

MAX IV GT 20 SPEC

安定性と快適性をさらに向上させ走りの
質感を進化

車種	WRX STI/WRX S4	型式	VAB/VAG
E/G	EJ20/FA20	年式	2014/8～
コード	80230-AF009AB	予定価格（税抜）	¥246,400（¥224,000）

単筒式

減衰力
30段
調整

全長
調整式

専用
スペシャル
オイル

PNE
コート

プリロード
バルブ
システム

アルミ
ブラケット

フロント
ピロアッパー
マウント

仕様
変更可

オーバー
ホール可

2年4万
キロ
保証

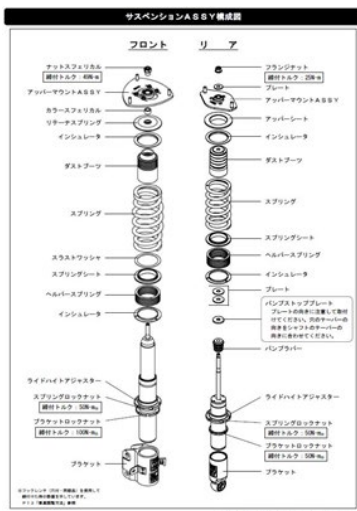


【特長】

- フロントにキャンバー調整付きピロアッパーを採用した特別仕様を限定発売します。
- フロントのキャンバー調整機能によりアライメントの自由度が向上。またピロアッパーならではのダイレクトなハンドリングをお楽しみいただけます。
- もちろん、ただピロアッパーに交換しただけでなく、減衰力を最適化。ピロアッパー仕様であっても20SPECのコンセプト通りのより良い乗り味になるようリセッティングを実施。最新の技術で減衰力特性をより細かくコントロールし、乗り心地を保持した上でスタビリティをアップさせました。よりきめ細やかでしなやかに作動する単筒式ダンパーの上質な走りをぜひお楽しみください。

【構成図】

セット内容の確認		
	フロントサスペンションASSY	2
	リアサスペンションASSY	2
	スタビライザリンク	2
	ブッシュ (小)	1
	ナット (M12)	4
	ワッシャー	4
	スリーブ	4
	取付トルク計 (本番)	1
	減衰力調整ダイヤル	1



バネレート[N/mm(kgf/mm)]	F=88(9)/R=69(7)
スプリング自由長 (mm)	F=220(Barrel)/R=170
出荷時車高 (上限 - 下限)	F=-19(0 - -31)/R=-14(0 - -59)
アッパーマウント	F=ピロ/R=ゴム
出荷時アッパーマウント組み換え	不可
出荷時バネレート変更	F=可/R=可
JANコード	4957266321645

※備考・その他

- ◆ 車高情報はWRX STI(VAB)のもので
- ◆ 限定販売商品です。

【お問い合わせ】 株式会社イチ・ケー・エス 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
受注センター Phone:0544-29-1234/Fax:0544-29-1151

●記載されている商品は、2019年10月現在のものです。それ以降の登録年月日の車両の適合に関しましては、上記お問い合わせ先にてご確認ください。●許可なしに転載・複製することを禁じます。
●本仕様は予告無く変更される場合があります。また、記載されている写真は実物とは異なって見える場合があります。

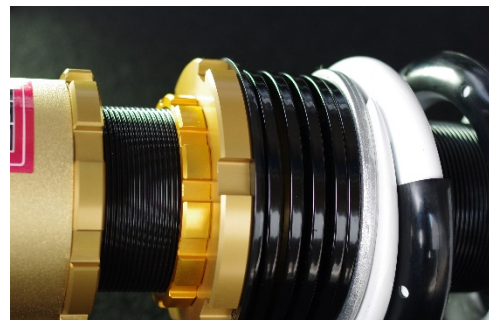
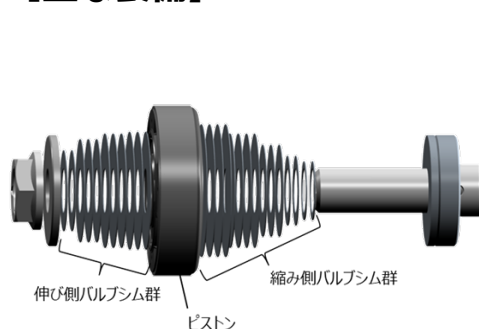
MAX IV GT 20 SPEC

このシリーズの特長

【特長】

- MAX IV GTに対して最新のセッティング技術を投入し、安定性と快適性を向上させ、走りの質感を進化させました。
- 伸び側の減衰力を下げ、積極的に伸ばしていくことでサスペンションをスムーズに動かし接地性が向上。確かな手ごたえとジワッと動く味わい深いフィーリングを実現することが出来ました。
- 縮み側はしっかりと減衰させ、無駄な動きを排除することで、よりフラットな乗り味へと進化させました。
- 凹凸の激しい荒れた路面でもサスペンションが固まることなく、唐突な動きも出にくいので安心感がアップ。安定性の向上や追従性の良さ、フラットな乗り味を追求しました。
- スムーズに動くようになったことで荷重移動がしやすく、クセのない自然なステアフィーリングをお楽しみいただけます。
- リアのストロークをアップさせ、スタビリティとトラクション性能を改善しました。
- 新たに採用したソフトタイプのバンブラバーによりスタビリティと乗り心地を改善しました。

【主な装備】



●プリロードバルブシステム

減衰力を発生させるバルブにプリロードを与え、低速ではしっかり減衰させ、ハイスピード域の減衰はカット。無駄な動きを押さえ、フラットな乗り味を実現することが出来ました。

●単筒倒立式

自重を支え、加減速や旋回時にも大きな曲げ荷重がかかるフロントには大径かつ高剛性の単筒倒立式を採用。長年に渡る改良を重ね、耐久性も抜群です。スポーツカーにふさわしいダイレクトなハンドリングをお楽しみいただけます。

●スプリングインシュレータ

スプリングの上下にはラバーシートや樹脂製のインシュレータを装備。滑りを良くすることで、異音の防止やスプリングが伸縮する際のフリクションを低減。車高やプリロードの調整も行いやすいように改善しました。

【MAX IV GTシリーズの性格の違い】

	GT	GT 20 SPEC	GT SPEC-A
スポーツ走行	○	◎	○
峠（ワインディング）	○	○	◎
フロントキャンバー調整	○	○	◎（VABは調整式ピロ）
車高の下げ幅	◎	◎	○
ストローク量	○	○	◎
乗り心地	○	◎	◎