

## Mastery ECU

愛車のECU（エンジンコントロールユニット）にHKS製チューニングデータへの書換えを行い、さらにグレードアップした走りを実現します

車種	スカイライン 400R	型式	RV37
E/G	VR30DDTT	年式	2019/9~
JANコード	4957266566640	コードNo.	42019-AN002
小売価格（税抜）	¥154,000（¥140,000）	備考	Phase2

### 【特長（Phase2）】

- スピードリミッターを変更し(180km/h→300km/h)、サーキット走行での気持ち良い走りをサポートいたします。
- 中間域のトルクアップと高回転域におけるワンランク上の伸びを実現。
- ECUの解析を行い各マップを最適化。過給圧・トルク等の変更により出力・フィーリングの向上を図りました。
- Power Editor(42018-AN001)と合わせて使用することが可能です。(\*\*)
- チューニングデータの作成、セッティングは実車を用いて行っており、安心してその効果をお楽しみいただけます。
- チューニングデータへの書換えはお客様のECUをお預かりの上HKS本社にて行います。

#### ■各データ特徴

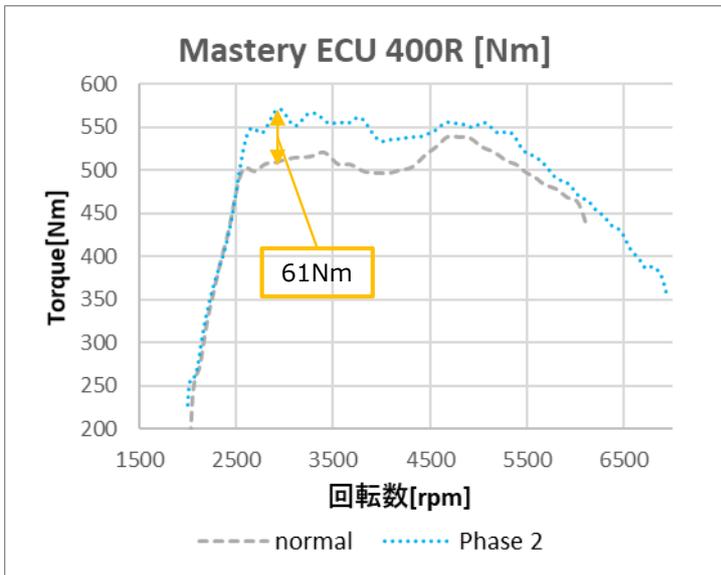
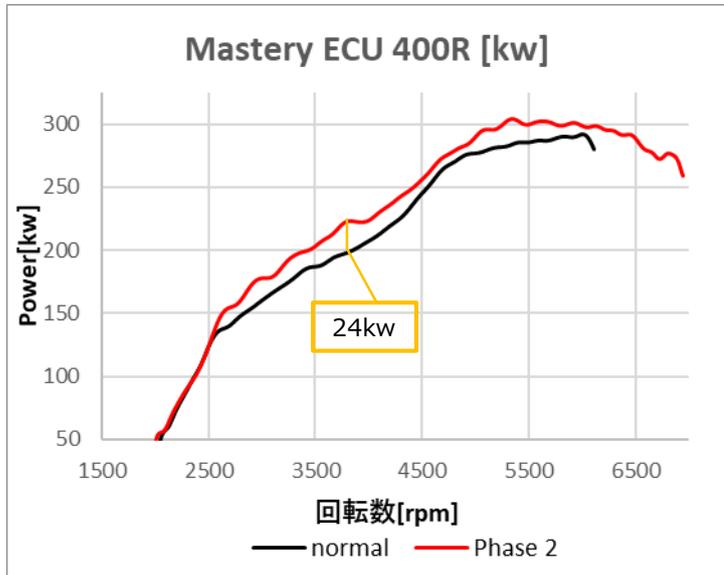
Phase1: スピードリミッターの変更(180km/h→300km/h)

Phase2: スピードリミッターの変更(180km/h→300km/h)、ブーストアップ、各種MAPの最適化

\*Phase1データは出力変化はありません。

\*\*Phase2データとパワーエディターを併用する場合、必ずパワーエディターの現車セッティングを行ってください。

### 【性能】



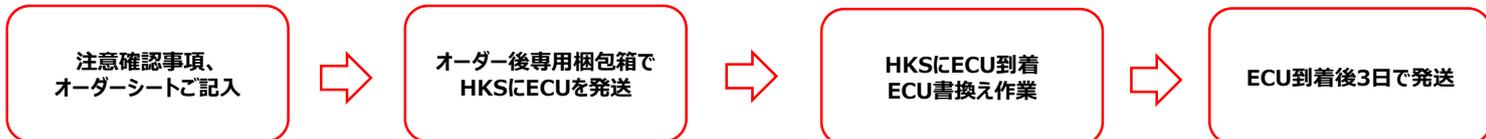
※シャシダイナモ 4速で計測  
計測機、車両個体差、天候で異なります。  
normalは180km/hでリミッターにあたるため、6200rpmまで計測しています。

	normal (Phase 1)	Phase 2
最高出力	293kW (398PS)	304kW (413PS)
最大トルク	540Nm (55.0kgf・m)	571Nm (58.3kgf・m)
過給圧	98kPa (1.00kgf/cm <sup>2</sup> )	118kPa (1.20kgf/cm <sup>2</sup> )

#### ※ご注文時のECU書換えの流れ

下記フローでECUデータの書換えを行います。

ECUは、HKS到着後HKS稼働日3日で発送となります。（月曜日着の場合、木曜日に発送）



【お問い合わせ】 株式会社エッチ・ケー・エス 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
受注センター Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151

●記載されている商品は、2023年10月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。●許可なしに転載・複製することを禁じます。  
●本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。