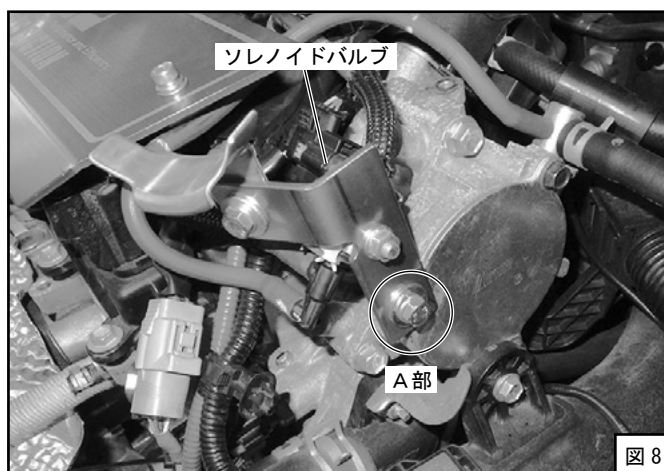
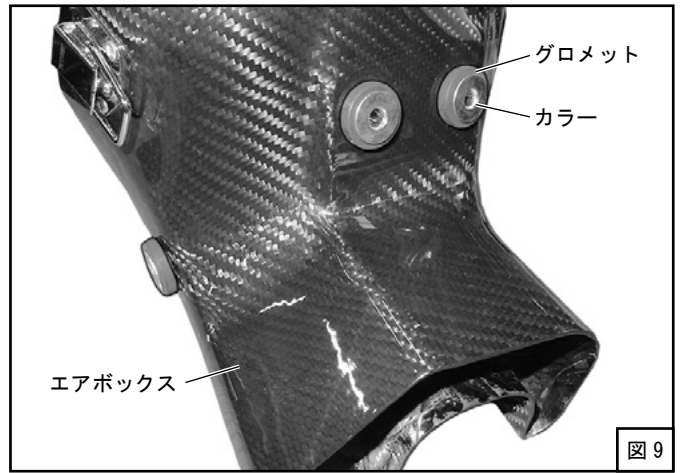
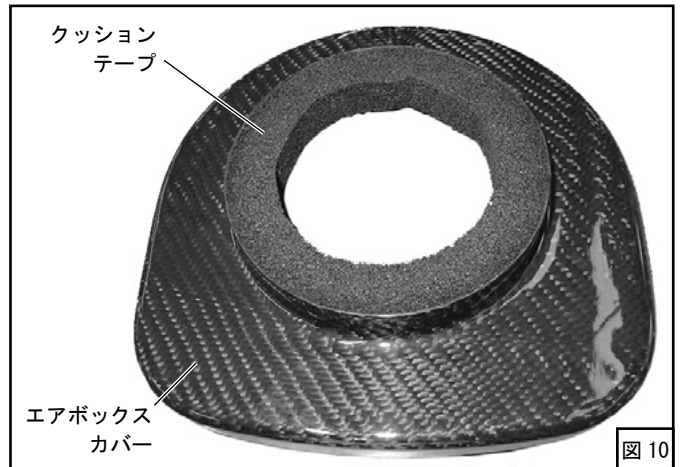


図8

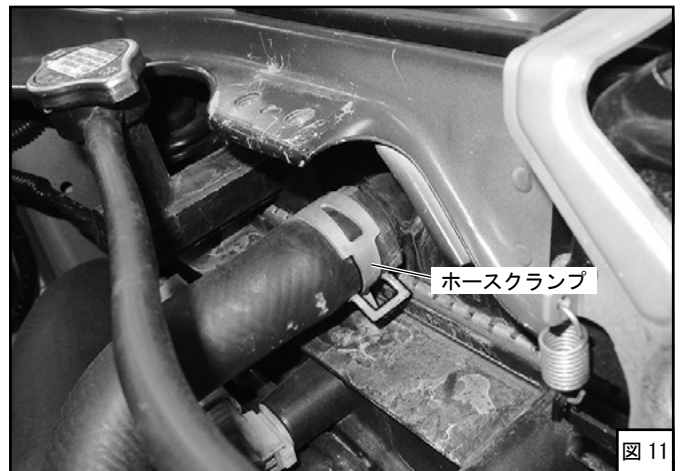
- (3) ロック部2箇所を外し、エアボックスとエアボックスカバーを分解してください。
- (4) エアボックスにグロメット3個を取付けてください。(図9)
- (5) グロメットにカラーを取付けてください。(図9)



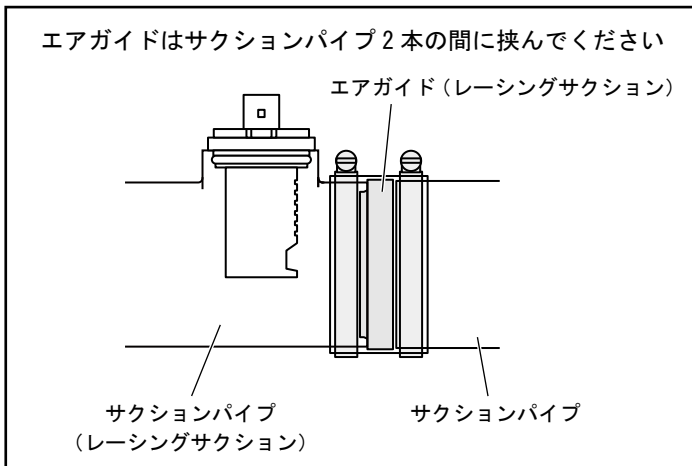
- (6) エアボックスカバーにクッションテープを貼付けてください。(図10)



- (7) ラジエーターホースのホースクランプを下向きに回してください。(図11)



- (8) サクションパイプを仮付けしてください。(図12)



