

# インタークーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。  
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。  
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別インタークーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	13001-AF015
取付説明書品番	E04251-F43140-00
メ ー カ ー 車 種	スバル WRX STI CBA-VAB
エ ン ジ ン 型 式	EJ207
年 式	CBA-VAB 2014/08~2019/12
備 考	

## 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2021/08	初版

2021年08月17日発行（禁無断複写、転載）（株）エッチ・ケー・エス

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	2
パーツリスト	3
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. キットパーツ組付け	5
3. 取付け後の確認及び始動確認	10

## はじめに

この度は、HKS 車種別インタークーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害については当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



### 注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)  
拡大物損の発生が想定される場合  
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

## パーツリスト

連番	品名	数量	備考
1	インタークーラーAssy	1	
2	インテークパイプ	1	
3	シリコンホース φ70 L=60	1	
4	シリコンホース φ50 L=70	2	
5	ホースバンド #28	4	
6	ブレーキバキュームパイプ	1	
7	クランプ	1	
8	PCVホース φ12 L=650	1	
9	スリーウェイジョイント	1	
10	ホースジョイント	1	
11	タイラップ大	10	
12	キャップボルト M6-1.0 L=20	1	
13	スプリングワッシャ M6	1	
14	ワッシャ M6	1	
15	大径ワッシャ M6	1	
16	ナット M6-P1.0 セレート無	1	
17	六角穴付きボルト M8-1.25 L=20	1	
18	スポンジシート	2	50 mm×50 mm×3 mm
19	マスキングシート	1	HKS ロゴスプレー用
20	取扱説明書	1	
21	取付説明書	1	本書

※構成部品に関するお問い合わせはお買い上げの販売店までお願いいたします。

## 1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。



### 注意

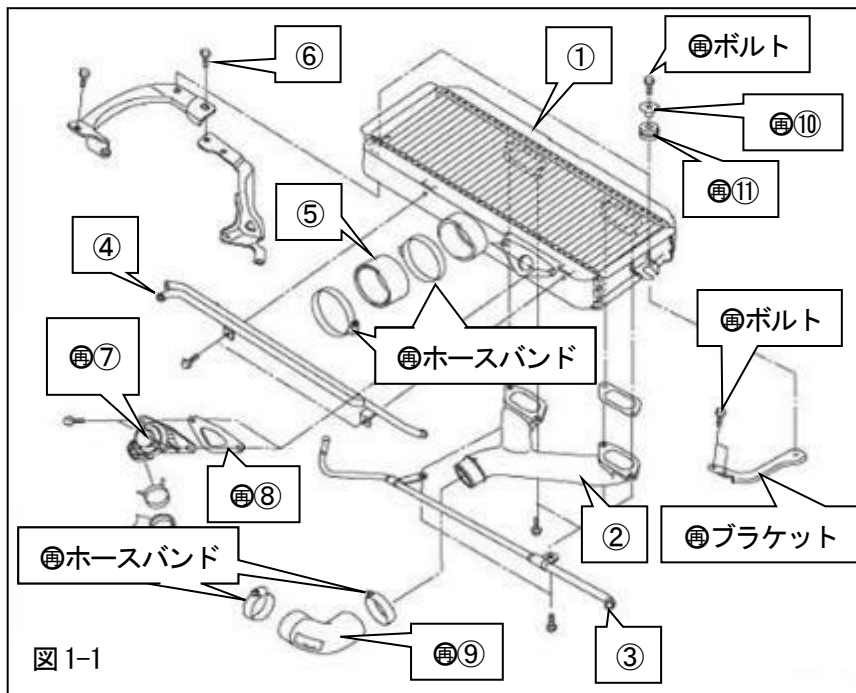
- エンジン停止直後の作業は行なわないでください。火傷をする恐れがあります。

#### (1) インタークーラー及び周辺部品

①～⑨を車両から取外してください。

#### アドバイス

- ・①～⑥は当キットでは使用しません。



(2) ①から、⑦～⑪を取外してください。

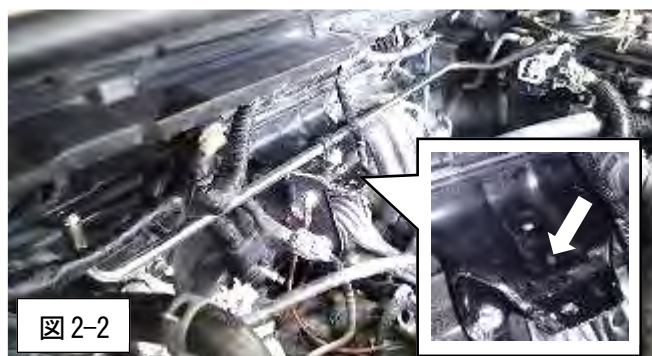
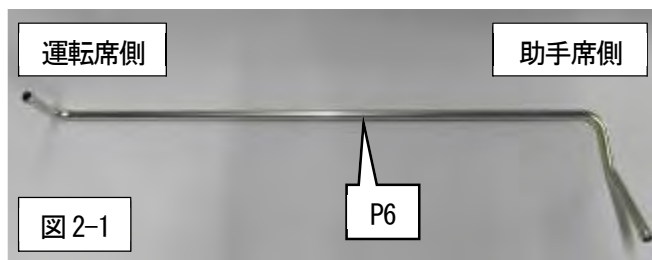
## 2. キットパーツ組付け

