
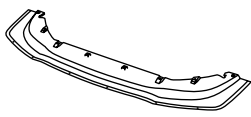
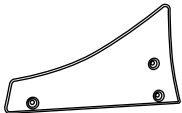
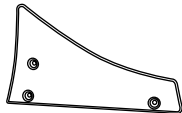

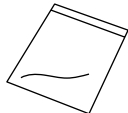


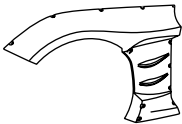
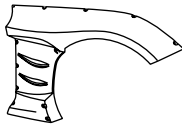
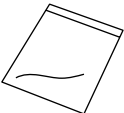





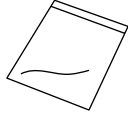
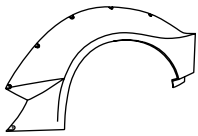
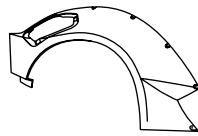



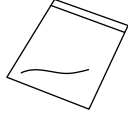


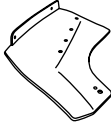


Body Kit TYPE-R


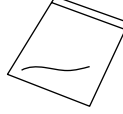
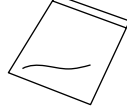
取扱説明書 / Instruction Manual







Body Kit TYPE-R Base Kit	Body Kit TYPE-R Full Kit
53004-AT028	53004-AT029
TOYOTA GR86	TOYOTA GR86

パーツリスト / PARTS LIST








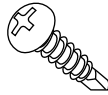



No.	Description 品名	QT 数	Image 形状	No.	Description 品名	QT 数	Image 形状
1	Front Bumper Spoiler	1		2	Front Floor Panel	1	
3	Front Bumper Spoiler Barge Panel LH	1		4	Front Bumper Spoiler Barge Panel RH	1	
5	Emblem	1		6	Accessory Kit Front Spoiler フロントスポイラー 取付けビス一式	1	F/S 
7	Front Fender Sub LH	1		8	Front Fender Sub RH	1	
9	Front Fender Main LH	1		10	Front Fender Main RH	1	
11	Accessory Kit Front Fender フロントフェンダー 取付けビス一式	1	F/F 				
12	Side Sill LH	1		13	Side Sill RH	1	
14	Side Sill Barge Panel LH	1		15	Side Sill Barge Panel RH	1	
16	Emblem	2		17	Accessory Kit Side Sill サイドシル 取付けビス一式	1	S/S 
18	Rear Fender LH	1		19	Rear Fender RH	1	
20	Rear Fender Duct LH	1		21	Rear Fender Duct RH	1	
22	Rear Fender Fuel Lid	1		23	Accessory Kit Rear Fender リアフェンダー 取付けビス一式	1	R/F 

No.	Description 品名	QT 数	Image 形状
24	Rear Spoiler LH	1	
26	Rear Center Spoiler	1	
28	Instruction Manual 取扱説明書	1	



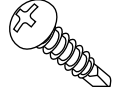


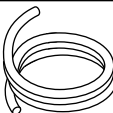
No.	Description 品名	QT 数	Image 形状
25	Rear Spoiler RH	1	
27	Accessory Kit Rear Spoiler リアスポイラー 取付けビス一式	1	R/S 
29	Accessory Kit Spare 取付けビス一式 (スペア)	1	SPARE 

53004-AT029 Full Kit のみ / Only Full Kit							
No.	Description 品名	QT 数	Image 形状	No.	Description 品名	QT 数	Image 形状
F1	Front Bumper Canard LH	1		F2	Front Bumper Canard RH	1	
F3	Tamper proof Button Head Bolt いじり止め ボタンボルト M5-20	10		F4	Flange Nut フランジナット M5	10	
F5	Duck Tail Spoiler	1		F6	Flange Bolt フランジボルト M6-15	2	



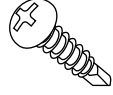


Accessory Kit F/S

Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考
Bolt ボルト	8		M6-12	Tamper proof Button Head Bolt いじり止め ボタンボルト	6		M5-15	Rubber Molding ゴムモール	2		L=250
Flange Nut フランジナット	8		M6	Flange Nut フランジナット	6		M5	Gap Molding 隙間モール	1		L=600
Button Head Bolt ボタンボルト	6		M6-15	Screw ビス	4		M4-16	Double-sided Tape 両面テープ	2		W=10 L=50
Clip Nut クリップナット	6		M6	Clip クリップ	2						







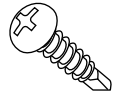


Accessory Kit F/F

Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考
Bolt ボルト	4		M6-15	Tamper proof Button Head Bolt いじり止め ボタンボルト	2		M5-15	Screw ビス	28		M4-16
Flange Nut フランジナット	4		M6	Flange Nut フランジナット	2		M5	Rubber Molding ゴムモール	2		L=2300

Accessory Kit S/S

Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考
Bolt ボルト	14		M6-15	Tamper proof Button Head Bolt いじり止め ボタンボルト	10		M5-15	Screw ビス	2		M4-16
Flange Nut フランジナット	14		M6	Flange Nut フランジナット	10		M5				


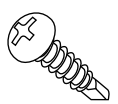









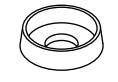



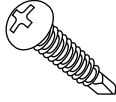

Accessory Kit R/F

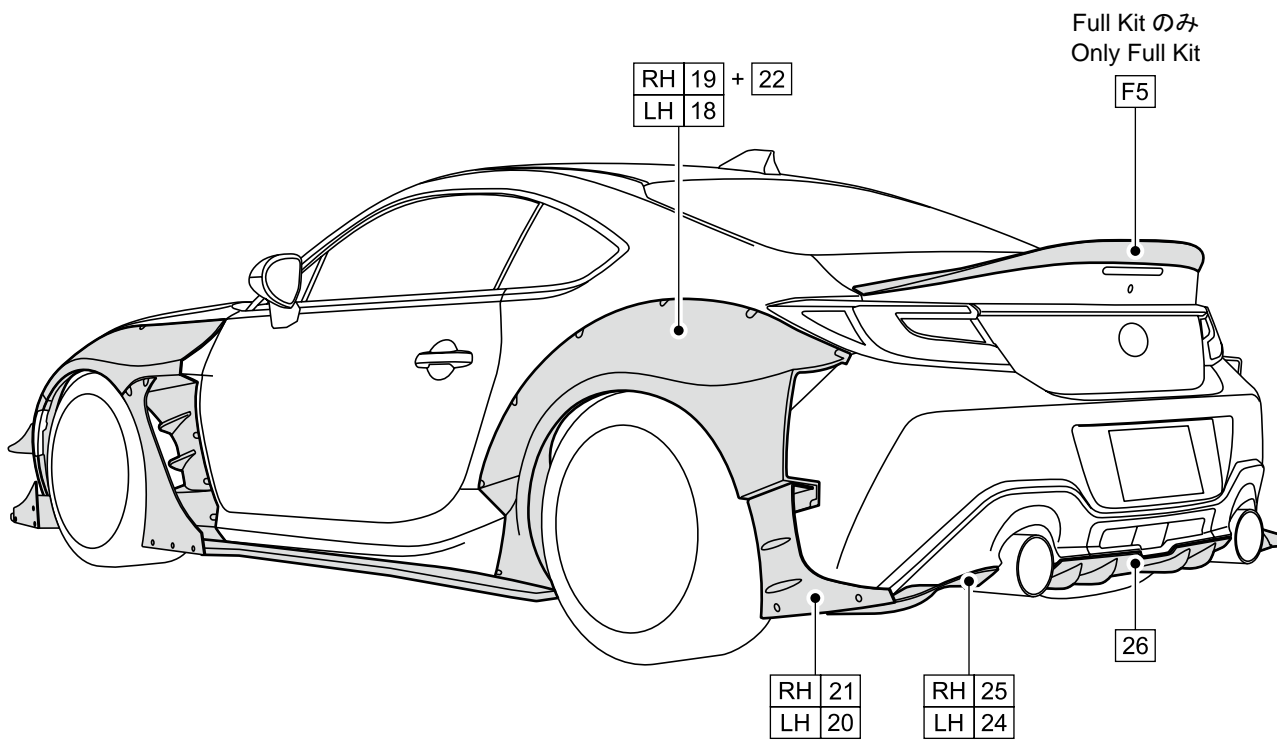
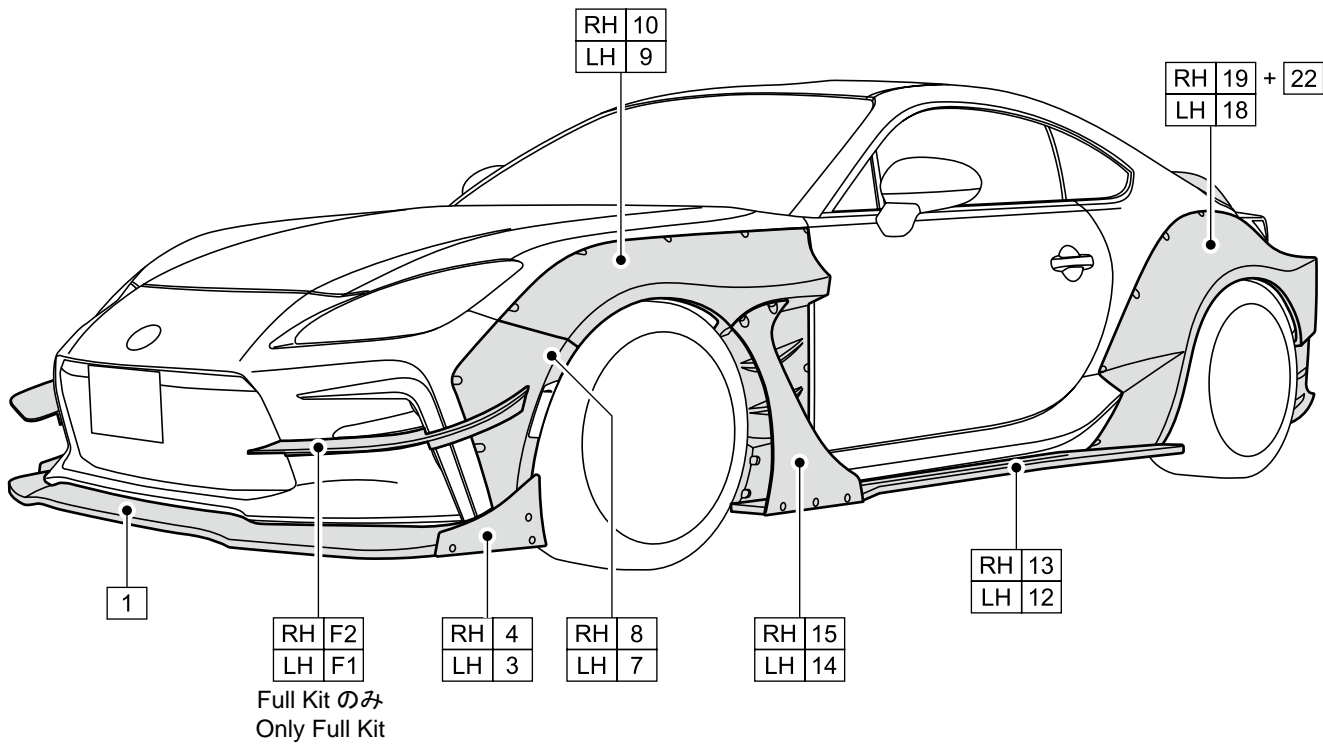
Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考
Bolt ボルト	4		M6-15	Rubber Molding ゴムモール	2		L=2000	Spring スプリング	3		
Flange Nut フランジナット	4		M6	Receptacle リセプタクル	3			Ejecting Cup カップ	3		
Screw ビス	20		M4-16	Stud スタッド	3			Retainer リテーナー	3		

Accessory Kit R/S

Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考
Tamper proof Button Head Bolt いじり止め ボタンボルト	4		M5-20	Nut ナット	4		M5	Rubber Molding ゴムモール	1		L=850
Washer ワッシャ	4		M5	Screw ビス	6		M4-25	Double-sided Tape 両面テープ	1		W=10 L=850

Accessory Kit SPARE

Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考	Description 品名	QT 数	Image 形状	Remarks 備考
Tamper proof Button Head Bolt いじり止め ボタンボルト	2		M5-20	Screw ビス	5		M4-16	Receptacle リセプタクル	1		
Tamper proof Button Head Bolt いじり止め ボタンボルト	2		M5-15	Bolt ボルト	2		M6-15	Stud スタッド	1		
Washer ワッシャ	2		M5	Bolt ボルト	2		M6-12	Spring スプリング	1		
Flange Nut フランジナット	2		M5	Button Head Bolt ボタンボルト	2		M6-15	Ejecting Cup カップ	1		
Nut ナット	2		M5	Flange Nut フランジナット	2		M6	Retainer リテーナー	1		
Screw ビス	5		M4-25	Clip Nut クリップナット	2		M6				





ボディキット TYPE-R

取扱説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

商品名	ボディキット TYPE-R ベースキット	ボディキット TYPE-R フルキット
用途	自動車部品	自動車部品
コード No.	53004-AT028	53004-AT029
メーカー・車種	トヨタ GR86 3BA-ZN8	
エンジン型式	FA24	
年式	2021年10月～	
備考		

○適合車両の年式は2022年9月現在までのものです。

2022年9月以降に登録された車両への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。

取説品番 E03311-T25090-00 2022/9/5 作成 Ver. 3-1.01
(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

はじめに

- この度はHKS ボディキット TYPE-Rをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。
本書は取付けを行う前に必ずお読みください。
- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様又は第三者への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車両を基準に製作されております。ノーマル車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 装着車両が適合車であるかどうかの確認を行ってください。
- 装着車両が事故車であった場合、修理方法によってボディ寸法に狂いが生じ、本製品の取付けが困難な場合があります。
あらかじめ、修理後の確認を行ってください。
- 車両には組付誤差等ばらつきがあります。取付け、塗装前に車両に本製品の仮合わせをしてください。
加工・塗装後の返品、クレームには一切応じません。
- 本製品は製造の都合上、商品表面に小キズが存在する場合がありますのであらかじめご了承ください。
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。
部品を発注する際は、商品名・コード No.・車種型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

- 本製品に係る事故、組付けに係わる事故に関しましては、当社では一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 公道上での競技専用部品装着車輛の走行は交通諸法規等により制約を受ける場合があります。
- 製品の装着及び塗装は、必ず専門ショップで行ってください。
- 本製品の装着・塗装は、専門知識と加工技術及び特殊工具が必要です。
- 本製品を装着する際、製品・ボディ加工が必要です。加工の際は、取扱説明書の指示に従い安全に行ってください。
- 本製品を装着する際、本製品添付以外の部品は使用しないでください。
- 本書内パーツリスト以外の部品を使用した為に発生した不具合、事故、破損等については、当社は一切責任を負いません。
- この製品装着後、炎天下での駐車等で製品表面温度が40℃以上となる場合、製品の材質と製造上の理由により、製品表面に気泡・歪みが発生する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

安全上の注意 本製品を正しくお取り扱いいただくために下記の注意事項を厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う可能性がある場合



注意

作業員又は使用者が傷害を負う危険が想定される場合（人損）
 拡大物損の発生が想定される場合
 （拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害 [例えば、車輛破損及び焼損]）



警告

- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを外してから作業を行ってください。
 - ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。



注意

- 本製品の誤使用及び分解は絶対に行わないでください。
 - ・誤使用及び分解したことにより、最悪の場合車輛が壊れるおそれがあります。
 - ・本来の性能を損なうおそれがあります。
- 本製品はFRP（繊維強化プラスチック）製品を含みます。
 - ・無理な力や衝撃、高熱が加わると変形、破損、変色のおそれがあります。
- 塗装面の加工箇所は、錆防止の為ペイントで補修してください。
- 製品の塗装終了後の本取付けの際には必ず取付けねじにねじロック剤を塗布した上で本締めを行ってください。
- 本製品装着時は使用条件に応じて、適宜補強をしてください。
- 作業時は保護メガネ・マスクを着用してください。

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備要領書をよく読んでから行ってください。整備要領書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
- 取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。また、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。

塗装要領

塗装時には塗装の割れ・ひびを防ぐ為、以下の手順を守ってください。

- ・塗装作業前に車輛への仮付けを行い、無理なく取付くことを確認してください。加工・塗装後の返品、クレームには一切応じません。
 - ・本塗り前に下地処理（脱脂・足付け・サフェーサー仕上げ等）を行ってください。
 - 1) 本製品表面にはワックス・シリコン成分が残っている場合がありますので、シリコンオフ・アセトン等で十分に脱脂を行ってください。
 - 2) 紙ヤスリ（＃240～＃400程度）を使用し、キズ取りを含め表面を確実にサンディングして足付けを行ってください。
 - 3) 再度シリコンオフ・アセトン等で脱脂・乾拭きを行ってください。
 - 4) プライマー・サフェーサー処理を行います。
 - 5) プライマー・サフェーサー処理後、紙ヤスリ（＃320～程度）で再度サンディングを行います。
 - ・表面にピンホール等発生している場合があります。チェックし、必要であれば適宜処理をしてください。
 - ・乾燥は常温乾燥で行ってください。強制乾燥する際は上限 50℃となります。
 - ・塗料その他の資材・用具については各メーカー発行の取扱説明書に従ってください。
- 車輛には組付誤差等ばらつきがあります。取付け、塗装前に車輛に本製品の仮合わせをしてください。
加工・塗装後の返品、クレームには一切応じません。

⚠注意

両面テープ・ゴムモールについて

- 貼付け部はホワイトガソリンやイソプロピルアルコール（IPA）で脱脂を行ってください。脱脂を怠ると両面テープが剥がれやすくなります。
- 再貼付けはできません。
- 環境温度が 20℃以下の低温時には接着能力が低下します。その場合は貼付け箇所を暖めて使用してください。
- 本製品の取付け後 24 時間は、洗車を控え、水分がかからないようにしてください。

取付け方法

1. ノーマルパーツ取外し

- (1) バッテリーのマイナス端子（-）からケーブルターミナルを取外してください。

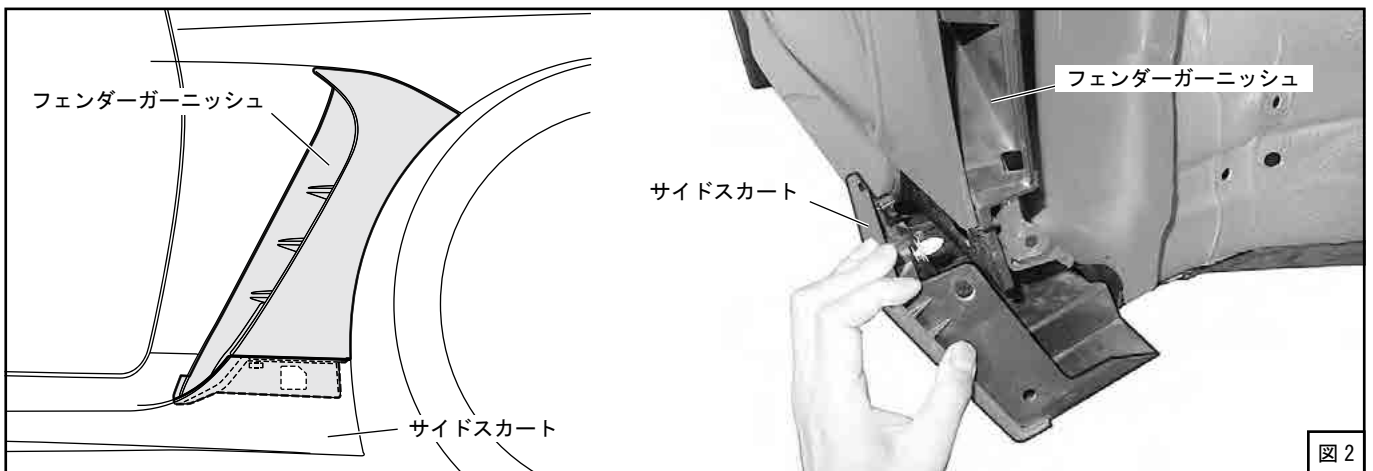
以下の工程は車輻右側で図示していますが、車輻左側も同様の構成になっていますので、同様に作業を行ってください。

- (2) フロントインナーフェンダーを取外してください。(図1)

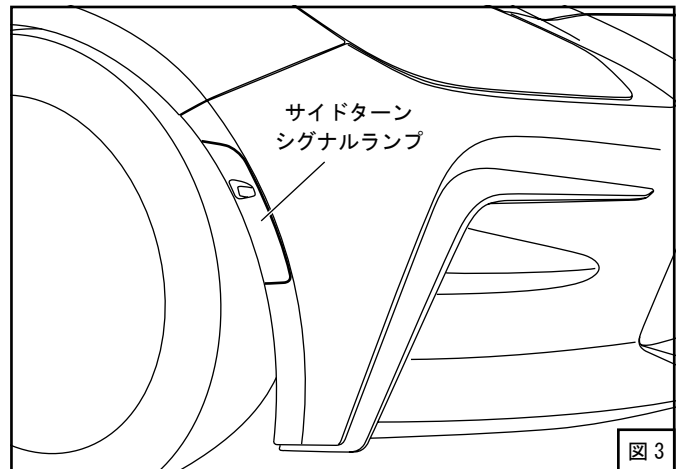


- (3) フェンダーガーニッシュを取外してください。(図2)