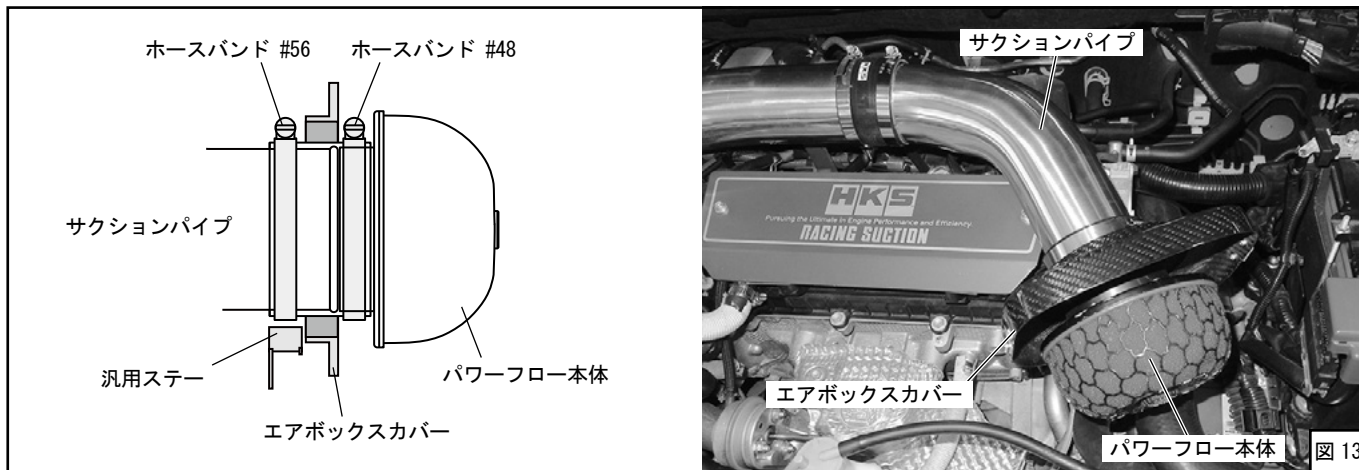
(9) サクションパイプにジョイントホース、エアボックスカバーを仮付けしてください。(図13)

(10) パワーフロー本体を取付け、おおよその位置決めをしてください。(図13)

アドバイス

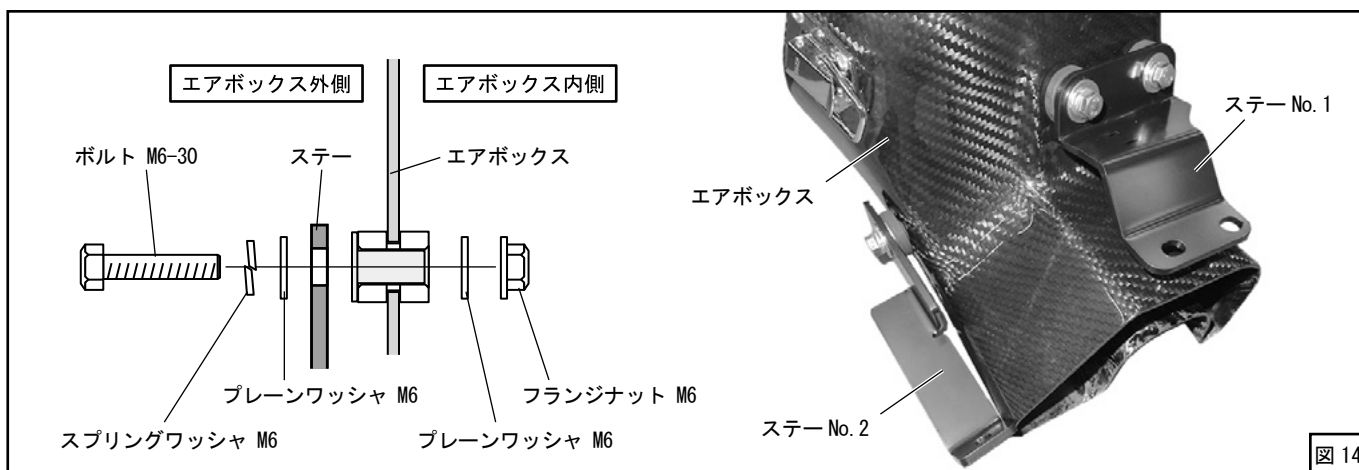
パワーフロー本体のホースバンドを締める際は、工具の選択により締めすぎを回避できる場合があります。(ドライバー系がおすすめです。ボックスレンチは力が入りすぎるためなるべく使用しないでください。やむを得ず使用する場合は力を加減して締めてください。)

締めすぎるとパワーフロー本体が変形または破損する場合があります。(締め付けトルク : 2.0 ~ 3.0N・m { 0.2 ~ 0.3 kgf・m })



(11) おおよその位置が決まったらサクションパイプ、エアボックスカバー、パワーフロー本体を一体で取外してください。

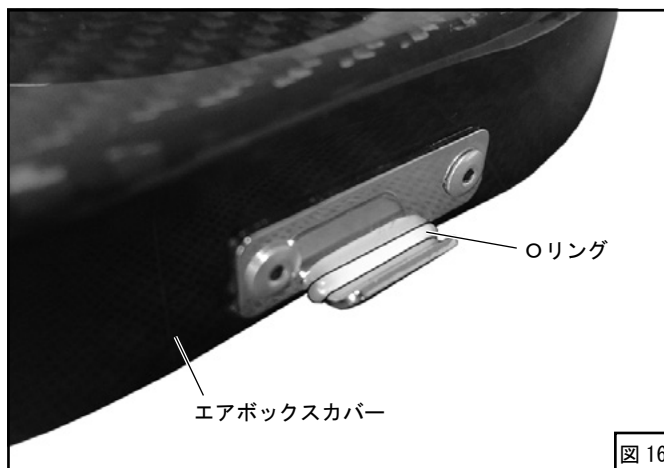
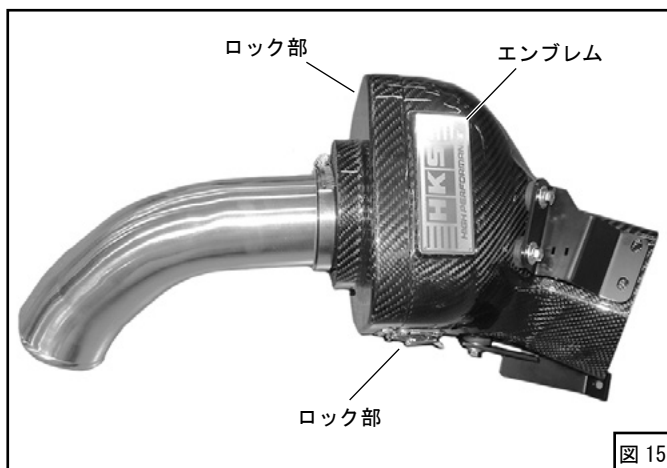
(12) エアボックスにステー2本を仮付けしてください。(図14)



