



HKSサスペンション
YouTubeムービーリング

HKS HIPERMAX ALL LINE-UP 2025.3

HKS *HIPERMAX*

ハイパーマックスオールラインアップ



Tune the Next
その先に挑め。

高性能ダンパーの主流は、HKSの単筒式が切り開く。

シリーズ全てに採用されたハイパーメカニズム、「単筒式」。

最適な減衰力の発生、小さな衝撃にも素早く反応する機敏さ、倒立式ならではの操縦安定性など。あらゆる走行で優れた乗り心地と運動性能を発揮するハイパーマックス。ノーマル車や他社製品に数多く採用された複筒式をはるかに凌ぐ性能が、乗る者を充足の世界へと導きます。



ここが違う！HKS単筒式のメリット。

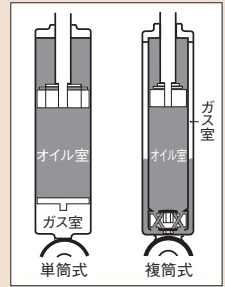
ハイパーマックスシリーズ単筒式のメリット



これがHKS単筒式のハイパーメカニズム！

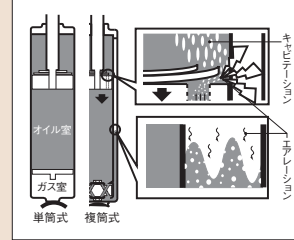
メカニズム1 単筒式 VS 複筒式

単筒式は一本の筒の中をシリンダー(オイル室とガス室)に分けたシンプルな構造です。シリンダーの中をピストンが上下に動く(ストローク)ことにより減衰力が発生。シリンダーに高压ガスで一定の負荷をかけて減衰力を保ちます。次ページにもあるように、単筒式にはさまざまな特長がありますが、結果、剛性・耐久性は高く、快適さを確保しながら、ハードな走りにも安定した減衰力を発揮します。ただし、強度や工作精度が求められ、高度な生産技術が必要とされます。複筒式は筒の内部が二重構造のオイル室になっており、ストロークによってオイルが内側と外側を行き来します。単筒式に比べてオイル量が少なく受圧面積も狭いため、微妙な減衰力の調整は難しくなります。また、シリンダーが外側の筒に包まれているので熱を持ちやすく、オイルも劣化しやすくなります。しかし、加工条件において生産コストを抑えられるため、ノーマルや多くの他社製品に使われています。



メカニズム2 エアレーション、キャビテーションについて

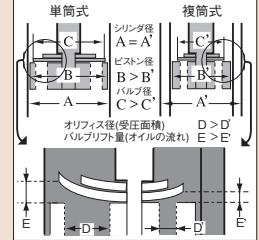
「オイル室」と「ガス室」を遮断することにより、複筒式で起こりやすいエアレーション、キャビテーション(図)を大幅に防ぐことができます。減衰力を正常に発生できます。その結果、複筒式では味わえない「フワフワゴツゴツしない、パッセンジャーの車酔いを防止する程の」乗り心地を体感できます。



メカニズム3 ピストン面積、バルブ、オリフィス(穴)について

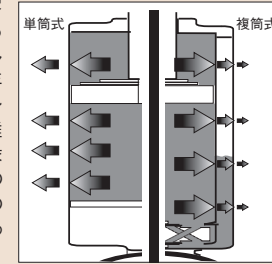
複筒式と比較してピストンの面積を大きくできます(図)。バルブの直径を大きくし、かつピストンの穴を改善することで、路面からの微小な入力に対し繊細に反応できます。その結果、複筒式では収束しきれなかった路面からの入力を収束でき、爽快な乗り心地や機敏な運動性能を発揮します。

※ただし単に面積を大きくしたわけではありません。ダンパーが最適な性能を発揮するためには、個々のパーツがバランスよく機能しなければなりません。その意味での最適な大きさです。



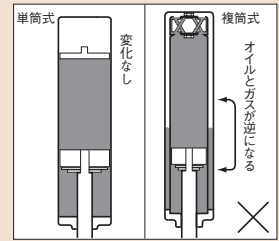
メカニズム4 放熱性について

複筒式と違いシリンダーが直接外気に接しているため、放熱性に優れ(図)容量が多く確保できるためオイルが劣化しにくくなります。経年変化に優れ、ダンパー自体の性能維持に大きく貢献しますので、「単筒式の性能=複筒式との違い」を長期にわたって実感できます。



メカニズム5 倒立式について

複筒式が構造上できない倒立式を採用することで、剛性を大きく向上させています。その結果、ハンドリングや路面との接地感が良くなり、操縦の安定性を大幅に向上。お客様に安心感をご提供します。例えば複筒式を倒立させると、オイル室とガス室が逆転し、ガスが内側に入り機能不全を引き起こします(図)。



- エアレーションとは・・・オイルに気体が混入してしまう現象。また、気体がバルブ部に接触し、異音を発する現象。
- キャビテーションとは・・・エアレーション等によりオイル中に含まれている気体が、急激な圧力低下により膨張し気泡化する現象。キャビテーションが起こると正常な減衰力発生が妨げとなります。
- 減衰力とは・・・車体の上下動を収束させる力のこと。この減衰力を発生させるタイミングと量の良し悪しこそが、ダンパー自体の性能評価となります。
- 倒立式・正立式とは・・・ピストンロッドが下側にありシリンダーが上にある状態が倒立式で、その逆が正立式。ストラットタイプでは、倒立式の方が正立式に比べ、剛性を上げることができ、走行性能に優れています。



HIPERMAX

サスペンション製造工程

HKSでは厳しい品質管理のもとダンパーを社内生産しています。

製造工程

スプリング



材料
熱処理加工された特殊鋼材 (SAE9254改) を使用しています。



コイルリング
コイルリングマシンを使用し材料を冷間形成します。



両端研磨
両端研磨機にて端部を平面に加工します。



塗装
耐食性向上のため表面に粉体塗装を施します。



検査
荷重試験機にてバネレートや高さなどを測定します。

メインシャフト



材料
特殊材料のシャフト材を使用します。



加工
商品仕様に合わせ高精度な加工を施します。



メッキ
耐久性、性能向上のため特殊メッキを施します。



検査
計測器で面粗度と寸法の確認を行います。

シリンダー



材料
特注のパイプ材をシリンダー長に合わせ切断します。



加工
切断したパイプ材に精密加工を施します。



溶接
加工したパイプ材に取付部のブラケットを溶接します。



特殊表面処理
溶接後に防錆のため特殊表面処理を施します。

大量生産では
むずかしい
高付加価値の物造り。
こだわりから生まれた
「こだわる人」のサスペンション。

一台、一台を満足させるため、あえて大量生産を行わず完成までの工程を厳しいチェックと熱い想い、そして、できる限り人の手に「触れる」ことで製品化したスペシャルなサスペンションです。



組み立て工程



ピッキング
組立てに使用する部品を抽出します。



ピストンASSY
ダンパーの心臓部であるピストンとメインシャフトを組み立てます。



定油
シリンダーにピストンASSYを組み込み特殊専用オイルを注入します。



減衰力測定
ガスを封入し減衰力を全品検査します。



寸法確認
スプリングやアッパーマウントを組み付け、最終確認を行います。



梱包
説明書や付属品も同梱され、完成します。

ハイパーマックス R 2年4万km保証

HIPERMAX R

JAPAN QUALITY

ハンドリングやトラクション、収まりの良さ。
すべてを進化させたHIPERMAX Rシリーズは
他ブランドの追随を許さない圧倒的な性能を実現。

for Sport Driving

SRF	高強度 スプリング LVS	スプリング リテーナー	デュアル PVS	WR ニードル	アドバンス バンブラー	ピロ アッパー マウント
単筒式	倒立 タイプ (ストラットタイプのみ)	全長 調整式	減衰力 30段階 調整	仕様 変更可	オーバー ホール可	2年 4万キロ 保証

●SRF:Super Response Fluid ①

温度変化に強い高粘度のR専用オイルを開発しました。微低速域から減衰力が立ち上がることで、意のままのハンドリングと収まりの良さ、高い安定性を実現しました。

●LVS:Low Vibration Spring ②

スポーツ走行に最適な高強度線材を使用したR専用スプリングを新規開発しました。優れたレスポンスと雑味のない乗り味を追求しました。

●スプリングリテーナー ③

スプリング上部にリテーナーを標準装備しました。伸縮時のサードフォースが発生せず低フリクション化を実現しました。荷重変化にしっかりと追従することで、走行安定性が向上します。

●Dual PVS ④

HIPERMAXSに採用したデュアルプリロードバルブシステムを搭載。素早い減衰力の立ち上がりにより、ダイレクトなハンドリングと素早い動きの収束を実現しました。

●WRニードル:ワイドレンジ減衰力調整機構 ⑤

ジェットニードルの形状を変更することでオイルの流れをスムーズにしつつ、最大流量の増加を図り減衰力30段階調整のダイヤルによる変化量を拡大。従来モデルよりもソフト方向へのセッティング幅が広がり、街乗り時のさらなる乗り味改善に効果を発揮します。

●アドバンスバンブラー ⑥

バンブラーをフルバンプ時の衝撃緩衝装置としてだけでなく、サスペンションチューニングの一要素としてセッティングにも活用。優れた柔軟性と耐久性を兼ね備えたバンブラーを新規開発し、より自然で滑らかな走りを実現しました。



意のままに操る楽しさと、
サーキットからワインディングまで適応する懐の深さ

走り心地を磨き上げた

「究極のマルチパーフォーマー」



HIPERMAX R
詳細情報はこちら



ハイパーマックス S 3年6万km保証

HIPERMAX S

JAPAN QUALITY

「乗り心地」と「走行性能」を高次元で両立。
ストリートで求められる「走り心地」を追求した
HKSサスペンション

for Street Standard

単筒式	減衰力 30段階 調整	全長 調整式	倒立 タイプ (ストラットタイプのみ)	専用 スペシャル オイル	PNE コート	デュアル PVS
アルミ ブラケット (一部車種除く)	強化ゴム アッパーマウント (一部車種除く)	アドバンスド バンブラバー	WR ニードル	仕様 変更可	オーバー ホール可	3年 6万キロ 保証

●単筒式を採用 ①

ハイパーマックスシリーズ伝統の単筒式を採用。構造上、ガス室とオイル室を分離でき、大径ピストンの採用が可能となつて上質かつ安定した減衰力特性が得られます。

●ストラットタイプには倒立式を採用 ①

応力に対してしっかりとした剛性感を実現。走行時の様々な性能に有利に働き、優れたハンドリングや乗り心地が得られます。

●Dual PVS:デュアルプリロードバルブシステム ②

S-style L、S-style C、MAX IV GT 20SPECにて採用し定評のあるプリロードバルブシステム(PVS)をデュアル化。伸び側の特性をスムーズにしつつも無駄な動きは抑えることで、路面に吸いつくような上質かつフラットな乗り味がさらに洗練されたものとなりました。

●WRニードル:ワイドレンジ減衰力調整機構 ③

ジェットニードルの形状を変更することでオイルの流れをスムーズにしつつ、最大流量の増加を図り減衰力30段階調整のダイヤルによる変化量を拡大。従来モデルよりもソフト方向へのセッティング幅が広がり、街乗り時のさらなる乗り味改善に効果を発揮します。

●アドバンスドバンブラバー ④

バンブラバーをフルバンプ時の衝撃緩衝装置としてだけでなく、サスペンションチューニングの一要素としてセッティングにも活用。優れた柔軟性と耐久性を兼ね備えたバンブラバーを新規開発し、より自然で滑らかな走りを実現しました。

●PNEコート ⑤

全長調整式のネックとなっている錆による固着を防止。また表面が滑らかになるため車高調整に要する力も少なくなります。

●強化ゴムアッパーマウント(一部車種除く) ⑥

純正アッパーマウントより適度に引き締める目的で強化ゴムを採用。細かいボディ振動を吸収し、しなやかな走りを実現します。

●美観へのこだわり ⑥

アルミアッパープレート採用機種にはレーザーマーキングによるロゴの刻印と端部の面取り加工を実施。手に触れたときの感触と見た目の質感向上を図りました。

●3年6万キロ保証・オーバーホール可能

従来モデルより内部構造を大幅に見直し3年6万キロ保証を実現。社内試験機による評価だけでなく実際に3年・6万キロ以上の走行評価をおこない、耐久性を確認しています。



HIPERMAX S
詳細情報はこちら



HIPERMAX

for GR86/BRZ Cup

- 単筒式
倒立式
- 減衰力
30段階
調整
- 全長
調整式
- ピロ
アッパー
マウント
- デュアル
PVS
- オーバー
ホール可
- SRF
- 高強度
スプリング
LVS
- スプリング
リテーナー

- TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cupのために開発したプロフェッショナルシリーズ指定部品です。
- 開発ドライバーには谷口信輝選手を迎え、2025シーズンに向けて製品のセッティングを行いました。
- 昨年までの仕様と比較し旋回や加減速でのインフォメーション増加、アンダーステア、トラクション性能が向上しています。
- バンプラバーは前後共にショートタイプとして縁石での姿勢の乱れを改善しました。
- フロント用の全長調整式スタビライザーリンクを同梱していますので、車高調とセットでご使用ください。
- サーキットでの走行性能を重視してセッティングがされているので、一般道路を走行の際にはご注意ください。
- 本製品はオーバーホール可能ですが、仕様変更サービスはご利用になれません。