- 1) サイドスカートにフロントフェンダーにかかっている部分のクリップの嵌合を外し、当該部が動かせるようにしてください。
- 2) クリップの嵌合を外してフェンダーガーニッシュを取り外してください。
- 3) サイドスカートを元のように取付けてください。



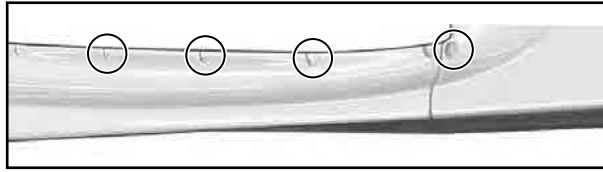
- (4) コネクタを外し、ナットを外してサイドターンシグナルランプを取外してください。(図3)
(ナットは再使用します)



2. キットパーツの取付け

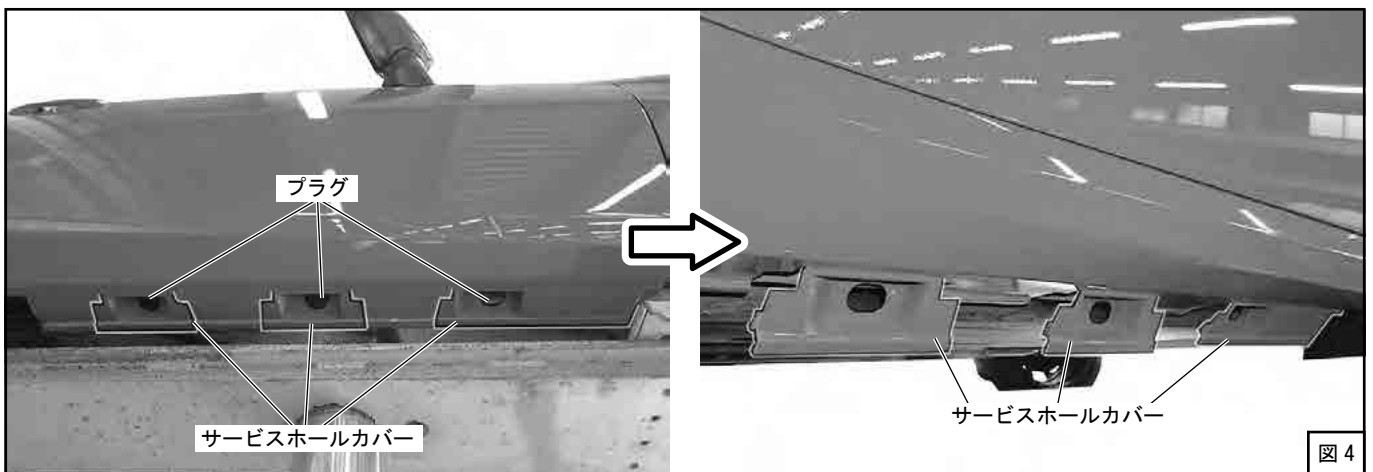
各パーツの取付けについて

- 各パーツ取付けには各パーツごとに小分けになっている Accessory Kit (ボルト、ビス類) を使用してください。
- 各パーツの段落とし部は、「ビス M4-16」で固定してください。



- 使用条件に応じて、適宜補強をしてください。

(1) 純正サイドスカート下面を固定しているプラグを取外し、サービスホールカバーを開けてください。(図4)



(2) [Side Sill RH] を車体にあてがい、仮止めして位置を出してください。(図5)

アドバイス

[Side Sill RH] と車体との間に隙間ができないようマスキングテープ等で固定してください。

左右方向：耳3箇所を純正サイドスカートに合わせる

前後方向：後端部の突起を純正フェンダーアーチに合わせる

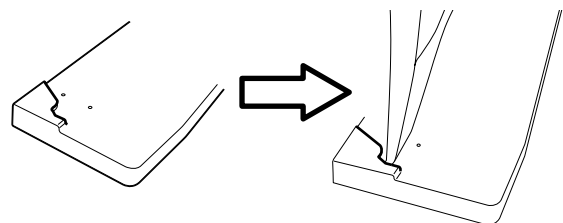
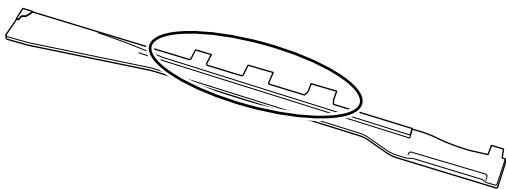


図5

(3) [Side Sill RH] に開いている穴位置で純正サイドスカートにφ 6.5 穴を 7 箇所、φ 3 穴を 1 箇所開けてください。(図 6)

(4) [Side Sill RH] をボルト M6-15、フランジナット M6、ビス M4-16 を使用して取付けてください。(図 6)
ボルトのねじ部にはねじロック剤 (LOCTITE243 相当品) を塗布してください。

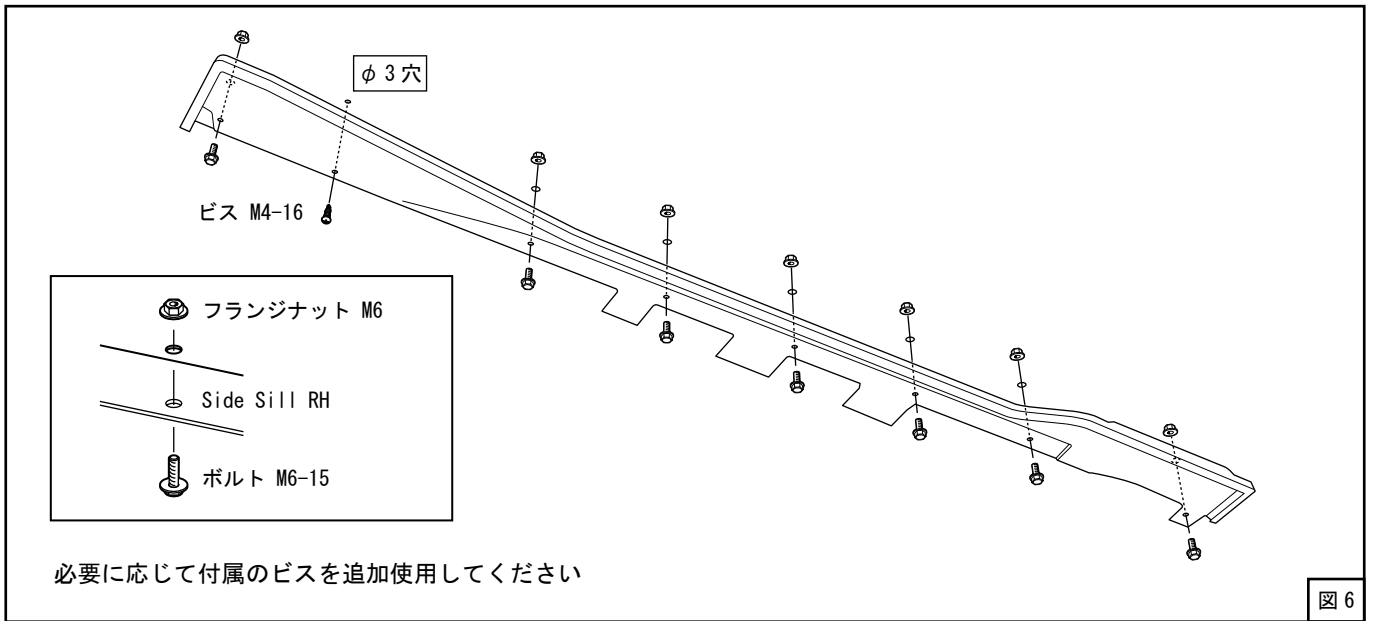


図 6

(5) サービスホールカバーを閉め、プラグを元に戻してください。

(6) [Front Fender Main RH] と [Front Fender Sub RH] の表面、ラインを合わせ、ボルト M6-15 とフランジナット M6 を使用して固定してください。(図 7)

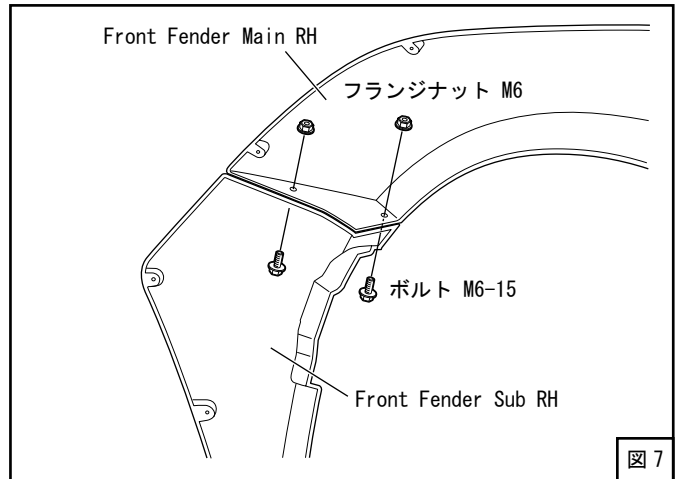


図 7

(7) [Front Fender Main RH] と [Front Fender Sub RH] 裏面にゴムモールを貼付けてください。(図 8)
図 8 を参照してカットして使用してください。
貼付け前に貼付け箇所を脱脂してください。

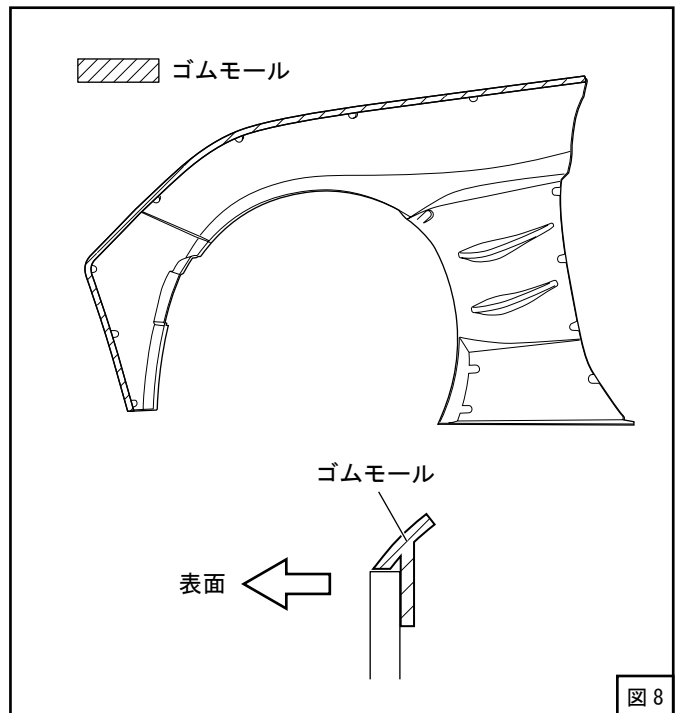
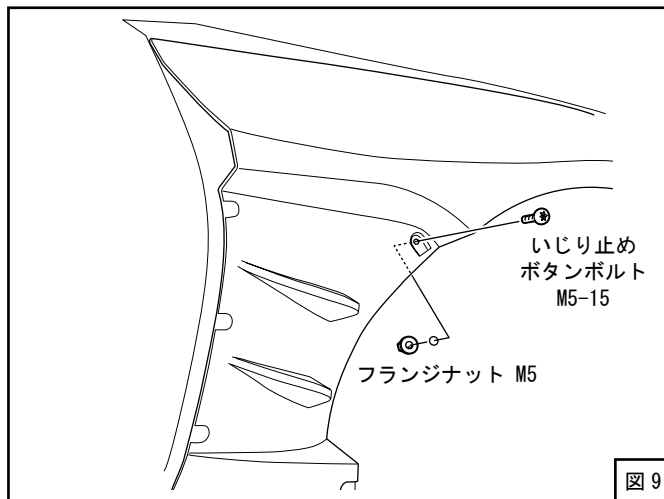
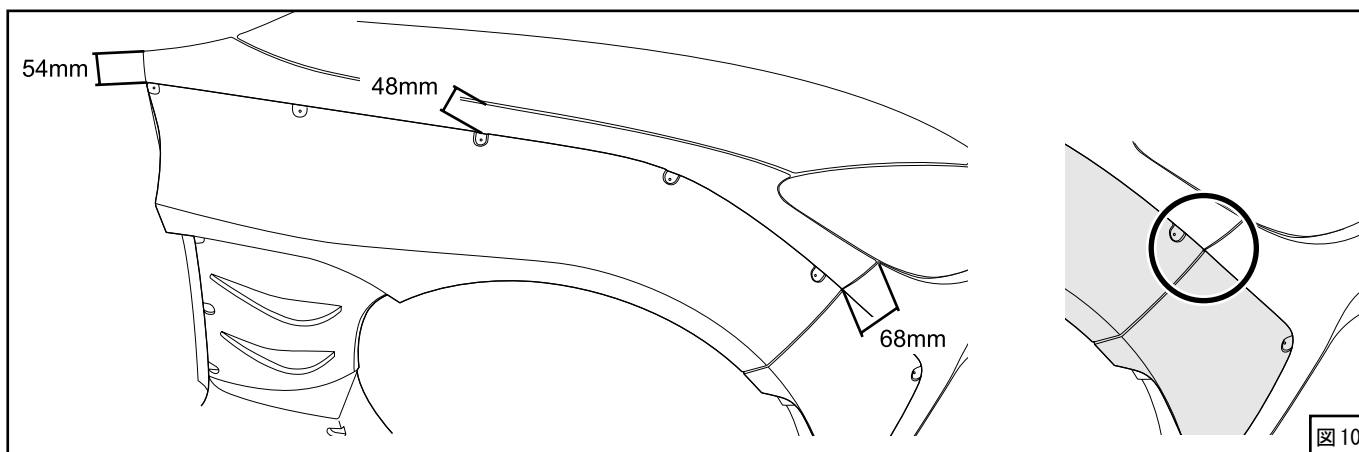


図 8

- (8) 組付けた [Front Fender Main RH] と [Front Fender Sub RH] を車輻に仮付けしてください。(図9)



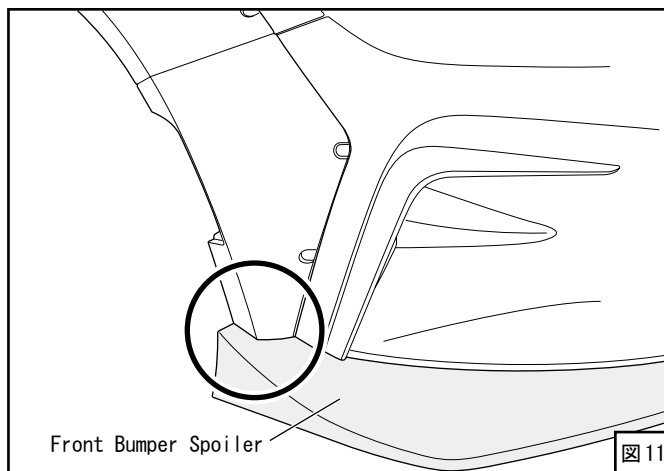
- (9) 図10を参考に [Front Fender Main RH] と [Front Fender Sub RH] の取付け位置を調整してください。(図10)
純正バンパーと純正フロントフェンダーとの合わせラインに本製品の合わせラインが合うことを確認してください。



アドバイス

[Front Fender Main RH] と [Front Fender Sub RH] をビスで車輻に固定する前に [Front Bumper Spoiler] との勘合に問題ないか確認することをおすすめします。(図11)

- (10) [Front Fender Main RH] と [Front Fender Sub RH] に開いている穴位置で純正フェンダー、純正バンパーにφ3の穴を14箇所開けてください。
- (11) 車輻に [Front Fender Main RH] と [Front Fender Sub RH] をビス M4-16 で固定してください。
- (12) (8) で仮付けに使用したいじり止めボタンボルト M5-15 とフランジナット M5 を本締めしてください。



塗装保護のためいじり止めボタンボルトでは無くフランジナットを回して固定してください。

(13) [Side Sill Barge Panel RH] を取付けてください。

(図 1 2)

取付けの際は塗装保護のためいじり止めボルトでは無くフランジナットを回して固定してください。

アドバイス

フロントインナーフェンダーを再使用する場合はこの段階で取付けてください。ワイドトレッド化によりタイヤの干渉が想定されますので、車輛状態に合わせ適宜加工を行ってください。

(14) [Front Bumper Spoiler] 裏面にゴムモールと両面テープを貼付けてください。(図 1 3) それぞれ図 1 3 を参照してカットして使用してください。

貼付け前に貼付け箇所を脱脂してください。

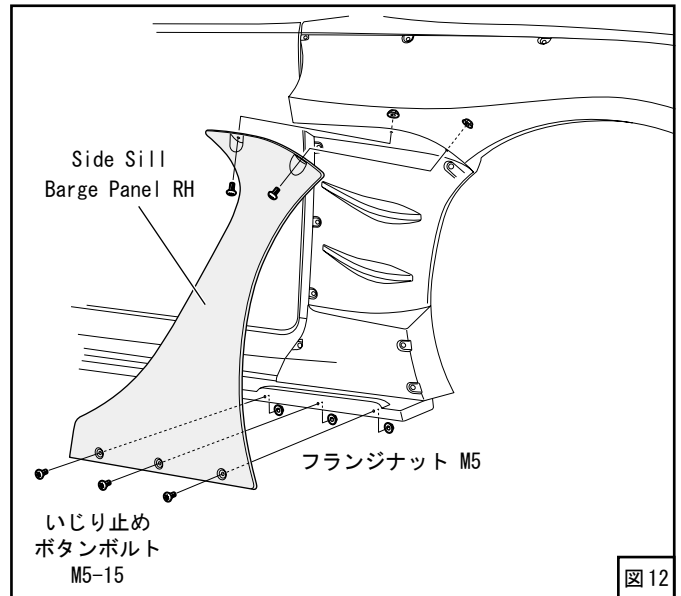


図 12

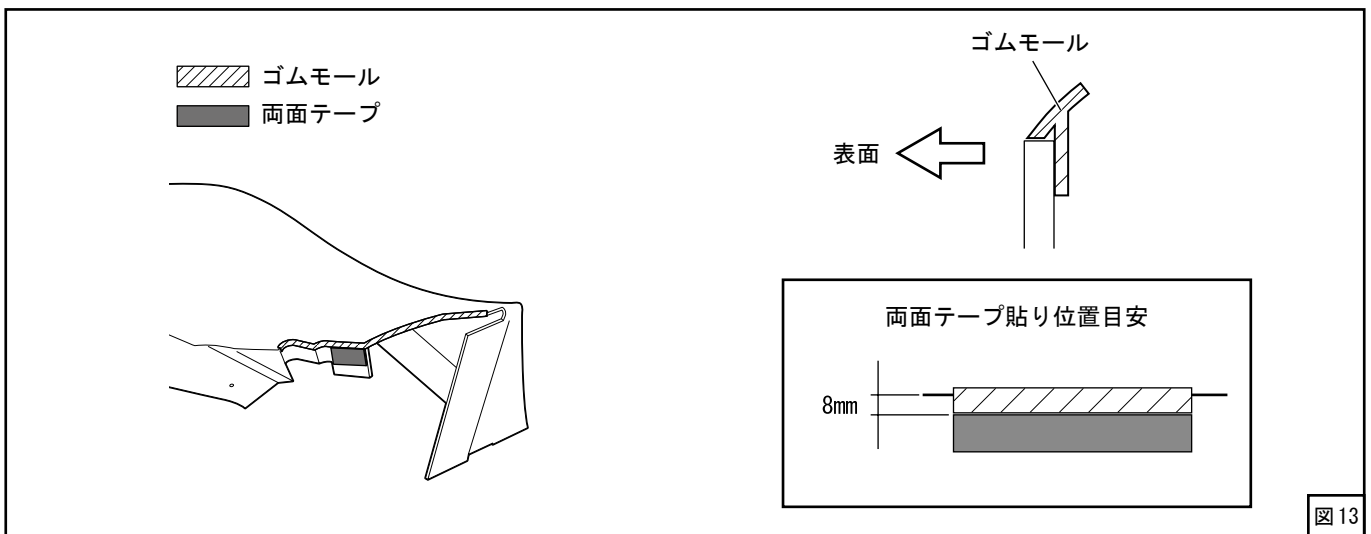


図 13

(15) [Front Bumper Spoiler] にいじり止めボルト M5-15 とフランジナット M5 を使用して [Front Bumper Spoiler Barge Panel] を取付けてください。(図 1 4) いじり止めボルトのねじ部にはねじロック剤 (LOCTITE243 相当品) を塗布してください。

取付けの際は塗装保護のためいじり止めボルトでは無くフランジナットを回して固定してください。

アドバイス

[Front Bumper Spoiler] と [Front Bumper Spoiler Barge Panel] との隙間が気になる方は隙間モールドを適当な長さにカットして貼付けてください。(図 1 4)

