

## ⚠ 注意

- 必ずエンジンが停止した状態で設定してください。
- 初期設定時に[ページ4]の項目を変更した際は、走行する前にボタン③、ボタン④を同時押しし、設定を一度保存してから以降の設定を行ってください。
- 設定を保存せず走行した場合、車輛・エンジン破損のおそれがあります。



### ・気筒数

使用する車両の気筒数を入力します。

### ・入力信号線

マップに使用する入力軸を[エンジン回転数]、[車速]から選択します。

### ・圧力単位

圧力単位を[kPa],[PSI]から選択します。

### ・排気バイパスタイプ

排気バイパスタイプを[SWING(アクチュエータ式)],[POPET(ウエストゲート式)]から選択します。

### ・車速パルス

車速パルスを設定します。

### アドバイス

・Y32系セドリック/グロリア/シーマは16パルス、その他の日産車は2パルス、その他の国産車は4パルスになります。



### ・スロットルパラメータ

スロットル信号入力を使用する場合に、スロットル全閉・全開状態での電圧値を記憶させます。オートでの設定とマニュアルでの設定が可能です。

#### ○全閉時スロットル電圧オート設定

- (1)ボタン②・③でカーソルを[CLOSE]に移動します。
- (2)スロットルの引っかかりがなく、完全に全閉状態になっていることを確認し、スロットルペダルから足を離してボタン①を押してください。
- (3)ピッと鳴り、スロットル全閉時の電圧が[CLOSE]の横の欄に反映されます。

#### ○全閉時スロットル電圧マニュアル設定

- (1)ボタン②・③でカーソルを[CLOSE]の横の数字に移動し、ボタン①を押すと数値入力モードに移行します。
- (2)カーソルが点滅します。ボタン②・③で数値を変更し、ボタン①で決定します。

#### ○全開時スロットル電圧オート設定

- (1)ボタン②・③でカーソルを[OPEN]に移動します。
- (2)エンジンが停止しているのを確認し、スロットルペダルをストッパーに当たるまで踏み込んでボタン①を押してください。
- (3)ピッと鳴り、スロットル全開時の電圧が[OPEN]の横の欄に反映されます。

#### ○全開時スロットル電圧マニュアル設定

- (1)ボタン②・③でカーソルを[OPEN]の横の数字に移動し、ボタン①を押すと数値入力モードに移行します。
- (2)カーソルが点滅します。ボタン②・③で数値を変更し、ボタン①で決定します。

メイン画面に戻ると変更がROMに保存されます。

ボタン操作	働 き
ボタン①	各項目の数値入力モードへの移行、および項目の選択・決定に使用します。
ボタン②	短く押すとカーソルが右移動、1秒以上押し続けるとカーソルが左移動します。数値入力モードでは数値の[+]方向に使用します。長押しで値が[+10]変化します。
ボタン③	短く押すとカーソルが下移動、1秒以上押し続けるとカーソルが上移動します。数値入力モードでは数値の[-]方向に使用します。長押しで値が[-10]変化します。
ボタン④	短く押すと[ページ5]に移動し、1秒以上押し続けると[ページ3]に移動します。
ボタン③+④	[メイン画面]を表示します。設定変更があればROMに保存します。保存を行わないと設定した値が反映されません。