(1) ブレーキバキュームパイプを、  
ピッチングストッパーマウント上の穴に  
取付けてください。

- ・P6 : ブレーキバキュームパイプ×1
- ・P7 : クランプ×1
- ・P12 : キャップボルト M6-1.0 L=20×1
- ・P13 : スプリングワッシャ M6×1
- ・P14 : ワッシャ M6×1
- ・P15 : 大径ワッシャ M6×1
- ・P16 : ナット M6-P1.0 セレート無×1

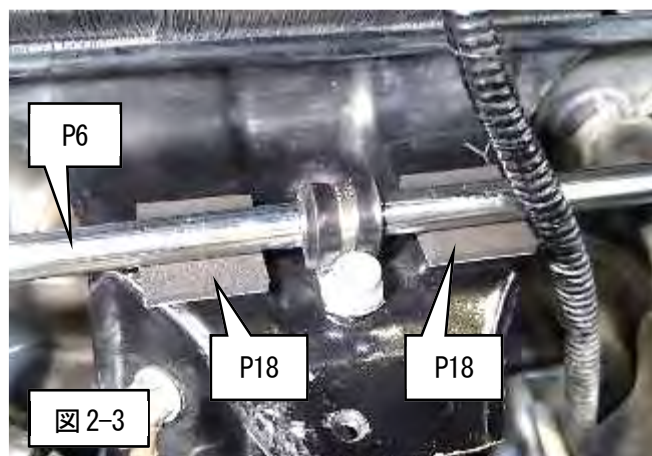
締付けトルク N・m (kgf・m)

- ・T=6 (0.6)

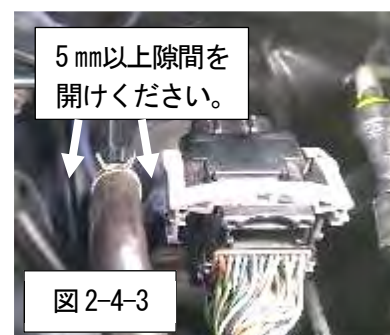
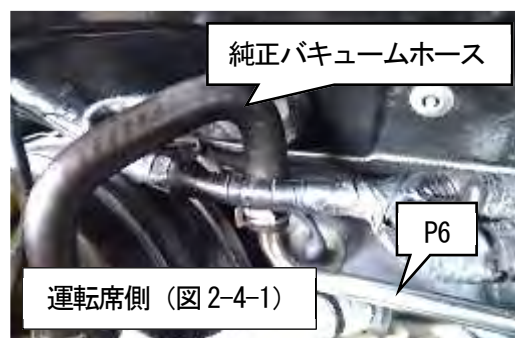


(2) スポンジシートを 25 mm×25 mmに四等分し、2 枚を  
ブレーキバキュームパイプと車体の間に  
貼付けてください。

- ・P18 : スポンジシート×1



(3) ブレーキバキュームパイプと  
純正バキュームホースを接続してください。



- (4) 純正インタークーラーブラケットに六角穴付きボルトを取付け、スポンジシートを貼付けてください。
- ・ P17 : 六角穴付きボルト M8-1.25 P=20×1
  - ・ P18 : スポンジシート×1  
(2- (2) で四等分した物)

締付けトルク N・m (kgf・m)

- ・ T=12 (1.2)

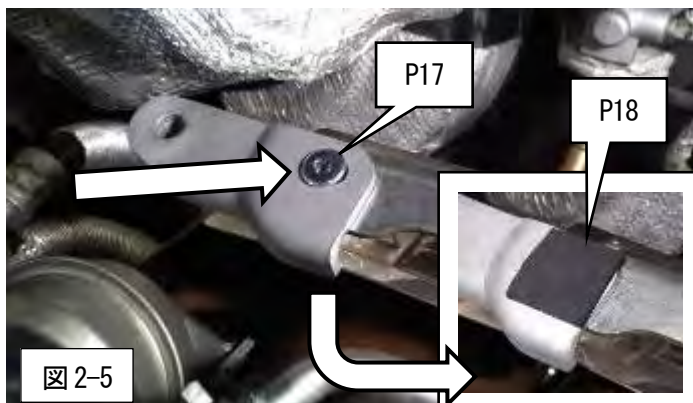


図 2-5

- (5) インタークーラーAssy に、インテークパイプを取付けてください。
- ・ P1 : インタークーラーAssy×1
  - ・ P2 : インテークパイプ×1
  - ・ P4 : シリコンホース φ50 L=70×2
  - ・ P5 : ホースバンド #28×4

締付けトルク N・m (kgf・m)

- ・ T=4 (0.4)

