

SUPER SQV4 (71008-AT021・021V・022V) を
ご使用中のお客様へ



2022年10月

株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181

<http://www.hks-power.co.jp/>

GR スープラ用 SUPER SQV キットに関するお知らせ

拝啓

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

この度、下記製品におきまして、ブローオフアッセンブリに加工されているねじの規格に対し、異なる規格の「プラグ」および「ホースニップル」が付属されていることが判明致しました。

つきましては、正規の「プラグ」および「ホースニップル」をお送り致しますので、交換をお願い申し上げます。

お客様、お取引先様には大変ご迷惑をお掛けいたしますこと、深くお詫び申し上げます。

今後このような問題が発生しないよう再発防止に努めてまいります。

何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

対象製品 : 71008-AT021 / SUPER SQV キット

: 71008-AT021V / SUPER SQV キット + サクシヨリターンキット
(純正エアクリーナー装着車用)

: 71008-AT022V / SUPER SQV キット + サクシヨリターンキット
(カーボンレーシングサクシヨン/コールドエアインテーク装着車用)

適 合 : GR スープラ(DB42・DB02)

対象期間 : 2022年6月17日以降弊社出荷分

内 容 : 次ページの「詳細資料」をご参照ください。

対 応 : お取付けいただいた専門業者様または弊社サポートセンターまでお知らせください。

正規の「プラグ」および「ホースニップル」をお送りいたしますので、交換をお願いいたします。

お手元の「プラグ」および「ホースニップル」をご返却いただく必要はございません。

ご質問、ご不明点等がございましたら、下記弊社サポートセンターまでご連絡下さい。

■弊社サポートセンター

(Tel:0544-29-1235 / 受付時間:火~金(当社休日を除く)午後1時~午後5時)

■詳細資料

①内容

:ブローオフアセンブリのボス(2カ所)のねじ加工が「NPT1/8」であるのに対し「プラグ(パーツリスト No.21)」および「ホースニップル(パーツリスト No.25)」は、「PT1/8」となっています。
ボス穴に対して「プラグ」および「ホースニップル」のねじ径が小さいため、正しく取付けることができません。

2. ブローオフ本体の取付け

(1) ブローオフアセンブリのパイプ部にプラグとホースニップルを取付けてください。取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。(図10)

アドバイス
ホースニップル、プラグは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締め込んでください。(座面が接地するまで締め込む必要はありません)
【参考】プラグは上面が取付面から1mmほどの高さが目安となります。

「プラグ」および「ホースニップル」取付けボス部分



ホースニップル・プラグを取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。

ホースニップル、プラグは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締め込んでください。(座面が接地するまで締め込む必要はありません)
【参考】プラグは上面が取付面から1mmほどの高さが目安となります。

ホースニップル
プラグ
ブローオフアセンブリ 図10

(2) ブローオフアセンブリのパイプ部にキットパーツのキャップボルト M6-15 を使用して純正圧力センサを取付けてください。(図11)

吸気温度センサ
キャップボルト M6-15
圧力センサ
ブローオフアセンブリ 図11

(3) ブローオフアセンブリのパイプ部に純正吸気温度センサ、Oリングを取付けてください。(図11)

(4) ジョイントパイプを取付けてください。(図12) クランプが純正ターボハウジング部へカチッと音がして確実に噛み込むように押し込んでください。

取扱い説明書 P8 抜粋

パーツリスト

| No. | 品名 | 数 | 形状 | 備考 | No. | 品名 | 数 | 形状 | 備考 | No. | 品名 | 数 | 形状 | 備考 |
|-----|------------|---|----|----------------|-----|-----------------|---|----|--------------|-----|---------------|---|----|----------|
| 1 | ブローオフアセンブリ | 1 | | | 14 | フランジナット | 1 | | M6 | 27 | ソレノイドステア | 1 | | |
| 2 | ジョイントパイプ | 1 | | | 15 | ホース | 1 | | φ4 L=2000 | 28 | ビス | 2 | | M4-8 |
| 3 | ホースバンド | 1 | | #44 | 16 | エアフィルタ | 1 | | | 29 | ソレノイドバルブ用ハーネス | 1 | | 橙色 3m |
| 4 | ホースバンド | 1 | | #40 | 17 | タイラップ | 2 | | 大 | 30 | アクセル信号用ハーネス | 1 | | 青色 2m |
| 5 | ジョイントホース | 1 | | φ70-63 L=70 | 18 | タイラップ | 8 | | 小 | 31 | オスギボシ&スリーブ | 2 | | |
| 6 | キャップボルト | 1 | | M6-15 | 19 | クッションテープ | 2 | | | 32 | スプライス | 2 | | |
| 7 | ボルト | 1 | | M8-60 | 20 | リターン用ニップル | 1 | | | 33 | 収納チューブ | 1 | | |
| 8 | スプリングワッシャ | 1 | | M8 | 21 | プラグ | 1 | | | 34 | クワガタ端子 | 1 | | |
| 9 | ブレーンワッシャ | 2 | | M8 | 22 | アクセルセンサハーネス | 1 | | | 35 | エレクトロタップ | 2 | | |
| 10 | フランジナット | 2 | | M8 | 23 | ブーストドライブコントローラー | 1 | | | 36 | 両面テープ | 1 | | |
| 11 | ボルト | 1 | | M6-15 | 24 | ソレノイドバルブ | 1 | | | 37 | 取扱説明書 | 1 | | |
| 12 | スプリングワッシャ | 1 | | M6 | 25 | ホースニップル | 3 | | φ4 | 38 | | | | |
| 13 | ブレーンワッシャ | 1 | | M6 | 26 | ソレノイドバルブステア | 1 | | | 39 | | | | |

取扱い説明書 P3 抜粋

②取付けた場合の症状

:プラグ



プラグが締めきらないため、締め続けるとパイプ内部に脱落します。

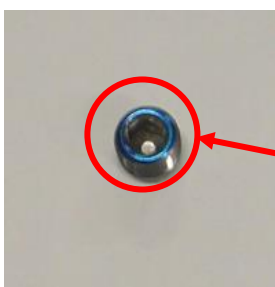
:ホースニップル



ニップルが締めきる前にねじが底突きし、締めきらない状態になります。

③交換用部品

:プラグ



締め付け面に「青」でマーキングされています

:ホースニップル



六角面の1カ所に「青」でマーキングされています