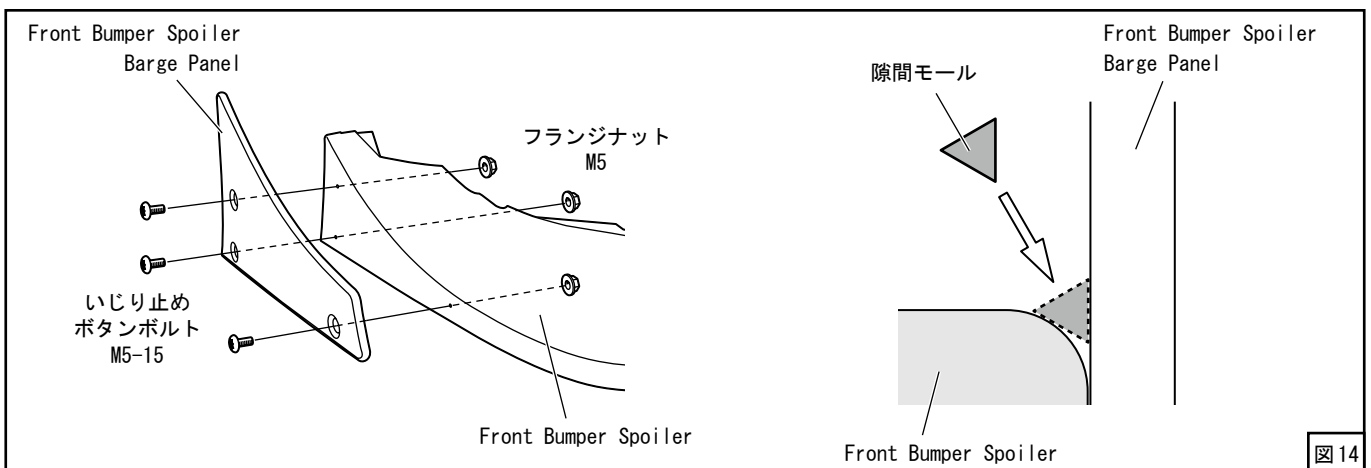
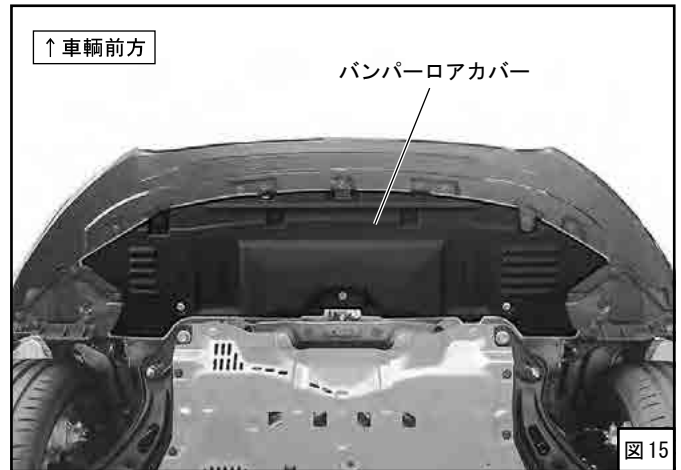
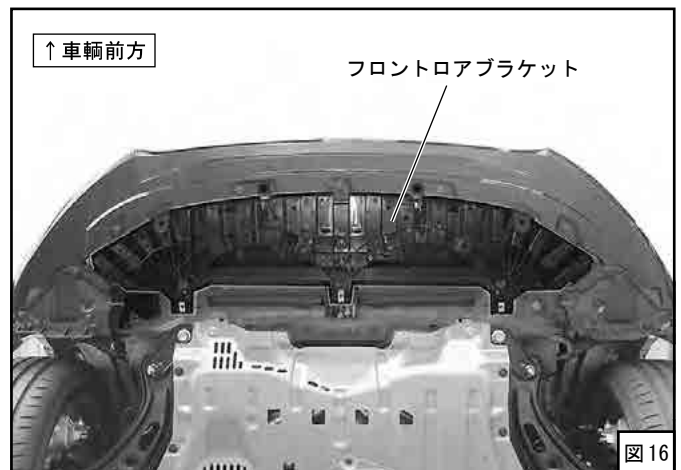


図 14

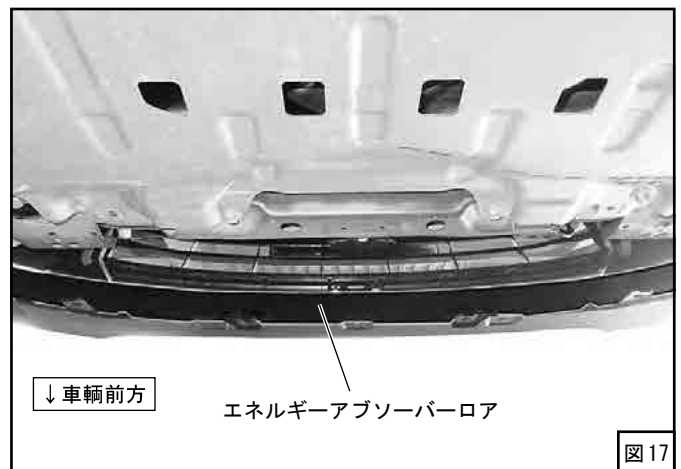
(16) ボルト、クリップを外し、バンパーロアカバーを取外してください。(図15)



(17) ボルト、クリップを外し、フロントロアブラケットを取外してください。(図16)



(18) クリップを外し、エネルギーアブソーバーロアを取外してください。(図17)



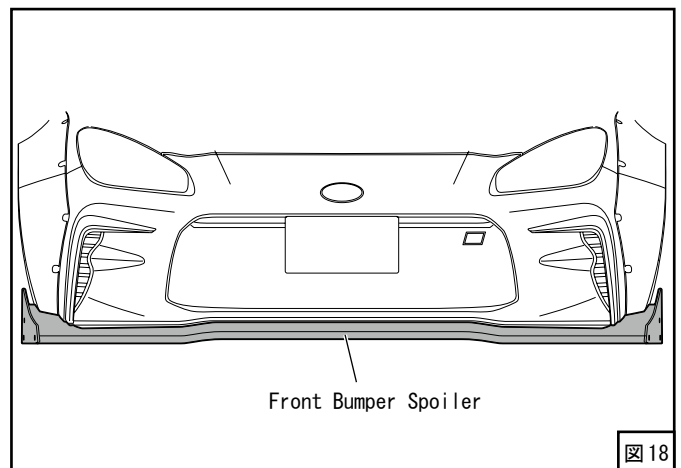
(19) [Front Bumper Spoiler] をフロントバンパーに取付けてください。(図18)

- 1) 両面テープの剥離紙端部を少し剥がして [Front Bumper Spoiler] 表面に出し、マスキングテープ等で固定してください。
- 2) フロントバンパーの両面テープ貼付け箇所を脱脂してください。
- 3) [Front Bumper Spoiler] をフロントバンパーにあてがい、前後左右の位置を調整してください。

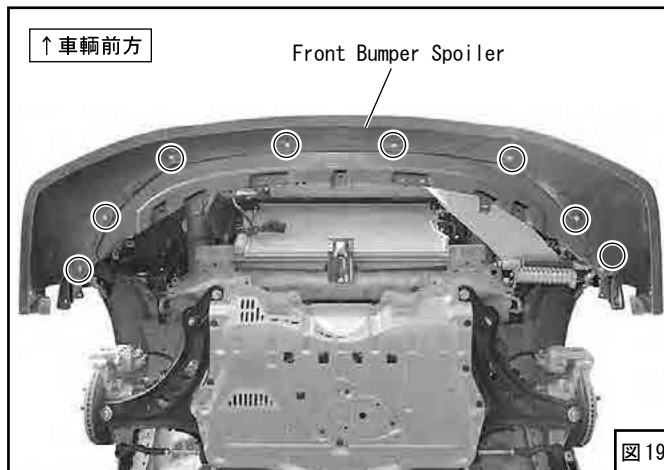
アドバイス

車輻にキズが付かないように作業を行ってください。

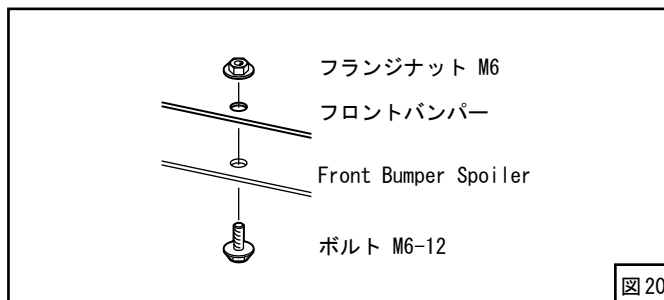
- 4) [Front Bumper Spoiler] をマスキングテープ等で仮固定してください。



- (20) [Front Bumper Spoiler] に開いている穴位置でフロントバンパーにφ 6.5 の穴を 8 箇所開けてください。
(図 19)



- (21) ボルト M6-12 とフランジナット M6 を使用して [Front Bumper Spoiler] をフロントバンパーに固定してください。(図 20)
ボルトのねじ部にはねじロック剤 (LOCTITE243 相当品) を塗布してください。

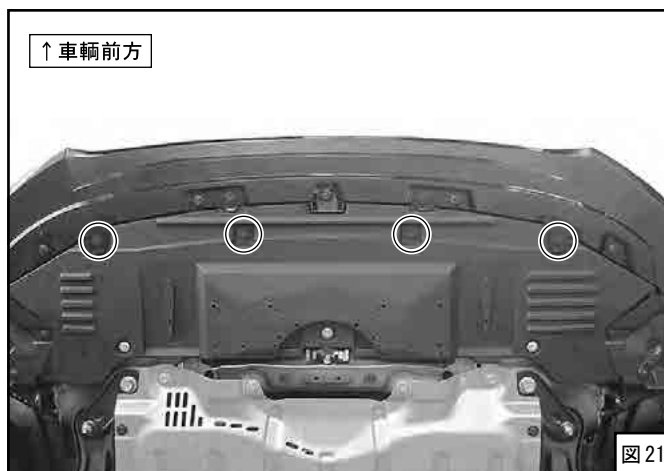


- (22) 両面テープの剥離紙を切れないようにゆっくりと剥がし、[Front Bumper Spoiler] を押し当てながら両面テープを貼付けてください。

- (23) エネルギーアブソーバーロアを元のように取付けてください。

- (24) フロントロアブラケットを元のように取付けてください。

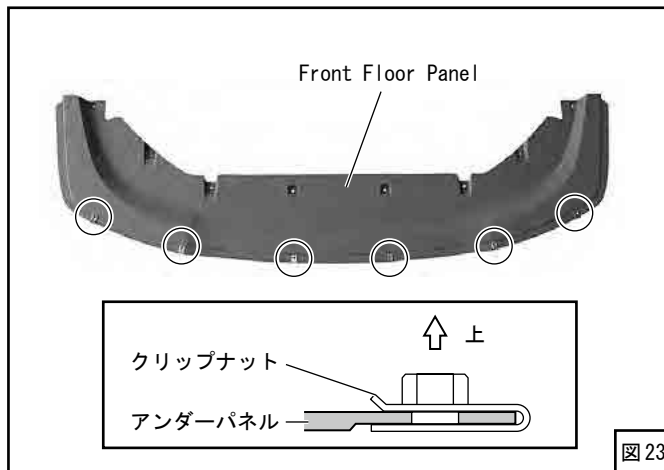
- (25) バンパーロアカバーを元のように取付けてください。
図 21 内丸印のクリップはまだ取付けないでください。
(図 21)



- (26) 図 22 のクリップを外してください。(図 22)



(27) [Front Floor Panel] にクリップナット 6 個を取付けてください。(図 2 3)



(28) クリップ類とボタンボルト M6-15 を使用して [Front Floor Panel] を取付けてください。(図 2 4)
ボタンボルトのねじ部にはねじロック剤 (LOCTITE243 相当品) を塗布してください。

図 23

アドバイス

フロントインナーフェンダーを取付けない場合、△印部はキット付属クリップかスペア袋のボルト M6-12、フランジナット M6 を使用して固定してください。

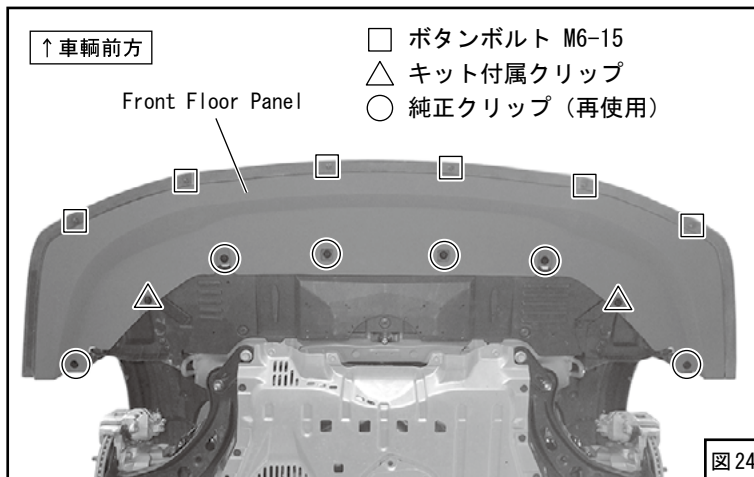


図 24

(29) [Front Fender Sub RH] と [Front Bumper Spoiler] をビス M4-16 で固定してください。(図 2 5)

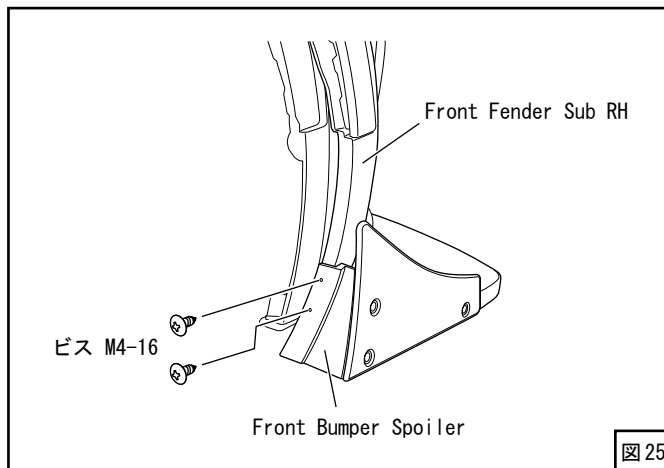


図 25

(30) [Front Fender Sub RH] に純正ナットを再使用して純正サイドターンシグナルランプを取付けてください。(図 2 6)

(31) 純正サイドターンシグナルランプにコネクタを取付けてください。

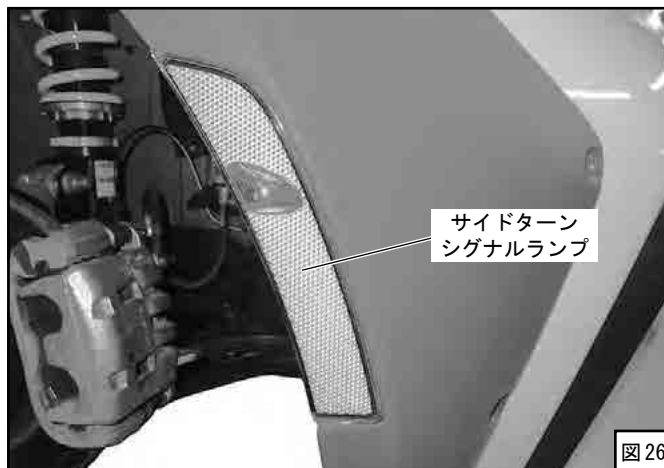
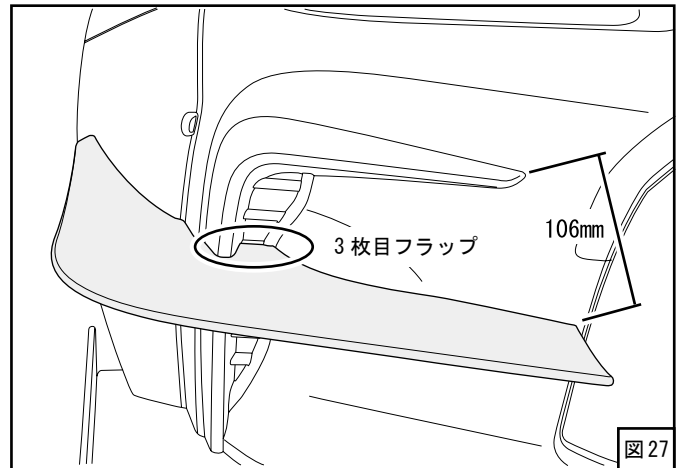


図 26

フルキット (53004-AT029) のみ
ベースキット (53004-AT028) 取付けの場合は (35) に進んでください

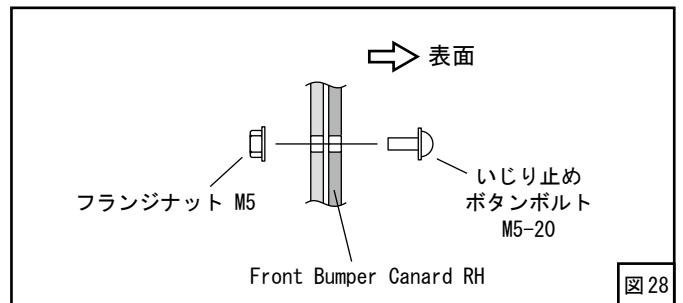
(32) [Front Bumper Canard RH] を図 27 の位置を参考にフロントバンパーに仮付けしてください。(図 27)



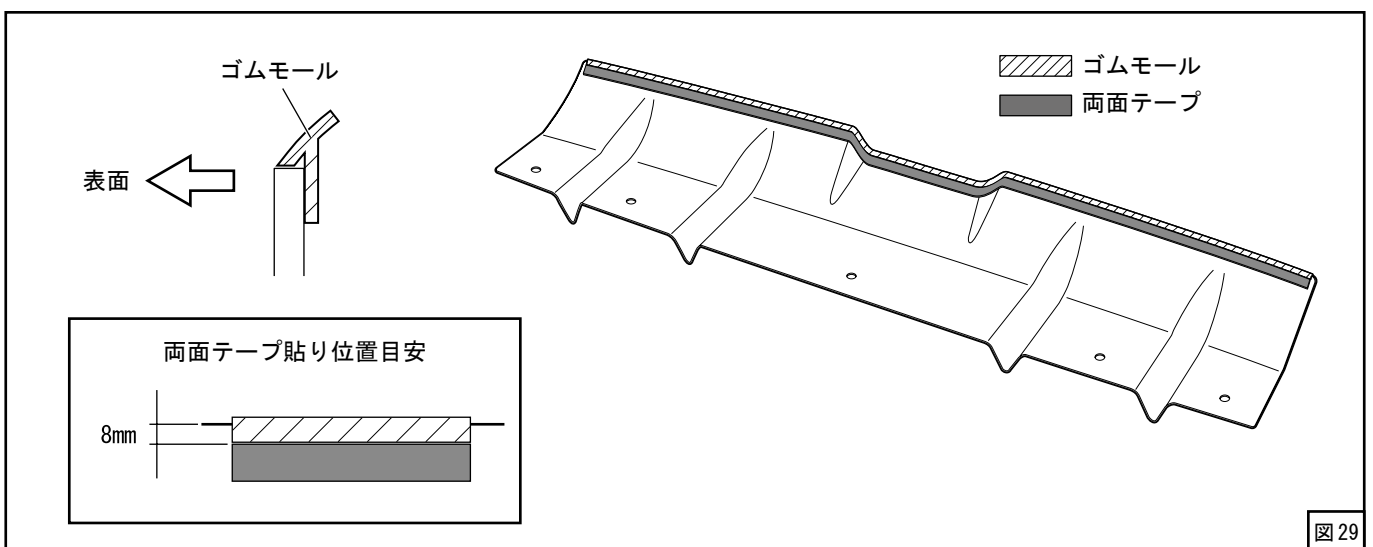
(33) [Front Bumper Canard RH] に開いている穴位置でフロントバンパーにφ 5.5 の穴を 5 箇所開けてください。

(34) いじり止めボタンボルト M5-20 とフランジナット M5 を使用して [Front Bumper Canard RH] を取付けてください。(図 28) いじり止めボタンボルトのねじ部にはねじロック剤 (LOCTITE243 相当品) を塗布してください。

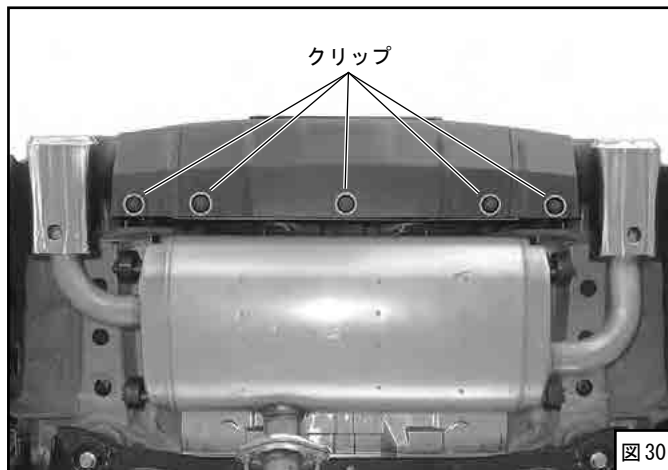
取付けの際は塗装保護のためいじり止めボタンボルトでは無くフランジナットを回して固定してください。



