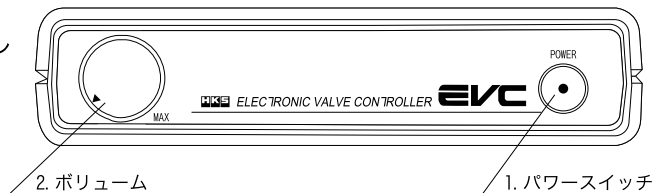


# 各部の名称と働き

## 名称

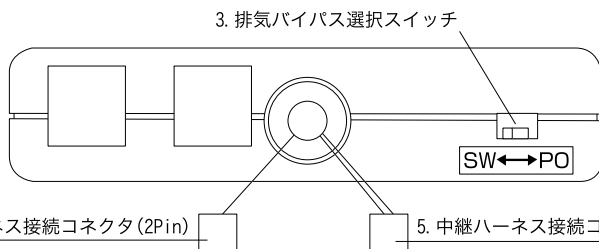
フロントパネル



2. ボリューム

1. パワースイッチ

リアパネル



3. 排気バイパス選択スイッチ

4. 電源ハーネス接続コネクタ(2Pin)

5. 中継ハーネス接続コネクタ(8Pin)

1. パワースイッチ  
EVC EZの機能をON/OFFするための切替えスイッチです。“ON”の時はEVC EZによる制御を行います。“OFF”の時にはEVC EZによる制御は行わず、ノーマル過給圧となります。
2. ボリューム  
過給圧を設定します。設定時には軽く押して飛び出した状態で使用し、設定後は不用意なボリューム操作を防ぐために押し込んでおきます。
3. 排気バイパス選択スイッチ  
スイングバルブタイプとポペットバルブタイプの切替えを選択するためのスイッチです。スイングバルブタイプはSW側、ポペットバルブタイプは、PO側です。
4. 電源ハーネス接続コネクタ(2Pin)  
電源ハーネスを接続するためのコネクタです。
5. 中継ハーネス接続コネクタ(8Pin)  
中継ハーネスにより、バルブを接続するためのコネクタです。

## 1. 表示部

照明について

- (a) コントロールユニットのスイッチの照明は車両のライトスイッチに関係なく光ります。
- (b) パワーOFFの時は、パワースイッチのみ緑色に光ります。パワーONの時は、パワースイッチが赤色に、ボリュームのマーカー(三角のマーカー)が緑色に光ります。