(13) エアボックスをエアボックスカバーに取付け、ロック部2箇所を固定してください。(図15)

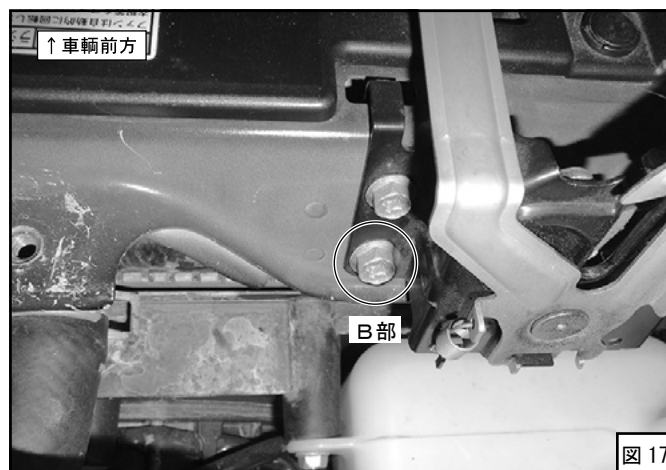
アドバイス

エアボックスとエアボックスカバーのロック部がゆるい際はエアボックスカバーのフック部にOリングを取付けてください。(図16)



(14) エアボックスにエンブレムを貼付けてください。(図15)

(15) B部のボルトをいったん取外してください。(図17)



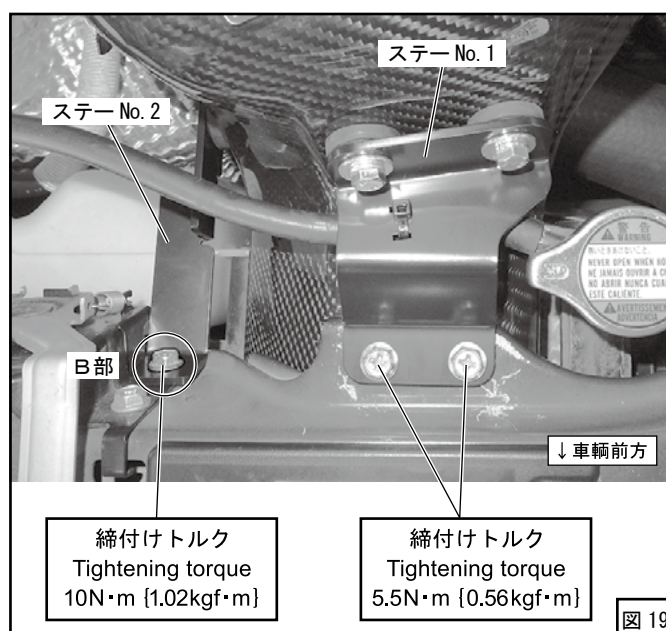
(16) 組付けたキットパーツを車両に仮付けしてください。
(図18)

車両前側から取付けてください。ラジエーターサブタンクホースはステア No.1の下を通します。

(17) サクションパイプをレーシングサクシオンと接続してください。(図18)



(18) 純正ボルトを使用してステア No.1、ステア No.2 を車両に固定してください。(図19)



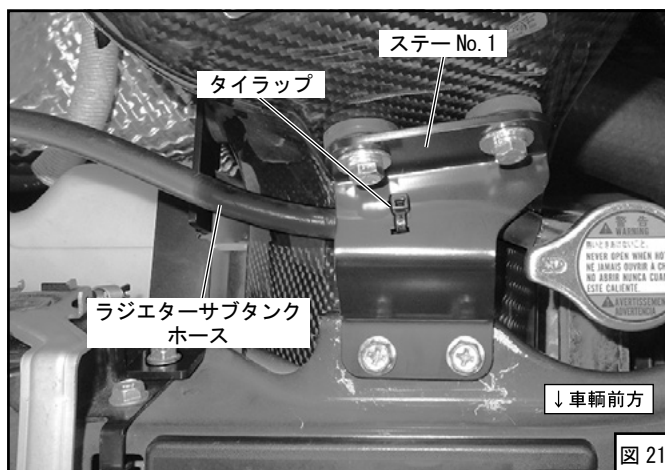
- (19) キットパーツがボディなどと干渉しないように位置を決めてください。位置が決まったら、ホースバンド・ボルトを固定してください。この時ホースバンド・ボルトを締めすぎないようにしてください。(図20)

アドバイス

位置調整はレーシングサクシジョンのステーやホースバンド等もゆるめて、全体で行ってください。



- (20) ステー No. 1 にラジエターサブタンクホースをタイラップで固定してください。その際ホースが潰れないようにしてください。(図20)



- (21) バッテリーのマイナス端子 (-) にケーブルターミナルを取付けてください。

取付け終了後の確認

エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか	
ホースバンドが確実に締まっているか	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか	
エアボックス・エアボックスカバーのロック部が確実に締まっているか	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか	
軽く2,3度空吹かしを行いスムーズにエンジン回転が上がるか	
部品による干渉音はないか	
アイドリング状態に異常はないか	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか (再度取付け部の締め確認)	

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
 - ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
 - 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
 - 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
 - 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
 - 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。
- 商品保護のためクリア塗装は施しておりますが、長時間の直射日光下での保管は本製品の劣化が早まる恐れがあります。
できるかぎり直射日光が当たらないようにしてください。
- 定期的にボルト・ナット類に緩みやガタがないかを確認してください。
 - 事故・接触等で本製品が破損・変形した場合、ただちに修理するか取外してください。

アフターサービスについて

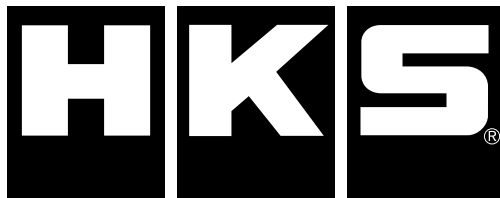
本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

<http://www.hks-power.co.jp/>

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.



COLD AIR INTAKE KIT

Instruction Manual

NAME OF PRODUCT	Cold Air Intake Kit
PART NUMBER	70026-AS001
APPLICATION	SUZUKI SWIFT SPORT CBA-, 4BA-ZC33S
ENGINE	K14C
YEAR	2017 /9 -
REMARKS	HKS Racing Suction (70020-AS105) is required for installing to the vehicle.

