

# ADVANCED SUSPENSION SYSTEM **HIPERMAX** **GATE** S P E C

|                   |                         |                                                                      |                   |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|
| フルキット設定バネレート(F/R) | 自由長                     | ADVANCED SUSPENSION SYSTEM<br><b>HIPERMAX</b> <b>GATE</b><br>S P E C | GRヤリス GXPA16(前期型) |
| N/mm(kgf/mm)      | F/Rmm                   |                                                                      |                   |
| F=69(7)/R=59(6)   | 200(Barrel)/250(Barrel) | 本体価格                                                                 | ¥327,800(税込)      |

|                   |                         |                                                                      |              |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| フルキット設定バネレート(F/R) | 自由長                     | ADVANCED SUSPENSION SYSTEM<br><b>HIPERMAX</b> <b>GATE</b><br>S P E C | ロードスター ND#R# |
| N/mm(kgf/mm)      | F/Rmm                   |                                                                      |              |
| F=39(4)/R=29(3)   | 220(Barrel)/250(Barrel) | 本体価格                                                                 | ¥261,800(税込) |

|                   |                         |                                                                      |                  |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------|
| フルキット設定バネレート(F/R) | 自由長                     | ADVANCED SUSPENSION SYSTEM<br><b>HIPERMAX</b> <b>GATE</b><br>S P E C | GR86 ZN8/BRZ ZD8 |
| N/mm(kgf/mm)      | F/Rmm                   |                                                                      |                  |
| F=49(5)/R=64(6.5) | 170(Barrel)/170(Barrel) | 本体価格                                                                 | ¥294,800(税込)     |

|                     |             |                                                                      |              |
|---------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|--------------|
| フルキット設定バネレート(F/R)   | 自由長         | ADVANCED SUSPENSION SYSTEM<br><b>HIPERMAX</b> <b>GATE</b><br>S P E C | フェアレディZ RZ34 |
| N/mm(kgf/mm)        | F           |                                                                      |              |
| F=118(12)/R=108(11) | 200(Barrel) | 本体価格                                                                 | ¥316,800(税込) |

|                   |                         |                                                                      |                        |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|------------------------|
| フルキット設定バネレート(F/R) | 自由長                     | ADVANCED SUSPENSION SYSTEM<br><b>HIPERMAX</b> <b>GATE</b><br>S P E C | WRX STI VAB/WRX S4 VAG |
| N/mm(kgf/mm)      | F/Rmm                   |                                                                      |                        |
| F=78(8)/R=69(7)   | 220(Barrel)/170(Barrel) | 本体価格                                                                 | ¥305,800(税込)           |

— お問い合わせ —

**HKS GATE TOKYO BAY**

A PITオートバックス東雲  
TEL:03-3528-0357 スポーツ担当

**HKS GATE HAMAMATSU**

スーパーオートバックス浜松  
TEL:053-476-2180 スポーツ担当

**HKS GATE FUKUOKA**

スーパーオートバックス東福岡  
092-621-7021 スポーツ担当

2025.05 改

# **HIPERMAX** **GATE** S P E C

# **HKS**

## Tune the Next

その先に挑め。



新次元サスペンション

NEW  
RELEASE



 **AUTOBACS/GROUP**

# A long-awaited performance is here born!

——待ち望んでいた性能が、今ここに誕生！



## 安全・安心を大前提に、乗り心地を損ねず スポーツ走行も楽しめるサスペンションを開発!



### HKS HIPERMAX GATE SPEC

走る事の楽しさをコンセプトに  
安心感・安全性・安定感を兼ね備える為  
専用のダンパーセッティングがされ  
製品にはGATE SPEC専用ネーム  
ラベルが貼られています。



### GATE SPEC ピロアッパーマウント

GR86/BRZ用GATE SPECフロントピロ  
アッパーマウントは、直進性・コーナリング  
時のパフォーマンスを向上する事を目的に  
キャスト角が変更された専用パーツ。  
※その他車種は強化ゴムアッパーマウント仕様となります。



### GATE SPEC インシュレーター

インシュレーターは、車高調整時等に  
バネの回転を滑らかにする機能があり  
ます。GATE SPECではAUTOBACS  
オレンジ仕様になります。

ADVANCED SUSPENSION SYSTEM  
**HIPERMAX**

**GATE**  
SPEC

これまでの常識を覆し、矛盾的機能を可能にするための新次元サスペンションの開発プロジェクトが、HKS本社にてスタートしたのは、2023年の初春まだ寒さが残る頃だった。

開発プロジェクトメンバーは、HKS×SA浜松×APIT東雲×プロドライバー木下みつひろ氏という精鋭部隊だ!

ミリ単位の調整をしたサスペンションをテスト車両に装着し、多様なロケーションを実走チェックする。一切の妥協を許さないピンと張り詰めた空気の中で、地味な作業が繰り返された。

そして、2023年の秋待望の「GR86/BRZ」用新次元サスペンションが完成し、装着いただいた多くのユーザーから衝撃的な体感に感激の声が集まった。

その後もプロジェクトチームによる開発は続き、第2弾として「RZ34」「WRX」用を発売! 今回、第3弾として「GRヤリス」「NDロードスター」用が多くのテストを繰り返し完成した!

これまでのサスキットに対する不満を全て解消したと評価をいただき、開発プロジェクトメンバーが自信を持ってお勧めする「理想的サスキット」だ。



監修：レーシングドライバー 木下みつひろ氏