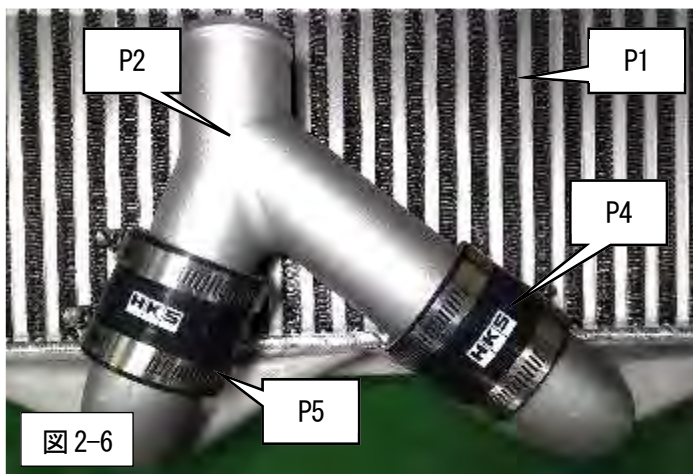


図 2-6

- (6) 1- (2) で取外した⑨を純正ホースバンドで取付けてください。

アドバイス

- ・ 車両個体差により取付位置がずれる場合があります。
- 一度、仮止めにて取付確認をし、本締めをしてください。

締付けトルク N・m (kgf・m)

- ・ T=3 (0.3)

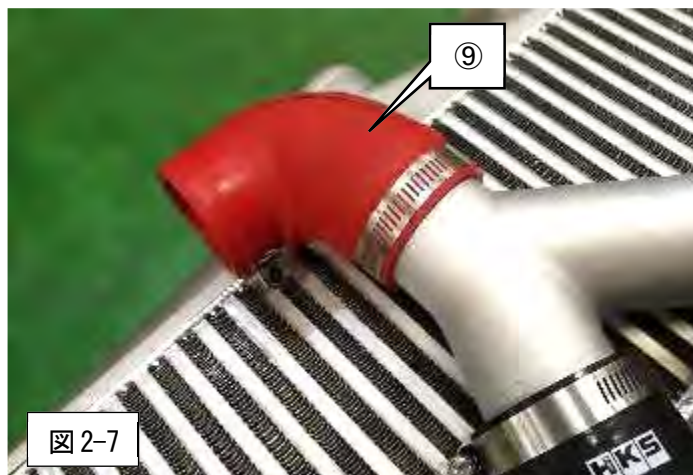


図 2-7

- (7) ⑨にタイラップを仮止めしてください。

- ・ P11 : タイラップ大×1

アドバイス

- ・ PCV ホースの固定に用います。(2- (16) 参照)

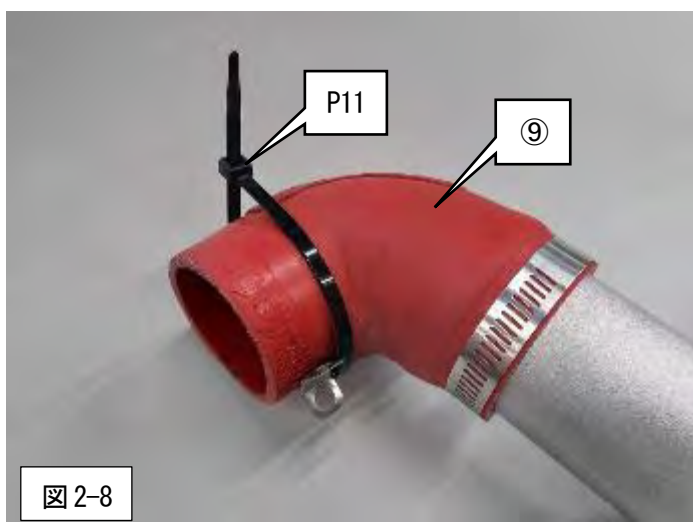


図 2-8



- (8) φ70 シリコンホースを、  
インタークーラーAssy に純正ホースバンドで  
取付けてください。

・P3 : シリコンホース φ70 L=60×1

**アドバイス**

- ・角度付きホースです。  
長い方をボンネット側にしてください。

**締付けトルク N・m (kgf・m)**

- ・T=3 (0.3)



図 2-9

P3

- (9) 1- (2) で取外した⑩、⑪をインタークーラーAssy  
に取付けてください。

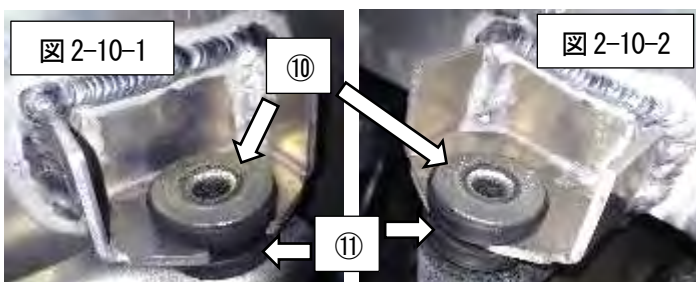


図 2-10-1

図 2-10-2

- (10) ⑦及び⑧をインタークーラーAssy に  
取付けてください。

**締付けトルク N・m (kgf・m)**

- ・T=16 (1.6)



図 2-11

- (11) 純正ボルト、純正ホースバンドを使用して、  
インタークーラーAssy を  
車両に取付けてください。

**締付けトルク N・m (kgf・m)**

- ・純正ボルト : T=16 (1.6)
- ・純正ホースバンド : T=3 (0.3)