(35) [Rear Center Spoiler] 裏面にゴムモールと両面テープを貼付けてください。(図 29) それぞれ図 29 を参照してカットして使用してください。貼付け前に貼付け箇所を脱脂してください。

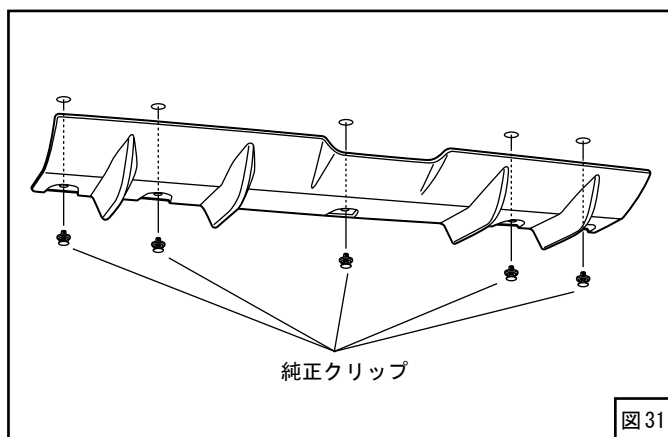


(36) リアバンパーを固定しているクリップを取外してください。(図30)

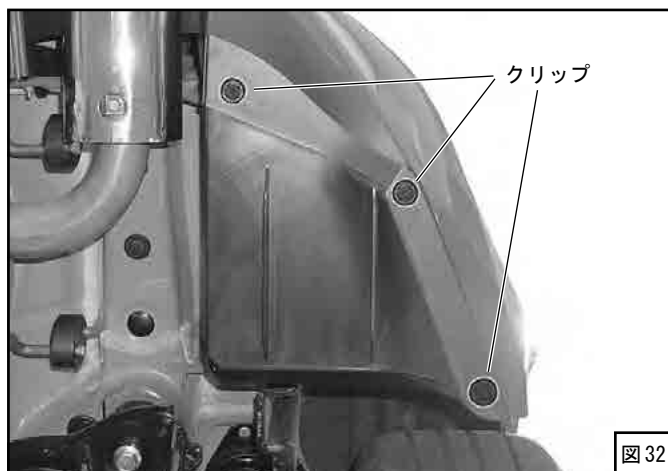


(37) [Rear Center Spoiler] を取付けてください。(図31)

- 1) 両面テープの剥離紙端部を少し剥がして [Rear Center Spoiler] 表面に出し、マスキングテープ等で固定してください。
- 2) リアバンパーの両面テープ貼付け箇所を脱脂してください。
- 3) 純正クリップを再使用してリアバンパーに取り付けてください。
- 4) 両面テープの剥離紙を切れないようにゆっくりと剥がし、[Rear Center Spoiler] が浮かないように押し当てながら両面テープを貼付けてください。

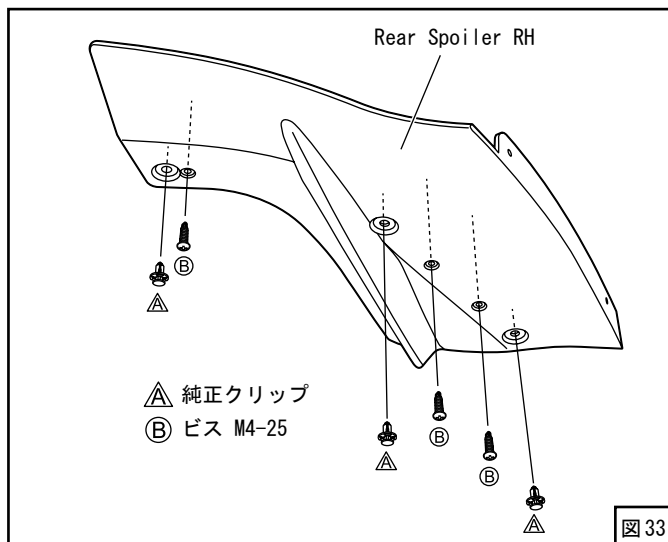


(38) 純正リアバンパーを固定しているクリップを取外してください。(図32)



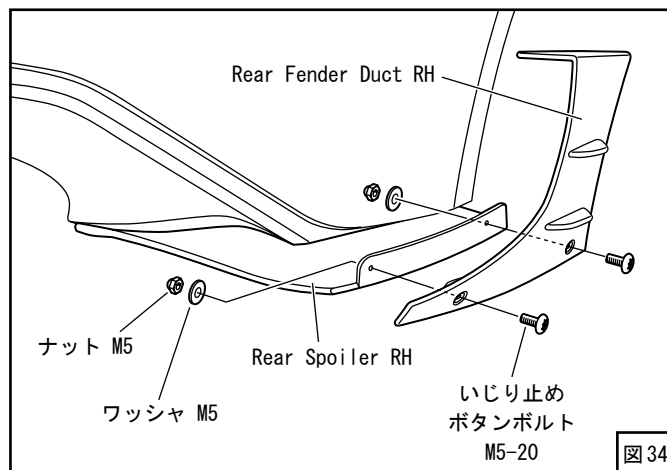
(39) (38) で外した純正クリップを使用して [Rear Spoiler RH] を取付けてください。(図33)

(40) キットパーツのビス M4-25 を使用して [Rear Spoiler RH] を取付けてください。(図33)

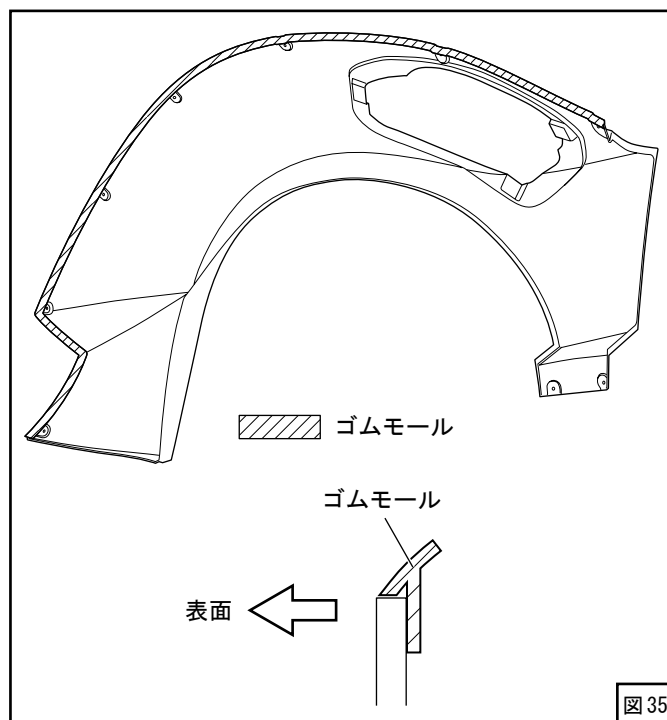


- (41) [Rear Fender Duct RH] を取付けてください。(図34)
 いじり止めボタンボルトのねじ部にはねじロック剤
 (LOCTITE243 相当品) を塗布してください。

取付けの際は塗装保護のためいじり止めボタンボルト
 では無くナットを回して固定してください。

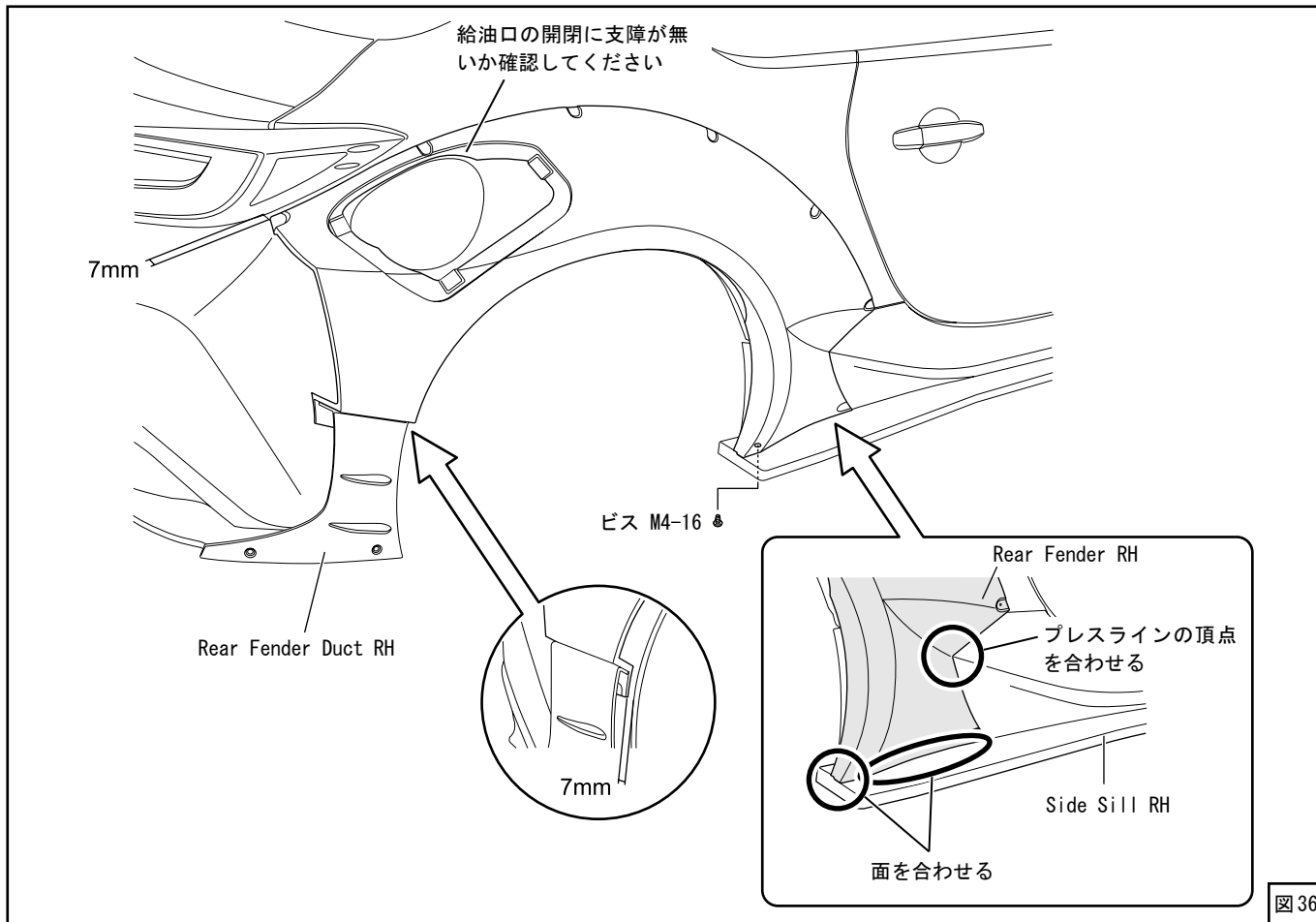


- (42) [Rear Fender RH] にゴムモールを貼付けてください。
 (図35)
 図35を参照してカットして使用してください。
 貼付け前に貼付け箇所を脱脂してください。



(43) [Side Sill RH] 後端及び上面に [Rear Fender RH] を合わせてください。(図 3 6)

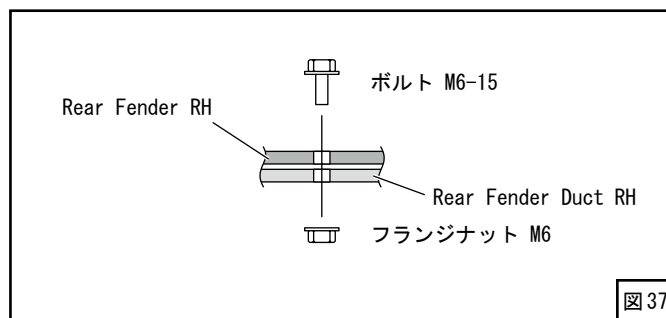
(44) 図 3 6 を参考に [Rear Fender RH] の取付け位置を調整してください。(図 3 6)



(45) [Rear Fender RH] にかけている穴位置で純正フェンダー、
純正バンパーにφ3の穴を9箇所開けてください。

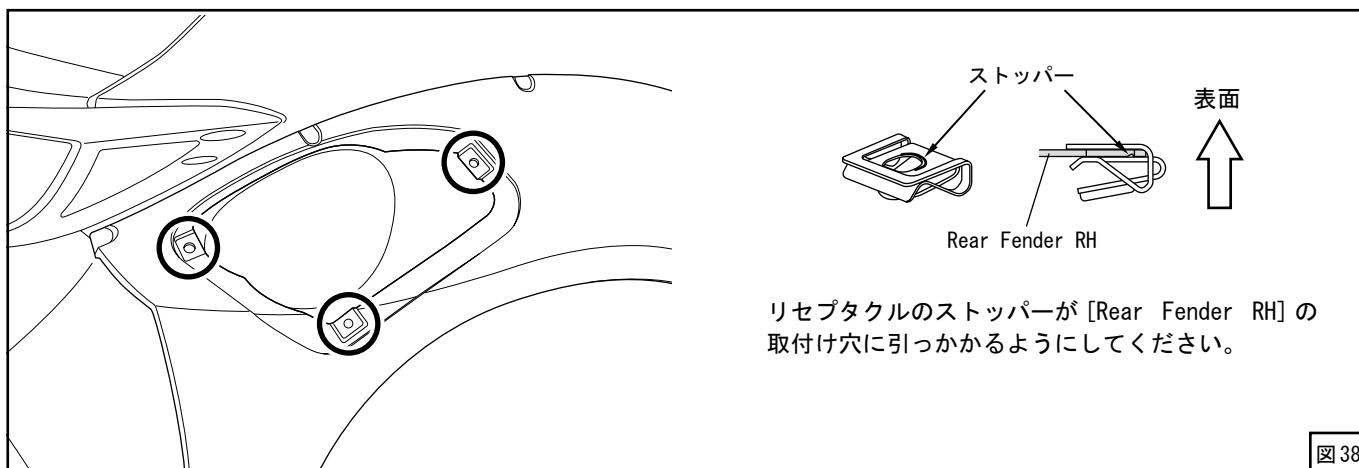
(46) 車輻に [Rear Fender RH] をビス M4-16 で固定してくだ
さい。

(47) [Rear Fender RH] に [Rear Fender Duct RH] を取付けて
ください。(図 3 6、図 3 7)



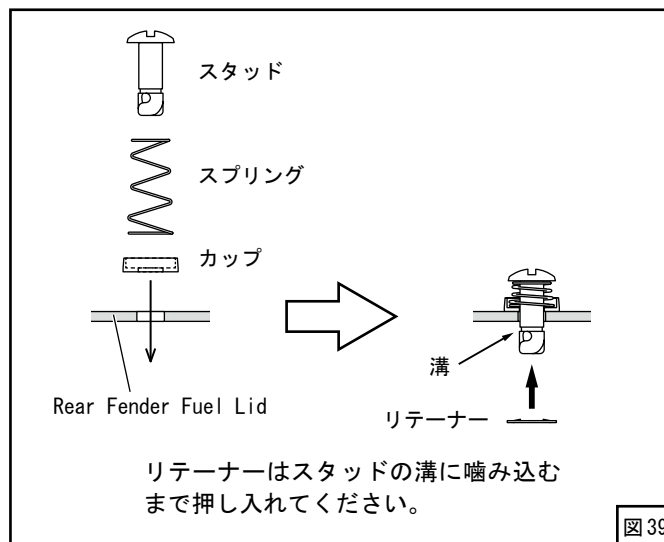
車輻右側のみ

(48) [Rear Fender RH] にリセプタクル3個を取付けてください。(図 3 8)



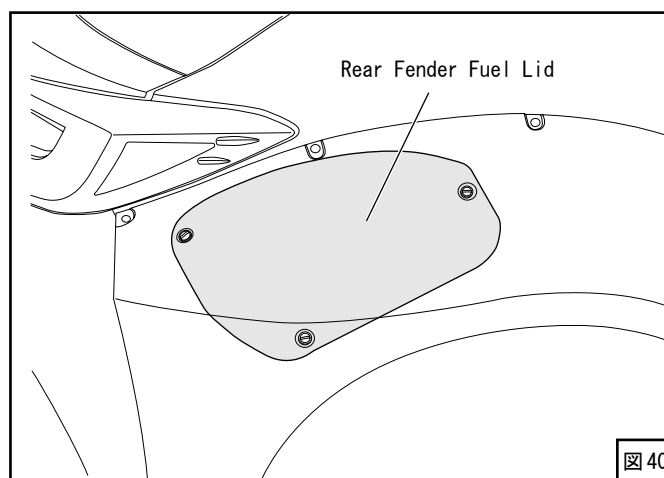
車輻右側のみ

(49) [Rear Fender Fuel Lid] にファスナー3組を取付けてください。(図39)



車輻右側のみ

(50) [Rear Fender Fuel Lid] を取付けてください。(図40)
ファスナーはマイナスドライバー等で「カチッ」と確実にロックするまで押し込みながら回してください。



フルキット (53004-AT029) のみ

ベースキット (53004-AT028) 取付けの場合は (57) に進んでください

(51) トランクリッドを開け、トランクリッドトリムパネルを取外してください。(図41)



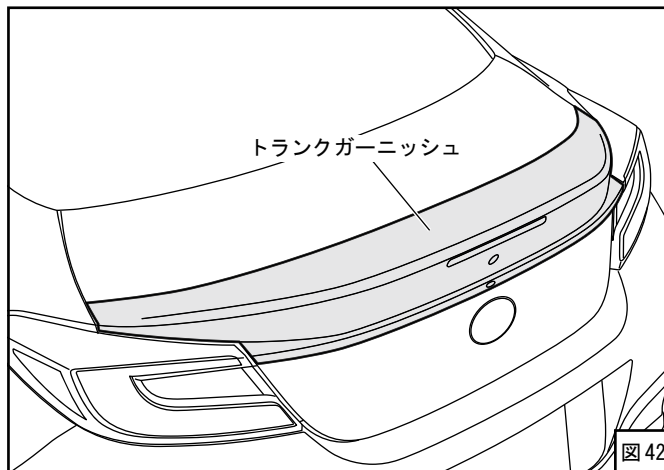
- (52) メーカー発行の整備要領書に従ってトランクガーニッシュを取外してください。(図42)

アドバイス

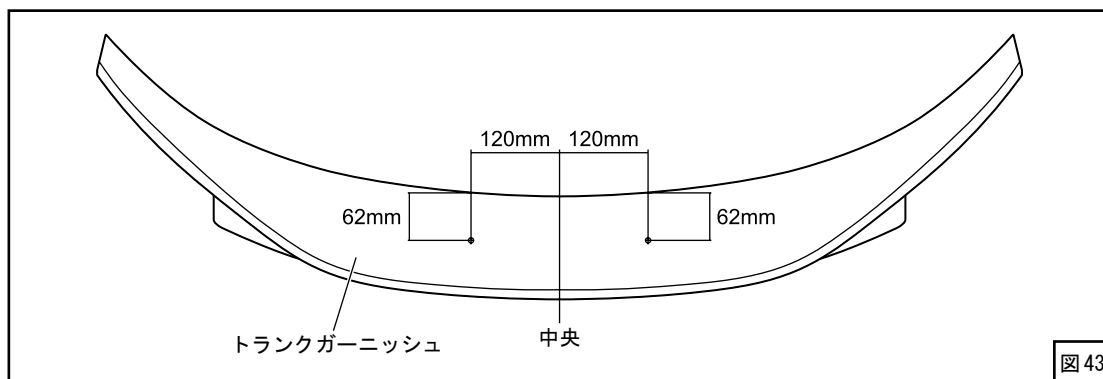
車輦にキズが付かないように作業を行ってください。

アドバイス

トランクガーニッシュのハーネス類をトランクリッドを通す際にハーネス類にキズが付かないように作業を行ってください。

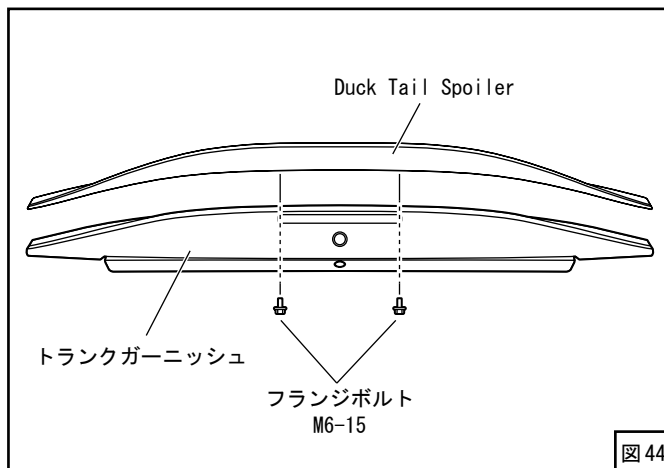


- (53) 図43の寸法にてトランクガーニッシュにφ7.5の穴を2箇所開けてください。(図43)



