

レーシングチャンバーキット 取扱説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

本製品は、下記に示す車輛のみ取付可能です。

商品名	レーシングチャンバーキット
用途	自動車部品
コードNo.	70008-AN012
メーカー・車種	ニッサン ① スカイライン GT-R E-BCNR33 ② スカイライン GT-R GF-BNR34
エンジン型式	RB26DETT
年式	① 1995年1月～1998年12月 , ② 1999年1月～2002年8月
備考	○HKS スーパーパワーフローセット、スーパーパワーフローDD、レーシングサクシオンキット併用可

○適合車輛の年式は2005年7月現在までのものです。

2005年7月以降に登録された車輛への適合については、HKS受注センター、お客様相談室にお問い合わせください。

取説品番 E04253-N48040-00 2005/7/15 作成 Ver.3-1.01 (禁無断複写, 転載) (株)エッチ・ケー・エス

はじめに

この度はHKSレーシングチャンバーキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。

本書は取付けを行う前に必ずお読みください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されております。ノーマル車輛以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。海外では使用しないでください。
This product is designed for use in Japan only. It must not be used in any other country.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文は、お買い上げの販売店又は(株)エッチ・ケー・エス受注センター(本書の最後に記載してあります)にお問い合わせください。部品を発注する際は、商品名・コードNo.・車輛型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

安全上の注意 本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合



注意

作業員又は使用者が障害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害[例えば、車両破損及び焼損])



警告

●電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。

- ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してから作業を行ってください。
- ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。

⚠ 注意

- 本製品の誤使用は絶対に行わないでください。
 - ・誤使用したことにより、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
 - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷する恐れがあります。
- パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
 - ・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元ない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
- 取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
又、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。

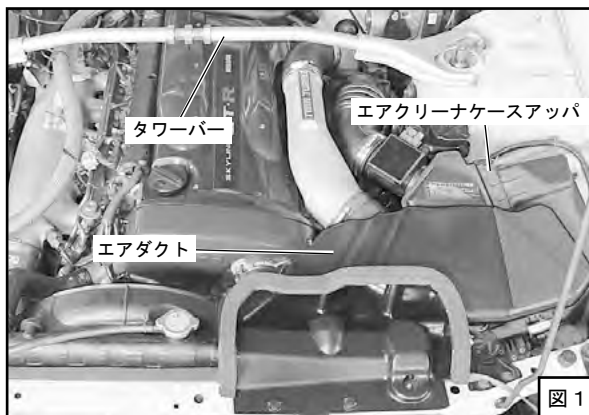
アドバイス

- 本製品はノーマル車両を基準に製作されておりますが、車両個々の特性によりエアフロメータ出力補正装置（AFR など）や、燃料制御装置（F-CON など）を用いた燃料セッティングが必要になる場合があります。

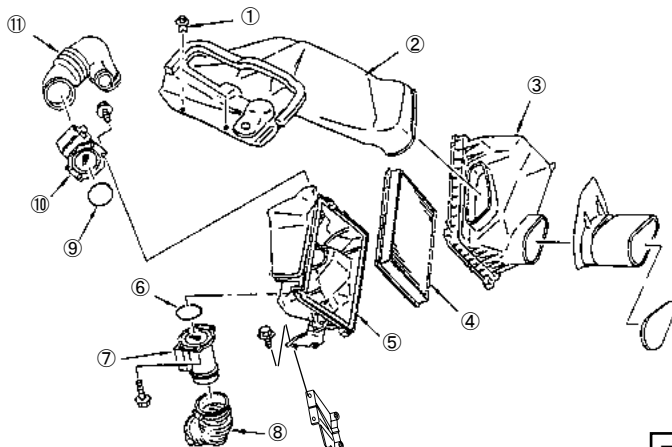
取付け方法

1. ノーマルパーツ取外し

- (1) バッテリーのマイナス端子（-）からケーブルターミナルを取外してください。
- (2) タワーバーを取外してください。（図1）
- (3) クリップ2ヶを外し、エアダクトを取外してください。（図1、図2）
- (4) クリップ4ヶとボルト2本を外し、エアクリーナケースアッパとエアエレメントを取外してください。（図1、図2）
- (5) エアフロメータのコネクタを外してください。
- (6) ホースバンドをゆるめ、ボルト2本を外してエアクリーナケースロアとエアフロメータを一体で取外してください。（図2）