T.R.A. 承認番号:T.R.A.250220-213



車種	型式	年式	パネレート F/R N/mm (kgf/mm)	自由長 F/Rmm	減衰力 ピストン速度0.1m/sec減衰力N F-伸び側/縮み側 R-伸び側/縮み側	車高情報 出荷時(最大上限~最大下限)	コードNo.	税込価格	備考
TOYOTA									
GR86	ZN8	21/10~	F=78 (8) / R=98 (10)	170/170	1148/525 848/525	-16 (0~ -34) -28 (0~ -57)	86CUP-AT002	¥379,500	パネレート変更不可
SUBARU									
BRZ	ZD8	21/8~	F=78 (8) / R=98 (10)	170/170	1148/525 848/525	-16 (0~ -34) -28 (0~ -57)	86CUP-AT002	¥379,500	パネレート変更不可 車高情報:ZN8

HIPERMAX カーボンブレース

CARBON BRACE

- HKS CARBON BRACEは、ゴルフカーボンシャフト、ツアープロ使用率No.1を誇るグラフィティデザイン社との共同企画により、**日本製の高品質カーボン素材を採用し、独自の「しなり」を生み出し**、走行性能の向上と乗り心地の両立を図るブレースバーです。
- 一般的なブレースでは取付部追加により強度は確保していますが、内装の角パイプ用の穴に丸パイプを通したことにより内装の穴が大き過ぎ、後付け感が強調されてしまうものもあります。**本商品は取付部を他社品に比べもう1点加え、内蓋を設けたことで後付け感なく置換えが可能です。**
※(GRスーブラ用)
- また、エンジンルーム内および、リア室内でのカーボン素材を使用した高級感のある仕上がりとなっており、機能性とドレスアップ効果も兼ね備えた商品となります。**両端のブラケットはアルミ削り出しで無色のアルマイト処理を施しアルミの美しさと耐食性を持たせたこだわりの仕上げとしています。**
レーザー刻印のHKSブランドロゴ入りです。
- 純正から交換することで嫌な突っ張り感が無くなるとともに、カーボンシャフトが不快な振動を吸収して雑味の無い上質な乗り味になります。
- ハンドリング面においても操舵に対する反応がしっとりとして穏やかになり、限界域での挙動がつかみやすくなります。タイヤ接地感も分かりやすくなり、全体として乗り易くなります。
- リアは他に類を見ない新開発φ70大径カーボンシャフトを使用し、インパクトのある迫力の車内を演出します。
※(RZ34用)



車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	税込価格	備考
TOYOTA						
GR86	ZN8	FA24	21/10~	83001-AT004	¥330,000	
GRスーブラ	DB02	B58	20/04~	83001-AT001	¥231,000	純正ブレースバーの取り外しが必要になります。
	DB42	B58	19/05~	83001-AT001	¥231,000	
	DB22	B48	19/05~	83001-AT001	¥231,000	
	DB82	B48	19/05~	83001-AT001	¥231,000	
NISSAN						
フェアレディZ	RZ34	VR30DDTT	22/07~	83001-AN001	¥396,000	
SUBARU						
BRZ	ZD8	FA24	21/08~	83001-AT004	¥330,000	

インポートカーモデル

ヴィーツ サスペンション



3年6万km保証



欧州車のテイストを活かしつつ、
クルマトータルでの「走り心地」を追求。
走りの喜びを仕立てるサスペンション

for ABARTH 595



気になるフロントの頼りなさやリアの突き上げ感を徹底的に研究。
フロント剛性UPとリアのしっとり感のバランスが絶妙な仕上がり。
HKSが考えるABARTH595サスペンションへのひとつの解!



ヴィーツ サスペンション R



2年4万km保証



サーキットスペックながら行き帰りも
自走できる欲張りなサスキット!

for ABARTH 595

サーキット走行されるオーナー様やもっとレスポンスよく走りたいオーナー様に向けたセッティングLVSとSRFの組み合わせにより、しっとりしながらもかつてないコーナーリングスピードを実現!



ヴィーツ サスペンション アッパーカバー



VIITS SUSPENSION
UPPER COVER



VIITSサスペンション取付時の
雨や水の侵入を防ぐ専用アッパーカバー。
専用形状・フル削り出し、
VIITS専用色アルマイトを施し、
細部までこだわり抜いた一品

- 雨や洗車時の水、埃の侵入を防ぎサスペンションの劣化を軽減。
- 取り付けはマグネットでボディへ貼り付けるだけ。普段のメンテナンスも容易に行えます。
- 高級感のある質感で、エンジンルーム内のイメージをより高級感のあるものに。
- 様々な走行シチュエーション、季節・環境を考慮したテストを行い、脱落の無い事を確認しています。
- VIITSサスペンション専用品



車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	税込価格	備考
ABARTH						
ABARTH 595	312141	312A1	14/03~	VIITS-SS003	¥17,600	VIITSサスペンション取付車両専用品
		312A3	17/02~	VIITS-SS003	¥17,600	VIITSサスペンション取付車両専用品
	31214T	312B4	17/02~	VIITS-SS003	¥17,600	VIITSサスペンション取付車両専用品

ストリートコンフォートモデル

ハイパーマックス パフォーマンスパッケージ

3年6万km保証

HIPERMAX
Performance Package

走り心地という新たな価値をさらに究極のレベルまで高める
HKSサスペンション史上初となるこだわりのパッケージ商品。

- 単筒式
- 減衰力 30段階調整
- 全長調整式
- ゴムアッパーマウント
- デュアルPVS
- 専用スペシャルオイル
- PNEコート
- 仕様変更可
- オーバーホール可
- パフォーマンスダンパー®
- ドアスタビライザー
- 3年6万キロ保証*
- *「PERFORMANCE DAMPER/パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機株式会社の登録商標です。
※3年6万キロ保証はHIPERMAX S 単体のみです。

- 「パフォーマンスダンパー®」と「HIPERMAX S」はそれぞれ専用チューニング。従来の商品では到達不可能な新たな領域の快適性を実現させることができました。
- 車高調だけではチューニング不可能であったボディ剛性向上や微振動吸収を実現させた、異次元の走り心地を提供します。



車種	型式	エンジン型式	年式	フルキット設定バネレート F/R N/mm (kgf/mm)	自由長 F/Rmm	車高情報 出荷時(最大上限~最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
TOYOTA										
アルファード	GGH30W	2GR-FE	15/01~23/05	F=59(6)/R=98(10)	250 (Barrel) / Special	-42 (0~75)	-38 (-8~68)	80320-AT210S	¥407,000	
ヴェルファイア	GGH30W	2GR-FE	15/01~23/05	F=59(6)/R=98(10)	250 (Barrel) / Special	-42 (0~75)	-38 (-8~68)	80320-AT210S	¥407,000	

ハイパーマックス D'ノブスペック



1年2万km保証

誰もがドリフトしやすい足

for Drift

単筒式	減衰力 30段階 調整	全長 調整式	専用 スペシャル オイル	PNE コート	直巻き スプリング	ピロ アッパー マウント	2Wayピロ アッパーマウント (ストラットタイプのみ)	倒立 タイプ (ストラットタイプのみ)	仕様 変更可	オーバー ホール可	1年 2万キロ 保証
-----	-------------------	-----------	--------------------	------------	--------------	--------------------	------------------------------------	---------------------------	-----------	--------------	------------------

コンセプトは、まさに『誰もがドリフトしやすい足!!』。硬いだけがドリフト足ではありません。ドリフトのきっかけ作りでの荷重移動・立ち上がりでのトラクションetc、サーキット走行を繰り返し、初級者から上級者までレベルの違うドリフトユーザーと共に谷口選手が最終的に誰もがドリフトしやすい足に仕上げ、納得いくまで煮詰めた仕様に仕上げています。

- ・フロントには2WAYピロアッパーマウントを標準採用し、キャスター・キャンバーの拘りのセッティングが容易に可能。(ストラットタイプのみ)
- ・ハイグリップラジアルタイヤから今流行のアジアンタイヤまでを想定したセッティング。
- ・ストロークがありしなやかに動く足としたため、街中での乗り心地も良くカドが無くなりました。



ドラッグモデル

ハイパーマックス MAXIV SP DRAG



2年4万km保証

MAXIV SP DRAG

DRAG専用のサスペンション登場 最新技術を投入し現代の DRAGシーンにベストな実力を発揮

for DRAG

単筒式	減衰力 30段階 調整	全長 調整式	専用 スペシャル オイル	PNE コート	M4P	可変 ポート システム
アルミ ブラケット (一部車種除く)	ピロ アッパー マウント	倒立 タイプ (ストラットタイプのみ)	仕様 変更可	オーバー ホール可	2年 4万キロ 保証	



HIPERMAX II DRAGサスペンションをベースに現代の技術を投入した最新のDRAG専用サスペンション。車種ごとに300mmのロングスプリングやヘルパースプリングを採用するなどパーツを厳選し、十分なストローク量とトラクションを確保しました。また、全長調整式を採用し、ストローク配分や車高調整のセッティング幅を確保しました。DRAG専用サスペンションとして新たに設定しましたので、是非その走りをご堪能ください。



ハイパーマックス G

3年6万km保証



チューニングパーツの意義「性能>コスト」と 車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合。

for Luxury & Comfort

単筒式	減衰力 固定式	純正形状 タイプ	専用 スペシャル オイル	PNE コート	倒立 タイプ (ストラットタイプのみ)	オフセット スプリング (フロントのみ)	3年 6万キロ 保証
-----	------------	-------------	--------------------	------------	---------------------------	----------------------------	------------------

これまでの純正形状タイプのサスペンションキットの概念とは全く異なる「乗り心地」「スタイル」「安定感」全てにおいて「上質」を徹底追求したHKSの答えが、今ここに具現化しました。

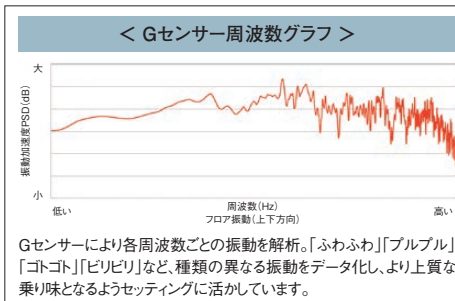
高級車への覚醒 ~セッティング技術が具現化する高性能~

●セッティングに対するアプローチ

どんなに基本設計が優れていても、それを車種毎の特性を理解しセッティングを纏める技術が無ければ、基本設計を生かすことはできません。HKSでは、乗り心地、ハンドリング、走行安定性などの上質感を、あらゆるシチュエーションにおいてテストしております。もちろん、インチアップなど様々な車両の仕様についても考慮・テストしております。HKSは、様々な使用環境において、より多くのお客様にご満足頂くため一切の妥協を許しません。

●セッティングを裏付ける多様な内部部品

サスペンションの味付けを左右する基本的な部品に「バルブ」と「シム」があります。HKSではバルブやシムにおいて一般的なサスペンションメーカーを超えるバリエーションを有することで、多様な減衰特性を表現することを可能としております。細かな減衰特性の違いであっても、実車でのフィーリングとしては大きな違いとしてドライバーに伝わることも少なくありません。HKSでは、細かな減衰特性の違うテストモデルにより、実走でのテストを幾度となく繰り返し、上質な乗り味を徹底追求しております。



ハイパーマックス Gプラス

3年6万km保証



ストリートでの快適性を追求した サスペンションキットが登場。

単筒式	減衰力 調整式	全長 固定式
専用 スペシャル オイル	PNE コート	3年 6万キロ 保証



上質な乗り味を徹底追求した HIPERMAX Gをベースに減衰 力の選択肢をもたせた純正形状 ストリートサスペンションの決定版

純正形状+単筒式構造という構成に加え部品レベルでの精度および強度の向上を図り、安定感としなやかさを両立した極めて質の高い乗り味を実現した「HIPERMAX G」をベースに30段階の減衰力調整機能を追加。あたりのやわらかいコンフォート重視の乗り味からスポーツ系サスペンションキットのような引き締まった乗り味までお好みに合わせてお楽しみいただけます。



ハイブリッドローダウン

ハイパーマックス ツーリング

HIPERMAX

2年4万km保証

Touring

純正ショックアブソーバーを
使用し、車高調整機能を追加する
アジャスタブルスプリングキット

for **Low Form**

近年、高性能化が顕著な純正電子制御ショックアブソーバーを使用し、車高調整も可能にしたハイブリッドサスペンションキットです。

純正電子制御
システム
使用可

車高
調整可

専用
バンパー
付属

2年
4万キロ
保証



スプリングは、不等ピッチ及び樽型形状を採用。有効ストローク量を確保しながらローダウン時にも遊びが発生しにくい形状です。また、いたづらにレートを増やせず、純正ショックアブソーバーとのマッチングを考慮した特性となっています。



フロントライドハイトアジャスターASSYは、純正ロワースプリングシートと交換取付けが可能な形状です。また、ダストブーツも純正同様に装着可能です。

※特許出願中 (特願2019-091725)

スタイリッシュモデル

ハイパーマックス SスタイルX

HIPERMAX

1年2万km保証



ただ低いだけではない。安定した走りをも
実現する熟成のスーパーローダウンモデル

for **Extreme Low Form**

単筒式

減衰力
30段階
調整

全長
調整式

専用
スペシャル
オイル

PNE
コート

直巻き
ショート
スプリング

ピロアッパー
マウント
(一部車種除く)

倒立
タイプ
(フルタイム4WD)

