

レヴォーグ DBA-VM4



Code No. 31019-AF029V

¥140,400

(税抜価格¥130,000)

最強最軽量ステンレスマフラー（純正比60%）

ステンレス材を使用しながらも純正マフラーに対して8kgの軽量化！

むやみに消音材を減らすことはせず、パイプ、サイレンサー等を部品単位で軽量化することで、

この重量を実現。 2.0Lターボのハイパワーをスポイルすることの無いように、

パイプ径、レイアウトを最適化し専用設計で開発をおこないました。

スポーティな音色と、圧倒的な低排圧による抜けの良さをぜひ楽しんでください。



認証番号

JQR

車種名

レヴォーグ

型式

VM4

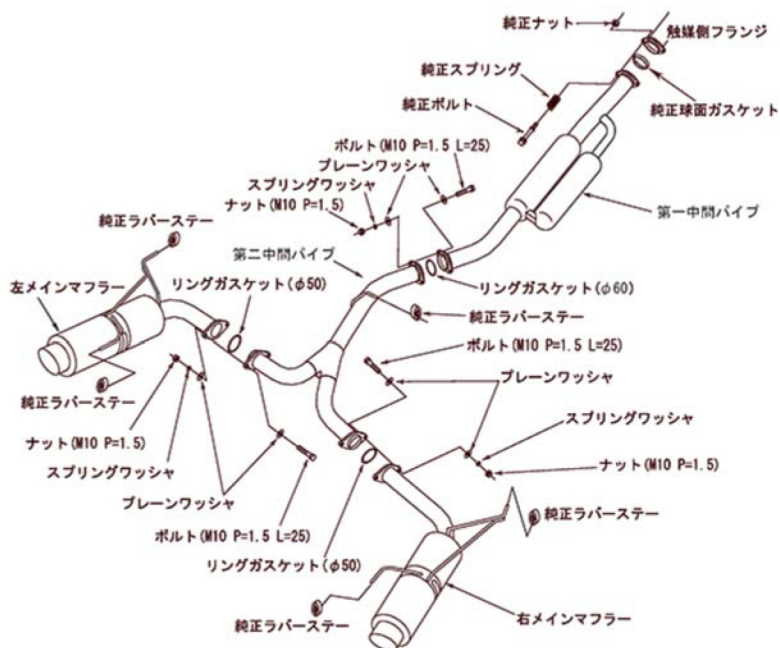
エンジン形式

FB16(TURBO)

年式

14/06 -

マフラー形状	HP(チタン) (Hi-Power SPEC-L)	
主要材質	S304(※2)	
テール外径	94 L&R	
中間パイプ径	60-50×2(※3)	
近接排気音	ノーマル	74
	HKS	80
装着時地上高 について(※4)	数値	135mm
	キット対象部位	中間シエル
	備考	
HKS商品重量	12.8kg	



備考

【スバルフェア限定商材】 メイン+中間パイプ付。 *SPEC-L重量：12.8kg (純正比60%)

HKSマフラーについて

※1：サイレントハイパワーのシェルタイプについて

TYPE-S/楕円形状シェルで静粛性を重視したタイプです。

TYPE-H/真円形状シェルでスポーツ性を重視したタイプです。

※2：構成図における主要材質について

□： SUS304/高品質のステンレス材。

■： SUH409/純正にも多く使用されているステンレス材。

※3： 中間パイプについて

マフラーにおける中間パイプ径のφ数は構成上で一番太い部分(シェル及びテール外径を除く)のφ数です。

※4： HKSマフラー装着時において、HKSマフラー(キットに含まれる全てのパーツ)と路面とのクリアランスがもっとも小さい部分を記載しております。そのため、車両そのものの最低地上高とは異なる場合があります。

データは基本的にノーマルサスペンション車両のものを記載しておりますが、一部ローダウンスプリングや車高調キットとの併用時のデータもありますので予めご了承下さい。

注：フック・ブラケット・ステーに関しては予告なく変更されることがあります。

★アイドリング時排気音量