- (54) [Duck Tail Spoiler] をトランクガーニッシュに取付けてください。(図44)

- 1) 両面テープの剥離紙端部を少し剥がして [Duck Tail Spoiler] 表面に出し、マスキングテープ等で固定してください。
- 2) トランクガーニッシュの両面テープ貼付け箇所を脱脂してください。
- 3) [Duck Tail Spoiler] をトランクガーニッシュにあてがい、前後左右の位置を調整してください。
- 4) フランジボルト M6-15 を使用して [Duck Tail Spoiler] を仮付けしてください。
フランジボルトのねじ部にはねじロック剤 (LOCTITE243 相当品) を塗布してください。
- 5) 両面テープの剥離紙を切れないようにゆっくりと剥がし、浮かないように押し当てながら両面テープを貼付けてください。
- 6) フランジボルトを本締めしてください。



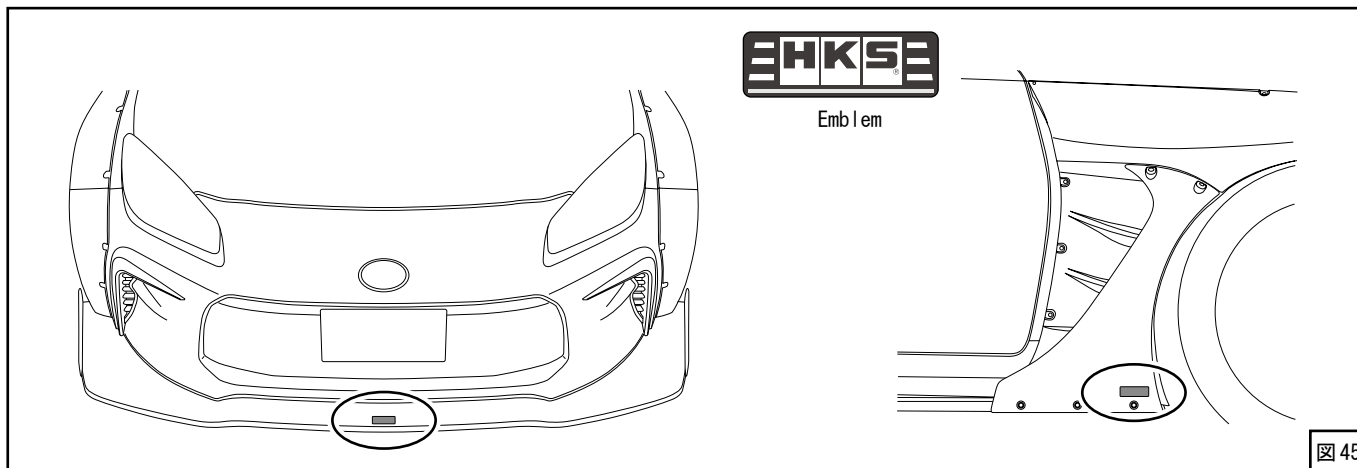
- (55) トランクガーニッシュを元のようにトランクリッドに取付けてください。

- (56) トランクリッドトリムパネルを元のように取付けてください。

(57) 取付け状態を確認し、浮きやガタツキがないか確認してください。

(58) お好みで [Emblem] を貼付けてください。(図 4 5)

推奨位置を図 4 5 にて示します。
貼付け箇所を脱脂してください。



(59) バッテリーのマイナス端子 (-) にケーブルターミナルを取付けてください。

⚠ 注意

●両面テープを完全に密着させるため、本製品の取付け後 24 時間は、洗車を控え、水分がかからないようにしてください。

取付け終了後の確認

エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか。	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか。	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか。	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか。	

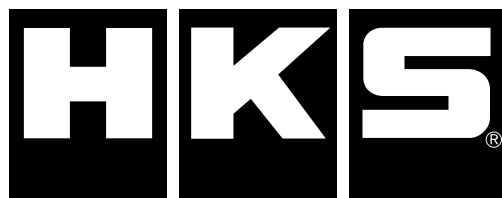
エンジン始動後の確認

確認項目	確認
部品による干渉音はないか。	
アイドリング状態に異常はないか。	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか。 (再度取付部の締付け確認)	

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡してください。
- 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。
- 自動洗車機での洗車は避けてください。
- お手入れは、ボディ面と同様に洗浄、ワックスがけを行ってください。シンナー（有機溶剤、コンパウンド等含まれている物）の使用を避けてください。
- 定期的にボルト・ナット類に緩みやガタがないかを確認してください。
- 事故・接触等で本製品が破損・変形した場合、ただちに修理するか取外してください。
- 本製品装着後、炎天下での駐車等で製品表面が 40℃以上となる場合、製品の材質と製造上の理由により、製品表面に気泡、歪みが発生する場合がありますのであらかじめご了承ください。



<http://www.hks-power.co.jp/>

株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.



Body Kit TYPE-R

Instruction Manual

NAME OF PRODUCT	Body Kit TYPE-R Base Kit	Body Kit TYPE-R Full Kit
PART NUMBER	53004-AT028	53004-AT029
APPLICATION	TOYOTA GR86 3BA-ZN8	
ENGINE	FA24	
YEAR	2022 -	
REMARKS		

Published in September, 2022 by HKS Co., Ltd.
(Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)
E03311-T25090-00

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use of this product.
- HKS will not be responsible for any labor expenses, related fees or losses incurred during vehicle downtime.
- This product was designed based on installing it onto a factory vehicle. The performance and/or safety cannot be guaranteed if this product was installed onto other inapplicable vehicles.
- Check if your vehicle is applicable for this product.
- If vehicle was repaired after being previously damaged in an accident, body dimensions may have slightly changed and may cause difficulties when installing this product. Check the vehicle conditions before installation.
- Each vehicle may have a variation in gap between body parts. Temporary fit the kit parts before installation and painting to check. HKS is not responsible for any modified or painted parts and doesn't accept return.
- Occasional small, shallow scratches in the product surface are a result of the production process and will not affect product finish after proper preparation and painting
- The specifications of this product are subject to be changed without notice.
- This manual is subject to be revised without notice.
- For any lost parts, consumables or manual, please contact an Authorized HKS Dealer.

- HKS is not responsible for any accidents due to installation or use of this product.
- Driving on a public road for modified vehicles may be a subject to regulations.
- Installation and painting of this product should be carried out by a professional workshop.
- Installation and painting of this product requires special tools and knowledge.
- Installation of this product requires modification of vehicle body panels and product parts. Follow the provided installation manual and perform it safely.
- Do not use any parts that are not included in this product during the installation.
- HKS is not responsible for any accidents, damage or defect occurred due to use of parts not included in the part list of this product.
- Air bubbles or deformation may occur to the surface of the product under direct sunlight at temperature of 40°C/104°F and higher, due to the product material.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING

- To prevent electrical damage/burns/fire, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting wires/connectors, take extra care to avoid breaking/snapping the connectors.

CAUTION

- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of its original function.
- This product contains items made of FRP. (FRP: Fiber Reinforced Plastics)
 - Deformation, damage or discoloration may occur due to excessive force, impact or high heat applied.
- Modified parts of the painted surface need to be painted to prevent corrosion.
- Before securing the bolts after all the painting was done, apply the screw locking agent.
- Reinforcement of the product may be required depending on the usage conditions.
- Always wear the safety goggles and protective mask during your work.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual for the vehicle when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impact. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over tightened, the bolts may become damaged.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of re-installation at a later date (if necessary).
When reinstalling the removed factory parts, make sure to reinstall them correctly.

PAINTING PROCEDURE

During painting follow the below instructions to prevent the cracks or breaks.

- Temporary fit the kit parts before installation and painting to check. HKS is not responsible for any modified or painted parts and doesn't accept return.
- Prepare surface before painting. (clean and degrease, prime, paint etc.)
 - 1) Using silicone remover or acetone to degrease the product surface from remaining wax or silicone.
 - 2) Sand the surface, remove scratches by sandpaper (#240 to #400).
 - 3) Degrease again by silicone remover or acetone and dry-wipe.
 - 4) Prime.
 - 5) After applying a primer, sand the surface again with sandpaper (#320 or higher)
- Check the pinholes on the surface and treat them if necessary.
- Dry at ambient temperatures. If forcibly drying, the temperature must be below 50°C/122°F.
- For other materials or tools, follow the instructions according to each manufacturer.

- Each vehicle may have a variation in gap between body parts. Temporary fit the kit parts before installation and painting to check. HKS is not responsible for any modified or painted parts and doesn't accept return.

⚠ CAUTION

Double-sided tape and rubber molding

- Degrease the sticking part with white gas or isopropyl alcohol (IPA). If you do not degrease it properly, the double-sided tape will come off easily.
- It cannot be re-pasted.
- Adhesive capacity decreases when the environmental temperature is as low as 20 °C or less. In that case, warm the pasted part before use.
- Please refrain from washing the car for 24 hours after installing this product so that it will not get wet.

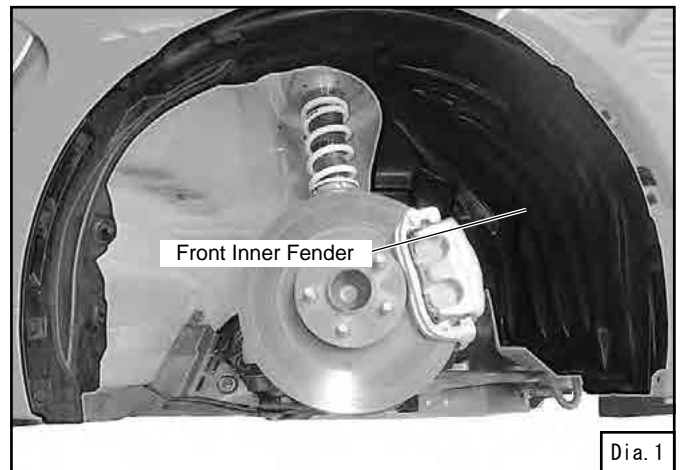
INSTALLATION

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

- (1) Disconnect the cable terminal from the negative (-) terminal of the vehicle's battery.

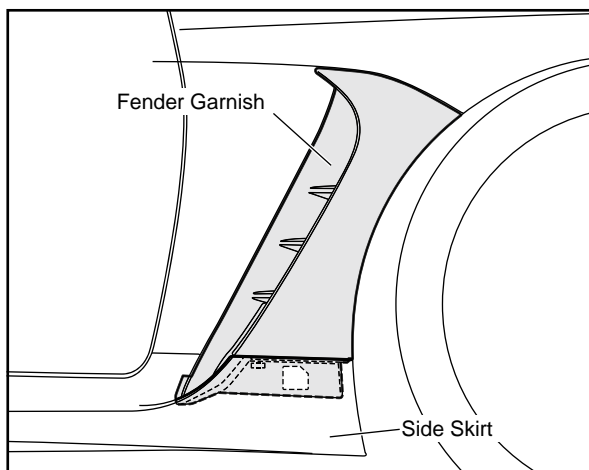
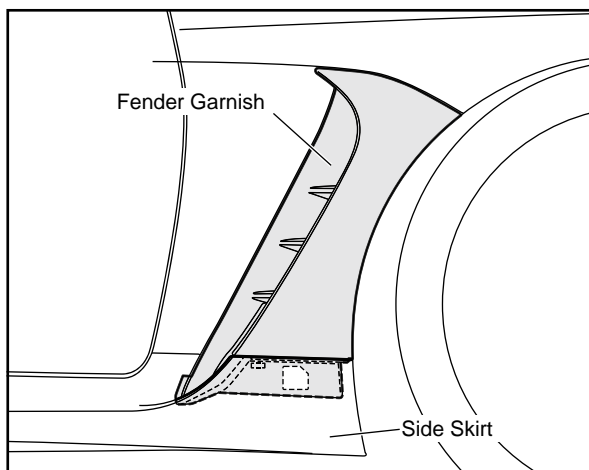
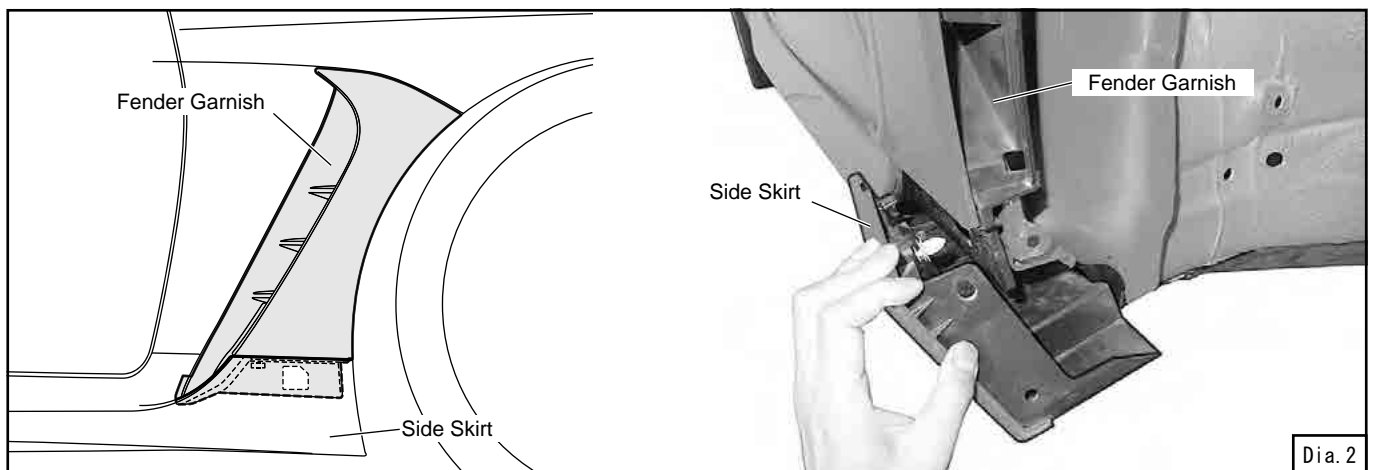
The following procedure refers to the right side of the vehicle.
The same procedure is required for the left side as well.

- (2) Remove the front inner fender. (Dia. 1)

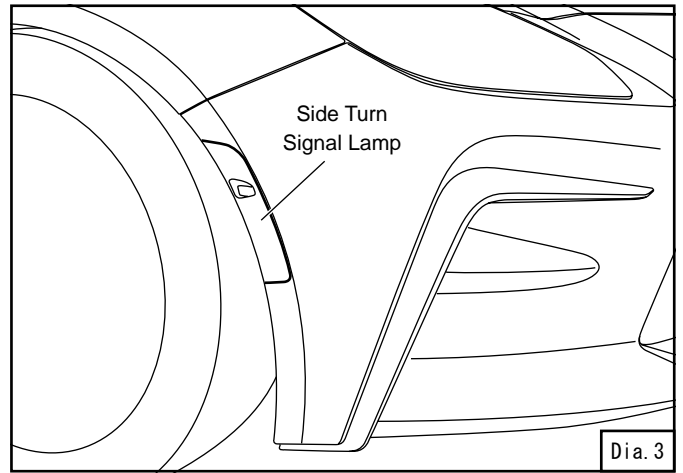


- (3) Remove the fender garnish. (Dia. 2)

- 1) Remove the clip from the part that overlaps the front fender of the side skirt so that the part can be moved.
- 2) Remove the clip to remove the fender garnish.
- 3) Reinstall the side skirt as before.



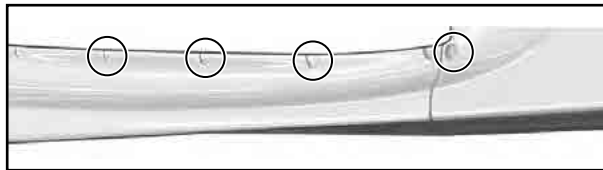
- (4) Disconnect the connector and remove a nut to remove the side turn signal lamp. (Dia. 3)
(The nut will be reused.)



2. INSTALLING THE KIT

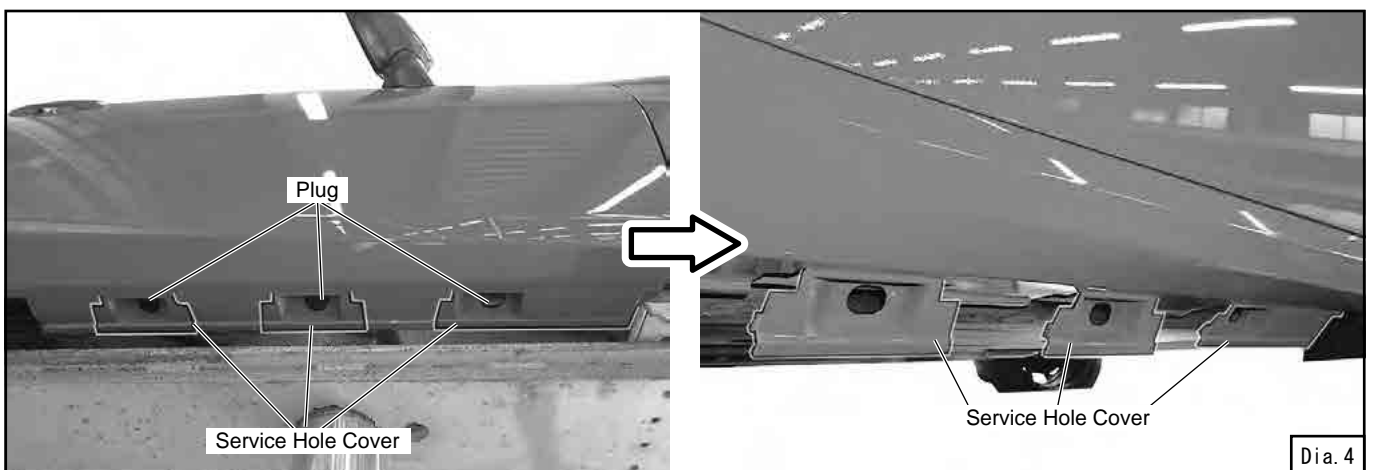
Installation of Parts

- For installing each part, use the Accessory Kit (bolts, screws) that is divided into small parts for each part.
- Use "Screw M4-16" to the stepped part to install each part .



- Reinforcement of the product may be required depending on the usage conditions.

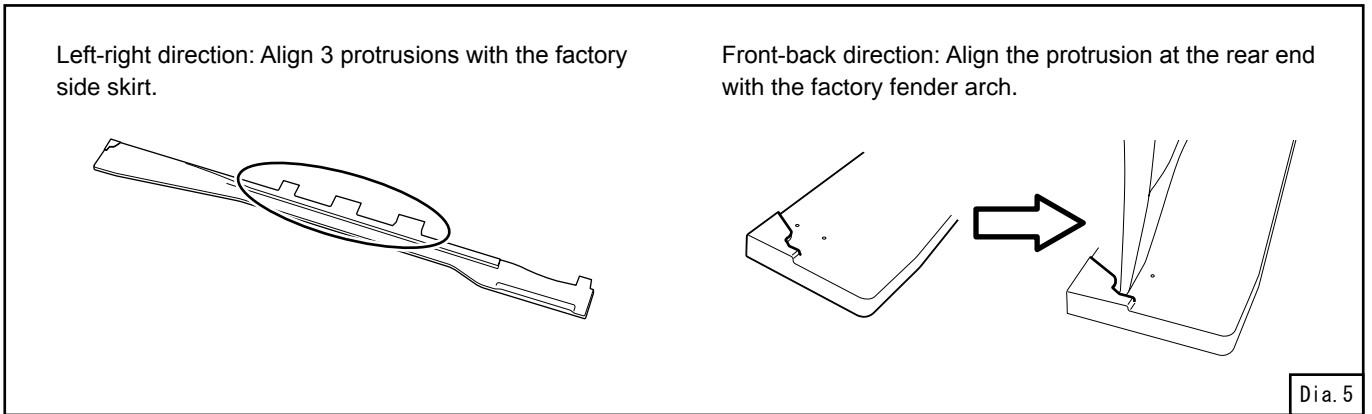
- (1) Remove plugs that secure the underside of the factory side skirt and open the service hole cover. (Dia. 4)



(2) Apply [Side Sill RH] to the vehicle and temporarily install to get the position. (Dia. 5)

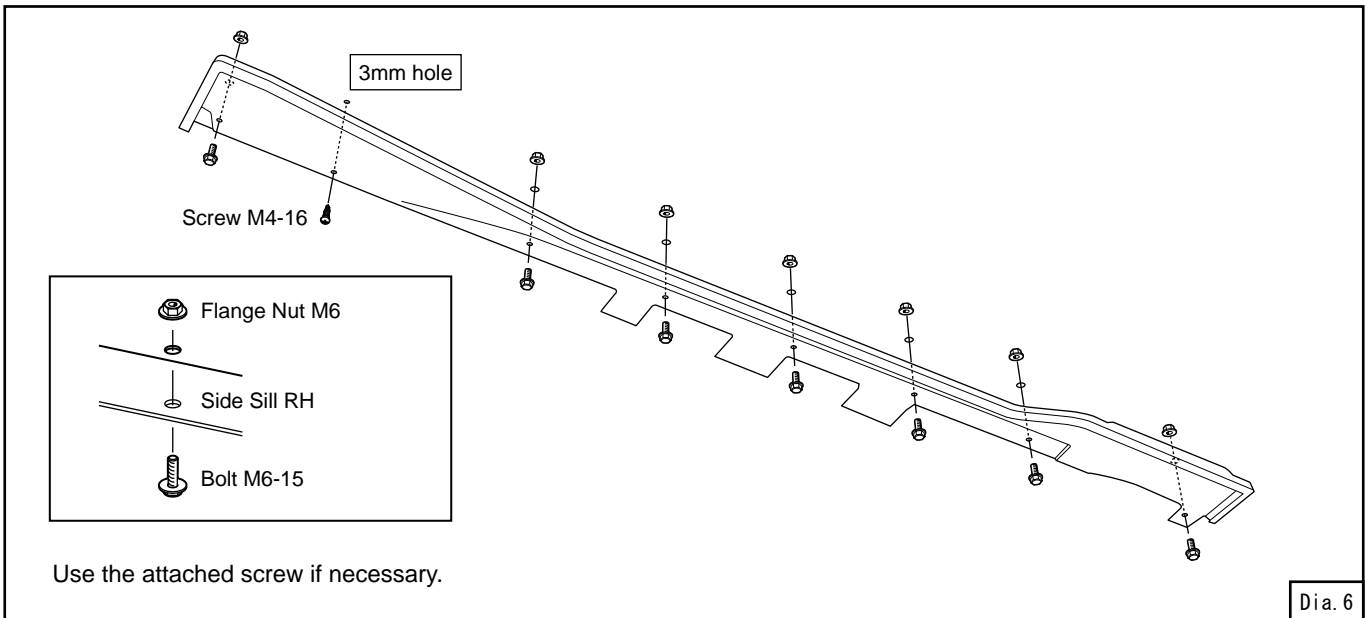
ADVICE:

Fix it with masking tape so that there is no gap between [Side Sill RH] and the vehicle.