図 2-12

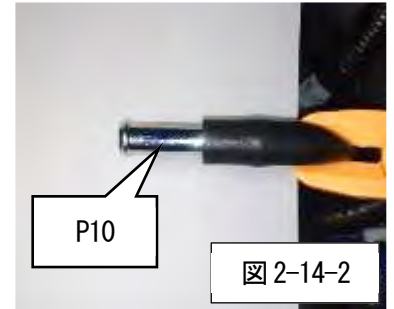
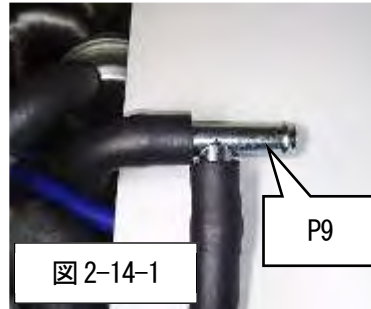
⊕ホースバンド

(12) ⑦をリターンホースに接続してください。



(13) 純正 PCV ホースに3 ウェイジョイントと、ストレートジョイントを取付けてください。

- ・ P9 : スリーウェイジョイント×1
- ・ P10 : ホースジョイント×1

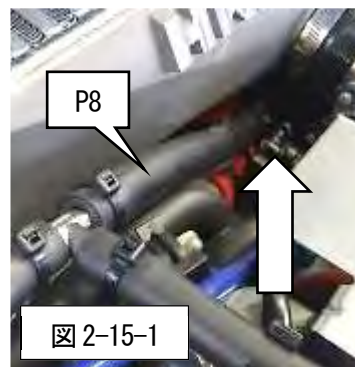


(14) 2- (13) で取付けたジョイント間の長さに合わせて PCV ホースを切断し、インタークーラー下に通してください。

- ・ P8 : PCV ホース  $\Phi 12$  L=650×1

#### アドバイス

- ・ ジョイント間の長さを測定してからホースを切断してください。
- ・ 後付けのオイルキャッチタンク等を装着している場合は、ホース切断位置に注意してください。

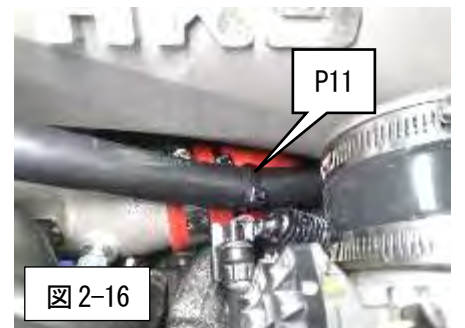


(15) ホースにタイラップで抜け防止をしてください。

- ・ P11 : タイラップ大×5

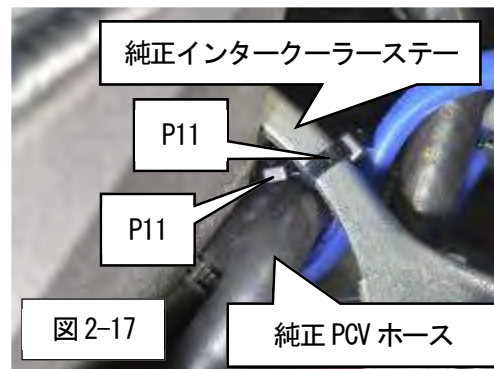
(16) 2- (7) で仮止めをしたタイラップと PCV ホースを共締めしてください。

- ・ P11 : タイラップ大×1





- (17) 純正インタークーラスターと PCV ホースを共締めしてください。  
・ P11 : タイラップ大×2



- (18) 各部品やハーネス等が干渉していないことを確認して、必要であればスポンジシートで保護してください。  
・ P18 : スポンジシート×1

- (19) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

### 3. 取付後の確認及び始動確認

- (1) 取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。





株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<http://www.hks-power.co.jp/>

# INTERCOOLER KIT INSTALLATION MANUAL



**Installation must be done by a professional.**

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	INTERCOOLER KIT
USE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	13001-AF015
Installation manual Part number	E04251-F43140-00
APPLICATION	SUBARU WRX STI CBA-VAB
ENGINE	EJ207
YEAR	CBA-VAB 2014/08~2019/12
RAMARKS	

## REVISION OF MANUAL

RevNumber	Date	Details
3-3.01	2021/08	1 <sup>st</sup> Edition

Published in August,2021 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)



## INDEX

NOTICE/ATTENTION/SAFETY PRECAUTIONS .....	14
PARTS LIST .....	15
1. REMOVAL & MODIFICATION OF FACTORY PARTS .....	16
2. INSTALLATION OF KIT PARTS .....	17
3. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION .....	22

## NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



### WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



### CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.  
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.  
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

## PARTS LIST

No.	Product	QT	Remarks
1	Intercooler Assy	1	
2	Intake pipe	1	
3	Hose φ70 L=60	1	
4	Hose φ50 L=70	2	
5	Hose band #28	4	
6	Brake vacuum pipe	1	
7	Clamp	1	
8	PCV Hose φ12 L=650	1	
9	Three way joint	1	
10	Hose joint	1	
11	Tie wrap	10	
12	Hexagon cap bolt M6-1.0 L=20	1	
13	Spring washer M6	1	
14	Washer M6	1	
15	Large flat washer M6	1	
16	Flange nut M6-P1.0	1	
17	Low head hexagon bolt M8-1.25 L=20	1	
18	Sponge sheet	2	50 mm×50 mm×3 mm
19	Masking sheet	1	For HKS Logo printing
20	Instruction manual	1	
21	Installation manual	1	The book

※To purchase individual part, please contact the dealer.

