



NEW
HIPERMAX S
JAPAN QUALITY

「走り心地」は新たなる次元へ
· FLAT RIDE CONCEPT ·

強さは、走りを守る力になる。

サスペンションに必要なのは、走行性能だけではありません。
どんな路面でも揺るがぬ強さ、時を経ても変わらぬ信頼。
その強さが走りを支え、ドライバーの心に歓びを刻みます。
HKSは30年の研究開発で、素材から設計まで磨きを重ねてきました。
新世代 HIPERMAX S——
それは走りへの情熱が生んだ結晶です。



3月より順次発売予定



公式 youtube チャンネル
HIPERMAX S PV 動画公開中

進化する

NEW
HIPERMAX

S
JAPAN QUALITY



- FLAT RIDE CONCEPT -

「走り心地」は新たなる次元へ

- FLAT RIDE CONCEPT -

1)走り出しから上質。「初期入力を抑える」HKS独自セッティング

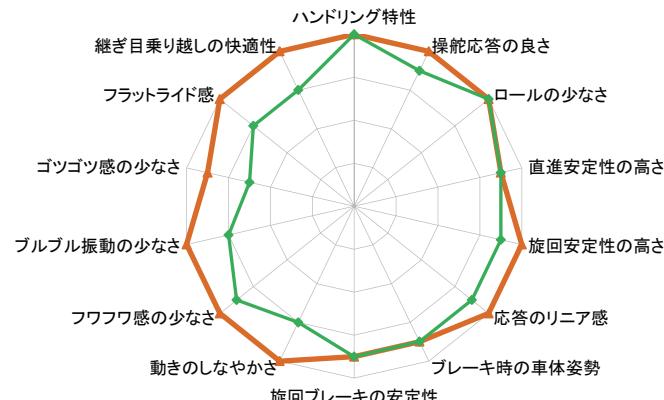
路面の細かな凸凹で起きやすい“最初のゴツゴツ感”を抑え、走り始めた瞬間から違いを感じました。街乗りでもワンランク上の走り心地と質感を目指しました。

2)ストリート快適×走りの楽しさを両立。FRCが生むしなやかな足の動き

FRC(FLAT RIDE CONCEPT)により、低速域の乗り心地を損なわずに、コーナリング時の姿勢変化は自然にコントロール。「快適なのに気持ちよく曲がる」バランスを追求しています。

3)市街地からワインディング、スポーツ走行まで。WRニードルで幅広く最適化

HIPERMAX Sの特徴であるWRニードルにより、減衰力の調整幅が広く、用途や好みに併せてセッティングが可能。日常からスポーツ走行まで、1台で“マルチに使える”適応力を備えています。



—進化した「走り心地」を生み出すサスセッティング—

全日本ダートトライアルシリーズ3年連続優勝で培った実戦経験をはじめ、半世紀にわたるモータースポーツ活動で得た知見を、製品開発にフィードバックしています。

— new HIPERMAX S — HIPERMAX S —



1



2



3



4



5



6

1:アドバンスドバンプラバーPlus

ストロークの早い段階からバンプタッチを狙い徐々に荷重を立ち上げる特性を継承。さらに形状のバリエーションを追加し、幅広いインナップの中から、車種に合わせて最適な仕様を選択します。

2:専用スプリング

バネ素材は一般規格ではない高品質素材を採用し、自社工場にて冷間成型することで、高い品質と耐久性を確保しています。また新たにスプリングレートのプリントを採用しました。

3:最高品質の美観

アルミアッパーマウントはショットの仕様を吟味。試作を重ね、マットな質感で落ち着いた美しい仕上がりを実現しました。普段は目につかないところにまで拘る。HKSが高品質であることを現れています。

4:スプリングインシレーター

スプリングは伸縮時、常に回転しようとする力がかかることがあります。この動きに対し、抵抗があると本来の性能を発揮できません。そのためインシレーターを使用することで回転する力を逃がし、スムーズな伸縮を実現することが出来ます。

5:DURA BOOTS

ダストブーツの材質をゼロから厳選。耐熱・耐候・耐オゾン性に優れる新素材を採用することで耐久性が従来品から大幅に向上し、3年6万キロ保証を実現。^{※1}過酷な環境にさらされるサスペンションを守ります。

“DURABLE”丈夫・長持ち”+(DUST)BOOTSからくる造語”

6:NEWスタビライザーリンク

HIPERMAX Sに最適なジオメトリーの実現と、ボールジョイントの採用。ボールジョイント部の大幅なフレクション低減により、足回りを抵抗なく動かすことができます。ブーツ部の耐久性は純正品同等レベルであり、3年6万キロの保証を実現しました。

製品保証:3年6万km
(ダストブーツ、スタビライザーリンク含む)

HKS
®

株式会社エッチ・ケー・エス 〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

サポートセンター 0544-29-1235 受付時間：火・水・木・金 (13:00~17:00)

Tune the Next

その先に挑め。

※1 JIS K 6259-1に基づく一般財団法人化学物質評価研究機構による試験結果(2024年に実施)。屈曲状態の製品及び伸長させた短冊状の試験片に対し静的オゾン劣化試験をA法により評価。実際の使用状況により異なる場合がございます。

※プロトタイプの為、実際の製品とは異なる場合がございます。

www.hks-power.co.jp