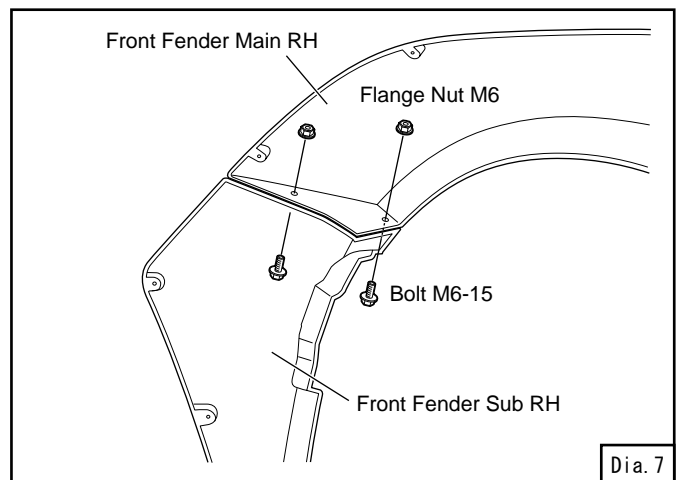
(3) Make seven 6.5mm holes and one 3mm hole in the factory side skirt at the hole positions of [Side Sill RH]. (Dia. 6)

(4) Install [Side Sill RH] with M6-15 bolts, M6 flange nuts and M4-16 Screw. (Dia. 6)
Apply a screw locking agent (LOCTITE243 equivalent) to the threaded part of the bolts.

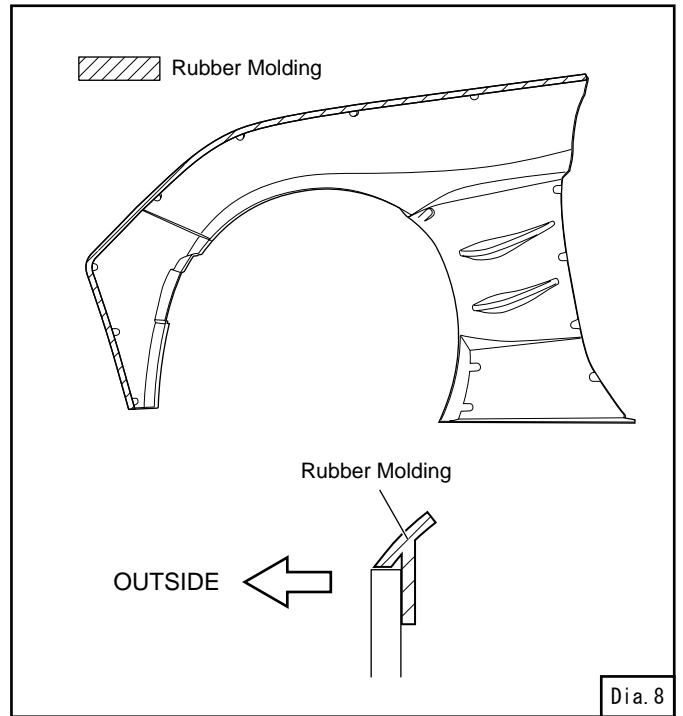


(5) Close the service hole cover and reinstall plugs.

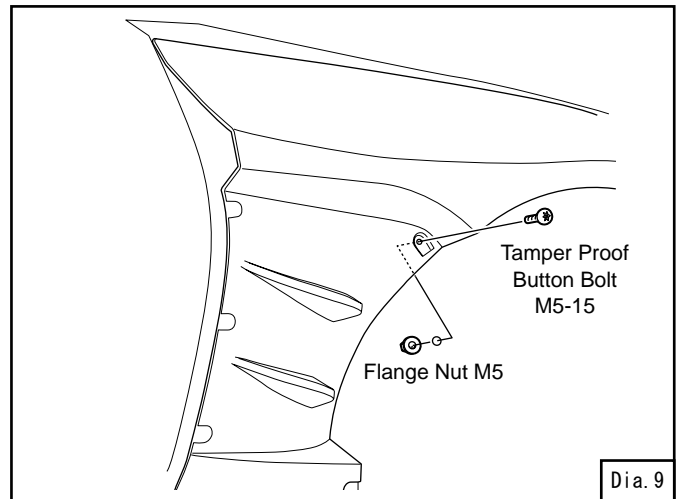
(6) Align the surfaces and lines of [Front Fender Main RH] and [Front Fender Sub RH], and combine them using M6-15 bolts and M6 flange nuts. (Dia. 7)



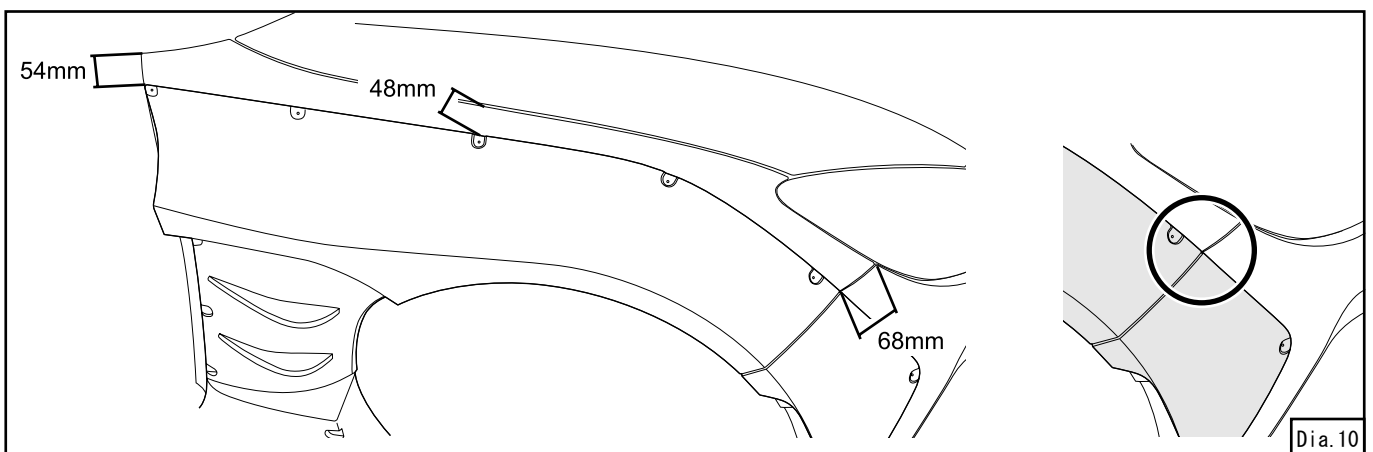
- (7) Attach the rubber molding to the back of [Front Fender Main RH] and [Front Fender Sub RH]. (Dia. 8)
 Cut and use with reference to Dia. 8.
 Degrease the place where the rubber molding is applied.



- (8) Temporarily install the combined [Front Fender Main RH] and [Front Fender Sub RH] to the vehicle. (Dia. 9)



- (9) Adjust the mounting positions of [Front Fender Main RH] and [Front Fender Sub RH] with reference to Dia. 10. (Dia. 10)
 Make sure that the position adjusting line of the product should be aligned along with the position adjusting line of the factory front bumper and the factory front fender.



ADVICE:

Confirm the fitting of the [Front Bumper Spoiler] is correct before fixing the [Front Fender Main RH] and [Front Fender Sub RH] to the vehicle. (Dia. 11)

- (10) Make fourteen 3mm holes in the factory front fender and front bumper at the hole positions of [Front Fender Main RH] and [Front Fender Sub RH].
- (11) Install [Front Fender Main RH] and [Front Fender Sub RH] with M4-16 screws.
- (12) Secure the tamper-proof button bolt M5-15 and flange nut M5 used for temporary attachment in (8).

Fix them by tightening the flange nuts (NOT the tamper proof button bolts) to protect the painting.

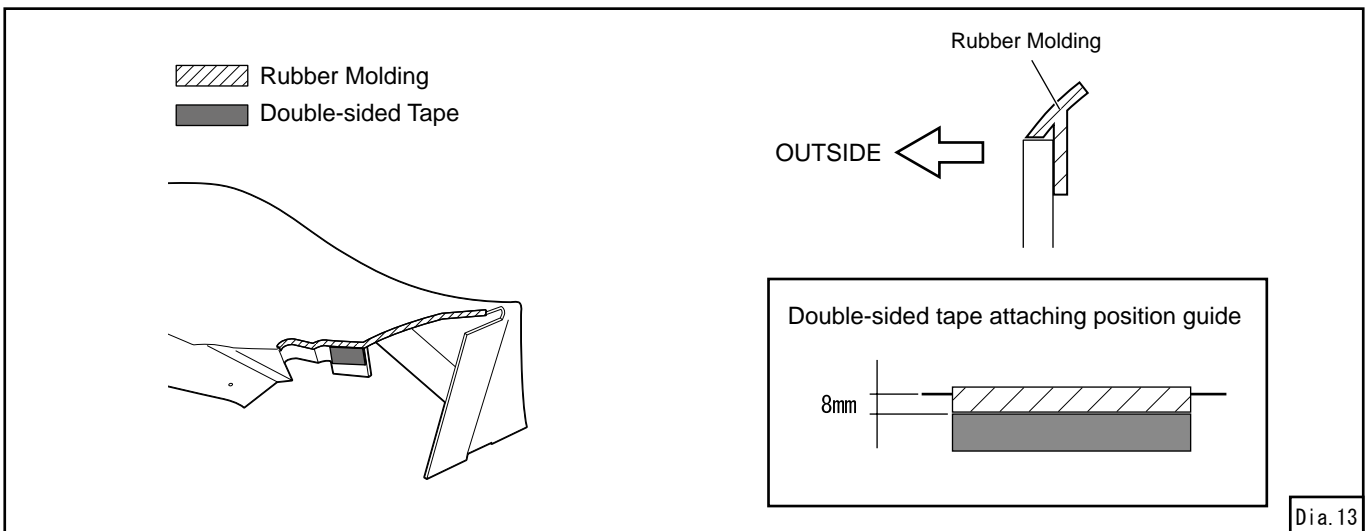
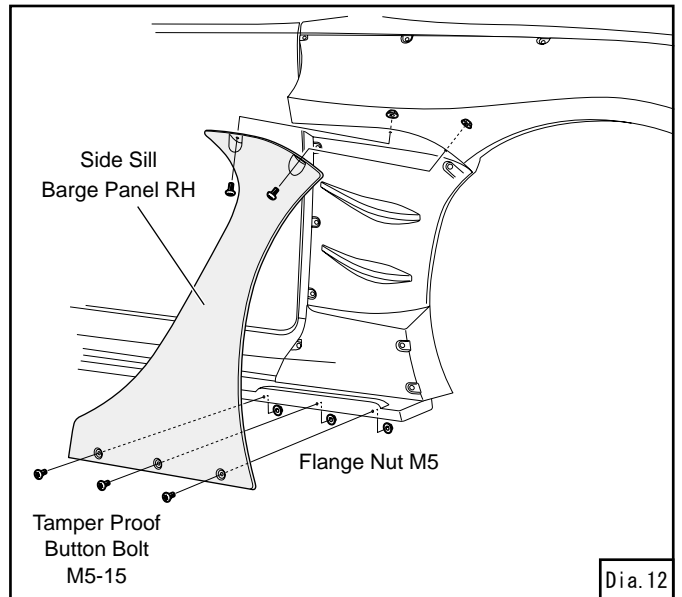
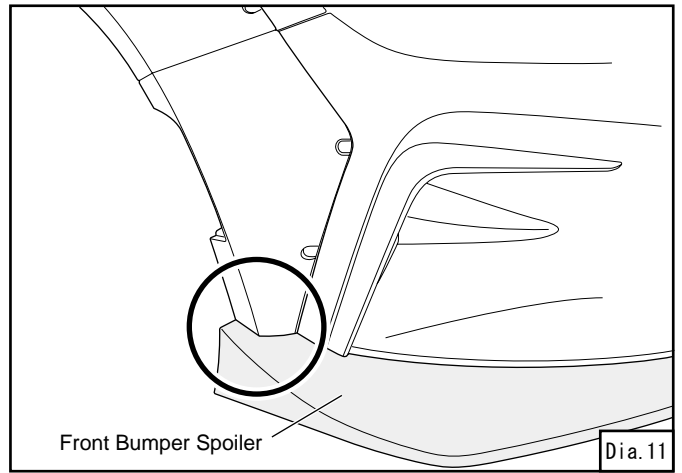
- (13) Install [Side Sill Barge Panel RH]. (Dia. 12)

Fix them by tightening the flange nuts (NOT the tamper proof button bolts) to protect the painting.

ADVICE:

Reinstall the factory front inner fender if necessary at this time. The wide tread tire may contact the surroundings parts. Modify depending on the conditions of your vehicle.

- (14) Attach the rubber molding and double-sided tape to the back of [Front Bumper Spoiler]. (Dia. 13)
Cut and use with reference to Dia. 13.
Degrease the place where the rubber molding and double-sided tape is applied.



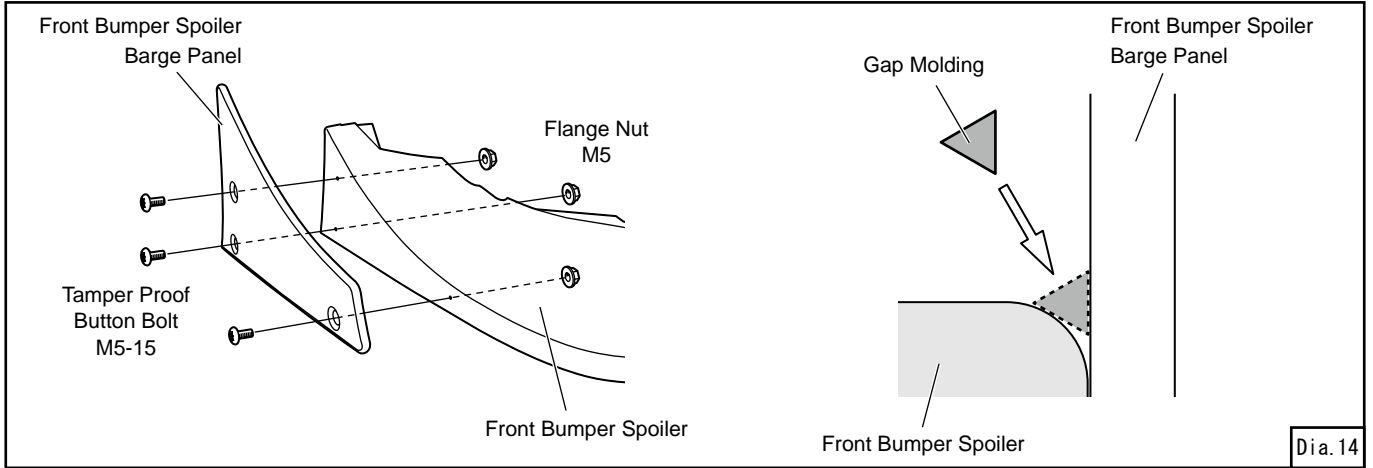
(15) Install [Front Bumper Spoiler Barge Panel] to [Front Bumper Spoiler] with M5-15 tamper proof button bolts and M5 flange nuts. (Dia. 14)

Apply a screw locking agent (LOCTITE243 equivalent) to the threaded part of the tamper proof button bolts.

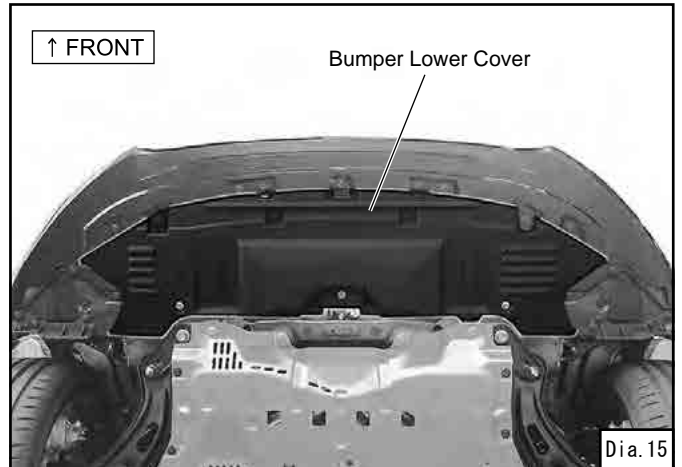
Fix them by tightening the flange nuts (NOT the tamper proof button bolts) to protect the painting.

ADVICE:

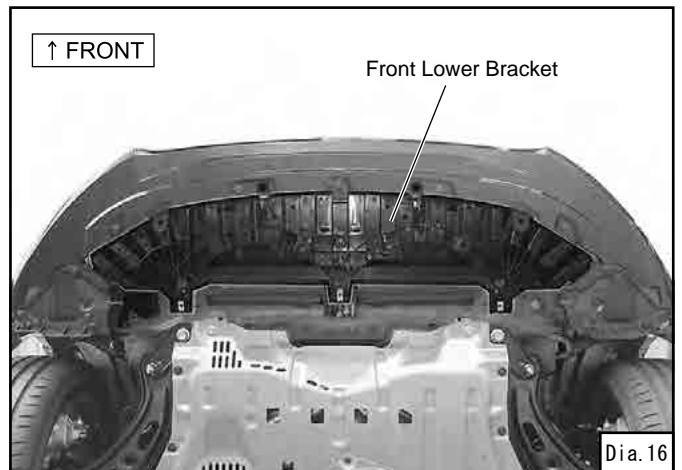
If you are concerned about the gap between [Front Bumper Spoiler] and [Front Bumper Spoiler Barge Panel], cut the gap molding to an appropriate length and attach it. (Dia. 14)



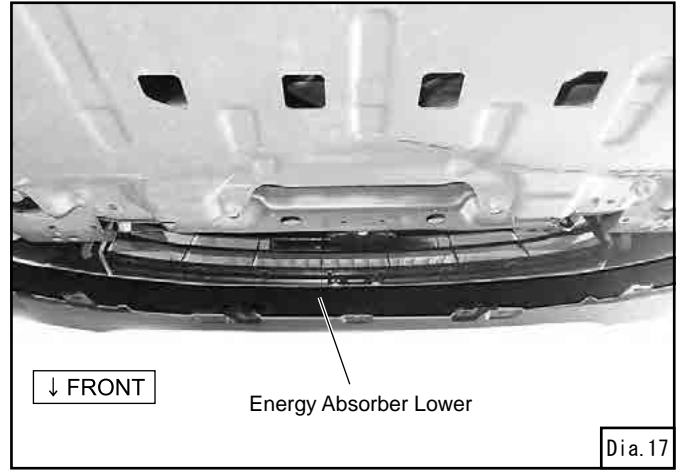
(16) Remove bolts and clips to remove the bumper lower cover. (Dia. 15)



(17) Remove bolts and clips to remove the front lower bracket. (Dia. 16)



(18) Remove the clips to remove the energy absorber lower.
(Dia. 17)



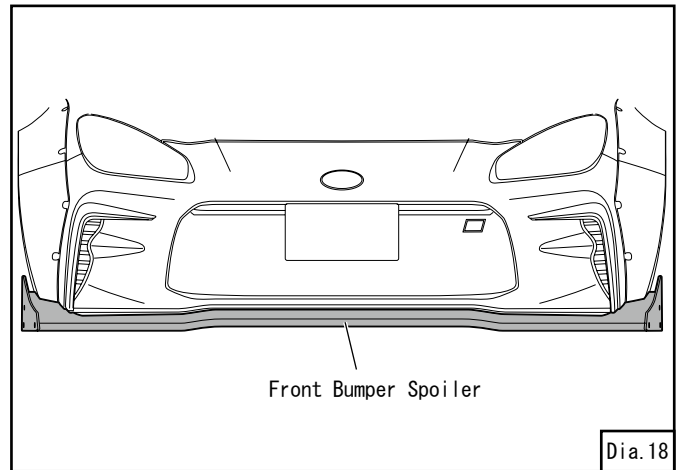
(19) Install [Front Bumper Spoiler] to the front bumper.
(Dia. 18)

- 1) Release the double-sided tape peel off the edge of the paper a little, expose it to the outer surface of [Front Bumper Spoiler], and fix it with masking tape.
- 2) Degrease the place where the double-sided tape is applied.
- 3) Apply [Front Bumper Spoiler] to the front bumper and adjust the front, back, left and right positions.