## 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal.  
Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.



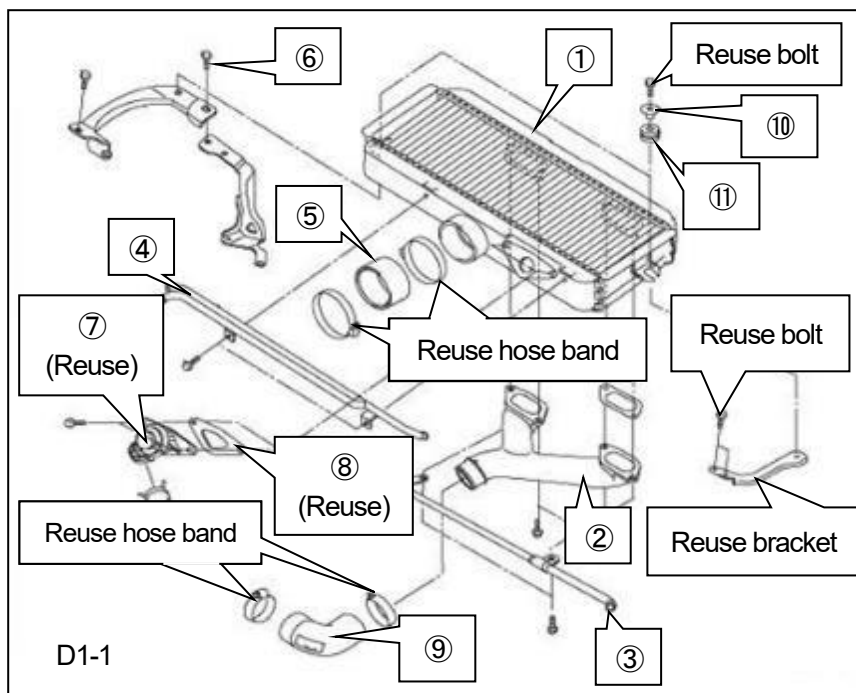
### CAUTION

- Prior to installation, let the engine cool down properly to prevent severe burns.

(1) Remove the intercooler and peripheral parts ①~⑨.

#### NOTE

- ①~⑥ are not used in this kit.



(2) Remove ⑦~⑪ from ①.

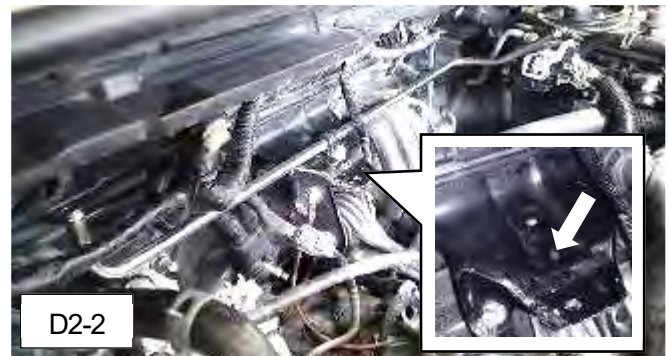
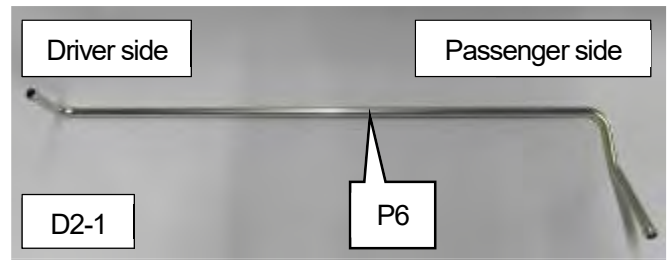
## 2. INSTALLATION OF KIT PARTS

(1) Install the brake vacuum pipe in the hole on the pitching stopper mount.

- P6 : Brake vacuum pipe×1
- P7 : Clamp×1
- P12 : Hexagon cap bolt M6-1.0 L=20×1
- P13 : Spring washer M6×1
- P14 : Washer M6×1
- P15 : Large flat washer M6×1
- P16 : Flange nut M6-P1.0 ×1

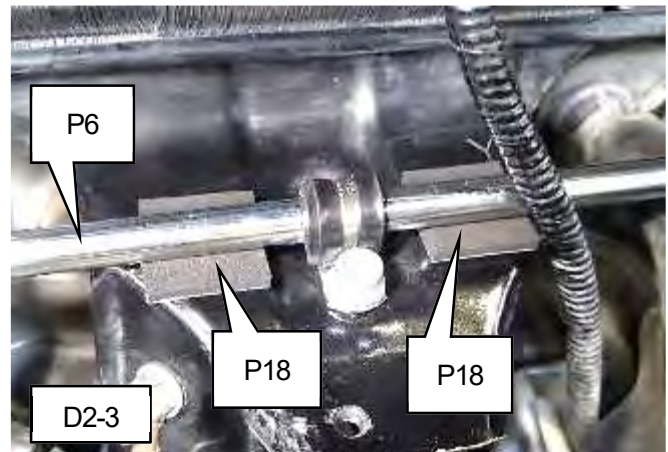
Tightening torque N · m (kgf · m)