Published in May, 2021 by HKS Co., Ltd.
(Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)


NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use of this product.
- HKS will not be responsible for any labor expenses, related fees or losses incurred during vehicle downtime.
- This product was designed based on installing it onto a factory vehicle. The performance and/or safety cannot be guaranteed if this product was installed onto other inapplicable vehicles.
- The specifications of this product are subject to be changed without notice.
- This product may have small scratches or uneven points of the carbon surface due to a manufacturing process.
- This manual is subject to be revised without notice.
- For any lost parts, consumables or manual, please contact an Authorized HKS Dealer.

SAFETY PRECAUTIONS

The following symbols are used in this manual to indicate danger levels to customers and workers.

 **WARNING** When there is a possibility of death or serious injury.

 **CAUTION**

When it is assumed that workers or users will be injured (personal loss)
When it is expected that extended property loss will occur.
(Expansion property loss is property damage caused by the product. [For example, vehicle damage and burnout])

 **WARNING**









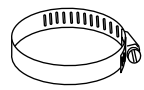

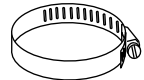



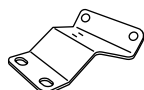

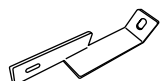



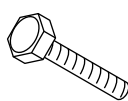


- To prevent electrical damage/burns/fire, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting wires/connectors, take extra care to avoid breaking/snapping the connectors.

 **CAUTION**

- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C /104°F.
 - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.
- This product contains CFRP (carbon fiber reinforced plastic) products.
 - Unreasonable force, impact, or high heat may cause deformation, damage, or discoloration.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual for the vehicle when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impact. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over tightened, the bolts may become damaged.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of re-installation at a later date (if necessary).
When reinstalling the removed factory parts, make sure to reinstall them correctly.
- Painting CFRP parts
 - Before painting, make sure to temporarily attach to the vehicle and confirm that it is installed properly.
We don't accept the return goods after painting.
 - Please do the surface treatment such as degreasing, grinding and primer surfacer before coating process.
 - There may be pinholes on the carbon surface. If necessary to treat, please process accordingly.
 - Dry at room temperature. The maximum heat limit is 50°C /122°F except for normal drying.
 - Please manufacture instruction manual in regard of paint, coating material, tools and other materials.

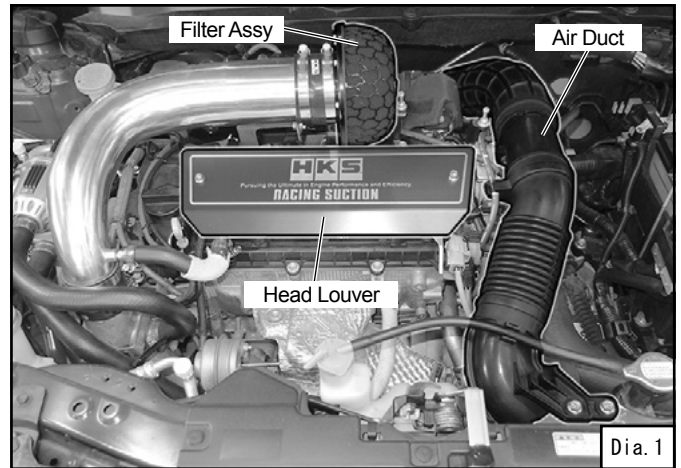
PARTS LIST

No.	Description	QT	Image	Remarks	No.	Description	QT	Image	Remarks
1	Air Box	1		Packed in the assembled	13	Bolt	3		M6-15
2	Air Box Cover	1			14	Spring Washer	5		M6
3	Suction Pipe	1			15	Flat Washer	8		M6
4	Joint Hose	1		80mm L=70	16	Flange Nut	4		M6
5	Hose Clamp	1		#56	17	Grommet	3		
6	Hose Clamp	1		#48	18	Collar	3		
7	Pipe Bracket	1			19	O-ring	2		
8	Bracket No.1	1			20	Emblem	1		
9	Bracket No.2	1			21	Sponge Tape	1		
10	Universal Bracket	1		80mm	22	Tie Wrap	5		L=150
11	Bolt	1		M6-30	23	Instruction Manual	1		
12	Bolt	1		M6-20	24				

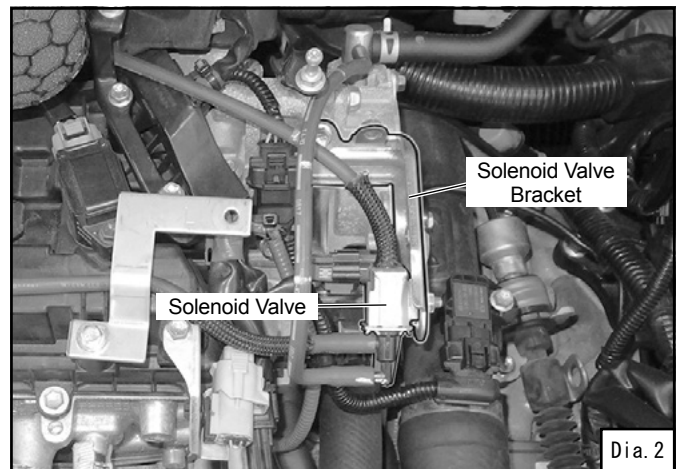
INSTALLATION PROCEDURE

1. REMOVAL and REINSTALL OF RACING SUCTION

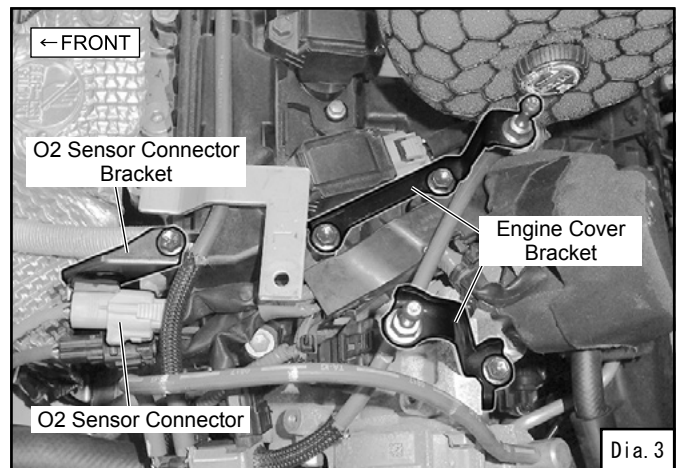
- (1) Disconnect the negative terminal of the vehicle's battery.
- (2) Remove the head louver. (Dia. 1)
- (3) Remove bolts and remove the factory air duct. (Dia. 1)
(4 bolts will be reused.)



