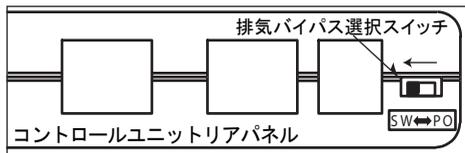


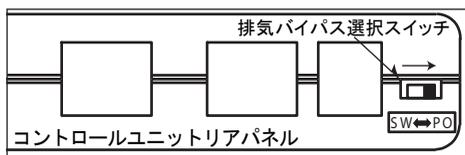
4. 排気バイパス選択スイッチの設定

ブーストコントロール方式を決定するため、排気バイパスタイプを選択します。純正ターボに多く見られるアクチュエータを使用するタイプの場合はスイングバルブタイプとなります。大容量ターボに多く見られるウエストゲートを使用するタイプの場合は、ポペットバルブタイプとなります。



4. 1. スイングバルブタイプの場合

- (1) イグニッションスイッチを“ON”にします。
- (2) EVGをパワーOFFの状態にします。
- (3) コントロールユニットのリアパネルにある排気バイパス選択スイッチをSW(スイング)側にしてください。
- (4) 約3秒間、ピーツと鳴ります。



4. 2. ポペットバルブタイプの場合

- (1) イグニッションスイッチを“ON”にします。
- (2) EVGをパワーOFFの状態にします。
- (3) コントロールユニットのリアパネルにある排気バイパス選択スイッチをPO(ポペット)側にしてください。
- (4) 約3秒間、ピーツと鳴ります。

注意

- ・排気バイパススイッチの設定は、バルブ内部に記憶されています。そのため、必ず中継ハーネスとバルブが接続された状態で、スイッチ設定を行ってください。