- T=6 (0.6)

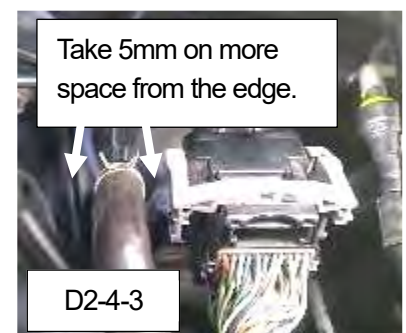
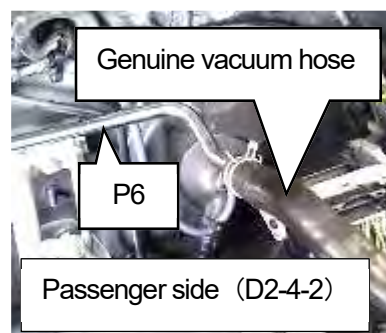
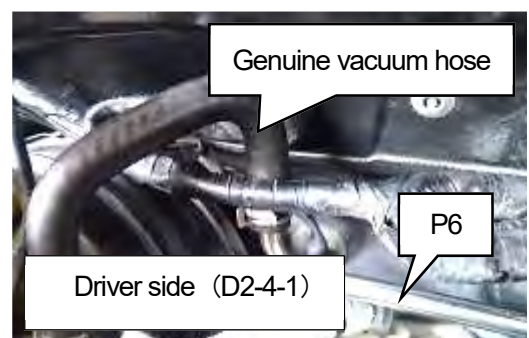


(2) Divide the sponge sheet into four equal parts and attach it between the brake vacuum pipe and the car body.

- P18 : Sponge sheet×1



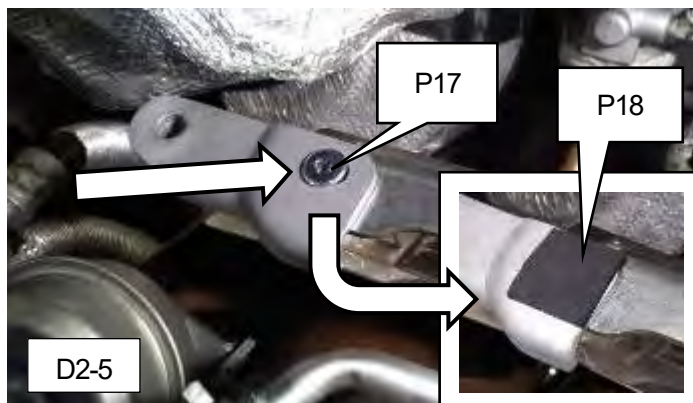
(3) Connect the brake vacuum pipe and the genuine vacuum hose.



- (4) Install the hexagon bolt to the genuine intercooler bracket and attach the sponge sheet.
- P17 : Low head hexagon bolt M8-1.25 P=20×1
  - P18 : Sponge sheet×1
- (Divided into four equal parts by 2-(2))

Tightening torque N · m (kgf · m)

- T=12 (1.2)

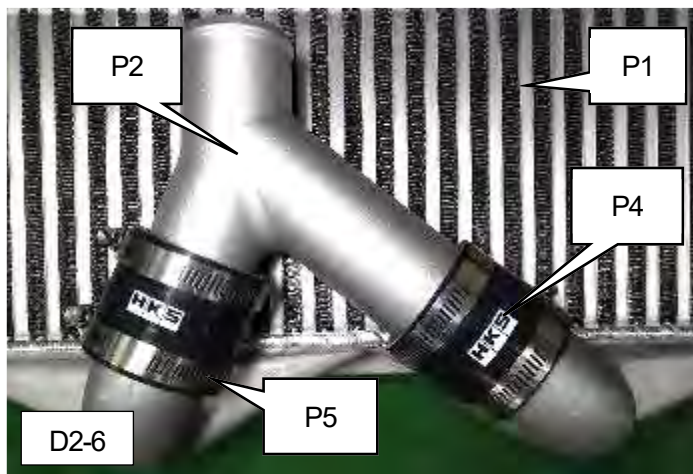


- (5) Install the intake pipe to the intercooler assy.