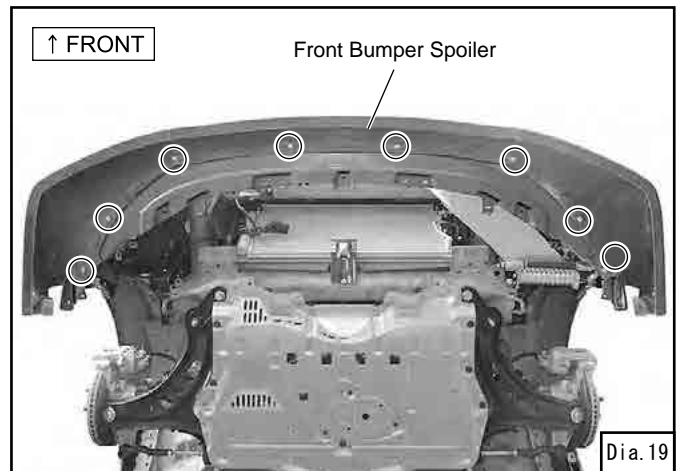
ADVICE:

Be careful not to scratch the vehicle.

- 4) Temporary install [Front Bumper Spoiler] with masking tape.

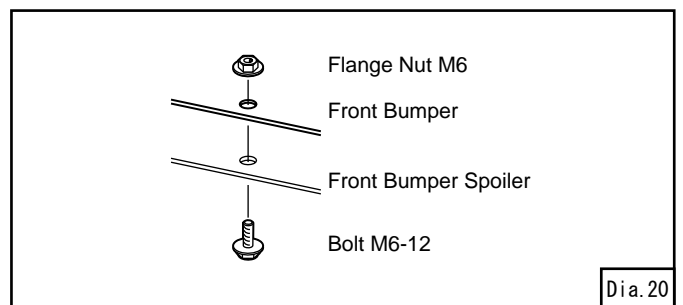


(20) Make eight 6.5mm holes in the front bumper at the hole position in [Front Bumper Spoiler]. (Dia. 19)



(21) Secure [Front Bumper Spoiler] to the front bumper with supplied M6-12 bolts and M6 flange nuts. (Dia. 20)
Apply a screw locking agent (LOCTITE243 equivalent) to the threaded part of the bolts.

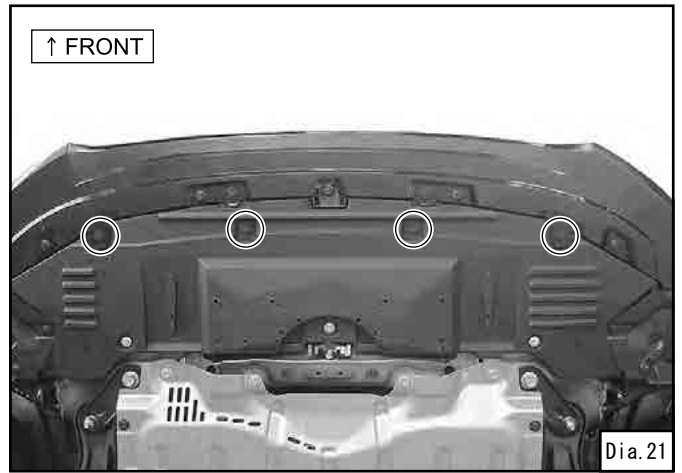
(22) Release the double-sided tape gently peel off the paper so that it does not break, and then attach the double-sided tape while pressing [Front Bumper Spoiler] so that it does not float.



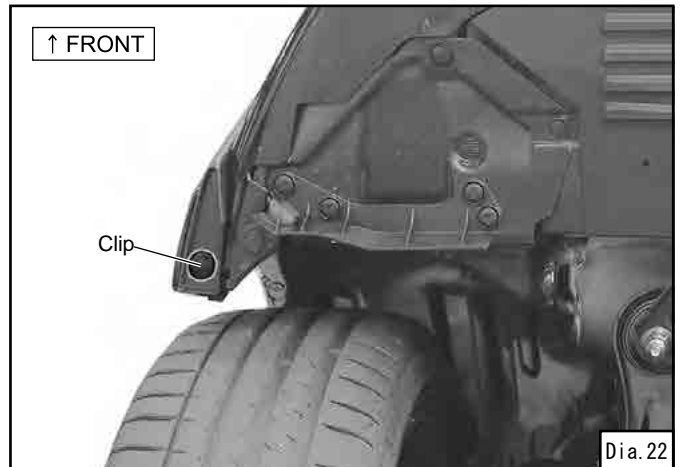
(23) Reinstall the energy absorber lower.

(24) Reinstall the front lower bracket.

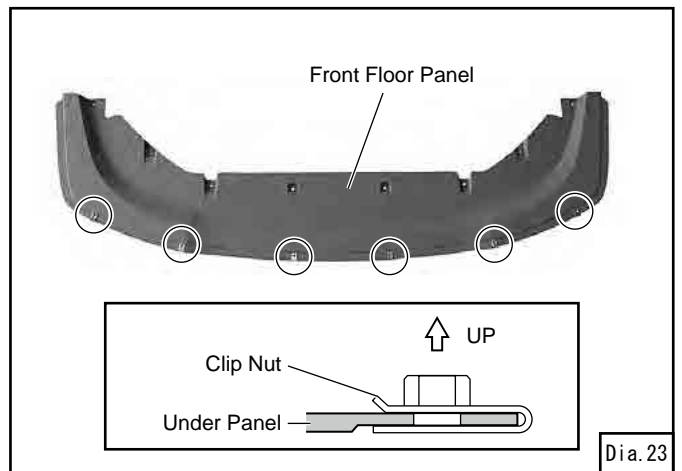
(25) Reinstall the bumper lower cover.
Do not yet attach the clips marked with the circle shown in Dia. 21. (Dia. 21)



(26) Remove the clip shown in Dia. 22. (Dia. 22)



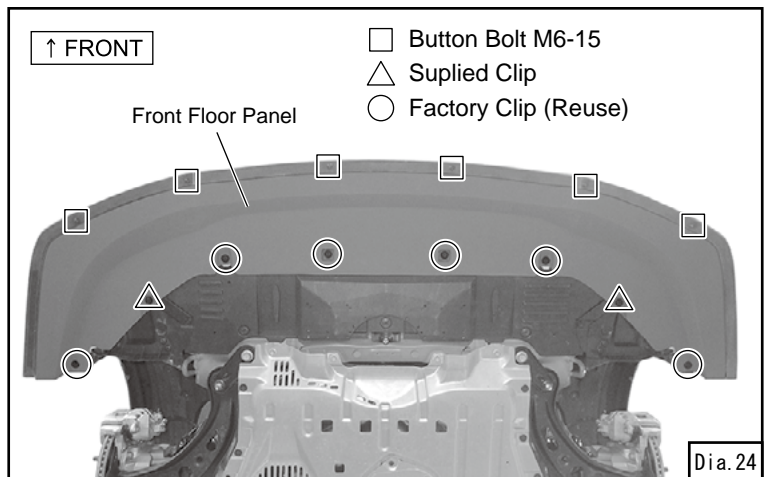
(27) Install 6 clip nuts to [Front Floor Panel]. (Dia. 23)



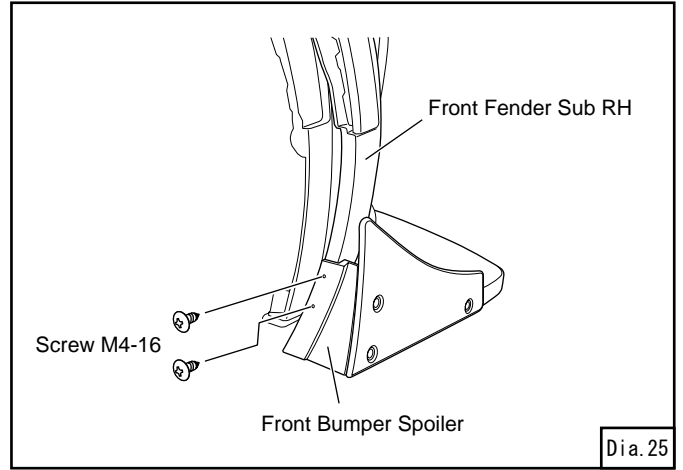
(28) Install [Front Floor Panel] with the clips and supplied M6-15 button bolts. (Dia. 24)
Apply a screw locking agent (LOCTITE243 equivalent) to the threaded part of the button bolts.

ADVICE:

If you do not install the factory front inner fender, secure the Δ marked part with the supplied clips or M6-12 bolts and M6 flange nuts from the accessory kit SPARE.

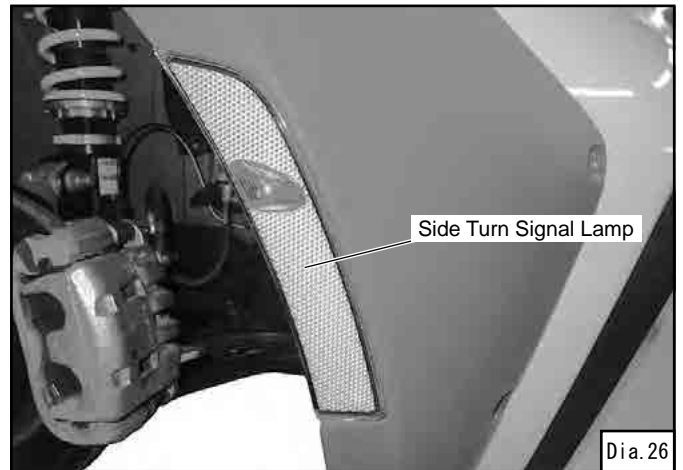


(29) Secure [Front Fender Sub RH] and [Front Bumper Spoiler] with M4-16 screws. (Dia. 25)



(30) Install the factory side turn signal lamp to [Front Fender Sub RH] with the factory nut. (Dia. 26)

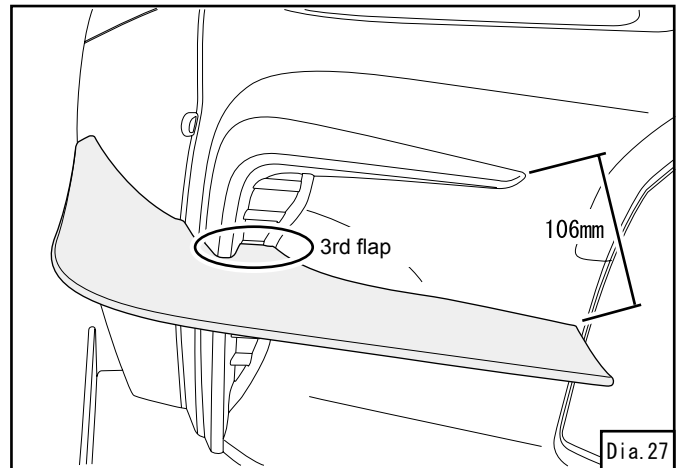
(31) Reconnect the connector of the side turn signal lamp.



Full Kit (53004-AT029)

If you are installing the base kit (53004-AT028), proceed to (35).

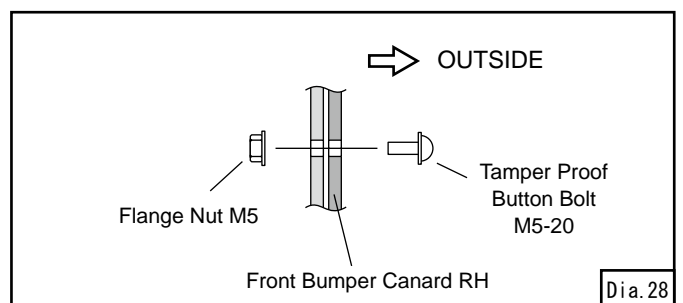
(32) Attach [Front Bumper Canard RH] to the front bumper with reference to Dia. 27. (Dia. 27)



(33) Make five 5.5mm holes in the front bumper at the hole position in [Front Bumper Canard RH].

(34) Install [Front Bumper Canard RH] with M5-20 tamper proof button bolts and M5 flange nuts. (Dia. 28)
Apply a screw locking agent (LOCTITE243 equivalent) to the threaded part of the tamper proof button bolts.

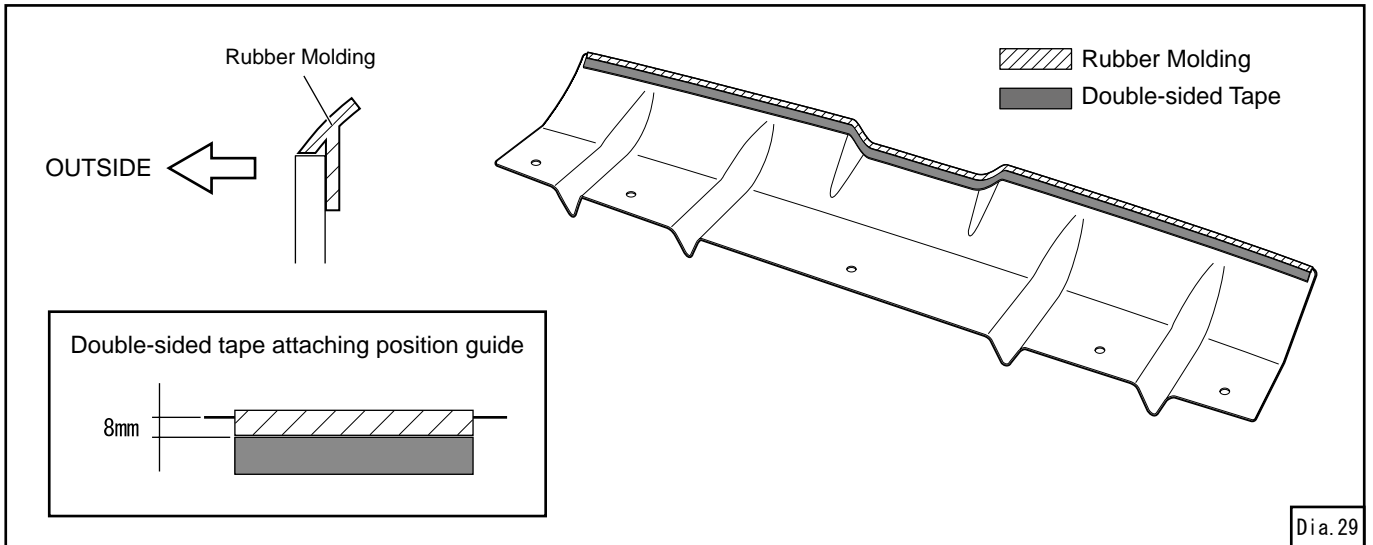
When installing, turn the flange nut instead of the tamper proof button bolt to secure the unit to protect the paint.



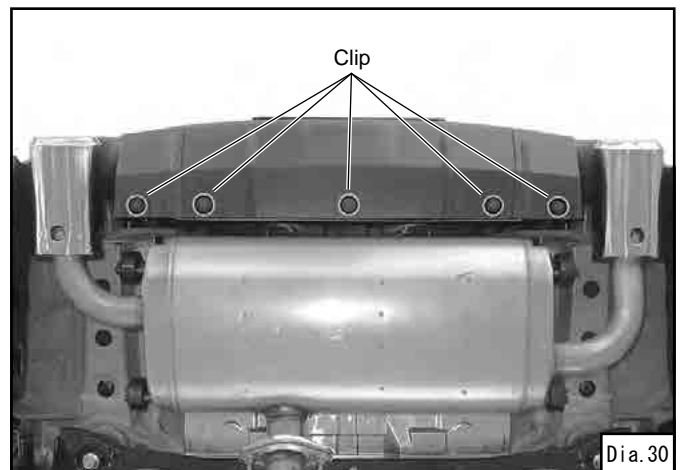
(35) Attach the rubber molding and double-sided tape to the back of [Rear Center Spoiler]. (Dia. 29)

Cut and use with reference to Dia. 29.

Degrease the place where the rubber molding and double-sided tape is applied.

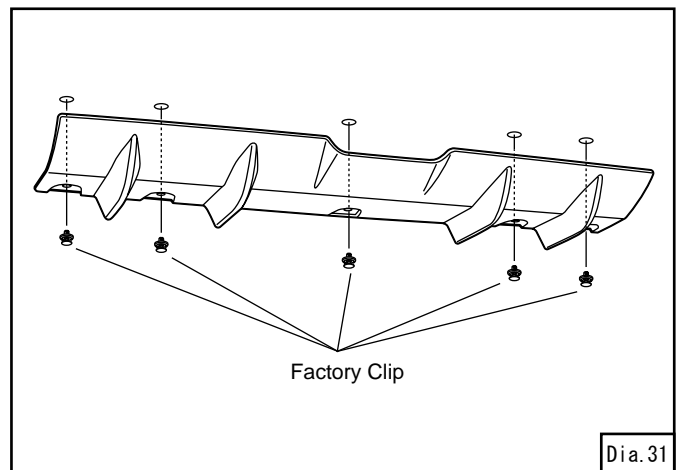


(36) Remove the clips that secure the rear bumper. (Dia. 30)

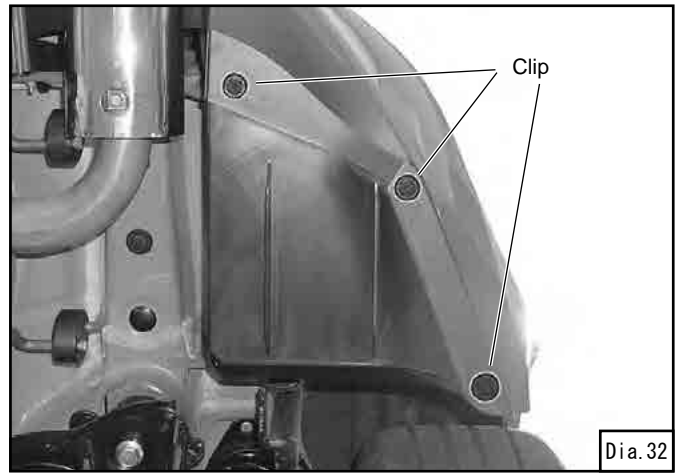


(37) Install [Rear Center Spoiler]. (Dia. 31)

- 1) Release the double-sided tape peel off the edge of the paper a little, expose it to the outer surface of [Rear Center Spoiler], and fix it with masking tape.
- 2) Degrease the place where the double-sided tape is applied.
- 3) Install [Rear Center Spoiler] to the factory rear bumper with factory clips.
- 4) Release the double-sided tape gently peel off the paper so that it does not break, and then attach the double-sided tape while pressing [Rear Center Spoiler] so that it does not float from the vehicle.

