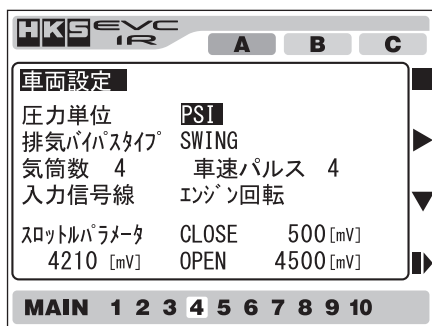


[ページ4][ページ5]で初期設定を行います。

初期設定は車両特性を判断するための重要な設定です。また、A・B・C各ブーストモード制御の基本となります。

注意

- 必ずエンジンが停止した状態で設定してください。
- 初期設定時[ページ4]の項目を変更した際は、走行する前にボタン③、ボタン④を同時押しし、設定を一度保存してから以降の設定を行ってください。
設定を保存せず走行した場合、車輛 エンジン破損のおそれがあります。



- ・圧力単位
圧力単位を kPa][PSI]から選択します。
- ・排気バイパスタイプ
排気バイパスタイプを SWING(アクチュエータ式)][POPEX(ウェストゲート式)]から選択します。

- ・気筒数
使用する車両の気筒数を入力します。
- ・入力信号線
マップに使用する入力軸を エンジン回転数]、[車速]から選択します。

- ・車速パルス
車速パルスを設定します。

アドバイス

- ・Y 32系セドリック/グロリア/シーマは16パルス、その他の日産車は2パルス、その他の国産車は4パルスになります。

ボタン操作	働 き
ボタン①	各項目の数値入力モードへの移行、および項目の選択 決定に使用します。
ボタン②	短く押すとカーソルが右移動、1秒以上押し続けるとカーソルが左移動します。数値入力モードでは数値の [+] 方向に使用します。長押しで値が [+10] 変化します。
ボタン③	短く押すとカーソルが下移動、1秒以上押し続けるとカーソルが上移動します。数値入力モードでは数値の [-] 方向に使用します。長押しで値が [-10] 変化します。
ボタン④	短く押すと [ページ5]に移動し、1秒以上押し続けると [ページ3]に移動します。
ボタン③+④	[メイン画面]を表示します。設定変更があればROMに保存します。保存を行わないと設定した値が反映されません。