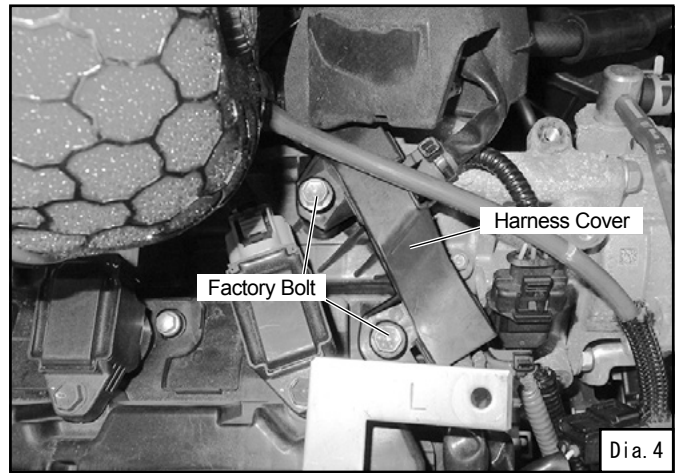
- (4) Remove the solenoid valve from the solenoid valve bracket. (Dia. 2) (nut will be reused.)
It is not necessary to remove the connector and hoses.
- (5) Remove the solenoid valve bracket. (Dia. 2)



- (6) Remove the O2 sensor connector from the O2 sensor connector bracket. (Dia. 3)
- (7) Remove bolt to remove the O2 sensor connector bracket. (Dia. 3)
- (8) Remove 2 engine cover brackets. (Dia. 3)



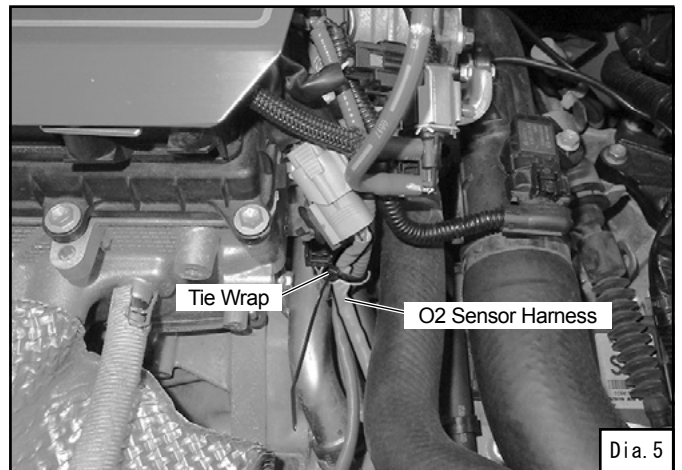
- (9) Secure the harness cover using 2 factory bolts fixed the factory air duct. (Dia. 4)



- (10) Secure the O2 sensor harness. (Dia. 5)

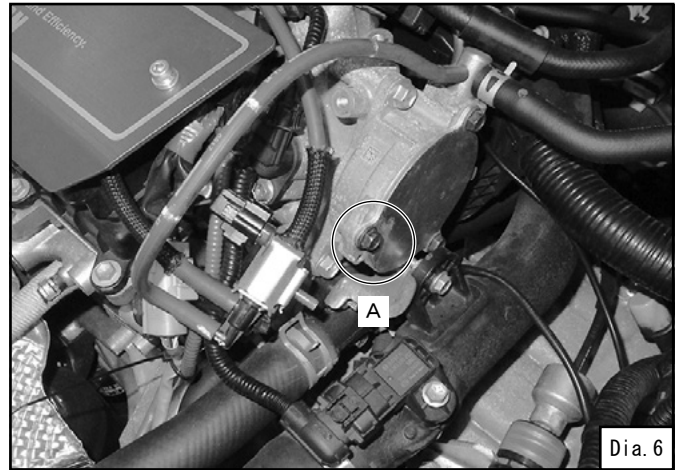
- (11) Remove the filter assy. (Dia. 1)

- (12) Reinstall the head louver. (Dia. 1)

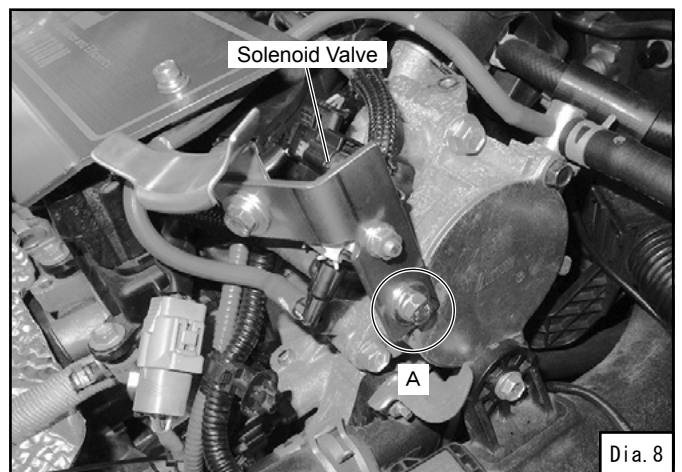
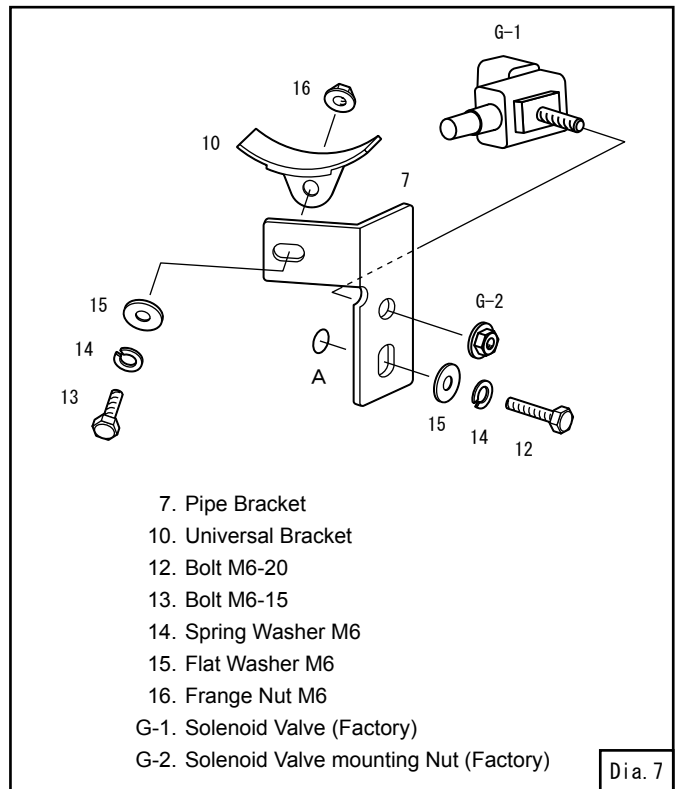