- P1 : Intercooler Assy×1
- P2 : Intake pipe×1
- P4 : Hose φ50 L=70×2
- P5 : Hose band #28×4

Tightening torque N · m (kgf · m)

- T=4 (0.4)



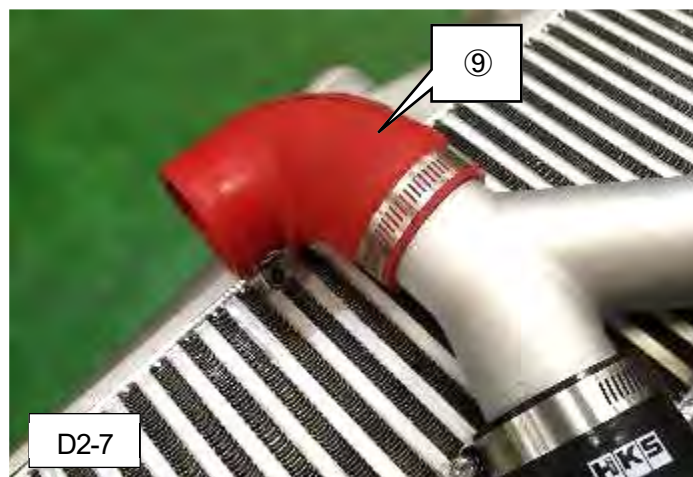
- (6) Install the ⑨ removed in 1-(2) with a genuine hose band.

**NOTE**

- The mounting position may shift due to Individual vehicle differences. Please confirm the installation with temporary fixing once.

Tightening torque N · m (kgf · m)

- T=3 (0.3)

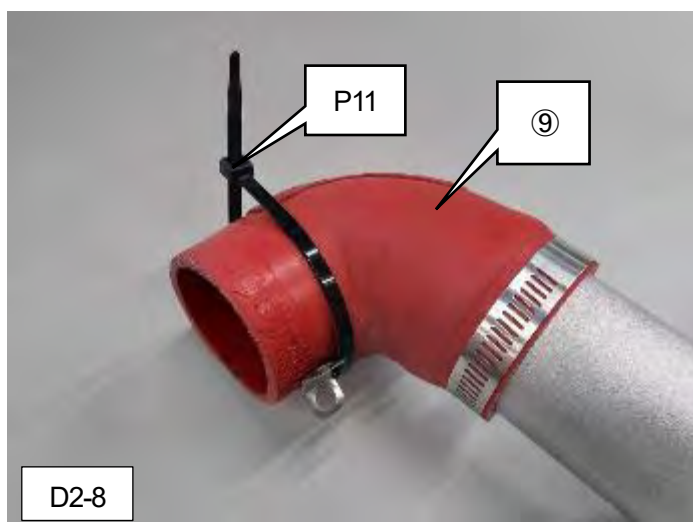


- (7) Temporarily fix the tie wrap to ⑨

- P11 : Tie wrap×1

**NOTE**

- Used for fixing the PCV hose (See 2- (16))





(8) Install the  $\phi 70$  hose to the intercooler assy with a genuine hose band.

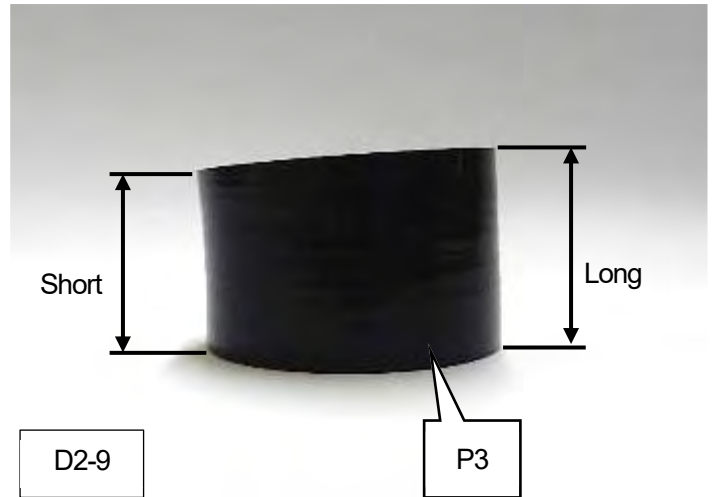
- P3 : Hose  $\phi 70$  L=60 $\times$ 1

**NOTE**

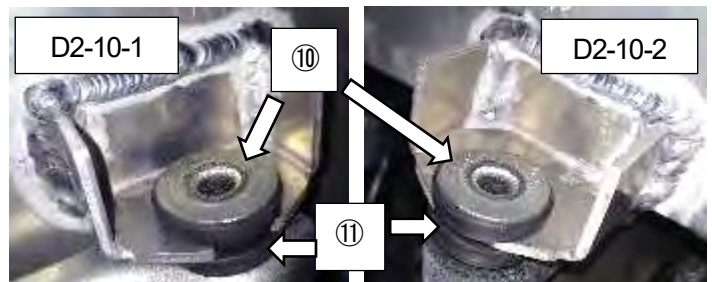
- It is an angled hose.
- The longer one should be up words.

Tightening torque N · m (kgf · m)

- T=3 (0.3)



(9) Install the ⑩ and ⑪ removed in 1-(2) to the intercooler assy.



(10) Install the ⑦ and ⑧ to the intercooler assy.

