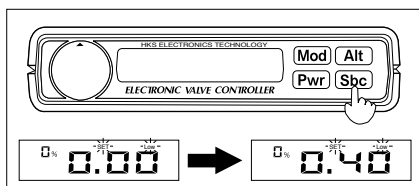
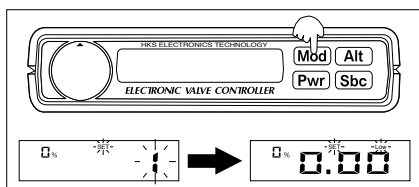
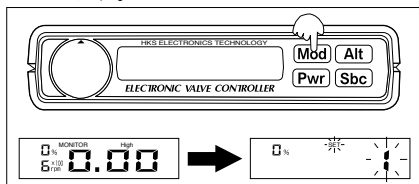


## スロットル全閉電圧設定モード

スロットル開度信号入力を使用する場合に、スロットルが全閉状態での電圧値をEVC Proに記憶させます。

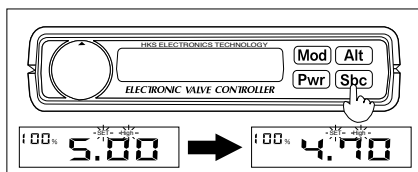
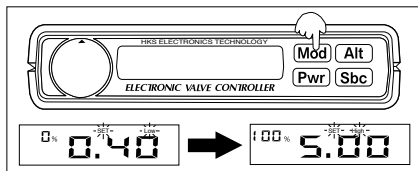


### 参考

- ・初期値は、0.00Vです。
- ・ツマミで電圧値を設定することはできません。
- ・[Sbc] を押し直すことで何度でも再設定できます。
- ・設定値をセットアップシートに控えておくくと便利です。

## スロットル全開電圧設定モード

スロットル開度信号入力を使用する場合に、スロットルが全開状態での電圧値をEVC Proに記憶させます。



### 参考

- ・初期値は、5.00Vです。
- ・ツマミで電圧値を設定することはできません。
- ・[Sbc] を押し直すことで何度でも再設定できます。
- ・設定値をセットアップシートに控えておくくと便利です。

- (1) 「過給圧コントロールモード」の時に、[Mod] を1秒以上押し続けてください。
  - ・[Mod] を押している時間が1秒未満の場合には、オフセット設定モードに切替わります。
  - ・ピーツと鳴り、スロットル軸設定モードに切替わります。
- (2) 「スロットル軸格子点設定モード」の時に [Mod] を1秒以上押し続けてください。
  - ・[Mod] を押している時間が1秒未満の場合には、エンジン回転軸/車速軸格子点設定モードに切替わります。
  - ・ピーツと鳴り、スロットル全閉電圧設定モードに切替わります。
  - ・"SET" と "Low" が点滅します。
- (3) スロットルの引っかけがなく、安全に全閉状態になっていることを確認してください。
- (4) スロットルペダルから足を離して [Sbc] を押し続けてください。
  - ・ピーツと鳴り、スロットル全閉時の電圧が表示されます。

- (1) 「スロットル全開電圧設定モード」の時に、[Mod] を押し続けてください。
  - ・[Mod] を1秒以上押し続けていると、過給圧コントロールモードに切替わります。
  - ・ピーツと鳴り、スロットル全開電圧設定モードに切替わります。
  - ・"SET" と "High" が点滅します。
- (2) エンジンが停止しているのを確認してください。
- (3) スロットルペダルをストッパーに当たるまで踏み込んで [Sbc] を押し続けてください。
  - ・ピーツと鳴り、スロットル全開時の電圧が表示されます。