2. INSTALLING THE KIT

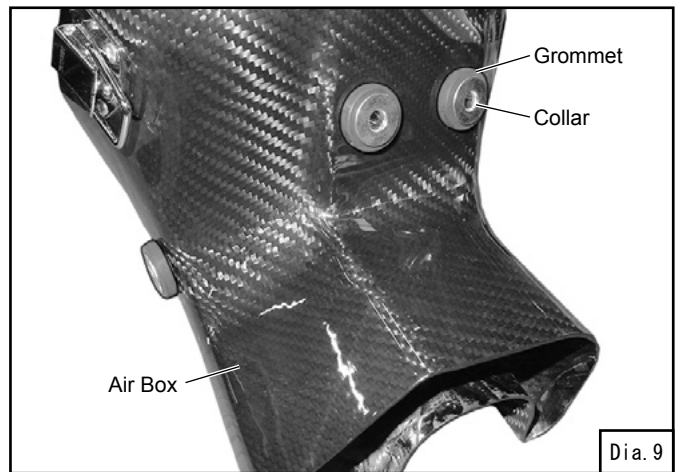
- (1) Loosen the factory bolt of section A, and temporarily install the pipe bracket and the universal bracket. (Dia. 6, 7 and 8)



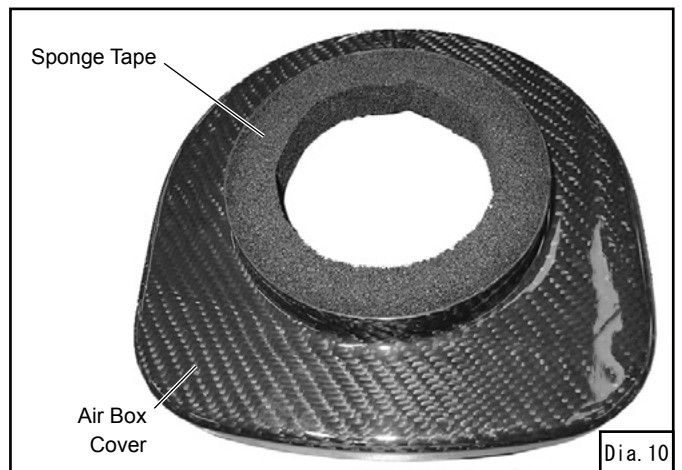
- (2) Install the factory solenoid valve to the pipe bracket using the factory nut. (Dia. 7, 8)



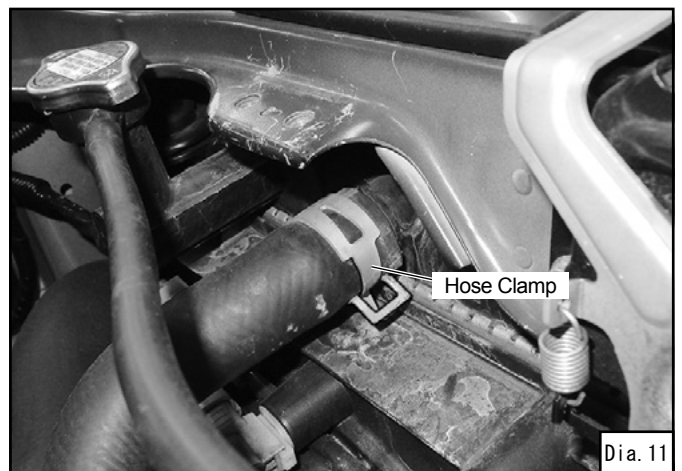
- (3) Release 2 lock parts to disassemble the air box and air box cover.
- (4) Install 3 grommets to the air box. (Dia. 9)
- (5) Insert collars to grommets. (Dia. 9)



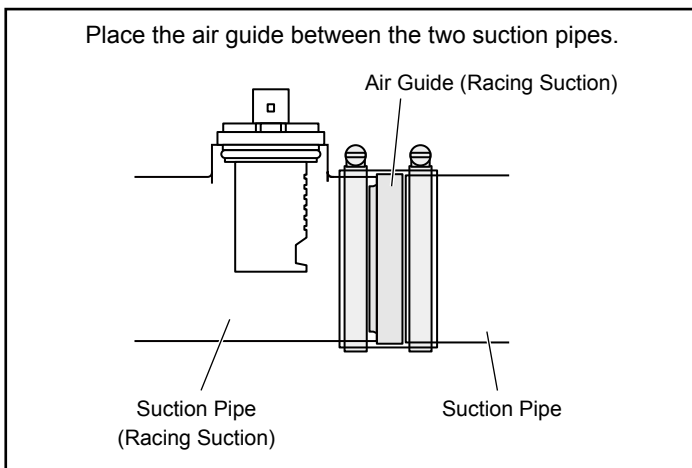
- (6) Attach the sponge tape to the air box cover. (Dia. 10)



- (7) Turn the factory hose clamp of the radiator hose downward. (Dia. 11)



- (8) Temporarily install the suction pipe. (Dia. 12)