Tightening torque N · m (kgf · m)

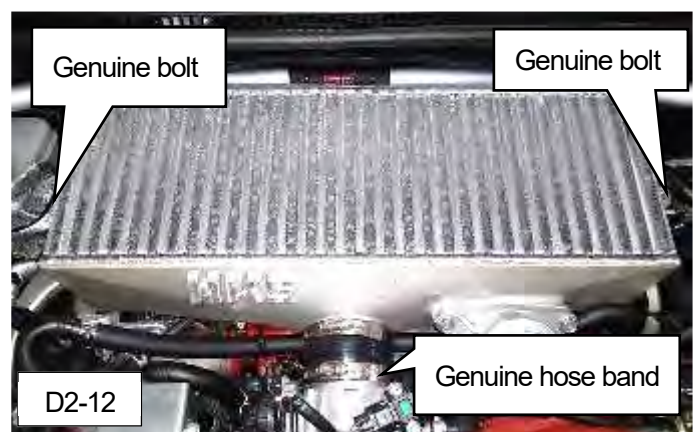
- T=16 (1.6)



(11) Install the intercooler on the vehicle using genuine bolt and genuine hose band.

Tightening torque N · m (kgf · m)

- Genuine bolt : T=16 (1.6)
- Genuine hose band : T=3 (0.3)

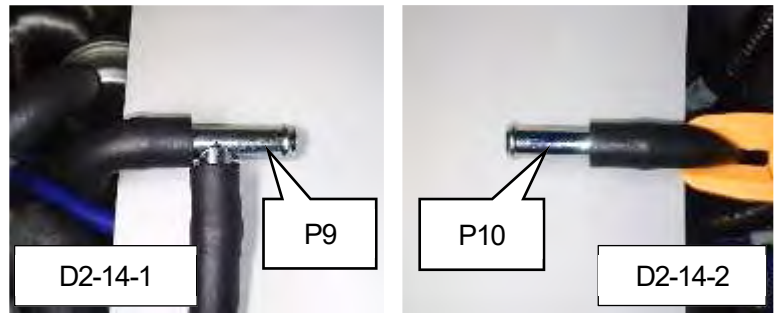


(12) Connect ⑦ to the return hose.



(13) Install the three way joint and hose joint to the genuine PCV hose.

- P9 : Three way joint×1
- P10 : Hose joint×1

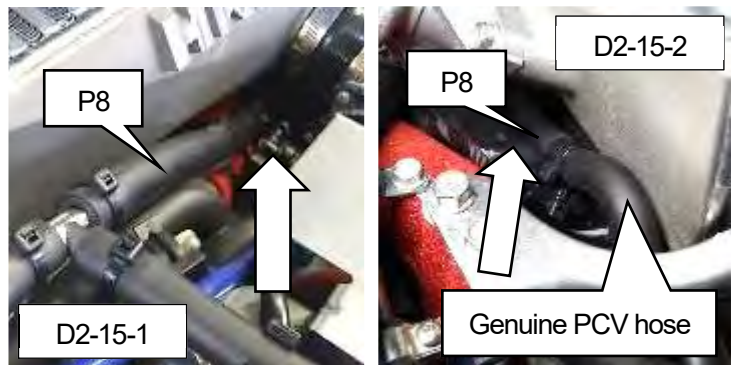


(14) Cut the hose according to the length between the joints installed in step 2-(13) and pass it under the intercooler.

- P8 : PCV Hose  $\Phi 12$  L=650×1

**NOTE**

- Measure the length between the joint before cutting the hose.
- If you are installing a after market oil catch tank, pay attention to the hose cutting position.

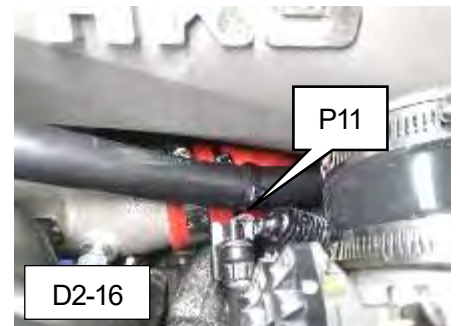


(15) Use a tie wrap on the hose to prevent it from coming off.

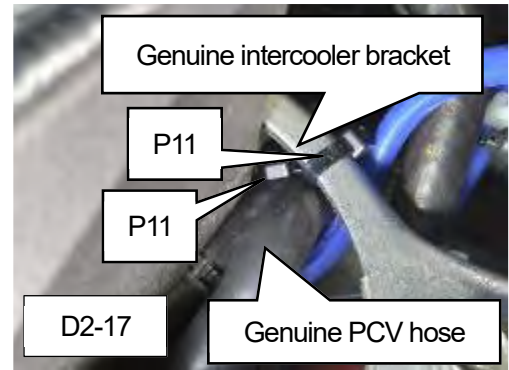
- P11 : Tie wrap×5

(16) Tighten the hose together with the tie wrap that was temporarily fixed in step 2- (7) .

- P11 : Tie wrap×1



- (17) Tighten the genuine intercooler bracket and PCV hose together.
- P11 : Tie wrap×2



- (18) Make sure that each part and harness do not interfere with each other, and protect them with a sponge sheet if necessary.
- P18 : Sponge Sheet×1

- (19) Reconnect the negative cable to the battery.

### **3.CONFILRMATION AFTER INSTALLATION**

- (1) After the installation process is complete, check all items listed in the “Confilrmation after installation” section of the instruction manual.







HKS Co.,Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<http://www.hks-power.co.jp/>