

HIPERMAX カスタムダンパー価格例

車種 Vehicle	型式 Model	ベース品番 Base Part No.	倒立タイプ/正立タイプ Inverted type or Standard type		標準スプリングレート Spring Rate N/mm(kgf/mm)	推奨スプリングレート				プリロードバルブシステム Preload valve System	価格 price (税込み)
			F	R		Sタイヤ仕様		ラジアルタイヤ仕様			
						ハイスピード	ストップ&ゴー	ハイスピード	ストップ&ゴー		
LEXUS											
IS-F	USE20	80250-AT004	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=216(22) / R=157(16)	F24K※/R18K	F24K※/R18K	F22K/R16K	F22K/R16K	○	341,000~
TOYOTA											
GR SUPRA	DB42/DB02	80250-AT003	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=137(14) / R=176(18)	F18K/R24K※	F18K/R24K※	F14K/R20K	F14K/R20K	○	446,600~
GR SUPRA	DB22	80250-AT003	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=137(14) / R=176(18)	F18K/R24K※	F18K/R24K※	F14K/R20K	F14K/R20K	○	446,600~
GR SUPRA	DB82	80250-AT003	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=137(14) / R=176(18)	F18K/R24K※	F18K/R24K※	F14K/R20K	F14K/R20K	○	446,600~
SUPRA	JZA80	80250-AT002	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=216(22) / R=157(16)	F24K※/R18K	F24K※/R18K	F22K/R16K	F22K/R16K	○	301,400~
86	ZN6	80250-AT001	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 78(8)	F10K/R12K	F 8K/R 9K	F 8K/R 9K	F 8K/R 9K	○	297,000~
GR YARIS	GXPA16	80250-AT005	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R=157(16)	F18K/R24K	F18K/R24K	F16K/R22K	F14K/R18K	○	496,100~
NISSAN											
GTR	R35	80250-AN001	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=157(16) / R=118(12)	F22K/R16K	F22K/R16K	F22K/R16K	F20K/R14K	○	493,900~
SKYLINE GTR	BNR34	80250-AN003	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F16K/R16K	F16K/R16K	F14K/R14K	F12K/R12K	○	290,400~
SKYLINE GTR	BCNR33	80250-AN003	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F16K/R16K	F16K/R16K	F14K/R14K	F12K/R12K	○	290,400~
SKYLINE GTR	BNR32	80250-AN004	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 88(9)	F14K/R14K	F14K/R14K	F12K/R12K	F12K/R12K	○	290,400~
FAIRLADY Z	Z34	80250-AN006	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=137(14) / R=157(16)	F18K/R20K	F18K/R20K	F16K/R18K	F16K/R18K	○	323,400~
FAIRLADY Z	Z33	80250-AN005	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=137(14) / R=157(16)	F18K/R20K	F18K/R20K	F16K/R18K	F16K/R18K	○	312,400~
SILVIA	S15	80250-AN002	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 49(5)	F12K/R12K	F10K/R10K	F10K/R10K	F10K/R 8K	○	316,800~
SILVIA	S14	80250-AN002	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 49(5)	F12K/R12K	F10K/R10K	F10K/R10K	F10K/R 8K	○	316,800~
HONDA											
S2000	AP1/2	80250-AH001	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=157(16) / R=157(16)	F18K/R18K	F18K/R18K	F16K/R16K	F14K/R14K	○	290,400~
CIVIC Type R	FK8	80250-AH003	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F16K/R14K	F16K/R14K	F14K/R12K	F14K/R12K	○	361,900~
CIVIC	FK7	80250-AH004	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 59(6)	F14K/R12K	F14K/R12K	F10K/R 8K	F10K/R 8K	○	361,900~
S660	JW5	80250-AH002	Inverted Type(倒立式)	Inverted Type(倒立式)	F= 59(6) / R= 78(8)	F 7K/R10K	F 7K/R10K	F 7K/R10K	F 6K/R 9K	○	377,300~
MAZDA											
RX7	FD3S	80250-AZ001	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=157(16) / R=157(16)	F18K/R18K	F18K/R18K	F16K/R16K	F16K/R16K	○	290,400~
RX8	SE3P	80250-AZ003	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F=157(16) / R= 98(10)専用	F18K/R14K※	F18K/R14K※	F16K/R12K※	F16K/R12K※	○	319,000~
Road Star / MX-5	ND5RC	80250-AZ002	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 59(6)	F10K/R 8K	F10K/R 8K	F 9K/R 7K	F 9K/R 7K	○	301,400~
Road Star RF	NDERC	80250-AZ002	Standard Type(正立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 59(6)	F10K/R 8K	F10K/R 8K	F 9K/R 7K	F 9K/R 7K	○	301,400~
MITSUBISHI											
LANCER EVOLUTION X	CZ4A	80250-AM002	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=108(11) / R= 78(8)	F14K/R12K	F14K/R12K	F12K/R10K	F12K/R10K	○	316,800~
LANCER EVOLUTION IX	CT9A	80250-AM001	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F16K/R16K	F16K/R16K	F14K/R14K	F14K/R14K	○	316,800~
LANCER EVOLUTION WAGON	CT9A	80250-AM001	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F16K/R16K	F16K/R16K	F14K/R14K	F14K/R14K	○	316,800~
SUBARU											
WRX Sti	VAB/VAF	80250-AF003	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	○	297,000~
WRX S4	VAB/VAG	80250-AF003	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	○	297,000~
IMPREZA WRX Sti	GRB/GRF	80250-AF001	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	○	316,800~
IMPREZA WRX Sti	GVB/GVF	80250-AF001	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	F14K/R14K	○	316,800~
IMPREZA WRX Sti	GDB(E-G)	80250-AF002	Inverted Type(倒立式)	Inverted Type(倒立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F12K/R10K	F12K/R10K	F12K/R10K	F12K/R10K	○	346,500~
IMPREZA WRX Sti	GDB(A-D)	80250-AF004	Inverted Type(倒立式)	Inverted Type(倒立式)	F=118(12) / R= 98(10)	F12K/R10K	F12K/R10K	F12K/R10K	F12K/R10K	○	346,500~
BRZ	ZC6	80250-AT001	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 78(8)	F10K/R12K	F 8K/R 9K	F 8K/R 9K	F 8K/R 9K	○	297,000~
SUZUKI											
SWIFT SPORT	ZC33S	80250-AS001	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F= 78(8) / R= 78(5)専用	F16K/R12K※	F16K/R12K※	F14K/R10K※	F14K/R10K※	○	353,100~
ALTO WORKS	HA36S	80250-AS002	Inverted Type(倒立式)	Standard Type(正立式)	F= 59(6) / R= 39(4)専用	F 8K/R 6K※	F 8K/R 6K※	F 8K/R 6K※	F 8K/R 6K※	○	353,100~

カスタムダンパーは上記のHIPERMAXIV SPシリーズに限りません。SP以外でもご対応可能な車種・シリーズがございますので弊社までお問合せください。

※ HKSオリジナルスプリングの設定がないため、別途市販のスプリングをご用意頂き、取付店舗様での組替えが必要となります。