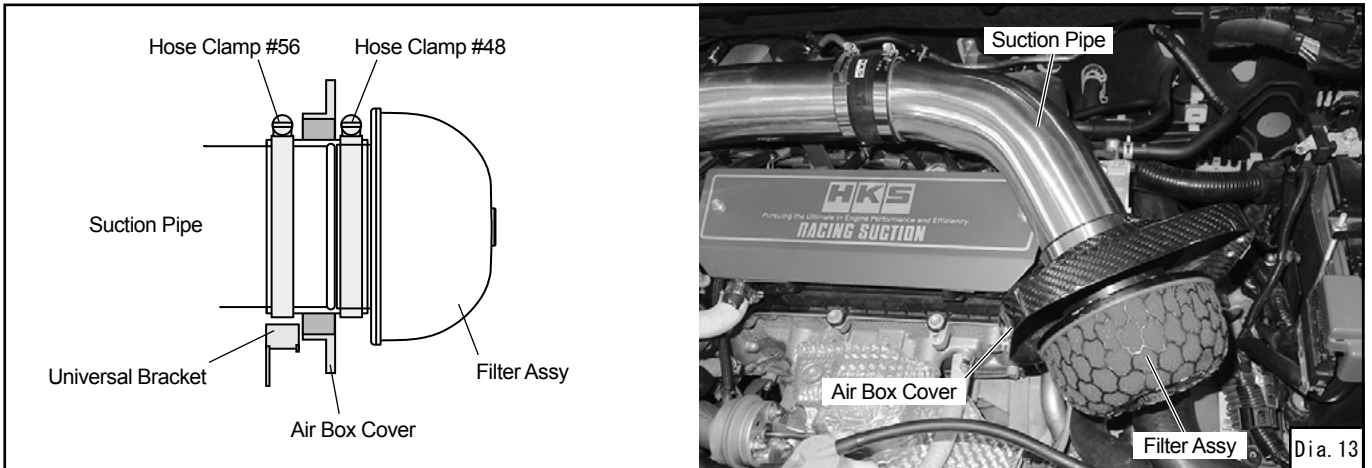


(9) Temporarily install the joint hose and air box cover to the suction pipe. (Dia. 13)

(10) Install the filter assembly and roughly position the kit parts. (Dia. 13)

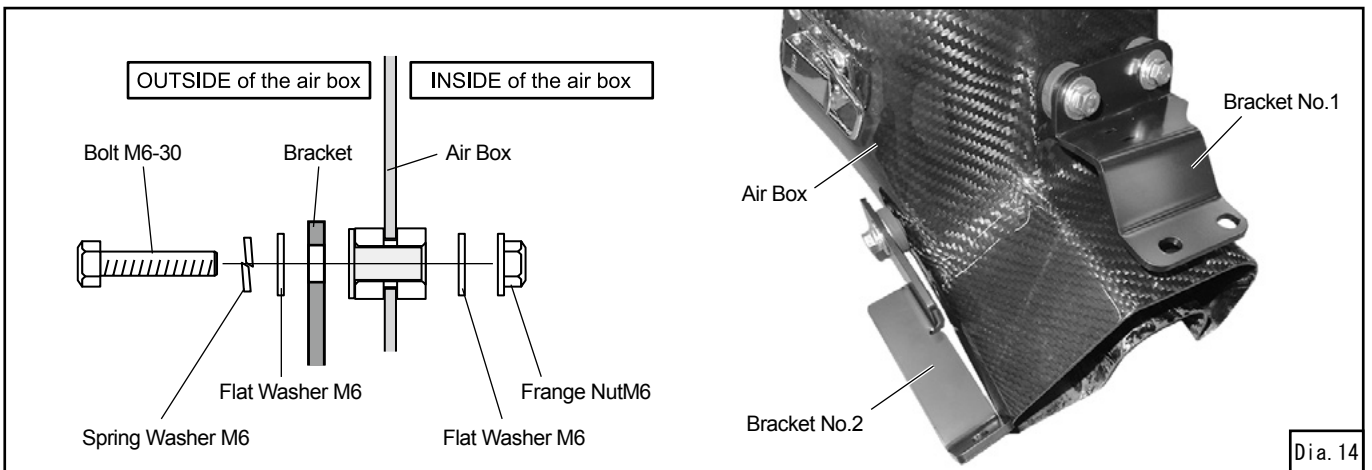
ADVICE:

Use of proper tools can help avoid over-tightening of the hose clamps. Screw drivers are recommended. Do not use boxed wrenches since they tend to tighten with more force. If over-tightened, the filter assembly may bend or become damaged. (Tightening torque: 2.0~3.0 N-m {0.2~0.3 kgf-m})



(11) When the rough position is decided, remove the suction pipe, air box cover, and filter assembly together.

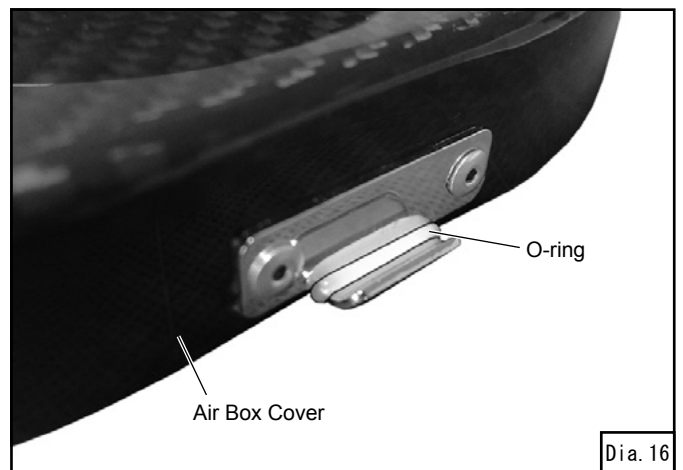
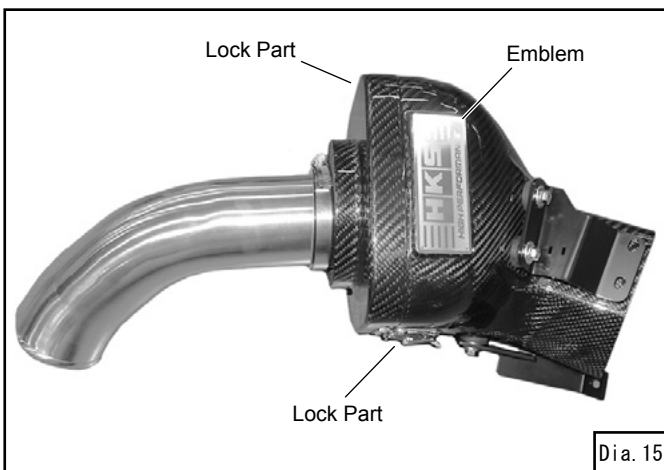
(12) Install 2 brackets to the air box. (Dia. 14)