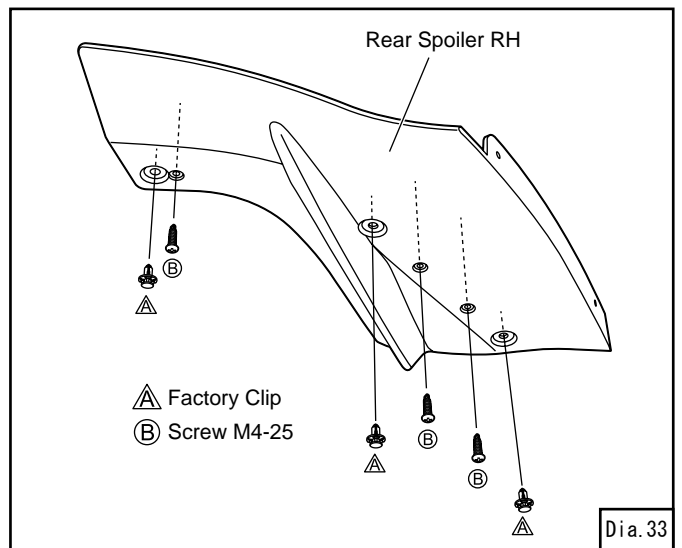


(38) Remove the clips that secure the rear bumper. (Dia. 32)



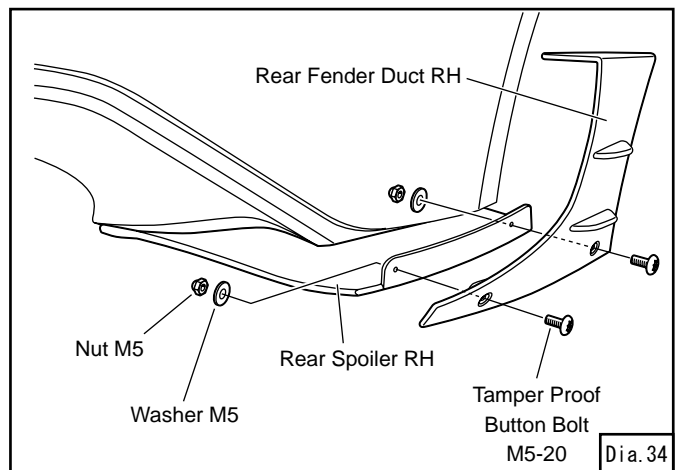
(39) Install [Rear Spoiler RH] to the position where the clips was removed in (38). (Dia. 33)

(40) Install [Rear Spoiler RH] with supplied M4-25 screws. (Dia. 33)

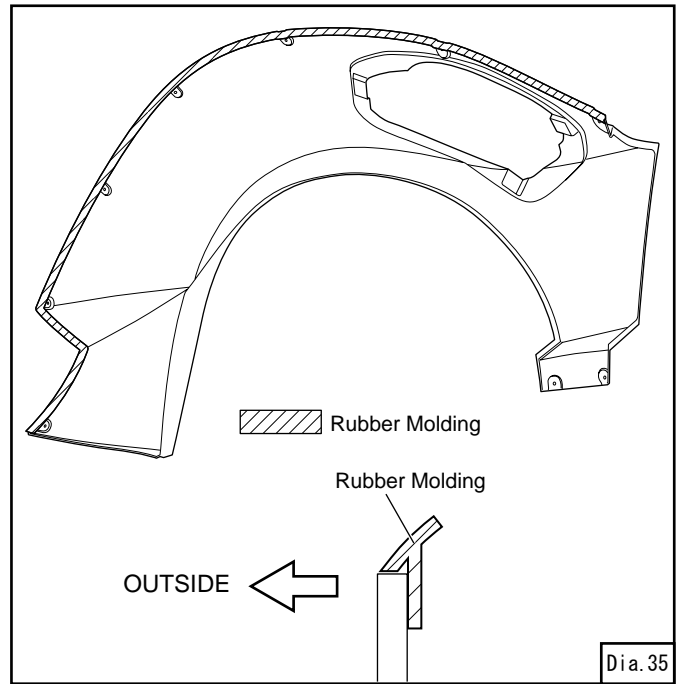


(41) Install the [Rear Fender Duct RH]. (Dia. 34)
Apply a screw locking agent (LOCTITE243 equivalent) to the threaded part of the tamper proof button bolts.

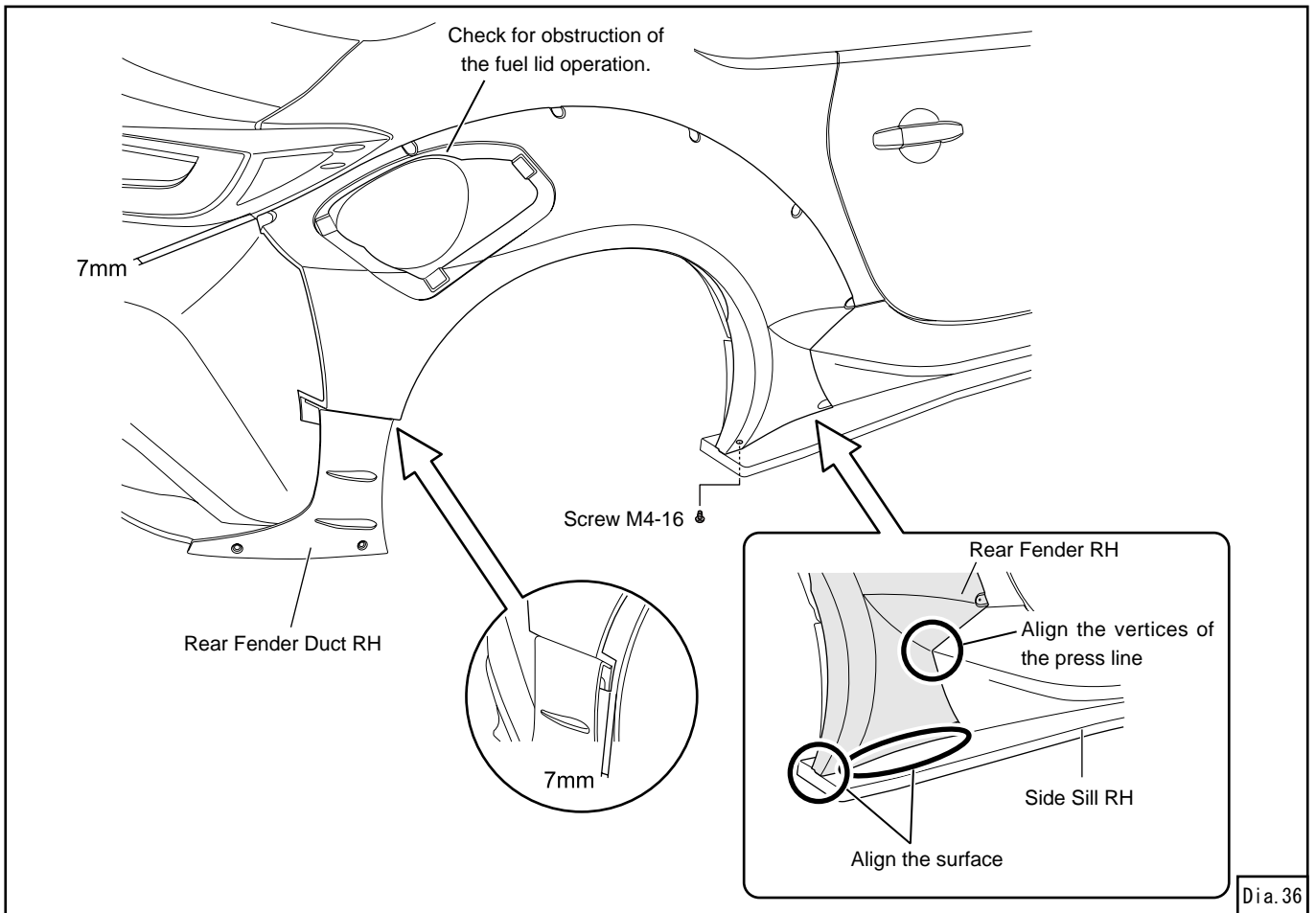
Fix them by tightening the flange nuts (NOT the tamper proof button bolts) to protect the painting.



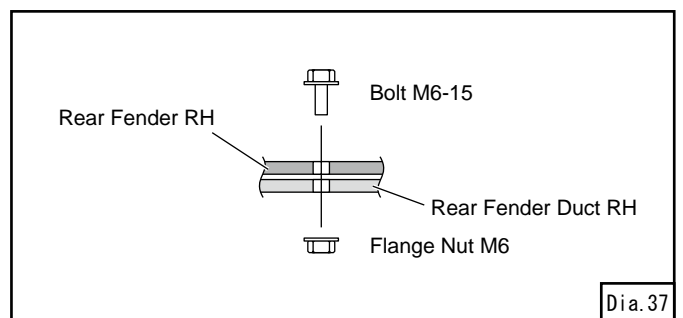
- (42) Attach the rubber molding to the back of [Rear Fender RH]. (Dia. 35)
Cut and use with reference to Dia. 35.
Degrease the place where the rubber molding is applied.



- (43) Align [Rear Fender RH] with the rear end and top surface of [Side Sill RH]. (Dia. 36)
- (44) Adjust the mounting position of [Rear Fender RH] with reference to Dia. 36. (Dia. 36)

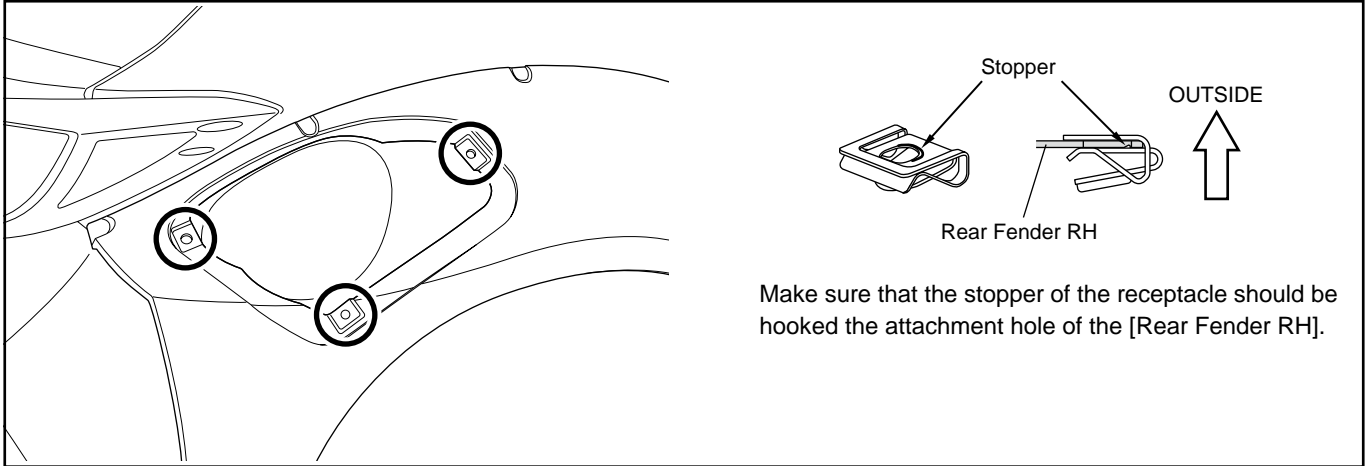


- (45) Make nine 3mm holes in the factory rear fender and the rear bumper at the hole positions of [Rear Fender RH].
- (46) Install [Rear Fender RH] to the vehicle with M4-16 screws.
- (47) Install [Rear Fender Duct RH] to [Rear Fender RH]. (Dia. 36, 37)



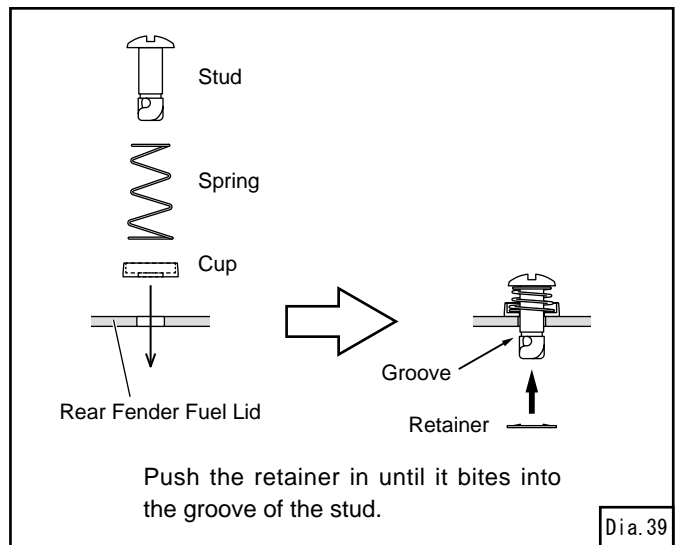
RIGHT SIDE Only

(48) Install 3 receptacles to [Rear Fender RH]. (Dia. 38)



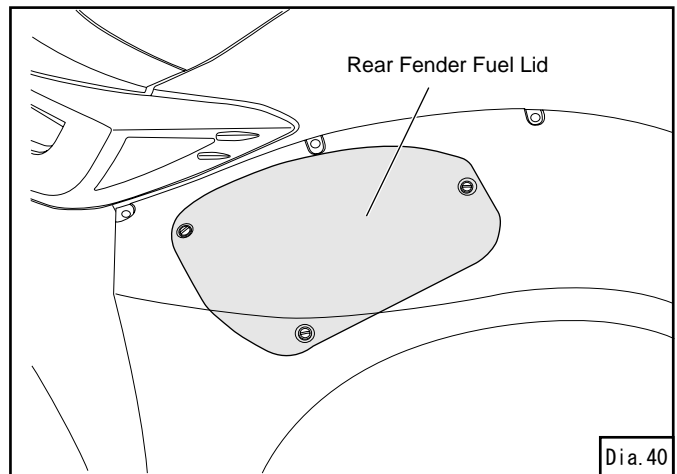
RIGHT SIDE Only

(49) Assemble 3 sets of fasteners to [Rear Fender Fuel Lid]. (Dia. 39)



RIGHT SIDE Only

(50) Install [Rear Fender Fuel Lid]. (Dia. 40)
Turn while pushing the fasteners with a flat-blade screwdriver until it locks securely.



Full Kit (53004-AT029)

If you are installing the base kit (53004-AT028), proceed to (57).

- (51) Open the trunk lid to remove the trunk lid trim panel.
(Dia. 41)



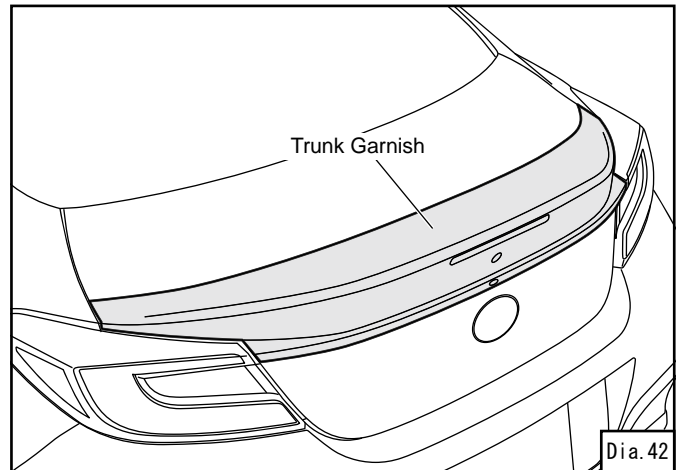
- (52) Refer to the factory service manual and remove the trunk garnish. (Dia. 42)

ADVICE:

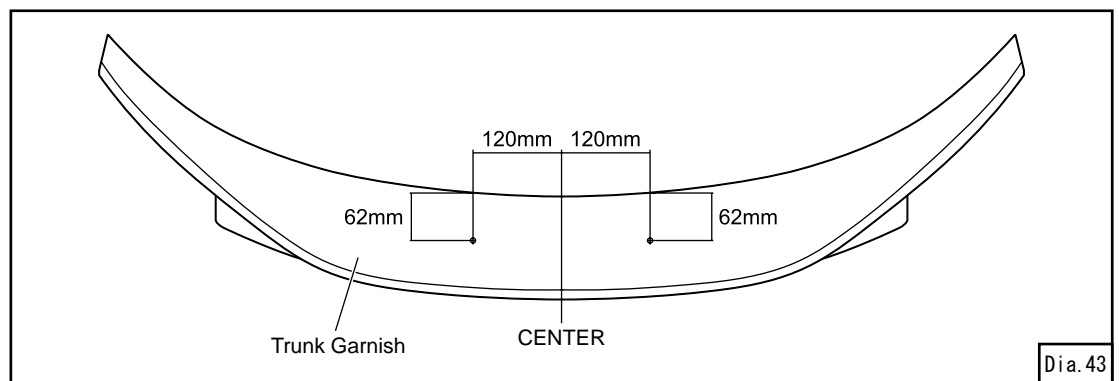
Be careful not to scratch the vehicle.

ADVICE:

Be careful not to scratch the harnesses of the trunk garnish when passing through the trunk lid.



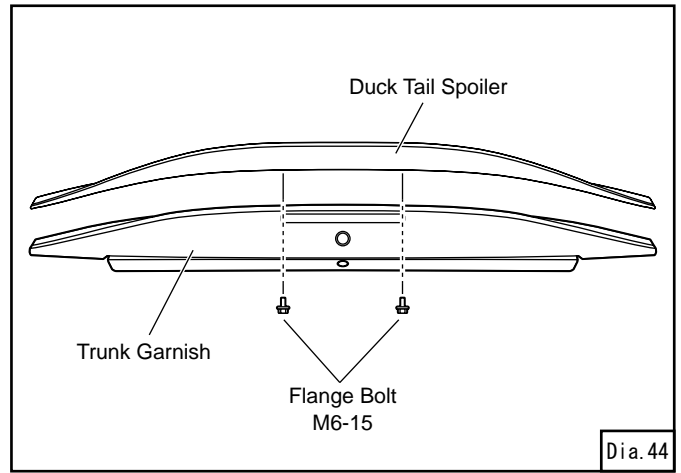
- (53) Make two 7.5mm holes in the trunk garnish with the dimensions shown in Dia. 43. (Dia. 43)



(54) Install [Duck Tail Spoiler] to the factory trunk garnish.

(Dia. 44)

- 1) Release the double-sided tape peel off the edge of the paper a little, expose it to the outer surface of [Duck Tail Spoiler], and fix it with masking tape.
- 2) Degrease the place where the double-sided tape is applied.
- 3) Apply [Duck Tail Spoiler] to the factory trunk garnish and adjust the front, back, left and right positions.
- 4) Temporarily install [Duck Tail Spoiler] with supplied M6-15 flange bolts.
Apply a screw locking agent (LOCTITE243 equivalent) to the threaded part of the flange bolts.
- 5) Release the double-sided tape gently peel off the paper so that it does not break, and then attach the double-sided tape while pressing [Duck Tail Spoiler] so that it does not float from the vehicle.
- 6) Secure the flange bolts.



(55) Reinstall the trunk garnish.

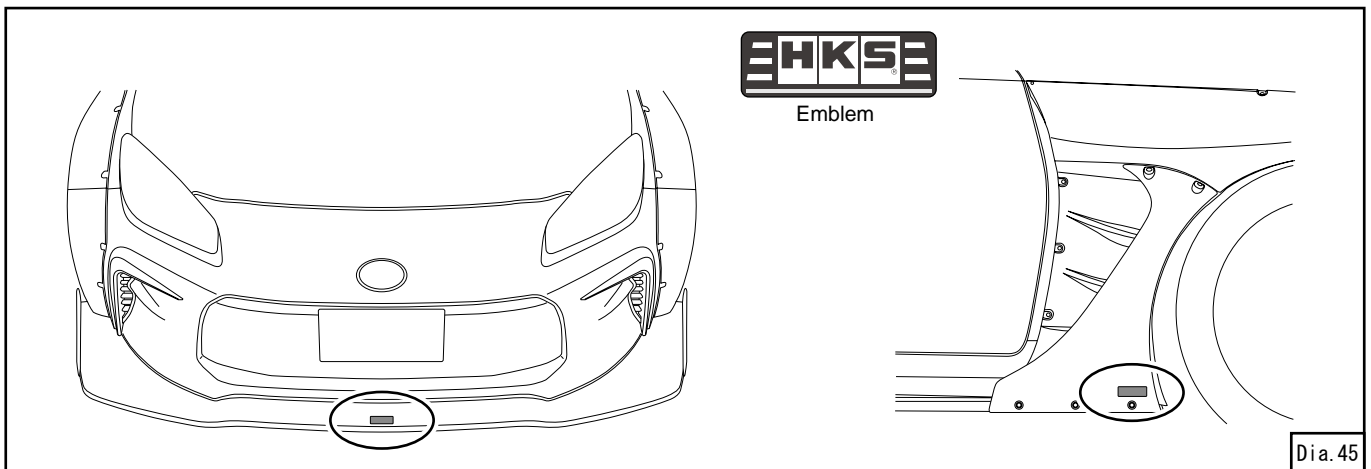
(56) Reinstall the trunk lid trim panel.

(57) Check the mounting condition and check for any floating or rattling.

(58) Attach [Emblem] as you like. (Dia. 45)

The recommended position is shown in Dia. 45.

Degrease the place where [Emblem] is applied.



(59) Reconnect the negative (-) terminal to the vehicle's battery.

⚠ CAUTION

- Please refrain from washing the car for 24 hours after installing this product so that it will not get wet.

CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

Check the following after the installation process is complete.

(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure all pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure the cable terminal connects with the negative terminal of the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

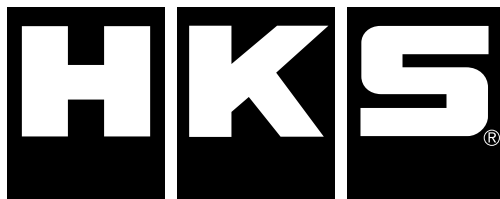
(2) Start the engine and check the following:

- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there is no abnormal state during idle.
- Make sure there are no loose parts after the engine is stopped.

MAINTENANCE

Proper daily maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.

- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- If the vehicle becomes damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience abnormal noises, scents, or vibrations from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.
- If this product is ever sold, please give this Instruction Manual to the new owner.
- When removing this product from the vehicle, please consult a professional.
- Avoid using an automatic car wash.
- For cleaning and care for this product, a wax coating is required same as for the body surface. Do not use a thinner which contains the organic solvent or polishing compound.
- Regularly check if the bolts and nuts are secured firmly.
- Remove this product immediately if the product was damaged or deformed by accident or accidental contact.
- Air bubbles or deformation may occur to the surface of the product under direct sunlight at temperature of 40°C/104°F and higher, due to the product material.



<http://www.hks-power.co.jp/>

HKS Co.,Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.