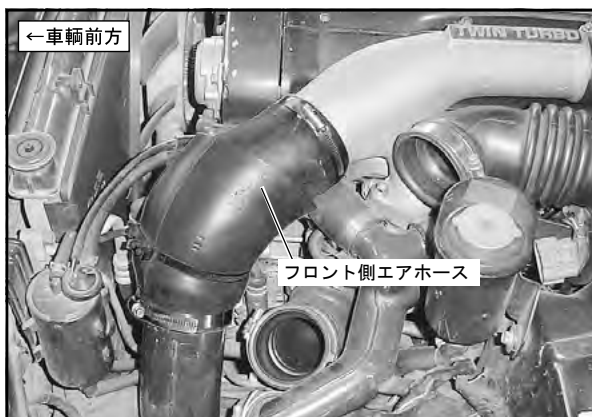


- ①クリップ（2個）
- ②エアダクト
- ③エアクリーナケースアッパ
- ④エアエレメント
- ⑤エアクリーナケースロア
- ⑥オリング
- ⑦エアフロメータ
- ⑧Fサクシオンホース
- ⑨オリング
- ⑩エアフロメータ
- ⑪Rサクシオンホース



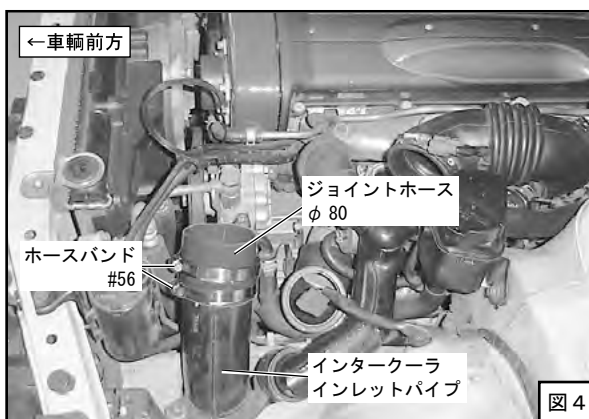
(7) ホースバンドをゆるめてフロント側エアホースを取外してください。(図3)

(8) ホースバンドをゆるめ、ナット2個を外してチャンバーパイプとリヤ側エアホースを取外してください。(図3)

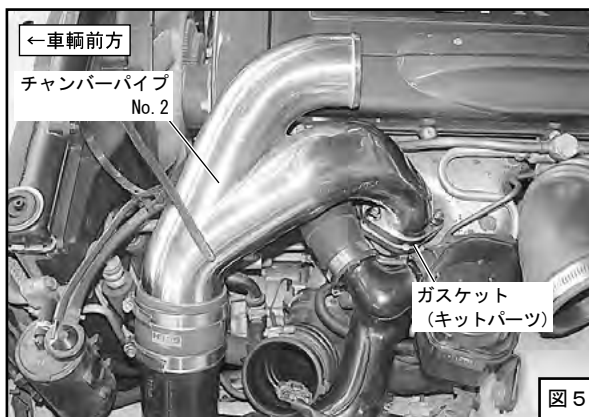


2. キットパーツ取付け

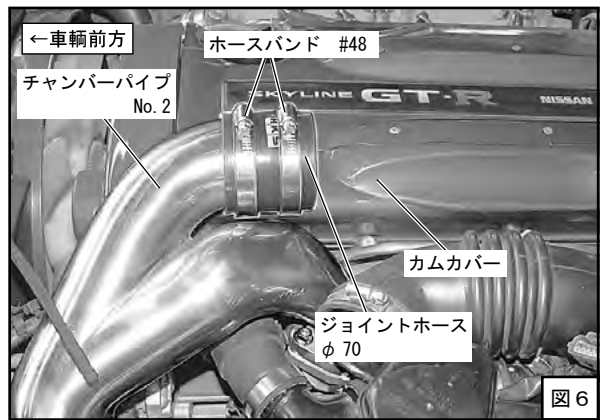
(1) $\phi 80$ ジョイントホースをインタークーラインレットパイプに仮付けしてください。(図4)