(13) Assemble the air box and the air box cover and secure 2 lock parts. (Dia. 15)

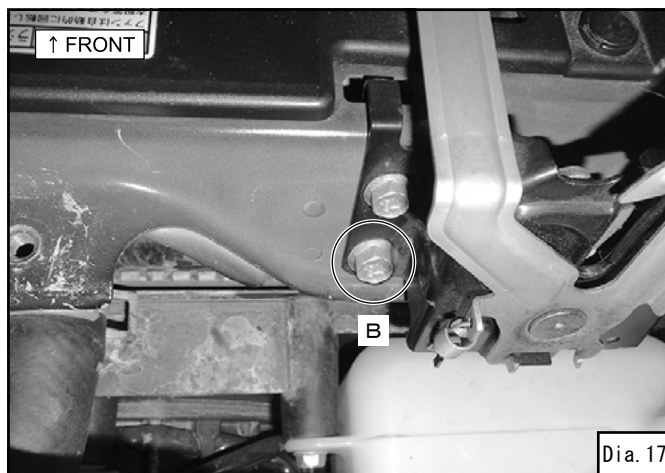
ADVICE:

If the lock on the air box and the air box cover is loose, attach an O-ring to the hook on the air box cover. (Dia. 16)



(14) Attach the emblem to the air box. (Dia. 15)

(15) Temporarily remove the bolt from Section B. (Dia. 17)

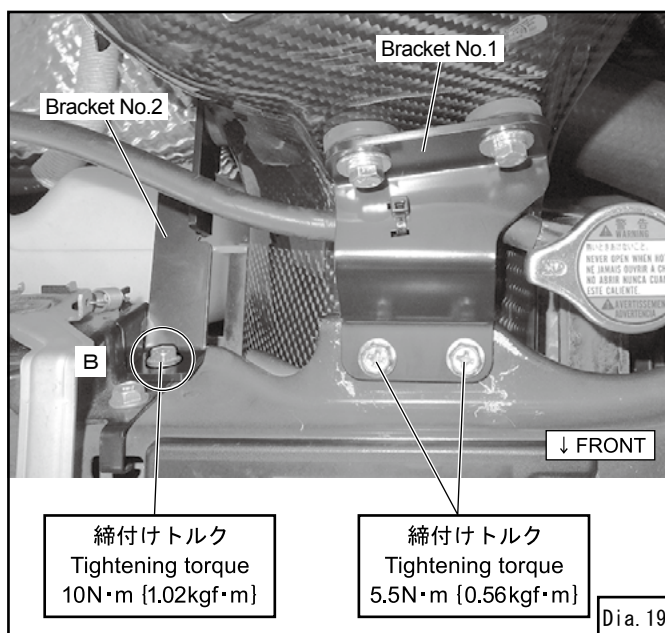


(16) Temporarily install the kit parts. (Dia. 18)
Install from the front side of the vehicle. Pass the radiator sub tank hose under the bracket No.1.

(17) Connect the suction pipe with the racing suction. (Dia. 18)



(18) Secure brackets to the vehicle using factory bolts.
(Dia. 19)



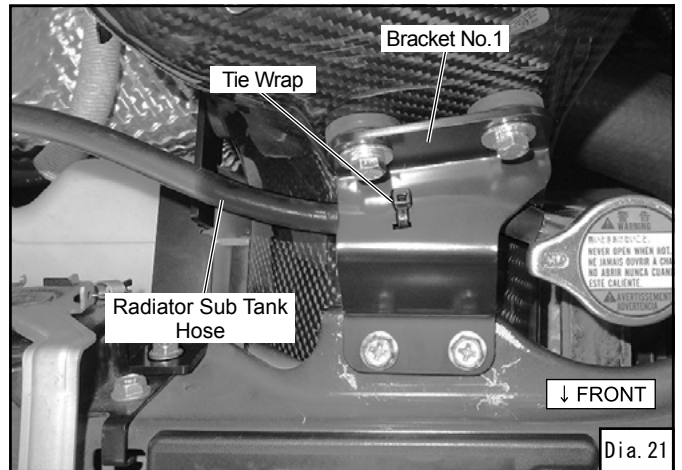
(19) Position the assembly to the vehicle, avoiding unnecessary contact with other parts of the vehicle. Once the position is determined, secure the assembly to the vehicle using the supplied hose clamps and bolts. Do not over-tighten the hose clamps and bolts. (Dia. 20)

ADVICE:

To adjust the position, loosen the racing suction brackets, hose clamps, etc., and then perform the entire adjustment.



(20) Secure the radiator sub tank hose to the bracket No.1 with tie wrap. (Dia. 21)
Make sure not to collapse hose.



(21) Reconnect the negative terminal to the vehicle's battery.

CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

Check the following after the installation process is complete.

(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure all pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure all hose clamps are tightened.
- Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure 2 lock parts of the air box/air box cover are securely locked.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

(2) Start the engine and check the following:

- Make sure air is not leaking.
- Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there are no issues idling.
- Make sure there are no loose parts after the engine is stopped.

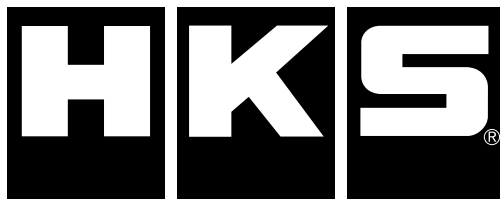
MAINTENANCE

Proper daily maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

Maintenance is the responsibility of the driver/owner.

- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- If the vehicle becomes damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience abnormal noises, scents, or vibrations from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.
- If this product is ever sold, please give this Instruction Manual to the new owner.
- When removing this product from the vehicle, please consult a professional.

- Although clear paint is applied for product protection, storage under direct sunlight for a long time may accelerate deterioration of this product.
Avoid direct sunlight as much as possible.
- Regularly check for loose bolts and nuts and overall integrity of the product.
- If this product is damaged or deformed due to an accident or contact, repair or remove it immediately.



HKS Co.,Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

<http://www.hks-power.co.jp/en/>

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.