仕様
変更可

オーバー
ホール可

1年
2万キロ
保証

究極までスタイルを追求したこのモデルは、「人と同じではつまらないライバルにも差を付けたい」といった、カスタム上級者やドレスアップコンテストで上位を狙う方をターゲットとして開発を行いました。

もちろんただ低いだけのサスペンションキットではなく、HIPERMAXシリーズ伝統の安定した走りを実現します。



サスペンションエラーキャンセラー

SEC Suspension Error Canceler

■商品概要

- SECおよびSEC2は純正車両の可変ダンパーシステムエラーをメーターインフォメーション上に非表示にする装置です。
- 純正ダンパーをアフターパーツに交換した際、純正の可変ダンパーシステムがエラーとなる場合に有効です。
- HKS HIPERMAXサスペンションのOPTIONパーツとなります。

※注意点

- ・可変ダンパーシステムコントロールユニット内部のエラーは消えません。
- ・SECおよびSEC2を取り付けた状態では、故障診断装置が使用できない場合があります。

■機能

- メーターインフォメーション上の可変ダンパーシステムエラーの非表示。

■特長

- アドオンタイプですので可変ダンパーシステムコントロールユニットのバージョンアップなどを行ってもSECおよびSEC2の機能が無効になることはありません。
- SECおよびSEC2は取付けハーネスを付属しているため、配線加工無しで簡単に取付けができます。



純正ダンパーを取り外すとエラーが表示されます



SECおよびSEC2を装着するとエラーを表示しなくなります

車種	型式	エンジン型式	年式	タイプ	コードNo.	税込価格	備考
TOYOTA							
GRスープラ	DB06/DB02 DB42/DB22	B58B30B/ B58/B48	19/05~	SEC	45012-AT001	¥49,500	備考あり
HONDA							
シビック	FC1	L15B	17/09~20/08	SEC2 Type H	45012-AH002	¥55,000	
シビック	FC3	L15B	17/09~20/08	SEC2 Type H	45012-AH002	¥55,000	
シビックタイプR	FK8	K20C	17/09~21/07	SEC2 Type H	45012-AH002	¥55,000	

HIPERMAX S for S660

JAPAN QUALITY

キャンバー調整式ピロアッパーマウント

PILLOWBALL UPPER MOUNT

S660用 HIPERMAX S に適合した フロントキャンバー調整式ピロアッパーキット

■特長

- S660用HIPERMAX S-MAXIV GT/SPのフロントは、ストローク確保のため帽子状の特殊形状アッパーマウントとしたため、スペース的な制約とコストの兼ね合いから、固定式ピロアッパーを採用していましたが、市場からの「フロントのキャンバー調整をしたい」というご要望にお応えするため、専用形状のキャンバー調整式ピロアッパーマウントをオプション設定いたしました。
- 専用のオプション品として一から設計し直すことで、ボン付けで車高変化の影響がなく、最大で約-3°(※1)のネガティブキャンバーが設定できる構造としました。
- ストロークを確保するための特徴的な帽子形状としながら、十分な強度を確保した上で筒状部分の一部を切り欠くことで、最大限のキャンバー調整を確保しました。
- ピロボールは、HIPERMAXシリーズの倒立ダンパーで実績のあるミネベア製です。



車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	税込価格	備考
S660	JW5	S07A	15/04~22/03	82001-AH002	¥55,000	S-MAXIV GT/SP対応 ※

適合表の備考欄に、※がある場合はHKSホームページを必ずご確認ください。
※…取付における注意事項・セッティングでの注意点がある場合の記号。

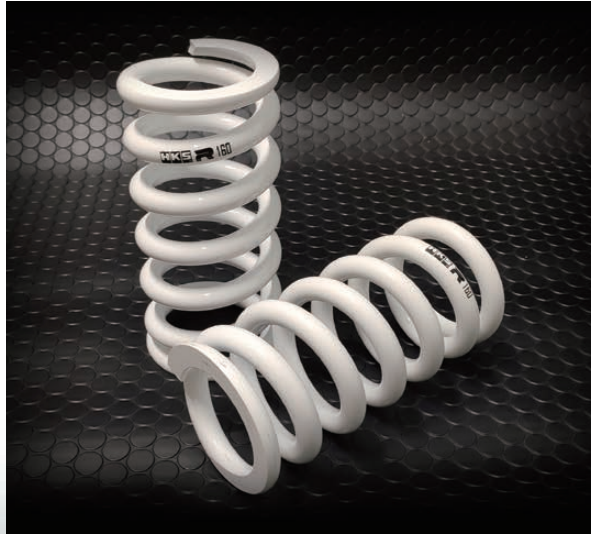


HIPERMAX Rのスプリングレート変更用LVS※

(単品設定) ※LVS:Low Vibration Spring

for HIPERMAX R

HIPERMAX Rのレート変更用に「LVS」を単品設定いたします。
動き始めの応答性が高く、タッチがしなやかでかつてない高次元での走りと乗り心地の両立を実現しました。
驚くほど滑らかに伸縮しますので、従来スプリングでは躊躇するような高レート領域でも走れるようになりました。
スプリング塗装色はHKSスプリング色である白色を採用しRロゴに加えスプリングレートもプリントしています。



●自由長：120mm

品 名	コードNo.	税込価格	ID (内径)	バネレートkgf/mm	自由長mm	備 考
R-Straight Spring 6K-120mm-ID65	81020-AK001	¥27,500	φ65	6	120	2個1セット

●自由長：150mm

品 名	コードNo.	税込価格	ID (内径)	バネレートkgf/mm	自由長mm	備考
R-Straight Spring 6K-150mm-ID65	81020-AK002	¥27,500	φ65	6	150	2個1セット
R-Straight Spring 7K-150mm-ID65	81020-AK003	¥27,500	φ65	7	150	2個1セット
R-Straight Spring 8K-150mm-ID65	81020-AK004	¥27,500	φ65	8	150	2個1セット
R-Straight Spring 9K-150mm-ID65	81020-AK005	¥27,500	φ65	9	150	2個1セット
R-Straight Spring 10K-150mm-ID65	81020-AK006	¥27,500	φ65	10	150	2個1セット
R-Straight Spring 11K-150mm-ID65	81020-AK007	¥27,500	φ65	11	150	2個1セット
R-Straight Spring 12K-150mm-ID65	81020-AK008	¥27,500	φ65	12	150	2個1セット
R-Straight Spring 13K-150mm-ID65	81020-AK009	¥27,500	φ65	13	150	2個1セット
R-Straight Spring 14K-150mm-ID65	81020-AK010	¥27,500	φ65	14	150	2個1セット
R-Straight Spring 16K-150mm-ID65	81020-AK011	¥27,500	φ65	16	150	2個1セット
R-Straight Spring 18K-150mm-ID65	81020-AK012	¥27,500	φ65	18	150	2個1セット
R-Straight Spring 20K-150mm-ID65	81020-AK013	¥34,100	φ65	20	150	2個1セット
R-Straight Spring 22K-150mm-ID65	81020-AK014	¥34,100	φ65	22	150	2個1セット
R-Straight Spring 24K-150mm-ID65	81020-AK015	¥34,100	φ65	24	150	2個1セット
R-Straight Spring 26K-150mm-ID65	81020-AK016	¥34,100	φ65	26	150	2個1セット
R-Straight Spring 28K-150mm-ID65	81020-AK017	¥34,100	φ65	28	150	2個1セット

●自由長：170mm

品 名	コードNo.	税込価格	ID (内径)	バネレートkgf/mm	自由長mm	備 考
R-Straight Spring 6K-170mm-ID65	81020-AK018	¥27,500	φ65	6	170	2個1セット
R-Straight Spring 8K-170mm-ID65	81020-AK019	¥27,500	φ65	8	170	2個1セット
R-Straight Spring 9K-170mm-ID65	81020-AK020	¥27,500	φ65	9	170	2個1セット
R-Straight Spring 10K-170mm-ID65	81020-AK021	¥27,500	φ65	10	170	2個1セット
R-Straight Spring 11K-170mm-ID65	81020-AK022	¥27,500	φ65	11	170	2個1セット
R-Straight Spring 12K-170mm-ID65	81020-AK023	¥27,500	φ65	12	170	2個1セット
R-Straight Spring 14K-170mm-ID65	81020-AK024	¥27,500	φ65	14	170	2個1セット
R-Straight Spring 16K-170mm-ID65	81020-AK025	¥27,500	φ65	16	170	2個1セット
R-Straight Spring 18K-170mm-ID65	81020-AK026	¥27,500	φ65	18	170	2個1セット
R-Straight Spring 20K-170mm-ID65	81020-AK027	¥34,100	φ65	20	170	2個1セット
R-Straight Spring 22K-170mm-ID65	81020-AK028	¥34,100	φ65	22	170	2個1セット
R-Straight Spring 24K-170mm-ID65	81020-AK029	¥34,100	φ65	24	170	2個1セット
R-Straight Spring 26K-170mm-ID65	81020-AK030	¥34,100	φ65	26	170	2個1セット
R-Straight Spring 28K-170mm-ID65	81020-AK031	¥34,100	φ65	28	170	2個1セット

●自由長：200mm

品 名	コードNo.	税込価格	ID (内径)	バネレートkgf/mm	自由長mm	備 考
R-Straight Spring 5K-200mm-ID65	81020-AK032	¥27,500	φ65	5	200	2個1セット
R-Straight Spring 6K-200mm-ID65	81020-AK033	¥27,500	φ65	6	200	2個1セット
R-Straight Spring 7K-200mm-ID65	81020-AK034	¥27,500	φ65	7	200	2個1セット
R-Straight Spring 8K-200mm-ID65	81020-AK035	¥27,500	φ65	8	200	2個1セット
R-Straight Spring 9K-200mm-ID65	81020-AK036	¥27,500	φ65	9	200	2個1セット
R-Straight Spring 10K-200mm-ID65	81020-AK037	¥27,500	φ65	10	200	2個1セット
R-Straight Spring 12K-200mm-ID65	81020-AK038	¥27,500	φ65	12	200	2個1セット
R-Straight Spring 14K-200mm-ID65	81020-AK039	¥27,500	φ65	14	200	2個1セット
R-Straight Spring 16K-200mm-ID65	81020-AK040	¥27,500	φ65	16	200	2個1セット
R-Straight Spring 18K-200mm-ID65	81020-AK041	¥27,500	φ65	18	200	2個1セット
R-Straight Spring 20K-200mm-ID65	81020-AK042	¥34,100	φ65	20	200	2個1セット
R-Straight Spring 22K-200mm-ID65	81020-AK043	¥34,100	φ65	22	200	2個1セット
R-Straight Spring 24K-200mm-ID65	81020-AK044	¥34,100	φ65	24	200	2個1セット

※車種別キット記載の「スプリングレート変更時推奨範囲」から超過または下回るスプリングレート変更、出荷時自由長からの変更は、ハイパーマックスシリーズ保証制度対象外となります。
ご注意ください。

HIPERMAX SERIES OPTION PARTS

●オプションパーツ (2 pcs SET)

品 名	コードNo.	税込価格	備 考
アッパーシートセット	1799-SA011	¥1,320	Φ65スプリング用ゴムシート ピロボールアッパーマウント組付テナー・スプリングセットとスプリングの間にご利用下さい
倒立ゴムアッパーベアリングセット	82004-AK024	¥13,200	倒立ゴムアッパーベアリング・Φ65スプリングリテーナーセット
ダンパー用車高調整レンチセット	1799-SA009	¥4,400	
ハイパーマックスダンパー用 汎用ブラケット	1799-SA010	¥1,650	ブレーキホース ABSセンサー等固定用
減衰力調整ケーブルセット / ガンメタル	82004-AK040	¥3,850	受注生産品 アウターL=68(102mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	82004-AK041	¥3,850	受注生産品 アウターL=128(164mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	82004-AK042	¥3,850	受注生産品 アウターL=153(189mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	82004-AK043	¥3,850	受注生産品 アウターL=247(283mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	82004-AK044	¥3,850	受注生産品 アウターL=290(326mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	82004-AK045	¥4,180	受注生産品 アウターL=417(453mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	82004-AK046	¥3,850	受注生産品 アウターL=482(516mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	82004-AK047	¥4,950	受注生産品 アウターL=790(826mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
減衰力調整ダイヤル(1ヶ)	82004-AK048	¥4,950	受注生産品 アウターL=980(1016mm) ケーブル2本・六角レンチ×1
	1799-SA025	¥1,320	セット内容1ヶ
倒立用減衰調整ノブセット	82004-AK023	¥1,980	イモネジ六角レンチ付
ヘルバースプリングセット	1799-SA027	¥8,800	Φ65シートスプリング付 パネレート4.7N/mm(0.5kgf/mm)自由長L=70mm
	82004-AK002	¥8,800	Φ65シートスプリング付 パネレート19.8N/mm(2.0kgf/mm)自由長L=70mm
取付スペーサー	1799-SA028	¥1,100	日産用(22.2×27×7mm)
	1799-SA029	¥1,100	マツダ用(22.2×27×9mm)
倒立ダイヤルセット	1799-SA035	¥1,650	全 イモネジ六角レンチ付
ダストブーツセット	1799-SA030	¥2,750	黒 135mm 正立用 穴径φ18 図①
	1799-SA031	¥2,750	黒 165mm 正立用 穴径φ18 図①
	82004-AK012	¥2,750	黒 105mm 倒立用 穴径φ29 図④
	82004-AK013	¥2,750	黒 120mm 倒立用 穴径φ29 図③
	82004-AK014	¥2,750	黒 95mm 倒立用 穴径φ45 図⑤
	82004-AK020	¥2,750	黒 94mm 正立用 穴径φ42
	82004-AK021	¥2,750	黒 135mm 正立用 穴径φ42 図②
	82004-AK022	¥2,750	黒 165mm 正立用 穴径φ42 図②
	82004-AK080	¥2,750	黒 132mm 正立用 穴径φ42 図⑦
	82004-AK081	¥2,750	黒 115mm 穴径φ22 図⑥
	82004-AK082	¥2,750	黒 85mm 倒立用 穴径φ29 図④
	82004-AK083	¥2,750	黒 120mm 倒立用 穴径φ29 図③
ラストワッシャー	82004-AK084	¥2,750	黒 65mm 倒立用 穴径φ44.5 図⑤
	82004-AK016	¥1,320	Φ65用
パンプラバー(L=30)	82004-AK030	¥3,300	高さ30mm 最大外径37mm 内径12mm
パンプラバー(L=5)	1799-SA045	¥2,200	高さ5mm 最大外径37mm 内径12mm
サイレントチューブ	82004-AK001	¥3,850	Φ88
全長調整式倒立ダンパー用フックレンチ	82004-AK003	¥2,200	1ヶ 差込角12.7sq