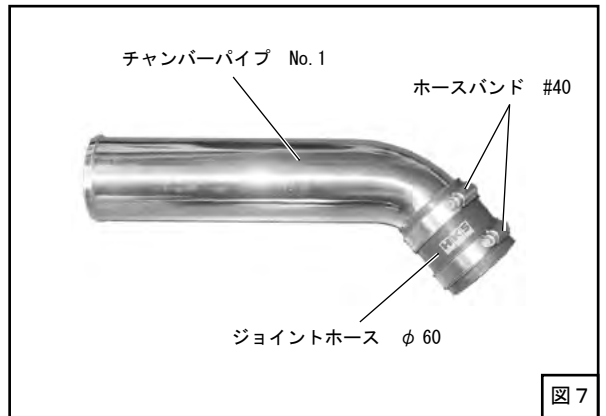
(2) チャンバーパイプ No.2 をキットパーツのナットを使用して組み付けてください。その際、ターボアウトレットのガスケットをキットパーツに交換してください。(図5)



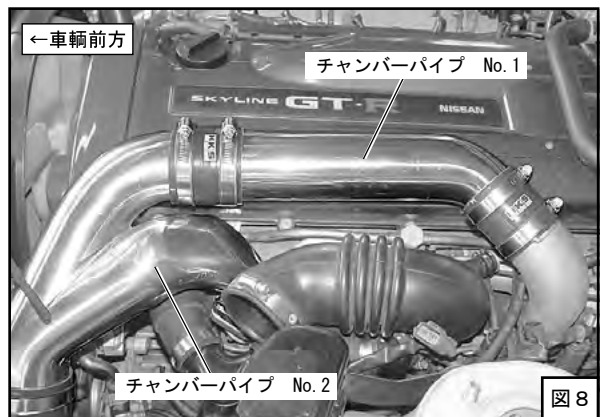
- (3) φ 70 ジョイントホースをチャンバーパイプ No. 2 に仮付けしてください。その際、カムカバーにホースバンドが干渉する恐れがある箇所へカムカバー側にクッションテープを貼付けてください。(図 6)



- (4) φ 60 ジョイントホースをチャンバーパイプ No. 1 に仮付けしてください。(図 7)



- (5) チャンバーパイプ No. 1 をチャンバーパイプ No. 2 に取付けてください。(図 8)



- (6) チャンバーパイプ No. 1、No. 2 が周囲と干渉しないように位置を決め、ナット、ホースバンドを本締めしてください。

- (7) エアフロメータ、エアクリーナケースを元の位置に取付けてください。(図1、図2)
- (8) エアフロメータのコネクタを接続してください。
- (9) エアダクトとチャンバーパイプ No. 2 の干渉部分をカットして、エアダクトを取付けてください。(図9)



図9

- (10) タワーバーを取付けてください。
(締付けトルク 40 ~ 53N・m{4.0 ~ 5.5kg・m})
- (11) バッテリのマイナス端子 (-) にケーブルターミナルを取付けてください。



図10

取付け終了後の確認




エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか.	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか.	
ホースバンドが確実に締まっているか.	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか.	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか.	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか.	
軽く2,3度空吹かし行ないスムーズにエンジン回転が上がるか.	
部品による干渉音はないか.	
アイドリング状態に異常はないか.	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか. (再度取付部の締付け確認)	

パーツリスト

No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考
1	チャンパーパイプ No. 1	1			6	18005-AK018 ホースバンド	2		ビードタイプ # 56	11	クッションテープ	2		
2	チャンパーパイプ No. 2	1			7	18005-AK017 ホースバンド	2		ビードタイプ # 48	12	ステッカー	1		
3	ジョイントホース	1		φ 80 L=70	8	18005-AK016 ホースバンド	2		ビードタイプ # 40	13	E04253-N48040-00 取扱説明書	1		
4	ジョイントホース	1		φ 70 L=70	9	ガスケット	1			14				
5	ジョイントホース	1		φ 60	10	フランジナット	2		M8	15				

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
- 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者又は(株)エッチ・ケー・エス 受注センター、お客様相談室までお問い合わせください。

株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

<http://www.hks-power.co.jp/>

所在地、電話番号は、予告無しに変更することがありますのでご了承ください。

(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス