

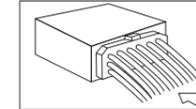
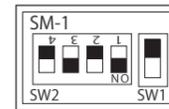
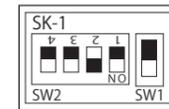
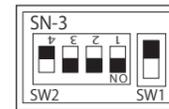
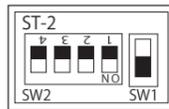
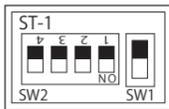


注意

●スイッチの設定は、必ずイグニッションキーがOFFの状態で行う。設定を誤ると動作不良を起こし、車両を破損する恐れがあります。



スイッチ設定は図のようにハーネスを下側にして見たものです。



エンジンコントロールユニットのコネクタ配列は全てコネクタ差し込み側から見た図です。

黒印がある側につまみを合わせてください。

NISSAN

車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
シーマ	Y33	VH41DE	1996/6~2000/12	SN-1	
	Y33	VQ30DET	1996/6~2000/12	SN-1	
	Y32	VG30DET	1992/9~1996/5	SN-3	
セドリック・グロリア	Y33	VQ30DET	1995/6~1999/5	SN-1	
	Y32	VG30DET	1991/6~1995/5	SN-3	
フェアレディZ	Z32	VG30DETT	1989/7~2002/6	SN-1	
	Z31	RB20DET	1985/10~1989/6	SN-1	
スカイライン	BNR34	RB26DETT	1999/1~2001/5	SN-1	
	BCNR33	RB26DETT	1995/1~1998/12	SN-1	
	BNR32	RB26DETT	1989/8~1994/12	SN-1	
	ER34	RB25DET	1998/5~2001/5	SN-1	
	ECR33	RB25DET	1993/8~1998/4	SN-1	
	ER34	RB25DE	1998/5~2001/5	SN-1	
	HR34	RB20DE	1998/5~2001/5	SN-1	
	HCR32・HNR32	RB20DET	1989/5~1993/7	SN-1	
	HR31	RB20DET	1985/8~1989/5	SN-1	
	DR30	FJ20DE・FJ20DET	1983/7~1985/4	SN-1	
ステージア	WC34	RB25DET	1998/8~2001/9	SN-1	
ステージア260RS	WGN34改	RB26DETT	1997/10~	SN-1	
シルビア	S15	SR20DET・SR20DE	1999/1~2002/8	SN-1	
	S14	SR20DET・SR20DE	1993/10~1998/12	SN-1	
	PS13	SR20DET・SR20DE	1991/1~1993/9	SN-1	
	S13	CA18DET・CA18DE	1988/5~1990/12	SN-1	
180SX	RPS13	SR20DET	1991/1~	SN-1	
	RS13	CA18DET	1989/4~1990/12	SN-1	
セフィーロ	A32	VQ25DE	1994/8~1996/12	SN-1	
	A31	RB20DET	1988/9~1994/7	SN-1	
パルサー	JN15	SR18DE	1995/1~	SN-1	
	RNN14	SR20DET	1990/8~1994/12	SN-1	
	N13	CA16DE	1986/5~1990/7	SN-1	
キューブ	Z10	CG13DE	1998/2~2002/9	SN-1	
Jフェリー	Y32	VH41	1992/6~1996/2	SN-1	
エルグランド	E50	VQ35DE	2000/8~2002/4	SN-1	

MAZDA

車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
RX-7	FD3S	13B-REW	1991/11~2002/8	SM-1	
ロードスター	NB8C	BP-ZE	1997/12~2004/6	ST-1	
	NB6C	B6-ZE	1997/12~2004/6	ST-1	
AZ-1	PG6SA	F6A	1992/10~1993/10	SK-1	T/C専用
キャロル	AC6P	F6A	1995/11~1998/9	SK-1	T/C専用
ファミリア	GF-EJ5W	ZL-VE	2000/9~	ST-1	M/T専用

SUZUKI

車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
ワゴンR	MC22S	K6A	2000/12~2003/8	SK-1	CVT不可
	MC12S	F6A T/C	2000/12~2001/10	SK-1	
	MC21S	K6A	1998/10~2000/11	SK-1	
	CT51S・CV51S	K6A	1997/4~1998/9	SK-1	T/C・M/T専用
	CT21S・CV21S	F6A	1995/2~1998/9	SK-1	T/C・M/T専用
アルトワークス	HA22S	K6A	1998/10~	SK-1	T/C・M/T専用
	HA21S・HB21S	K6A	1994/11~1998/9	SK-1	T/C・M/T専用
	HA11S	F6A	1994/11~1998/9	SK-1	T/C・M/T専用
	CR22S・CS22S	F6A	1991/9~1994/10	SK-1	M/T専用
	CN21S・CP21S	F6A	1990/2~1994/10	SK-1	T/C専用
セルボモード	CN32S・CP32S	F6B	1991/9~	SK-1	T/C・M/T専用
	CN22S・CP22S	F6A	1991/9~1994/10	SK-1	T/C・M/T専用
	CN31S・CP31S	F6B	1990/7~1994/10	SK-1	T/C・M/T専用
	CN21S	F6A	1990/7~1994/10	SK-1	T/C・M/T専用
	カプチーノ	EA21R	K6A	1995/5~	SK-1
EA11R		F6A	1991/11~1995/4	SK-1	
Kei	HN21S	K6A	1998/10~2001/3	SK-1	
Keiスポーツ	HN22S	K6A	2001/11~	SK-1	M/T専用
Keiワークス	HN22S	K6A T/C	2002/11~	SK-1	M/T専用
キャラ	PG6SS	F6A	1993/1~	SK-1	T/C・M/T専用
MRワゴン	MF21S	K6A	2001/12~	SK-1	T/C専用
ラブパソ	HE21S	K6A T/C	2003/9~2008/10	SK-1	
ジムニー	JB23W	K6A	1998/10~	SK-1	

TOYOTA

車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
スープラ	JZA80	2JZ-GTE・2JZ-GE	1993/5~2002/8	ST-1	M/T専用
	JZA80	2JZ-GE	1997/8~2002/8	ST-1	A/T専用
	JZA70	1JZ-GTE	1990/8~1993/4	ST-2	
	MA70	7M-GTE	1986/2~1990/7	ST-1	
	MA70	7M-GTE	限定モデル	ST-1	
	GA70	1G-GTE	1986/2~1993/4	ST-1	M/T専用
	JZZ30	1JZ-GTE	1991/5~2001/3	ST-2	M/T専用
ソアラ	MZ20	7M-GTE	1988/1~1991/4	ST-1	
	GZ20	1G-GTE	1986/1~1991/4	ST-2	
	JZX110	1JZ-GTE	2001/7~2004/10	ST-1	M/T専用
マークⅢ	JZX110	1JZ-GTE	2000/10~2004/10	ST-1	M/T専用
マークⅣ	JZX100	1JZ-GTE	1996/9~2000/9	ST-2	M/T専用
チェイサー	JZX90	1JZ-GTE	1992/10~1996/8	ST-1	M/T専用
クレスタ	JZX81	1JZ-GTE	1990/8~1992/9	ST-2	
	GX81	1G-GTE	1988/8~1990/7	ST-2	
アルテッツァ	SXE10	3S-GE	1998/10~2005/3	ST-1	M/T専用
	GXE10	1G-FE	2001/5~2005/7	ST-1	M/T専用
セリカ	ZZT231	2ZZ-GE	1999/9~2006/4	ST-1	M/T専用
	ZZT230	1ZZ-FE	1999/9~2006/4	ST-1	M/T専用
	ST205	3S-GTE	1994/2~1999/8	ST-1	
	ST202	3S-GE	1993/10~1999/8	ST-1	M/T専用
	ST185	3S-GTE	1989/9~1993/9	ST-2	
	ST182	3S-GE	1989/9~1993/9	ST-2	M/T専用
MR-S	ZZW30	1ZZ-FE	1999/10~2007/7	ST-1	シーケンシャル不可
MR-2	SW20	3S-GTE・3S-GE	1989/10~1999/9	ST-1	M/T専用
レビン	AE111	4A-GE	1995/5~2000/7	ST-1	M/T専用
	AE101	4A-GZE・4A-GE	1991/6~1995/4	ST-2	M/T専用
	AE92	4A-GE	1989/5~1991/5	ST-2	M/T専用
	AE94	4A-GZE・4A-GE	1987/5~1989/4	ST-2	M/T専用
トレン	AE86	4A-GE	1983/5~1987/4	ST-1	M/T専用
	EP91	4E-FE・4E-FTE	1995/12~1999/10	ST-2	
	EP82	4E-FE・4E-FE	1989/12~1995/11	ST-1	M/T専用
スターレット	EP71	2E-TE	1986/1~1989/11	ST-1	M/T専用
	HDJ101K	1HD-FTE	1998/1~2002/7	ST-1	
ランドクルーザー	ヴィッツ	NCP91	1NZ-FE	2005/2~	5MT専用 *1
	NCP13	1NZ-FE	2000/10~2005/1	ST-1	
	bB	NCP31	1NZ-FE	2000/2~	ST-1
エスティマ	GSR50W・GSR55W	2GR-FE	2006/1~	ST-3	*2
	MCR30	1MZ-FE	2000/1~2005/12	ST-1	
クラウン	UZS131	1UZ-FE	1989/8~1991/10	ST-2	
カルディナ	ST215W	3S-GTE	1997/9~2002/8	ST-1	
カローラ	ZZE122	1ZZ-FE	2000/8~	ST-1	
	ZZE123	2ZZ-GE	2001/1~	ST-1	
ファンカーゴ	NCP20	2NZ-FE	2002/8~2005/9	ST-1	
カリナ	AT211	7A-FE	1996/8~	ST-1	M/T専用
ハリアー	MCU15W	1MZ-FE	1997/12~1999/12	SM-1	
アルファード	GGH25W	2GR-FE	2008/5~	SM-1	*2
ヴェルファイア	GGH20W	2GR-FE	2008/5~	SM-1	*2
アルファード	MNH10W	1MZ-FE	2002/5~2005/3	ST-2	4A/T 2WD
イプサム	ACM21W	2AZ-FE	2003/10~2005/7	ST-1	4A/T 2WD
ブレイド	GRE156H	2GR-FE	2007/8~	ST-3	*2

*1 *2 配線方法は右図を参照してください

MITSUBISHI

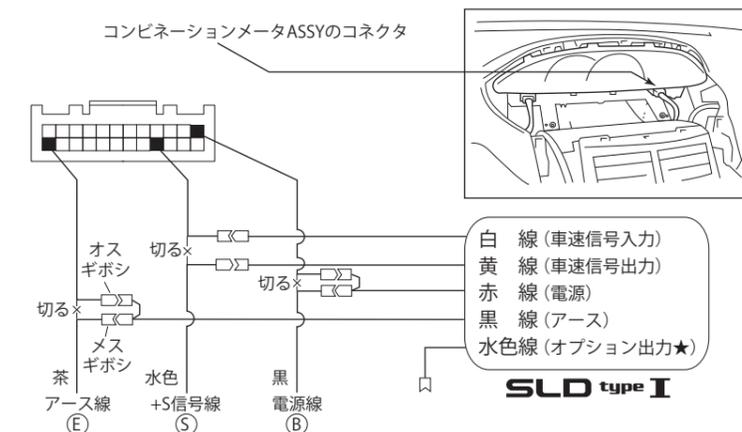
車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
GTO	Z16A	6G72	1990/10~2000/12	ST-1	
ランサーエボリューション	CT9A・CT9W	4G63	2005/9~2007/9	SM-1	M/T専用
	CT9A	4G63	2001/2~2005/8	ST-1	M/T専用
	CP9A	4G63	1998/1~2001/1	ST-1	
	CN9A	4G63	1996/8~1997/12	ST-1	
	CE9A	4G63	1994/1~1996/7	ST-1	
	CD9A	4G63	1992/10~1993/12	ST-1	
ランサー	CD5A	4G93	1991/10~1995/9	ST-1	
ギャランVR-4	EC5A	6A13 T/C	1996/8~	ST-1	
	E39A	4G63	1987/10~1992/4	ST-1	
パジェロ	KH-V78W	4M41	1999/9~	ST-1	
RVR	N23W	4G63	1994/9~1997/10	ST-1	

T/C: ターボチャージャー M/T: マニュアルトランスミッション A/T: オートマチックトランスミッション

DAIHATSU

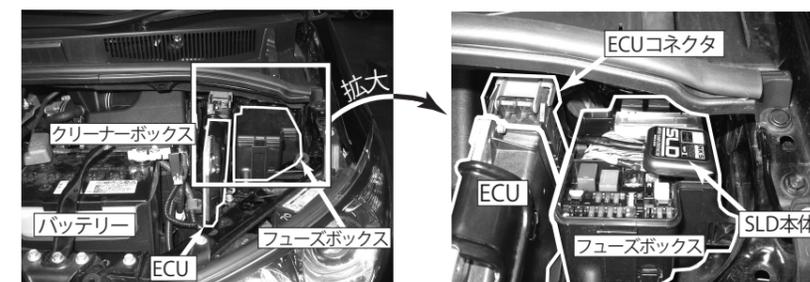
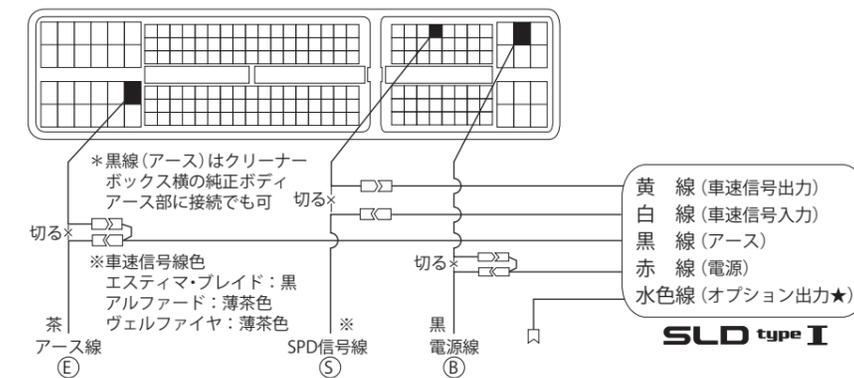
車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
ムーヴ	L160S	EF-DET	2002/11~	SK-1	M/T専用
	L902S	JB-DET	1998/10~2002/10	SK-1	
	L900S	EF-SE・EF-VE	1999/11~2002/10	SK-1	
	L600S・L610S	EF-ZL	1995/9~1998/9	SK-1	
	L602S	JB-JL	1995/9~1998/9	SK-1	
YRV	M201G	K3-VET	2000/8~	ST-1	
ミラ・リーザ	L500S	EF-JL	1994/9~1998/9	SK-1	
	L200S・L210S・L220S	EF-JL	1990/3~1994/8	SK-1	
オブティ	L810S・L802S	EF-DET	1998/11~	SK-1	M/T専用
MAX	L962S	JB-DET	2001/11~	SK-1	
	L950S	EF-DET	2001/11~	SK-1	
コペン	L880K	JB-DET	2002/7~	SK-1	

*1 配線図 ヴィッツ (NCP91)



*2 配線図 エスティマ (GSR5#W)/ブレイド (GRE156H)/アルファード・ヴェルファイア (GGH2#W)

- ・エンジンルームにて配線を行うため、下記配線後ビニールテープ等で配線箇所の防水処理を行ってください。
- ・SLD本体を下図のようにフューズボックスに入れてください。フューズボックスの蓋をSLDの配線が通るように削ってください。



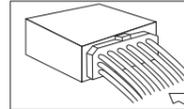
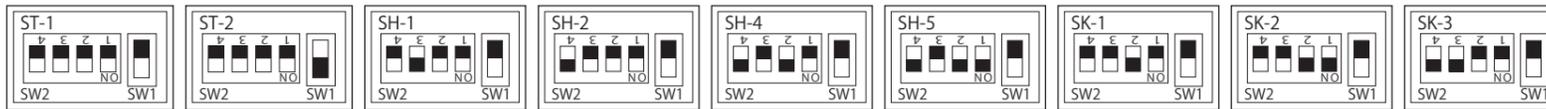


注意

●スイッチの設定は、必ずイグニッションキーがOFFの状態で行う。設定を誤ると動作不良を起こし、車両を破損する恐れがあります。



スイッチ設定は図のようにハーネスを下側にして見たものです。



エンジンコントロールユニットのコネクタ配列は全てコネクタ差し込み側から見た図です。

SUBARU

車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
レガシィ	BH5・BE5	EJ20 #	2001/5~2003/4	ST-1	
	BH5・BE5	EJ20 #	1998/6~2001/4	ST-1	
	BD5・BG5	EJ20#	1996/6~1998/11	ST-1	
	BD5・BG5	EJ20H	1993/10~1996/5	ST-2	
インプレッサ	BC5・BF5	EJ20G	1989/2~1993/9	ST-1	
	GDB	EJ207	2000/10~2007/5	ST-1	
	GDA・GGA	EJ20#	2000/8~2007/5	ST-1	M/T専用
	GC8	EJ20#	1992/10~2000/7	ST-1	
	GF8	EJ20K	1996/9~1998/8	ST-1	
ヴィヴィオ	KK3・KK4	EN07Z	1992/3~1998/9	SK-1	S/C専用
	RA1	EN07 DOHC S/C	2002/10~	SK-1	M/T専用
ブレオ	RA1	EN07 DOHC S/C	1998/10~	SK-2	CVT専用
	RA1	EN07 SOHC S/C	2000/10~	SK-2	CVT専用
	RA2	EN07 SOHC S/C	1998/10~	SK-2	CVT専用
フォレスター	SG9	EJ25 T/C	2004/2~	ST-1	
	SG5	EJ20 T/C	2002/2~	ST-1	
	SF5	EJ20G	1997/2~2002/1	ST-1	
	R1・R2	RJ1・RC1	EN07X DOHC S/C	2006/4~	SK-3
R1	RJ1	EN07X DOHC S/C	2004/12~2006/3	SK-2	CVT・2WD *3
R2	RC1	EN07X DOHC S/C	2003/12~2006/3	SK-2	CVT・2WD *3
ステラ	RN2	EN07X DOHC S/C	2006/6~	SK-3	CVT・AWD *3

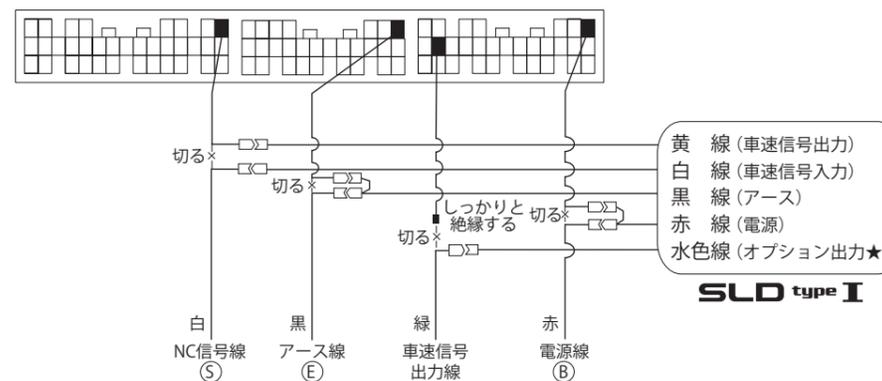
*3 配線方法は右図を参照してください

HONDA

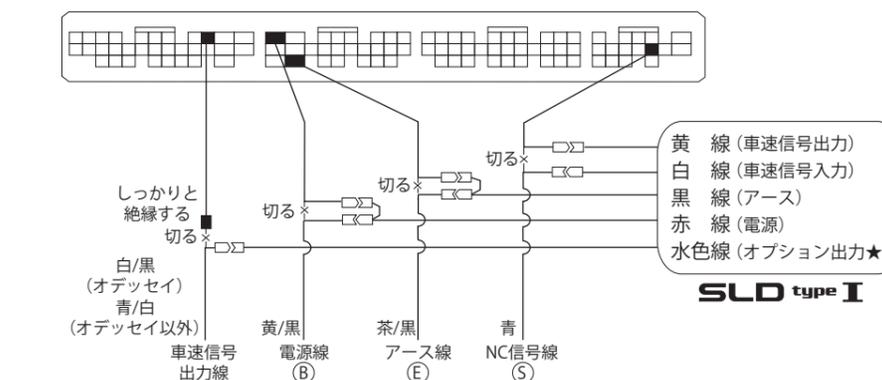
車種	車両形式	エンジン形式	年式	スイッチ設定	備考
NSX	NA2	C32B	1997/2~2005/12	ST-1	M/T専用
	NA1	C30A	1990/9~1997/1	ST-1	
S2000	AP2	F22C	2005/11~	SH-1	VGS装備車未確認
	AP1	F20C	1999/4~2005/10	SH-1	VGS装備車未確認
アコードユーロR	CL7	K20A	2002/10~2008/11	SH-4	*6
	CL1	H22A	2000/6~2002/9	ST-1	
アコード	CL9	K24A	2002/10~2004/10	SH-4	5A/T専用 *6
	CF4・CF5	F20B	1997/9~2002/10	SH-4	4A/T専用 *4
アコードワゴン	CH9	H23A	1999/1~2002/10	SH-2	4A/T専用 *4
	DC5	K20A	2001/7~	ST-1	
インテグラ	DB8・DC2	B18C	1993/7~2001/6	ST-1	
	FD2	K20A	2007/3~	SH-4	*9
	EP3	K20A	2001/12~2007/2	ST-1	
	ES3	D17A	2000/9~2003/8	ST-1	
	EK9	B16B	1997/8~2000/8	ST-1	
	EK4	B16A	1995/9~2000/8	ST-1	
ビート	EG6	B16A	1991/9~1995/8	ST-1	
	PP1	E07A	1991/5~1994/12	SK-1	
ライフ/ダンク	JB3・JB4	E07Z T/C	2000/12~2003/8	SK-1	
	JB1	E07Z	1998/10~2003/8	SK-1	
プレリュード	BB6	H22A	1996/11~	ST-1	
シティ	GA2	D13C	1988/10~1994/4	ST-1	M/T専用
オデッセイ	RB1	K24A	2003/10~2006/3	SH-4	5A/T専用 *5
	RB1	K24A	2003/10~2006/3	SH-5	CVT専用 *7
	RA8	J30A	2001/1~2003/9	SH-1	5A/T専用 *4
ステップワゴン	RF7・RF8	K24A	2001/4~2005/4	SH-4	5A/T専用 *5
	RF5・RF6	K20A	2001/4~2005/4	SH-4	4A/T専用 *5
	RF3・RF4	K20A	2001/4~2005/4	SH-4	4A/T専用 *8
エリシオン	RR1	K24A	2004/5~	SH-4	5A/T専用 *5
Fit	GD3・GD4	L15A	2004/6~	ST-1	M/T専用
アヴァンシア	TA3	J30A	1999/9~	SH-4	5A/T専用 *4

*4~*9 配線方法は右図を参照してください

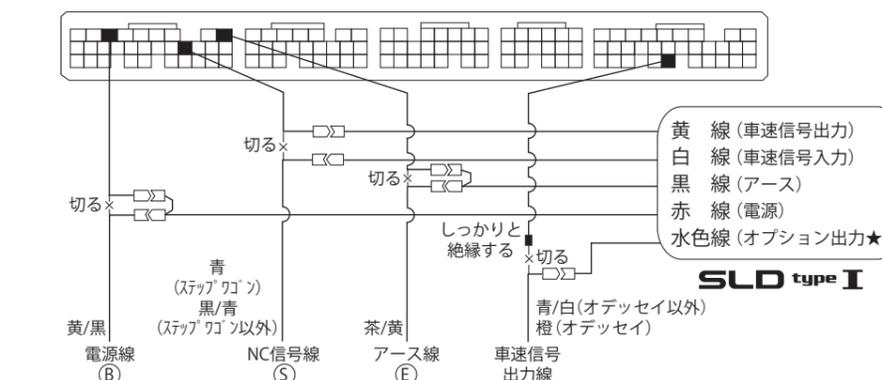
*3 配線図 R1 (RJ1)・R2 (RC1)・ステラ (RN2)



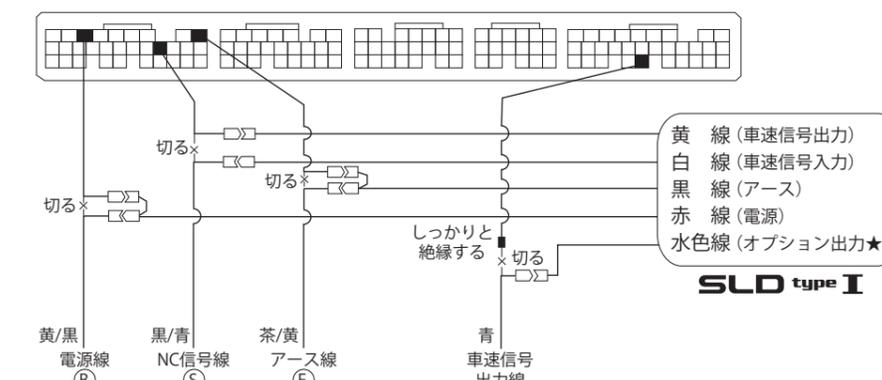
*4 配線図 アコード (CF4・CF5) アコードワゴン (CH9) アヴァンシア (TA3) オデッセイ (RA8)



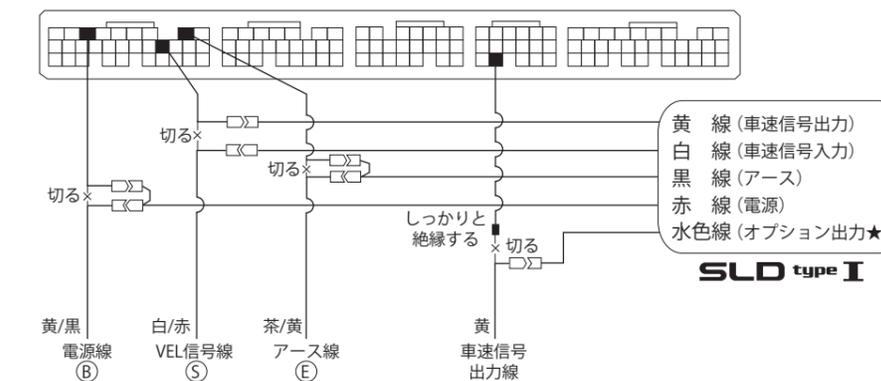
*5 配線図 ステップワゴン (RF5・RF6・RF7・RF8) オデッセイ (RB1 5A/T) エリシオン (RR1)



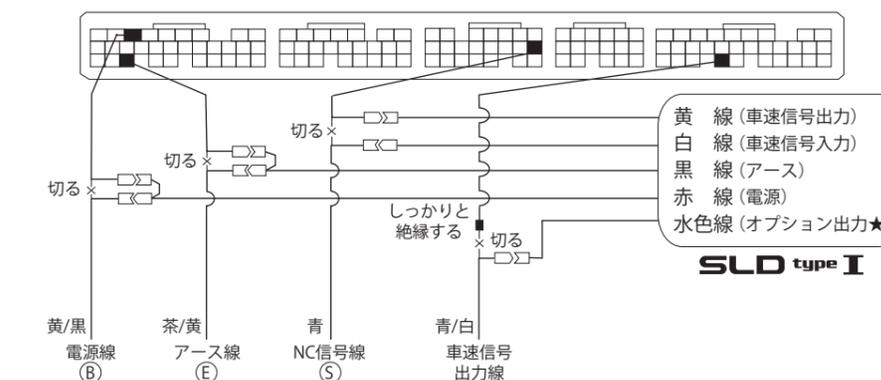
*6 配線図 アコード (CL9) アコードユーロR (CL7)



*7 配線図 オデッセイ (RB1 CVT)



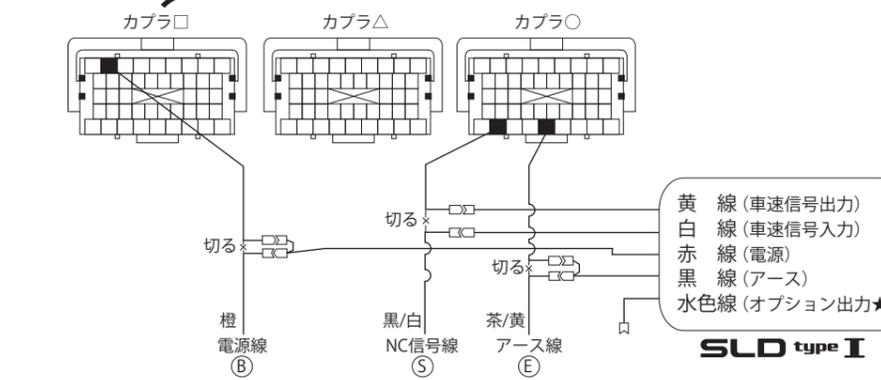
*8 配線図 ステップワゴン (RF3・RF4)



*9 配線図 シビックタイプR (FD2)



ECUコネクタ側にも□・△・○の刻印があります



※上記配線後、SLD本体をECUカバーの中等の水がかからない場所に固定してください。
 ※スピードリミッターを解除することにより、純正のスピードメーターが172~173km/hで止まりますが、★水色線のオプション出力をサーキットアタックカウンター(白線)やターボタイマー-type(青線)に接続する事によって、180/h以上の車速の表示が可能になります。
 車速パルス数は、"4"です。