倒立ゴムアッパーベアリングセット



汎用ブラケット



減衰力調整ケーブルセット



減衰力調整ダイヤル



倒立用減衰調整ノブセット



ヘルバースプリングセット



取付スペーサー



倒立ダイヤルセット(金)



ダストブーツセット(黒)



全長調整式倒立ダンパー用フックレンチ



①

②

③

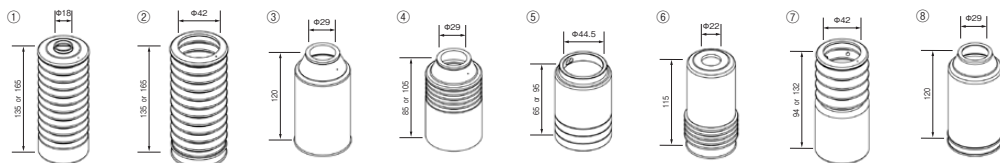
④

⑤

⑥

⑦

⑧



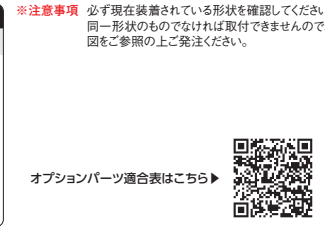
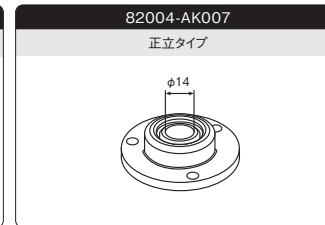
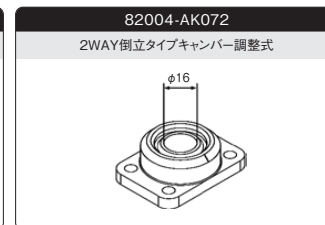
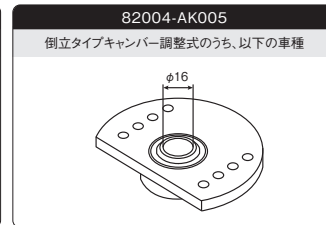
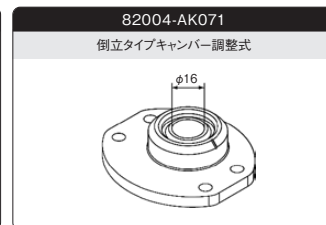
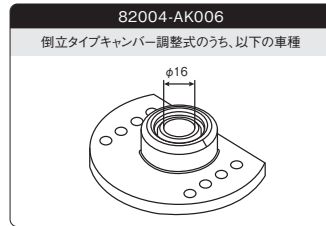
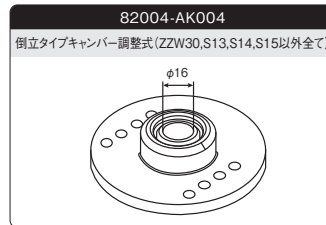
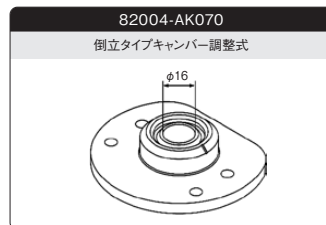
HIPERMAX SERIES OPTION PARTS

●スタビライザーリンク (1ヶ)

品 名	コードNo.	税込価格	タイプ	L	M	備 考
スタビライザーリンク A1	82004-AK051	¥7,700	A	45	M12	1個 ナット×2, ワッシャー×2
スタビライザーリンク A2	82004-AK052	¥7,700	A	210	M12	1個 ナット×2, ワッシャー×2
スタビライザーリンク A3	82004-AK053	¥7,700	A	236.5	M12	1個 ナット×2, ワッシャー×2
スタビライザーリンク A4	82004-AK054	¥7,700	A	260	M12	1個 ナット×2, ワッシャー×2
スタビライザーリンク A5	82004-AK055	¥7,700	A	200	M10	1個 ナット×2
スタビライザーリンク A6	82004-AK056	¥7,700	A	215	M10	1個 ナット×2
スタビライザーリンク A7	82004-AK057	¥7,700	A	230	M10	1個 ナット×2
スタビライザーリンク A8	82004-AK058	¥7,700	A	280	M10	1個 ナット×2
スタビライザーリンク A9	82004-AK063	¥7,700	A	260	M10	1個 ナット×2
スタビライザーリンク B1	82004-AK059	¥7,700	B	235	M12	1個 ナット×2, ワッシャー×2
スタビライザーリンク B2	82004-AK060	¥7,700	B	230	M10	1個 ナット×2
スタビライザーリンク B3	82004-AK061	¥7,700	B	270	M10	1個 ナット×2
スタビライザーリンク B4	82004-AK062	¥7,700	B	310	M12	1個 ナット×2, ワッシャー×2

●スフェリカルベアリング (2 pcs SET)

品 名	コードNo.	税込価格	備 考
スフェリカル倒立調整式Type1	82004-AK004	¥15,400	丸型, 2個1ヶセット
スフェリカル倒立調整式Type2	82004-AK005	¥15,400	半丸型, M6ネジ孔8ヶ
スフェリカル倒立調整式Type3	82004-AK006	¥15,400	半丸型, φ6.2孔8ヶ
スフェリカル正立式	82004-AK007	¥13,200	ベアリング内径φ14
スフェリカル倒立固定式	82004-AK008	¥15,400	ベアリング内径φ16
スフェリカル倒立調整式Type4	82004-AK070	¥17,600	
スフェリカル倒立調整式Type5	82004-AK071	¥17,600	
スフェリカル倒立調整式Type6	82004-AK072	¥41,800	2way倒立調整式

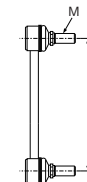
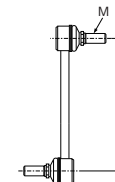


製品に同梱されている専用スタビライザーリンクを補修部品設定。
※同梱されているアイテムに限りです。

Type-A



Type-B



スフェリカルボディにスフェリカルベアリングを圧入したASSY品。ピロアッパーマウントのピロボールが消耗した場合の補修用としてご使用ください。ボルトオンで交換が可能です。

※注意事項 必ず現在装着されている形状を確認してください。同一形状のものでなければ取付できませんので、図をご参照の上ご発注ください。

オプションパーツ適合表はこちら▶



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネレート F/R N/mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
LEXUS										
GS250	GRL11	4GR-FSE	11/12～20/07	S	F=78(8) R=98(10)	-11(0～-70)	-35(-32～-81)	80300-AT005	¥268,400	車高情報:GRL10
GS300h	AWL10	2AR-FSE	13/10～20/07	S	F=78(8) R=118(12)	-11(0～-70)	-34(-31～-80)	80300-AT005	¥268,400	注文時にリアスプリングを 12kgf/mmへ変更の必要あり
GS350	GRL10	2GR-FSE	12/01～20/07	S	F=78(8) R=98(10)	-11(0～-70)	-35(-32～-81)	80300-AT005	¥268,400	
	GRS191		05/08～11/12	S	F=118(12) R=78(8)	-41(0～-71)	-35(0～-102)	80300-AT003	¥261,800	リア車高下限値はヘルパースプ リング取外時
GS430	UZS190	3UZ-FE	05/08～07/09	S	F=118(12) R=78(8)	-41(0～-71)	-35(0～-102)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRS191 リア車高下 限値はヘルパースプリング取外時
GS450h	GWL10	2GR-FXE (2GR-1KM)	12/03～20/07	S	F=78(8) R=98(10)	-14(0～-70)	-40(-36～-86)	80300-AT005	¥268,400	
GS460	URS190	1UR-FSE	07/09～11/12	S	F=118(12) R=78(8)	-41(0～-71)	-35(0～-102)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRS191 リア車高下 限値はヘルパースプリング取外時
IS F	USE20	2UR-GSE	07/12～14/05	S	F=157(16) R=98(10)	-17(0～-53)	-19(0～-77)	80300-AT002	¥268,400	
IS250	GSE20	4GR-FSE	05/09～13/04	S	F=118(12) R=78(8)	-27(0～-57)	-28(0～-110)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:IS350 リア車高下 限値はヘルパースプリング取外時
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0～-71)	-54(0～-122)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:IS350
IS350	GSE21	2GR-FSE	05/09～13/04	S	F=118(12) R=78(8)	-27(0～-57)	-28(0～-110)	80300-AT003	¥261,800	リア車高下限値はヘルパースプ リング取外時
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0～-71)	-54(0～-122)	80120-AT206	¥233,200	
NX200t	AGZ10	8AR-FTS	14/07～21/07	S	F=49(5) R=59(6)	-31(0～-68)	-26(0～-61)	80300-AT214	¥273,900	受注生産品 車高情報:NX200t
RC350	GSC10	2GR-FSE	14/09～	S	F=78(8) R=98(10)	-8(0～-71)	-9(-1～-61)	80300-AT005	¥268,400	
TOYOTA										
86	ZN6	FA20	12/04～21/10	R	F=88(9) R=98(10)	-19(0～-40)	-20(0～-48)	80310-AT001	¥305,800	
				S	F=49(5) R=49(5)	-16(0～-58)	-12(0～-53)	80300-AT001	¥268,400	
			16/08～21/10	G	F=27(2.8) R=45(4.6)	-15	-16	80260-AT007	¥196,900	受注生産品 年改E型(2016/8～)用
			12/04～16/07	G	F=27(2.8) R=44(4.5)	-9	-12	80260-AT003	¥196,900	受注生産品 年改A～D型 (2012/4～2016/7)用
C-HR	NGX50	8NR-FTS	16/12～	S	F=39(4) R=49(5)	-44(-3～-81)	-51(-3～-85)	80300-AT317	¥245,300	受注生産品 4WD 減衰力固定式
	ZYX10	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	16/12～	S	F=39(4) R=49(5)	-32(0～-69)	-39(0～-73)	80300-AT317	¥245,300	受注生産品 2WD ハイブリッド 減衰力固定式
GR86	ZN8	FA24	21/10～	R	F=88(9) R=98(10)	-28(0～-45)	-33(0～-59)	80310-AT006	¥316,800	
				S	F=49(5) R=64(6.5)	-26(0～-56)	-28(0～-61)	80300-AT027	¥291,500	車高情報:MT
				GR86/ BRZ Cup	F=78(8) R=98(10)	-16(0～-34)	-28(0～-57)	86CUP-AT002	¥379,500	パネレート変更不可
GRカローラ	GZEA14H	G16E-GTS	22/12～	S	F=69(7) R=88(9)	-14(-3～-51)	-25(5～-70)	80300-AT030	¥345,400	RZにて確認 モノノウエディション未確認
				R	F=137(14) R=196(20)	-19(+16～-37)	-24(0～-79)	80310-AT007	¥426,800	RZにて確認 モノノウエディション未確認
GRスープラ	DB06	B58B30B	22/10～	R	F=137(14) R=196(20)	-24(-19～-49)	-25(0～-70)	80310-AT003	¥374,000	RZ・SZ-Rは要AVSエラーキャン セラー
				S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28～-57)	-45(-22～-75)	80300-AT023	¥360,800	車高情報:DB02 備考あり
				S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28～-57)	-45(-22～-75)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付 車高情報:DB02
				Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-25(-25～-52)	-18(-18～-55)	80280-AT001	¥132,000	備考あり
				R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15～-45)	-29(0～-71)	80310-AT003	¥374,000	RZ・SZ-Rは要AVSエラーキャン セラー 車高情報:DB02
				S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28～-57)	-45(-22～-75)	80300-AT023	¥360,800	備考あり
	DB02	B58	20/04～	S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28～-57)	-45(-22～-75)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付
				Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-29(-29～-52)	-24(-24～-57)	80280-AT001	¥132,000	SZグレード装着不可 備考あり
				R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15～-45)	-29(0～-71)	80310-AT003	¥374,000	RZ・SZ-Rは要AVSエラーキャン セラー 車高情報:DB02
				S	F=69(7) R=118(12)	-33(-11～-52)	-30(-7～-63)	80300-AT023	¥360,800	備考あり
				S	F=69(7) R=118(12)	-33(-11～-52)	-30(-7～-63)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付
				MAX IV SP DRAG	F=59(6) R=98(10)	-22(-17～-61)	-20(-12～-75)	80250-AT003D	¥385,000	受注生産品 備考あり
DB42	B58	19/05～	MAX IV SP DRAG	F=59(6) R=98(10)	-22(-17～-61)	-20(-12～-75)	80250-AT003DC	¥407,000	受注生産品 SEC付	
			Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-25(-25～-48)	-20(-20～-53)	80280-AT001	¥132,000	SZグレード装着不可 備考あり	

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF・R N・mm(kg・mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
GRスープラ	DB22	B48	19/05～	R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15～-45)	-29(0～-71)	80310-AT003	¥374,000	RZ・SZ-Rは要AVSエラーキャンセラー 車高情報:DB02 備考あり
				S	F=69(7) R=118(12)	-22(0～-41)	-22(0～-55)	80300-AT023	¥360,800	備考あり
				S	F=69(7) R=118(12)	-22(0～-41)	-22(0～-55)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付
				Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-16(-16～-39)	-19(-19～-52)	80280-AT001	¥132,000	備考あり
	DB82	B48	19/05～	R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15～-45)	-29(0～-71)	80310-AT003	¥374,000	RZ・SZ-Rは要AVSエラーキャンセラー 車高情報:DB02 備考あり
				S	F=69(7) R=118(12)	-35(-6～-54)	-27(-4～-60)	80300-AT023	¥360,800	備考あり
GRヤリス	GXPA16	G16E-GTS	20/09～24/03	R	F=118(12) R=177(18)	-24(0～-54)	-21(0～-71)	80310-AT008	¥426,800	前期型(～2024/03)取付不可
				S	F=69(7) R=59(6)	-27(0～-68)	-26(+1～-59)	80300-AT035	¥376,200	前期型(～2024/03)取付不可
				R	F=118(12) R=157(16)	-26(-1～-126)	-25(-2～-82)	80310-AT005	¥437,800	2024年マイナーチェンジ前4WD車両専用
				S	F=69(7) R=59(6)	-25(0～-45)	-26(0～-47)	80300-AT025	¥291,500	2024年マイナーチェンジ前4WD車両専用
				S	F=49(5) R=69(7)	-34(25～-68)	-37(18～-72)	80300-AT028	¥323,400	2WD未確認 車高情報:2.0L 4WD
RAV4	MXAA54	M20A-FKS	19/04～	S	F=49(5) R=69(7)	-34(25～-68)	-29(26～-64)	80300-AT028	¥323,400	2WD未確認 車高情報:2.5Lハイブリッド 4WD
アクア GR SPORT	AXAH54	A25A-FXS	19/04～	S	F=49(5) R=69(7)	-34(25～-68)	-29(26～-64)	80300-AT028	¥323,400	2WD未確認 車高情報:2.5Lハイブリッド 4WD
アリスト	NHP10	1NZ-FXE (1NZ-ILM)	17/11～21/06	S	F=49(5) R=49(5)	-27(0～-47)	-23(-14～-44)	80300-AT021	¥279,400	受注生産品
	JZS161	2JZ-GTE	97/08～04/12	S-Style X	F=178(18) R=157(16)	-37(-1～-129)	-45(0～-141)	80120-AT203	¥233,200	受注生産品
アルテッツァ	JZS160	2JZ-GE	97/08～04/12	S-Style X	F=178(18) R=157(16)	-37(-1～-129)	-45(0～-141)	80120-AT203	¥233,200	受注生産品
	SXE10	3S-GE	98/10～05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0～-55)	-34(0～-83)	80300-AT006	¥245,300	
アルテッツァ ジータ	GXE10	1G-FE	98/10～05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0～-55)	-34(0～-83)	80300-AT006	¥245,300	車高情報:SXE10
	JCE10W	2JZ-GE	03/08～05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0～-55)	-34(0～-83)	80300-AT006	¥245,300	車高情報:SXE10
アルファード	GXE10W	1G-FE	03/08～05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0～-55)	-34(0～-83)	80300-AT006	¥245,300	車高情報:SXE10
	AGH45W	2AR-FE	23/06～	S	F=69(7) R=100(10.2)	-24(0～-49)	-8(+1～-42)	80300-AT034	¥407,000	2.5L 4WD
	AAHH45W	A25A-FXS	23/06～	S	F=69(7) R=100(10.2)	-33(0～-58)	-14(-1～-48)	80300-AT034	¥407,000	ハイブリッド 4WD
	AGH40W	2AR-FE	23/06～	S	F=59(6) R=88(9)	-46(0～-69)	-24(-9～-52)	80300-AT031	¥407,000	2WD用 備考あり
	AAHH40W	A25A-FXS	23/06～	S	F=59(6) R=88(9)	-40(0～-63)	-24(-9～-52)	80300-AT031	¥407,000	ハイブリッド 2WD用 備考あり
	GGH30W	2GR-FE	15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-40(-7～-72)	-33(-4～-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車 不適合
				Performance Package (S)	F=59(6) R=98(10)	-42(0～-75)	-38(-8～-68)	80320-AT210S	¥407,000	
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-55(-16～-97)	-56(-31～-99)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:GGH30W(3.5L)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	受注生産品 2WD用 備考あり
	GGH35W	2GR-FKS	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	車高情報:AGH30W(後期) 備考あり
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	受注生産品 2WD用 備考あり
		2GR-FE	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AGH35W(前期) 備考あり
				S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AGH35W(前期) 備考あり
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:AYH30W(ハイブリッド)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-28	-28	80260-AT002	¥173,800	備考あり
	AYH30W	2AR-FXE (2AR-2JM)	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-51(-20～-89)	-55(-20～-79)	80300-AT211	¥279,400	備考あり
				S	F=69(7) R=89(9)	-51(-20～-89)	-55(-20～-79)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AYH30W(後期) 備考あり
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	ハイブリッド リア形状別体
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-35	-38	80260-AT002	¥173,800	備考あり

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。

右図のQRコードからもアクセスできます。

●フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別体式のタイプはフロントのみ変更可能)。

●車高情報の数値は、HKS社内でフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整範囲のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。

●補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。

●本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 バネレートF/R N/mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上り～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
アルファード	AGH35W	2AR-FE	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AGH35W(前期) 備考あり
			15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	4WD車 サイドリフトアップシート 装着車不適合
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:AYH30W(ハイブリッド)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-16	-22	80260-AT002	¥173,800	4WD用 備考あり
	AGH30W	2AR-FE	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	備考あり
			15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-40(-3～-70)	-40(-8～-66)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車 不適合
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-55(-16～-97)	-56(-31～-99)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:GGH30W(3.5L)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-30	-30	80260-AT001	¥184,800	受注生産品 備考あり
	GGH20W	2GR-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	2WD 車高情報:GGH20W(3.5L)
				S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 車高情報: GGH20W(3.5L) 備考あり
	GGH25W	2GR-FE	08/05～15/01	G	F=29(3) R=67(6.8)	-34	-36	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD
				S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高情報:GGH20W(3.5L)
	ANH20W	2AZ-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	2WD
				S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 車高情報: GGH20W(3.5L) 備考あり
				G	F=29(3) R=67(6.8)	-24	-32	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD
	ANH25W	2AZ-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高情報:ANH20W
	ATH20W	2AZ-FXE (2AZ-2JM)	11/11～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	ハイブリッド 車高情報:ANH20W
ヴィッツ GR SPORT	NCP131	1NZ-FE	17/09～20/03	S	F=49(5) R=49(5)	-37(-17～-61)	-33(0～-53)	80300-AT021	¥279,400	受注生産品
ヴェルファイア	TAHA45W	T24A-FTS	23/06～	S	F=69(7) R=100(10.2)	-24(0～-49)	38(+1～-42)	80300-AT034	¥407,000	2.4Lターボ 4WD
	AAHH45W	A25A-FXS	23/06～	S	F=69(7) R=100(10.2)	-33(0～-58)	-20(-7～-54)	80300-AT034	¥407,000	ハイブリッド 4WD
	TAHA40W	T24A-FTS	23/06～	S	F=69(7) R=98(10)	-39(0～-59)	-22(0～-51)	80300-AT033	¥407,000	2WD
	AAHH40W	A25A-FXS	23/06～	S	F=69(7) R=98(10)	-39(0～-59)	-22(0～-51)	80300-AT033	¥407,000	ハイブリッド 2WD専用
	GGH30W	2GR-FE	15/01～23/05	Performance Package (S)	F=59(6) R=98(10)	-42(0～-75)	-38(-8～-68)	80320-AT210S	¥407,000	
		2GR-FKS	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	車高情報:AGH30W(後期) 備考あり
		2GR-FE	15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-40(-7～-72)	-33(-4～-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車 不適合
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-55(-16～-97)	-56(-31～-99)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:GGH30W(3.5L)
	GGH35W	2GR-FE	18/01～23/05	G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	受注生産品 2WD用 備考あり
				S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AGH35W(前期) 備考あり
			15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AGH35W(前期) 備考あり
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:AYH30W(ハイブリッド)
	AGH30W	2AR-FE	18/01～23/05	G	F=29(3) R=60(6.1)	-28	-28	80260-AT002	¥173,800	4WD用 備考あり
				S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	備考あり
			15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-40(-3～-70)	-40(-8～-66)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車 不適合
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-55(-16～-97)	-56(-31～-99)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:GGH30W(3.5L)
	AGH35W	2AR-FE	18/01～23/05	G	F=29(3) R=60(6.1)	-30	-30	80260-AT001	¥184,800	受注生産品 2WD用 備考あり
				S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AGH35W(前期) 備考あり
			15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-47(0～-85)	-42(-7～-74)	80300-AT211	¥279,400	4WD車 サイドリフトアップシート 装着車不適合
			15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高情報:AYH30W(ハイブリッド)
	AYH30W	2AR-FXE (2AR-2JM)	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-51(-20～-89)	-55(-20～-79)	80300-AT211	¥279,400	備考あり
			15/01～17/12	S	F=69(7) R=89(9)	-51(-20～-89)	-55(-20～-79)	80300-AT211	¥279,400	車高情報:AYH30W(後期) 備考あり

■HKSハイパーマックスシリーズ（1台分フルキット）

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネールF・R N・mm(kg・mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
ヴェルファイア	AYH30W	2AR-FXE (2AR-2JM)	15/01～23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	ハイブリッド リア形状別体
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-35	-38	80260-AT002	¥173,800	備考あり
	ATH20W	2AZ-FXE (2AZ-2JM)	11/11～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	ハイブリッド 車高情報:ANH20W
				S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	
	GGH20W	2GR-FE	08/05～15/01	S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 車高情報: GGH20W(3.5L) 備考あり
				G	F=29(3) R=67(6.8)	-34	-36	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD
	GGH25W	2GR-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高情報:GGH20W(3.5L)
				S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	2WD
	ANH20W	2AZ-FE	08/05～15/01	S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 車高情報: GGH20W(3.5L) 備考あり
				G	F=29(3) R=67(6.8)	-24	-32	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD
ヴェロッサ	ANH25W	2AZ-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高情報:ANH20W
	JZX110	1JZ-GTE	01/07～04/05	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～-87)	-54(0～-112)	80300-AT008	¥245,300	
	GX110	1G-FE	01/07～04/05	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～-87)	-54(0～-112)	80300-AT008	¥245,300	車高情報:JZX110(1JZ-GTE)
ヴォクシー	ZWR90W	2ZR-FXE	22/01～	S	F=39(4) R=59(6)	-41(0～-66)	-39(-16～-72)	80300-AT215	¥297,000	ハイブリッドFF用
				S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD 車高情報:ZRR80W
	ZRR80G	3ZR-FAE	14/01～21/12	G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
				S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
	ZRR80W	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20～-101)	-86(-64～-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD 車高情報:ZRR85W
				S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20～-101)	-86(-64～-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD
	ZRR85G	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-92)	80300-AT209	¥245,300	2WDハイブリッド
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
	ZWR80G	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-45(-15～-86)	-59(-35～-94)	80300-AT209	¥245,300	2WDハイブリッド
エスクァイア	ZRR80W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01～21/12	G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
	ZRR80G	3ZR-FAE	14/10～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD 車高情報:ZRR30W
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
	ZRR85G	3ZR-FAE	14/10～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20～-101)	-86(-64～-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD 車高情報:ZRR85W
				S	F=39(4) R=49(5)	-42(-12～-95)	-57(-35～-92)	80300-AT209	¥245,300	2WDハイブリッド
エスティマ	ZWR80G	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/10～21/12	G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
				S	F=49(5) R=72(7.3)	-43(0～-71)	-39(-19～-76)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 2WD
	GSR50W	2GR-FE	06/01～19/10	S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-53(-28～-105)	-66(-54～-111)	80120-AT208	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高情報:GSR50W
			06/01～16/05		F=29(3) R=72(7.3)	-40	-35	80260-AT009	¥184,800	受注生産品 2WD用 4WDおよびハイブリッドは適合外
	GSR55W	2GR-FE	06/01～19/10	S	F=49(5) R=72(7.3)	-34(0～-63)	-43(-43～-100)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 4WD 車高情報:ACR55W
				S	F=49(5) R=72(7.3)	-35(0～-63)	-31(-11～-68)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 2WD
	ACR50W	2AZ-FE	06/01～19/10	S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-53(-28～-105)	-66(-54～-111)	80120-AT208	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高情報:GSR50W
				G	F=29(3) R=72(7.3)	-26	-27	80260-AT009	¥184,800	受注生産品 2WD用 4WDおよびハイブリッドは適合外
	ACR55W	2AZ-FE	06/01～19/10	S	F=49(5) R=72(7.3)	-34(0～-63)	-43(-43～-100)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 4WD
	AHR20W	2AZ-FXE (2AZ-2JM)	06/06～19/10	S	F=49(5) R=72(7.3)	-35(0～-63)	-31(-11～-68)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 ハイブリッド 車高情報:ACR50W

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

●フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別体タイプのタイプはフロントのみ変更可能)。

●車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。

●補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。

●本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネル寸法・R N・mm(kg・mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
カローラ スポーツ	MZEA12H	M20A-FKS	22/10～	S	F=49(5) R=59(6)	-19(0～-47)	-24(0～-47)	80300-AT016	¥279,400	車高情報:NRE210H
	ZWE219H	2ZR-FXE (2ZR-1VM)	22/10～	S	F=49(5) R=59(6)	-24(0～-52)	-32(0～-65)	80300-AT016	¥279,400	ハイブリッド
	ZWE211H	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	18/06～	S	F=49(5) R=59(6)	-33(0～-61)	-31(0～-54)	80300-AT016	¥279,400	
	NRE210H	8NR-FTS	18/06～	S	F=49(5) R=59(6)	-19(0～-47)	-24(0～-47)	80300-AT016	¥279,400	
カローラ ツーリング	ZWE211W	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	19/09～	S	F=49(5) R=59(6)	-24(0～-52)	-26(0～-49)	80300-AT016	¥279,400	
クラウン	ARS210	8AR-FTS	15/10～18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-31(0～-57)	-24(0～-95)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:2.0アスリートT
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-30(0～-103)	-53(0～-156)	80120-AT206	¥233,200	備考あり
	AWS210	2AR-FSE (2AR-1KM)	12/12～18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-36(0～-72)	-37(0～-119)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:アスリートハイブリッド 2.5G
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-46(0～-117)	-82(0～-148)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRS214 備考あり
	GRS214	2GR-FSE	12/12～18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-32(0～-69)	-24(0～-106)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:3.5アスリートS
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-46(0～-117)	-82(0～-148)	80120-AT206	¥233,200	備考あり
	GRS210	4GR-FSE	12/12～18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-32(0～-69)	-24(0～-106)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRS214
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-46(0～-117)	-82(0～-148)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRS214 備考あり
	GRS200	4GR-FSE	08/02～12/11	S	F=118(12) R=78(8)	-51(0～-80)	-39(0～-113)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRS204(3.5L)
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-56(0～-116)	-65(0～-155)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRS204(3.5L)
	GRS202	3GR-FSE	08/02～12/11	S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-56(0～-116)	-65(0～-155)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRS204(3.5L)
			08/02～12/12	S	F=118(12) R=78(8)	-51(0～-80)	-39(0～-113)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRS204(3.5L)
	GRS204	2GR-FSE	08/02～12/12	S	F=118(12) R=78(8)	-51(0～-80)	-39(0～-113)	80300-AT003	¥261,800	
			08/02～12/11	S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-56(0～-116)	-65(0～-155)	80120-AT206	¥233,200	
	GRS184	2GR-FSE	05/10～08/01	S	F=118(12) R=78(8)	-38(0～-67)	-34(0～-111)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:アスリートハイブリッド 2.5G
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-37(0～-152)	-46(0～-160)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRS180
	GRS182	3GR-FSE	03/12～08/01	S	F=118(12) R=78(8)	-38(0～-67)	-34(0～-111)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRS184
			03/12～05/09	S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-37(0～-152)	-46(0～-160)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRS180
	GRS180	2GR-FSE	03/12～08/01	S	F=118(12) R=78(8)	-38(0～-67)	-34(0～-111)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRS184
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-37(0～-152)	-46(0～-160)	80120-AT206	¥233,200	
クラウン マジェスタ	GWS214	2GR-FXE (2GR-1KM)	13/09～18/05	S	F=118(12) R=78(8)	-37(0～-81)	-38(0～-138)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:ハイブリッド
クレスタ	JZX100	1JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
		1JZ-GTE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
	JZX101	2JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	GX100	1G-FE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX90	1JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
		1JZ-GTE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX91	2JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	GX90	1G-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF・R N・mm(kg・mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
クレスタ	SX90	4S-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
コペン GR SPORT	LA400A	KF	19/10～	S	F=29(3) R=24(2.4)	-25(-18～-49)	-33(-11～-56)	80300-AD002	¥256,300	
スープラ	JZA80	2JZ-GTE	93/06～02/07	R	F=216(22) R=157(18)	-38(0～-80)	-13(0～-54)	80310-AT002	¥283,800	REAS搭載車不可(油圧装置 取外して取付可)
				S	F=137(14) R=78(8)	-31(0～-92)	-13(0～-77)	80300-AT010	¥245,300	REAS搭載車不可(油圧装置 取外して取付可)
		2JZ-GE	93/06～02/07	MAX IV SP DRAG	F=88(9) R=59(6)	+17(+17～-105)	-2(0～-110)	80250-AT002D	¥270,600	受注生産品 備考あり
				R	F=216(22) R=157(18)	-38(0～-80)	-13(0～-54)	80310-AT002	¥283,800	REAS搭載車不可(油圧装置 取外して取付可)
	JZA80	2JZ-GE	93/06～02/07	S	F=137(14) R=78(8)	-31(0～-92)	-13(0～-77)	80300-AT010	¥245,300	REAS搭載車不可(油圧装置 取外して取付可)
				MAX IV SP DRAG	F=88(9) R=59(6)	+17(+17～-105)	-2(0～-110)	80250-AT002D	¥270,600	受注生産品 備考あり
		1JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
チェイサー	JZX100	1JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
		1JZ-GTE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
	JZX101	2JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	GX100	1G-FE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX90	1JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
		1JZ-GTE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX91	2JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	GX90	1G-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	SX90	4S-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
ノア	ZWR90W	2ZR-FXE	22/01～	S	F=39(4) R=59(6)	-41(0～-66)	-39(-16～-72)	80300-AT215	¥297,000	ハイブリッドFF用
	ZRR80G	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD 車高情報:ZRR30W
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
	ZRR80W	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
	ZWR80G	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-92)	80300-AT209	¥245,300	2WDハイブリッド
	ZWR80W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01～21/12	G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高情報:ガソリン車2WD
				S	F=39(4) R=49(5)	-45(-15～-86)	-59(-35～-94)	80300-AT209	¥245,300	2WDハイブリッド
	ZRR85G	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20～-101)	-86(-64～-124)	80300-AT209	¥245,300	4WD 車高情報:ZRR85W
	ZRR85W	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20～-101)	-86(-64～-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

●フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別タイプのタイプはフロントのみ変更可能)。

●車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。

●補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。

●本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 バネレートF/R N/mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
ハリアー	AXUH80	A25A-FXS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-38(21～71)	-27(25～62)	80300-AT028	¥323,400	ハイブリッド2WD 備考あり
	MXUA85	M20A-FKS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-33(26～67)	-32(23～67)	80300-AT028	¥323,400	車高情報:2.0L 4WD 2WDは未確認
	MXUA80	M20A-FKS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-32(27～68)	-24(24～59)	80300-AT028	¥323,400	
	AXUH85	A25A-FXS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-32(27～66)	-32(23～67)	80300-AT028	¥323,400	車高情報:2.5Lハイブリッド4WD 2WDは未確認
	ZSU60W	3ZR-FAE	13/12～20/06	S	F=49(5) R=59(6)	-20(0～59)	-30(-4～65)	80300-AT214	¥273,900	受注生産品
	AVU65W	2AR-FXE (2AR-2JM)	14/01～20/05	S	F=49(5) R=69(7)	-28(0～60)	-29(0～61)	80300-AT212	¥279,400	受注生産品
プリウス	MXWH60	M20A-FXS	22/12～	S	F=49(5) R=59(6)	-33(0～58)	-29(0～49)	80300-AT029	¥338,800	車高情報:2.0Lハイブリッド2WD 備考あり
	ZVW50	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	15/12～22/12	S	F=39(4) R=39(4)	-27(-3～54)	-32(0～51)	80300-AT213	¥279,400	受注生産品 2WD
				G	F=25(2.6) R=37(3.8)	-21	-18	80260-AT004	¥184,800	受注生産品 2WD
	ZVW51	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	15/12～22/12	S	F=39(4) R=39(4)	-27(-3～54)	-32(0～51)	80300-AT213	¥279,400	受注生産品 2WD
				G	F=25(2.6) R=37(3.8)	-21	-18	80260-AT004	¥184,800	受注生産品 2WD
	ZVW55	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	15/12～22/12	S	F=39(4) R=39(4)	-35(-11～62)	-35(-13～64)	80300-AT213	¥279,400	受注生産品 4WD
プリウスPHV	ZVW30	2ZR-FXE (2ZR-3JM)	09/05～15/11	S	F=39(4) R=31(3.2)	-37(0～57)	-44(-16～77)	80300-AT206	¥256,300	受注生産品 Gソーリングセレクション
				S-Style X	F=58(6) R=38(4)	-42(0～90)	-64(-52～101)	80120-AT216	¥222,200	受注生産品 リア形状別体全グレード取付可
	ZVW35	2ZR-FXE (2ZR-3JM)	12/01～16/05	S	F=39(4) R=31(3.2)	-37(0～57)	-67(-39～100)	80300-AT206	¥256,300	受注生産品
			12/01～17/01	S-Style X	F=58(6) R=38(4)	-47(-30～69)	-96(-77～130)	80120-AT216	¥222,200	受注生産品 備考あり
プリウスα	ZVW40W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	11/05～21/03	S	F=39(4) R=34(3.5)	-40(-5～70)	-38(-26～64)	80300-AT207	¥256,300	受注生産品 7人乗り
				S-Style X	F=69(7) R=49(5)	-46(-17～101)	-61(-61～99)	80120-AT217	¥222,200	受注生産品 リア形状別体車高情報:ZVW41W
	ZVW41W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	11/05～21/03	S	F=39(4) R=34(3.5)	-38(-1～66)	-35(-23～61)	80300-AT207	¥256,300	受注生産品
				S-Style X	F=69(7) R=49(5)	-46(-17～101)	-61(-61～99)	80120-AT217	¥222,200	受注生産品 リア形状別体車高情報:ZVW41W
マークⅡ	JZX110	1JZ-GTE	00/10～04/10	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～87)	-54(0～112)	80300-AT008	¥245,300	
		1JZ-FSE	00/10～04/10	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～87)	-54(0～112)	80300-AT008	¥245,300	車高情報:JZX110(1JZ-GTE)
	GX110	1G-FE	00/10～04/10	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～87)	-54(0～112)	80300-AT008	¥245,300	車高情報:JZX110(1JZ-GTE)
	JZX101	2JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
	JZX100	1JZ-GTE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	
		1JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	
		1JZ-GTE	96/09～00/10	D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
		1JZ-GE	96/09～00/10	D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
	JZX101	2JZ-GE	96/09～00/10	D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	GX100	1G-FE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX90	1JZ-GTE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
		1JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
		1JZ-GTE	92/10～96/08	D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
		1JZ-GE	92/10～96/08	D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX91	2JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	GX90	1G-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)
	SX90	4S-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～96)	-31(-1～85)	80300-AT009	¥245,300	車高情報:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～89)	-6(0～94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高情報:JZX100(1JZ-GTE)

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF/R N/mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
マークX	GRX133	2GR-FSE	09/10～19/12	S	F=118(12) R=78(8)	-30(0～-61)	-28(0～-97)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRX130(4GR-FSE)
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-47(0～-79)	-60(0～-118)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRX130(4GR-FSE)
	GRX130	4GR-FSE	09/10～19/12	S	F=118(12) R=78(8)	-30(0～-61)	-28(0～-97)	80300-AT003	¥261,800	
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-47(0～-79)	-60(0～-118)	80120-AT206	¥233,200	
	GRX121	3GR-FSE	04/11～09/09	S	F=118(12) R=78(8)	-18(0～-50)	-19(0～-88)	80300-AT003	¥261,800	車高情報:GRX120(4GR-FSE)
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0～-63)	-49(0～-107)	80120-AT206	¥233,200	車高情報:GRX120(4GR-FSE)
	GRX120	4GR-FSE	04/11～09/09	S	F=118(12) R=78(8)	-18(0～-50)	-19(0～-88)	80300-AT003	¥261,800	
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0～-63)	-49(0～-107)	80120-AT206	¥233,200	
マークX GRMN	GRX133改	2GR-FSE	19/03～	S	F=138(14) R=98(10)	-12(0～-41)	-15(0～-69)	80300-AT026	¥268,400	受注生産品 GR SPORT未確認
NISSAN										
180SX	RPS13	SR20DET	91/01～98/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	フロント2WAYピロアッパーマウント仕様
		SR20DE	96/08～98/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	フロント2WAYピロアッパーマウント仕様
	RS13	CA18DET	89/04～90/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	フロント2WAYピロアッパーマウント仕様
GT-R	R35	VR38DETT	07/12～	R	F=196(20) R=157(16)	-12(-2～-58)	-16(0～-60)	80310-AN001	¥371,800	
				S	F=157(16) R=88(9)	-12(0～-76)	-13(0～-61)	80300-AN001	¥343,200	
			13/11～	Touring	F=88(9) R=40(4.1)	-11(0～-48)	-17(-13～-48)	80280-AN001	¥165,000	受注生産品 2013/11(MY14)以降適合 備考あり
エルグランド	PE52	VQ35DE	10/08～	S	F=68(7) R=105(10.7)	-49(-12～-68)	-45(-14～-84)	80300-AN203	¥279,400	2WD
				S-Style X	F=118(12) R=118(12)	-25(-25～-90)	-48(-48～-92)	80120-AN201	¥244,200	受注生産品 2WD リア形状別体
	PNE52	VQ35DE	10/08～	S	F=68(7) R=105(10.7)	-38(-8～-66)	-40(-9～-79)	80300-AN203	¥279,400	4WD 車高情報:TNE52(QR25DE)
				S	F=68(7) R=105(10.7)	-40(-10～-68)	-39(-8～-78)	80300-AN203	¥279,400	2WD
	TE52	QR25DE	10/08～	S-Style X	F=118(12) R=118(12)	-25(-25～-90)	-48(-48～-92)	80120-AN201	¥244,200	受注生産品 車高情報:PE52(VQ35DE) 備考あり
				S	F=68(7) R=105(10.7)	-38(-8～-66)	-40(-9～-79)	80300-AN203	¥279,400	4WD
シルビア	S15	SR20DET	99/01～02/08	R	F=98(10) R=69(7)	-28(0～-73)	-36(0～-56)	80310-AN002	¥316,800	
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-63)	-45(-12～-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-73)	-45(-12～-85)	80300-AN002	¥250,800	
				D' NOBspec	F=78(8) R=59(6)	-39(0～-80)	-60(0～-116)	80015-AN103	¥300,300	受注生産品 フロント2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
		SR20DE	99/01～02/08	R	F=98(10) R=69(7)	-28(0～-73)	-36(0～-56)	80310-AN002	¥316,800	
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-63)	-45(-12～-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様
	S14	SR20DET	93/10～98/12	S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-73)	-45(-12～-85)	80300-AN002	¥250,800	
				D' NOBspec	F=78(8) R=59(6)	-39(0～-80)	-60(0～-116)	80015-AN103	¥300,300	受注生産品 フロント2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
				R	F=98(10) R=69(7)	-28(0～-73)	-36(0～-56)	80310-AN002	¥316,800	車高情報:S15(SR20DET)
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-63)	-45(-12～-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様 車高情報:S15
		SR20DE	93/10～98/12	R	F=98(10) R=69(7)	-28(0～-73)	-36(0～-56)	80310-AN002	¥316,800	車高情報:S15(SR20DET)
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-63)	-45(-12～-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様 車高情報:S15



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネルトF/R N: mm(kg/ mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
シルビア	PS13	SR20DET	91/01～93/09	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	フロント2WAYヒロアッパーマウント仕様
		SR20DE	91/01～93/09	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	フロント2WAYヒロアッパーマウント仕様
	S13	CA18DET	88/05～90/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	フロント2WAYヒロアッパーマウント仕様
		CA18DE	88/05～90/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	フロント2WAYヒロアッパーマウント仕様
スカイライン	RV37	VR30DDTT	19/09～	S	F=138(14) R=78(8)	-19(0～-45)	-34(0～-69)	80300-AN017	¥268,400	20GT-Tは未確認 (2014.08.05現在)
	KV36	VQ37VHR	08/12～13/10	S	F=98(10) R=88(9)	-20(0～-40)	-20(-5～-60)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品 車高情報:V36
	PV36	VQ35HR	06/11～14/04	S	F=98(10) R=88(9)	-35(-15～-55)	-43(-28～-83)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品
	V36	VQ25HR	06/11～14/01	S	F=98(10) R=88(9)	-20(0～-40)	-20(-5～-60)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品
	ER34	RB25DET	98/05～01/06	S	F=78(8) R=59(6)	-41(-10～-74)	-31(-7～-74)	80300-AN005	¥250,800	NA車取付不可
スカイライン GT-R	BNR34	RB26DETT	99/01～02/08	R	F=137(14) R=118(12)	-48(-12～-68)	-36(0～-74)	80310-AN003	¥294,800	
				S	F=88(9) R=78(8)	-44(-11～-80)	-35(0～-68)	80300-AN007	¥250,800	
	BCNR33	RB26DETT	95/01～98/12	R	F=137(14) R=118(12)	-48(-12～-68)	-36(0～-74)	80310-AN003	¥294,800	
				S	F=88(9) R=78(8)	-53(-20～-89)	-29(0～-62)	80300-AN007	¥250,800	
	BNR32	RB26DETT	89/08～94/12	R	F=137(14) R=118(12)	-42(-9～-63)	-17(0～-48)	80310-AN004	¥308,000	
				S	F=98(10) R=78(8)	-39(0～-68)	-15(0～-63)	80300-AN008	¥250,800	
				MAX IV SP DRAG	F=88(9) R=59(6)	-34(0～-68)	-19(0～-41)	80250-AN004D	¥270,600	受注生産品 備考あり
スカイライン クーペ	CKV36	VQ37VHR	07/10～14/04	S	F=98(10) R=88(9)	-35(-15～-55)	-23(-5～-63)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品
	CPV35	VQ35DE	03/01～07/09	S	F=98(10) R=88(9)	-25(-14～-57)	-23(-16～-58)	80300-AN010	¥256,300	
セレナ	HFC27	HR12DE-EM57	18/03～22/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-36(-15～-66)	-26(-18～-72)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 e-POWER
	HC27	HR12DE-EM57	18/03～22/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-36(-15～-66)	-26(-18～-72)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 e-POWER
	GC27	MR20DD-SM24	16/08～22/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-27～-70)	-41(-20～-68)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 2WD
	HFC26	MR20DD-SM23	12/08～16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-37～-69)	-31(-11～-57)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	HC26	MR20DD-SM23	12/08～16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-37～-69)	-31(-11～-57)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高情報:HFC26
	FC26	MR20DD	10/11～16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-45(-33～-63)	-21(-1～-47)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	C26	MR20DD	10/11～16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-45(-33～-63)	-21(-1～-47)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	CC25	MR20DE	06/06～10/10	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-40～-90)	-41(-19～-70)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	C25	MR20DE	05/05～10/10	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-40～-90)	-41(-19～-70)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
デイズ	B45W	BR06-SM21	19/03～	S-style L	F=39(4.0) R=27(2.8)	-18(0～-36)	-21(0～-74)	80130-AN208	¥250,800	※販売終了予定品 ハイウェイスター
ノート	HE12	HR12DE (HR12-EM57)	16/11～21/08	S	F=39(4) R=30(3.1)	-27(0～-63)	-23(-2～-76)	80300-AN207	¥256,300	受注生産品 e-power
				S	F=39(4) R=30(3.1)	-33(0～-68)	-25(0～-73)	80300-AN207	¥256,300	受注生産品 e-POWER nismo
	E12	HR12DDR	12/09～21/08	S	F=39(4) R=30(3.1)	-41(0～-71)	-29(0～-53)	80300-AN204	¥256,300	受注生産品 DIG-S
		HR12DE	12/09～21/08	S	F=39(4) R=30(3.1)	-38(0～-68)	-35(-4～-59)	80300-AN204	¥256,300	受注生産品
ノート NISMO	E12	HR12DDR	14/10～21/08	S	F=39(4) R=30(3.1)	-41(0～-71)	-29(0～-53)	80300-AN204	¥256,300	受注生産品 NISMO S除く
ノート NISMO S	E12改	HR16DE	14/10～21/08	S	F=59(6) R=49(5)	-24(0～-51)	-24(0～-55)	80300-AN013	¥268,400	NISMO S MT
フェアレディZ	RZ34	VR30DDTT	22/07～	R	F=216(22) R=256(26)	-27(+1～-56)	-26(0～-56)	80310-AN007	¥327,800	車高情報:MT車装着時
				S	F=118(12) R=108(11)	-28(+11～-57)	-28(-10～-69)	80300-AN018	¥313,500	車高情報:MT車装着時
	Z34	VQ37VHR	08/12～21/09	R	F=157(16) R=177(18)	-20(0～-30)	-19(-1～-56)	80310-AN006	¥316,800	
				S	F=98(10) R=88(9)	-20(0～-43)	-20(0～-43)	80300-AN009	¥256,300	
	Z33	VQ35HR	07/02～08/11	R	F=137(14) R=157(16)	-13(-1～-36)	-16(0～-49)	80310-AN005	¥327,800	受注生産品
				S	F=98(10) R=88(9)	-12(-1～-46)	-15(-1～-50)	80300-AN010	¥256,300	

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF/R N: mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
フェアレディZ	Z33	VQ35DE	02/08～07/01	R	F=137(14) R=157(16)	-13(-1～-36)	-16(0～-49)	80310-AH005	¥327,800	受注生産品
				S	F=98(10) R=88(9)	-12(-1～-46)	-15(-1～-50)	80300-AH010	¥256,300	
	Z32	VG30DETT	89/07～00/09	S	F=78(8) R=59(6)	-15(+0～-64)	-16(+0～-82)	80300-AH019	¥324,500	コンバーチブル未確認
		VG30DE	89/07～00/09	S	F=78(8) R=59(6)	-15(+0～-64)	-16(+0～-82)	80300-AH019	¥324,500	コンバーチブル未確認
マーチ NISMO S	K13改	HR15DE	13/12～	S	F=49(5) R=49(5)	0(0～-50)	0(0～-58)	80300-AH014	¥268,400	備考あり
HONDA										
CR-Z	ZF2	LEA-MF6	12/10～17/01	S	F=59(6) R=49(5)	-30(0～-82)	-35(-12～-59)	80300-AH002	¥256,300	6MT
	ZF1	LEA-MF6	10/02～12/09	S	F=59(6) R=49(5)	-33(0～-85)	-37(-14～-61)	80300-AH002	¥256,300	6MT
N-BOX	JF1	S07A	11/12～17/08	S	F=39(4) R=25(2.5)	-41(0～-60)	-44(-25～-63)	80300-AH318	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式 車高情報:カスタム
N-BOX カスタム	JF3	S07B (TURBO)	17/09～	S	F=39(4) R=25(2.5)	-22(0～-56)	-21(-3～-43)	80300-AH211	¥256,300	備考あり
N-BOX+	JF1	S07A	12/07～17/09	S	F=39(4) R=25(2.5)	-40(0～-59)	-51(-32～-70)	80300-AH318	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式 車高情報:NA車 G
N-ONE	JG1	S07A	12/11～20/10	S	F=29(3) R=22(2.2)	-31(0～-70)	-41(-41～-61)	80300-AH319	¥227,700	受注生産品 減衰力固定式 車高情報:ターボ車
	JG3	S07B (TURBO)	20/11～	S	F=39(4) R=26(2.6)	-31(-7～-53)	-28(-3～-43)	80300-AH010	¥256,300	6MT RS
N-WGN	JH1	S07A	13/11～19/08	S	F=29(3) R=22(2.2)	-24(0～-54)	-33(-33～-64)	80300-AH319	¥227,700	受注生産品 減衰力固定式
S2000	AP2	F22C	05/11～09/09	R	F=157(16) R=157(16)	-29(3～-59)	-28(0～-64)	80310-AH001	¥305,800	車高情報:AP1
				S	F=98(10) R=98(10)	-29(0～-77)	-28(0～-53)	80300-AH001	¥250,800	
	AP1	F20C	99/04～05/10	R	F=157(16) R=157(16)	-29(3～-59)	-28(0～-64)	80310-AH001	¥305,800	車高情報:AP1
				S	F=98(10) R=98(10)	-29(0～-77)	-28(0～-53)	80300-AH001	¥250,800	
S660	JW5	S07A (TURBO)	15/04～22/03	R	F=59(6) R=88(9)	-23(-6～-51)	-29(-6～-64)	80310-AH002	¥338,800	
				S	F=29(3) R=39(4)	-19(0～-39)	-21(0～-50)	80300-AH007	¥291,500	フロントの車高調整は全長ではなく フリロート調整式となります
ヴェゼル	RU1	L15B	13/12～21/03	S	F=29(3) R=28(2.9)	-15(0～-46)	-27(0～-68)	80300-AH322	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式
	RU3	LEB-H1	13/12～21/03	S	F=29(3) R=28(2.9)	-27(0～-58)	-33(0～-73)	80300-AH322	¥233,200	受注生産品 ハイブリッド 減衰力固定式
オデッセイ	RC4	LFA-H4	17/11～	S	F=49(5) R=68(6.9)	-33(-6～-69)	-23(-8～-59)	80300-AH208	¥268,400	ハイブリッド
			16/02～17/11	S	F=49(5) R=68(6.9)	-35(-8～-74)	-37(-16～-68)	80300-AH208	¥268,400	ハイブリッド
	RC1	K24W	17/11～	S	F=49(5) R=68(6.9)	-22(0～-61)	-26(-5～-57)	80300-AH208	¥268,400	車高情報:アブソルート 標準車未確認
			13/11～17/11	S	F=49(5) R=68(6.9)	-30(-3～-69)	-31(-10～-62)	80300-AH208	¥268,400	車高情報:アブソルート 標準車未確認
	RB3	K24A	08/10～13/10	S	F=69(7) R=118(12)	-32(0～-76)	-41(0～-66)	80300-AH206	¥238,700	受注生産品 2WD
				S-Style X	F=137(14) R=235(24)	-40(-11～-109)	-63(-63～-139)	80120-AH203	¥213,400	受注生産品 2WD
	RB4	K24A	08/10～13/10	S	F=69(7) R=118(12)	-26(-3～-85)	-33(-16～-69)	80300-AH206	¥238,700	受注生産品 4WD
	RB1	K24A	03/10～08/09	S	F=69(7) R=118(12)	-35(0～-76)	-32(0～-83)	80300-AH206	¥238,700	受注生産品 2WD
ジェイド	FR4	LEB-H1	15/02～20/07	S	F=39(4) R=78(8)	-32(0～-49)	-41(0～-60) ※5	80300-AH210	¥245,300	受注生産品 車高情報:ハイブリッドX/RS
	FR5	L15B	15/02～20/07	S	F=39(4) R=78(8)	-32(0～-49)	-41(0～-60) ※5	80300-AH210	¥245,300	受注生産品 車高情報:ハイブリッドX/RS
	FL1	L15C	21/09～	S	F=49(5) R=39(4)	-30(-18～-61)	-30(-1～-109)	80300-AH011	¥313,500	備考あり
	FC1	L15C	17/09～21/08	S	F=49(5) R=39(4)	-37(-25～-48)	-22(-3～-68)	80300-AH009	¥279,400	車高情報:FC1(日本仕様) 備考あり
シビック	FK7	L15C	17/09～21/08	S	F=49(5) R=39(4)	-31(-19～-42)	-29(-10～-75)	80300-AH009	¥279,400	日本仕様17/9～適合 備考あり

