

操作マークの説明 ①: 短く押す ②: ボリュームを回す ③: 1秒以上押し続ける

初期学習(設定)

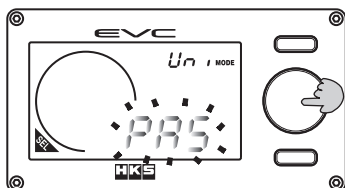
初期設定とは、表示する圧力単位や排気バイパスタイプの設定、目標ブーストの設定、また車両が持っているブーストの変化特性をEVCに記憶させる操作です。

初めて使用する場合や、オールリセットを行った場合には自動的に初期設定画面に移行しますので、下記の方法に従って操作してください。

操作マークの説明 ①: 短く押す ②: ボリュームを回す ③: 1秒以上押し続ける

圧力単位設定

ブースト表示における圧力単位を設定します。kgf/cm²とPSIとkPaの関係性については56ページを参照してください。

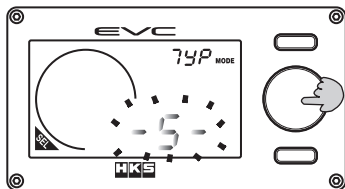


- (1) ボリュームを回して圧力単位を選択してください。
 - ・デジタル表示(小)は[Un 1]と表示されています。
 - ・設定はPAS(kPa)もしくはPSIから選択できます。

- (2) 選択後ボリュームを押すと表示単位は決定され、「2.2. 排気バイパスタイプ設定」へと移ります。

排気バイパスタイプ設定

ブーストコントロール方式を決定する為、排気バイパスタイプを設定します。純正ターボに多く見られるアクチュエータを使用するタイプの場合はスイングバルブタイプとなります。大容量ターボに多く見られるウェストゲートを使用するタイプの場合は、ポペットバルブタイプとなります。

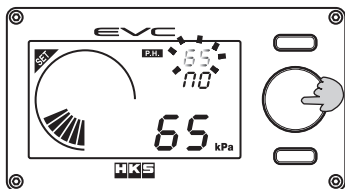


- (1) ボリュームを回して排気バイパスタイプを選択してください。
 - ・デジタル表示(小)は[74P]と表示されています。
 - ・設定は-S-(スイングバルブタイプ)もしくは-P-(ポペットバルブタイプ)から選択できます。

- (2) 選択後ボリュームを押すと排気バイパスタイプは決定され「2.3. ノーマル最大ブースト設定」へと移ります。

ノーマル最大ブースト設定

EVC取付け後のノーマル最大ブーストを設定します。手動または自動での設定が可能です。

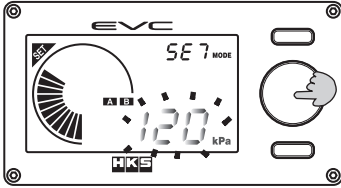


- (1) EVC取付け後のノーマル最大ブーストが分かっている場合は、ボリュームを回してノーマル最大ブーストを設定して下さい。ノーマル最大ブーストが分からない場合は、最大ブーストがかかる様に走行する事でデジタル表示(小)にノーマル最大ブーストが自動的に設定されます。
 - ・車速/エンジン回転数表示は[74P]と表示されています。
 - ・デジタル表示(大)は現在のブーストを表示します。
 - ・設定値は最大250kPaまたは36.0PSIまで設定が可能です。

- (2) デジタル表示(小)にノーマル最大ブーストが表示されている状態でボリュームを押すと、ノーマル最大ブーストは決定され、「2.4. 初期設定ブースト設定」へと移ります。

初期設定ブースト設定

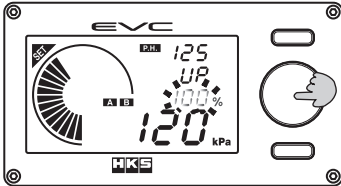
初期設定における目標ブーストの設定を行います。



- (1) ポリウムを回して任意の目標ブーストを設定して下さい。
 - ・デジタル表示(小)は[5E7]と表示されています。
 - ・ここで設定した目標ブーストは、通常モードのA/B両モード共通の初期値となります。
 - ・設定値はノーマルブースト～250kPaまたは36.0PSIまで設定可能となります。
- (2) 設定後ポリウムを押すと目標ブーストは決定され、「2. 5.初期オフセット設定」へと移ります。

初期オフセット設定

初期オフセットの設定を行います。設定した目標ブーストにならない場合に初期オフセット値を増減させることで、目標ブーストに合わせることが出来ます。



- (1) この状態で最大ブーストがかかる様に走行し、目標ブーストと実際の最大ブーストにズレがあった場合に、ポリウムを回してズレがなくなるように設定してください。
 - ・車速/エンジン回転数表示は[UP]と表示されています。
 - ・設定値は1～199%の範囲で、1%単位で変更できます。
 - ・設定値を増やすとブーストは上がり、減らすと下がります。初期状態では、100%が設定されています。
 - ・デジタル表示(小)はピークホールド値を表示し、デジタル表示(大)は現在のブーストを表示します。
- (2) 設定後ポリウムを押すと初期オフセットは決定され、初期設定は終了となり「3.通常モード」へと移ります。

参考

- ・過給圧ソレノイドバルブが装着されている車両では、EVC取付け後のノーマル最大ブーストはEVC取付け前よりも低くなります。
 - ・下記のような諸事情により車両によって最大ブーストが250kPaまで上がらない場合があります。
 - (a) ウェストゲートバルブまたはアクチュエータのセット荷重(バネの力)が低い。
 - (b) 排気抵抗による排気圧力の上昇。
 - ・下記のような諸事情によりブーストが安定しない場合がありますが、EVCが原因によるものではありません。
 - (a) ウェストゲートバルブの面積、及びストローク不足。また、アクチュエータの特性によるブーストの上昇・下降。
 - (b) タービン風量がエンジン排気量に比べて不足していたり、排気圧力の上昇によるブーストの上昇・下降。
- 従って、取付前の車両の状態・仕様をよく把握したうえで各設定値の設定を行ってください。
- ・「2.3.ノーマル最大ブースト設定」では、下図の様なオーバーシュートや高回転でのたれ以外の安定したブーストを設定してください。「2.5.初期オフセット設定」も同様の条件で調整してください。

