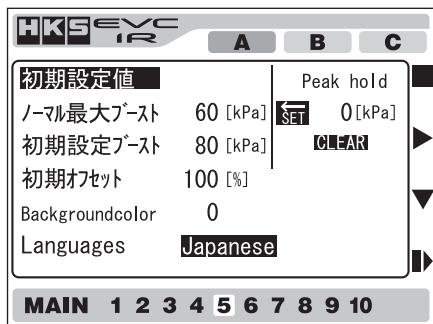


[ ページ4][ ページ5]で初期設定を行います。

初期設定は車両特性を判断するための重要な設定です。また、A・B・C各ブーストモード制御の基本となります。



- ・ノーマル最大ブースト  
ノーマル最大ブーストを設定します。  
入力範囲: 0~300kPa (0~43.0PSI)
- ・初期設定ブースト  
初期の目標ブーストを設定します。  
入力範囲: ノーマル最大ブースト~300kPa  
(ノーマル最大ブースト~43.0PSI)
- ・初期オフセット  
初期のオフセットを設定します。  
設定した目標ブーストにならない場合に初期オフセット値を増減させることで、目標ブーストに合わせることが出来ます。
- ・Backgroundcolor  
画面の背景色を変更します(全8色)
- ・Languages  
表示する言語を [Japanese(日本語)]、  
[English(英語)]から選択します。

## アドバイス

- ・出荷時はノーマル最大ブーストに60kPa(8.7PSI)、初期設定ブーストに80kPa(11.6PSI)がそれぞれ仮入力されております。
- ・ノーマル最大ブースト値と初期設定ブースト値により車両特性を判断しているため、初期設定ブースト値はノーマル最大ブースト値より+10kPa(1.5PSI)以上の差圧を推奨します。
- ・補助機能として [Peak hold]の下に実走行時の最大ブーストが表示されます。この状態でカーソルを [SET]に合わせてボタン①を押すと、ノーマル最大ブースト欄にその数値が移動されます。

ボタン操作	働 き
ボタン①	各項目の数値入力モードへの移行、および項目の選択・決定に使用します。
ボタン②	短く押すとカーソルが右移動、1秒以上押し続けるとカーソルが左移動します。数値入力モードでは数値の [ + ] 方向に使用します。長押しで値が [ +10 ] 変化します。
ボタン③	短く押すとカーソルが下移動、1秒以上押し続けるとカーソルが上移動します。数値入力モードでは数値の [ - ] 方向に使用します。長押しで値が [ -10 ] 変化します。
ボタン④	短く押すと [ ページ6 ] に移動し、1秒以上押し続けると [ ページ4 ] に移動します。
ボタン③+④	[ メイン画面 ] を表示します。設定変更があればROMに保存します。保存を行わないと設定した値が反映されません。