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

●フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別タイプのタイプはフロントのみ変更可能)。

●車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。

●補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット/フルセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。

●本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネルトーフ／R N/mm(kg／mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
シビックタイプR	FL5	K20C	22/09～	R	F=137(14) R=137(14)	-18(-15～-39)	-13(+8～-35)	80310-AH005C	¥404,800	SEC付
				S	F=98(10) R=78(8)	-23(-21～-43)	-22(3～-41)	80300-AH013CP	¥368,500	フロントピロアッパー仕様 SEC付
	FK8	K20C	17/09～22/08	R	F=118(12) R=98(10)	-23(-11～-39)	-28(-3～-52)	80310-AH003	¥338,800	タイプR専用 他グレード装着不可 備考あり
				S	F=78(8) R=59(6)	16(-10～-40*)	-16(-1～-51)	80300-AH012P	¥328,900	タイプR専用 フロントピロアッ パー仕様 備考あり
	FD2	K20A	07/03～10/08	R	F=137(14) R=137(14)	-31(0～-81)	-31(-12～-94)	80310-AH004	¥338,800	無限RR未確認
				S	F=88(9) R=69(7)	-20(0～-67)	-29(-6～-47)	80300-AH003	¥256,300	無限RR未確認 リアマウント純正使用
ステップワゴン	RP3	L15B	17/09～22/04	S	F=39(4) R=49(5)	-34(0～-92)	-38(-28～-97)	80300-AH324	¥233,200	受注生産品 4WD未確認 減衰力固定式
			15/04～17/08	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-4～-94)	-39(-29～-97)	80300-AH324	¥233,200	受注生産品 4WD未確認 減衰力固定式
	RP1	L15B	15/04～	S	F=39(4) R=49(5)	-32(0～-94)	-31(-21～-89)	80300-AH324	¥233,200	受注生産品 4WD未確認 減衰力 固定式 後期型(17/09～) 適合
フィット	GK5	L15B	13/09～20/01	S	F=29(3) R=20(2)	-24(0～-64)	-38(-7～-72)	80300-AH321	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式 車高情報:RS 6MT
	GK3	L13B	13/09～20/02	S	F=29(3) R=20(2)	-30(-9～-74)	-40(-30～-95)	80300-AH321	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式 車高情報:ハイブリッド(GP5)
	GP5	LEB-H1	13/09～20/01	S	F=29(3) R=20(2)	-30(-9～-74)	-40(-30～-95)	80300-AH321	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式 車高情報:ハイブリッド(GP5)
	GP4	LEA-MF6	12/05～13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-25(0～-51)	-30(0～-49)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品 2WD 車高情報:GE8 RS
	GP1	LDA-MF6	10/10～13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-37(-12～-73)	-44(-14～-63)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品
	GE8	L15A	07/10～13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-25(0～-51)	-30(0～-49)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品
	GE6	L13A	07/10～13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-37(-12～-63)	-33(-3～-52)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品
SUBARU										
BRZ	ZD8	FA24	21/08～	R	F=(88(9) R=98(10)	-24(0～-41)	-29(0～-55)	80310-AF005	¥316,800	
				S	F=49(5) R=59(6)	-31(0～-61)	-28(0～-64)	80300-AF020	¥291,500	
				GR86/ BRZ Cup	F=78(8) R=98(10)	-16(0～-34)	-28(0～-57)	86CUP-AT002	¥379,500	パネレート変更不可 車高情報:ZN6
	ZC6	FA20	12/03～21/07	R	F=88(9) R=98(10)	-19(0～-40)	-20(0～-48)	80310-AT001	¥305,800	
				S	F=49(5) R=49(5)	-16(0～-58)	-12(0～-53)	80300-AT001	¥268,400	車高情報:ZN6
			16/08～21/10	G	F=27(2.8) R=45(4.6)	-15	-16	80260-AT007	¥196,900	受注生産品 年改E型(2016/8～) 用
			12/03～16/07	G	F=27(2.8) R=44(4.5)	-9	-12	80260-AT003	¥196,900	受注生産品 年改A～D型 (2012/3～2016/7) 用
WRX S4	VBH	FA24 (TURBO)	21/11～	S	F=69(7) 59=(6)	-29(0～-52)	-32(0～-61)	80300-AF010C	¥355,300	STI Sport R / R EX 専用 SEC標準装備
				S	F=69(7) R=59(6)	-29(0～-38)	-32(+1～-61)	80300-AF010CP	¥440,000	フロントピロアッパー仕様 備考あり
				R	F=137(14) R=137(14)	-19(0～-63)	-14(0～-54)	80310-AF003	¥338,800	車高情報:VAB
				S	F=88(9) R=69(7)	-25(0～-47)	-17(0～-63)	80300-AF009	¥261,800	
	VAG	FA20 (TURBO)	14/08～21/03	S	F=88(9) R=69(7)	-25(0～-37)	-17(+1～-62)	80300-AF009P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様 D型
				G	F=49(5) R=48(4.9)	-11	-9	80260-AF002	¥196,900	受注生産品
WRX STI	VAB	EJ20	14/08～20/04	R	F=137(14) R=137(14)	-19(0～-63)	-14(0～-54)	80310-AF003	¥338,800	
				S	F=88(9) R=69(7)	-19(0～-31)	-14(0～-59)	80300-AF009P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様 6MT
		EJ20 (TURBO)	14/08～20/04	S	F=88(9) R=69(7)	-19(0～-41)	-14(0～-59)	80300-AF009	¥261,800	
				G	F=53(5.4) R=62(6.3)	-13	-10	80260-AF001	¥196,900	受注生産品
	VAF	EJ25 (TURBO)	14/**～	R	F=137(14) R=137(14)	-19(0～-63)	-14(0～-54)	80310-AF003	¥338,800	車高情報:VAB
インプレッサ WRX	GDA	EJ20 (TURBO)	00/08～07/06	S	F=69(7) R=49(5)	-36(-16～-68)	-22(-5～-86)	80300-AF002	¥291,500	年改A-G用 車高情報:WRX STI(GDB)
インプレッサ WRX STI				R	F=118(12) R=98(10)	-35(0～-45)	-38(-1～-53)	80310-AF001	¥294,800	車高情報:GRB
	GVF	EJ25 (TURBO)	10/07～14/08	S	F=88(9) R=69(7)	-33(-11～-53)	-29(0～-65)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様
				S	F=88(9) R=69(7)	-22(0～-54)	-29(0～-65)	80300-AF001	¥261,800	
				R	F=118(12) R=98(10)	-35(0～-45)	-38(-1～-53)	80310-AF001	¥294,800	車高情報:GRB
	GVB	EJ20 (TURBO)	10/07～14/08	S	F=88(9) R=69(7)	-33(-11～-53)	-29(0～-65)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様 車高情報:GVF
				S	F=88(9) R=69(7)	-22(0～-54)	-29(0～-65)	80300-AF001	¥261,800	

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF/R N・mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考	
						FRONT	REAR				
インプレッサ WRX STI	GRF	EJ25 (TURBO)	09/02～14/08	R	F=118(12) R=98(10)	-35(0～-45)	-38(-1～-53)	80310-AF001	¥294,800	車高情報:GRB	
				S	F=88(9) R=69(7)	-31(-5～-56)	-34(-5～-70)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様 車高情報:GRB	
				S	F=88(9) R=69(7)	-31(-5～-63)	-34(-5～-70)	80300-AF001	¥261,800		
	GRB	EJ20 (TURBO)	07/10～14/08	R	F=118(12) R=98(10)	-35(0～-45)	-38(-1～-53)	80310-AF001	¥294,800		
				S	F=88(9) R=69(7)	-31(-5～-56)	-34(-5～-70)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様	
				S	F=88(9) R=69(7)	-31(-5～-63)	-34(-5～-70)	80300-AF001	¥261,800		
	GDB	EJ20 (TURBO)	04/06～07/06	S	F=69(7) R=49(5)	-36(-5～-57)	-22(-5～-86)	80300-AF003	¥291,500	WRX STI 年改E-G用	
			00/10～04/05	S	F=69(7) R=49(5)	-36(-16～-68)	-22(-5～-86)	80300-AF002	¥291,500	年改A-D用	
	インプレッサ スポーツワゴン	GGA	EJ20 (TURBO)	00/08～07/06	S	F=69(7) R=49(5)	-36(-16～-68)	-22(-5～-86)	80300-AF002	¥291,500	車高情報:WRX STI(GDB) 備考あり
レヴォーグ	VNH	FA24 (TURBO)	21/11～	S	F=69(7) R=59(6)	-29(0～-47)	-29(0～-58)	80300-AF021C	¥344,300	STI Sport R/R EX 専用	
	VN5	CB18 (TURBO)	20/11～	S	F=59(6) R=(6)	-29(0～-31)	-32(0～-74)	80300-AF019C	¥325,600	受注生産品 SECセット STI Sport/EX専用	
	VMG	FA20 (TURBO)	14/06～20/10	S	F=59(6) R=59(6)	-23(0～-42)	-30(0～-70)	80300-AF007	¥261,800		
				G	F=49(5) R=52.4(5.4)	-8	-7	80260-AF003	¥196,900	備考あり	
	VM4	FB16 (TURBO)	14/06～20/10	S	F=59(6) R=59(6)	-23(0～-42)	-30(0～-70)	80300-AF007	¥261,800	車高情報:VMG	
				G	F=49(5) R=52.4(5.4)	-5	-4	80260-AF003	¥196,900	備考あり	
	レガシィB4	BMG	FA20 (TURBO)	12/05～14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13～-88)	-38(-4～-60)	80300-AF004	¥256,300	車高情報:BRG
		BMM	FB25(NA)	12/05～14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13～-88)	-38(-4～-60)	80300-AF004	¥256,300	車高情報:BRG
		BM9	EJ25(NA)	09/05～13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21～-101)	-42(-8～-74)	80300-AF004	¥256,300	車高情報:BR9
EJ25 (TURBO)			09/05～13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21～-101)	-42(-8～-74)	80300-AF004	¥256,300	車高情報:BR9	
BL9		EJ25(NA)	07/11～08/05	S	F=69(7) R=69(7)	-35(-6～-68)	-32(-4～-83)	80300-AF005	¥256,300	車高情報:BL5	
BL5		EJ20	03/06～09/05	S	F=69(7) R=69(7)	-35(-6～-68)	-32(-4～-83)	80300-AF005	¥256,300		
BLE		EZ30	03/09～09/05	S	F=69(7) R=69(7)	-35(-6～-68)	-32(-4～-83)	80300-AF005	¥256,300	車高情報:BL5	
レガシィ ツーリング ワゴン		BRG	FA20 (TURBO)	12/05～14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13～-88)	-38(-4～-60)	80300-AF004	¥256,300	
		BRM	FB25(NA)	12/05～14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13～-88)	-38(-4～-60)	80300-AF004	¥256,300	車高情報:BRG
	BR9	EJ25(NA)	09/05～13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21～-101)	-42(-8～-74)	80300-AF004	¥256,300		
		EJ25 (TURBO)	09/05～13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21～-101)	-42(-8～-74)	80300-AF004	¥256,300		
	BP9	EJ25(NA)	07/11～09/04	S	F=69(7) R=69(7)	-29(0～-62)	-29(-1～-80)	80300-AF005	¥256,300	車高情報:BP5	
	BP5	EJ20	03/05～09/04	S	F=69(7) R=69(7)	-29(0～-62)	-29(-1～-80)	80300-AF005	¥256,300		
	BPE	EZ30	03/09～09/04	S	F=69(7) R=69(7)	-29(0～-62)	-29(-1～-80)	80300-AF005	¥256,300	車高情報:BP5	
MITSUBISHI											
ランサーエボ リューションX	CT9A	4G63	05/03～06/08	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0～-75)	-25(-1～-49)	80310-AM002	¥338,800		
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002	¥273,900		
ランサーエボ リューションX MR	CT9A	4G63	06/08～07/09	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0～-75)	-25(-1～-49)	80310-AM002	¥338,800		
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002	¥273,900		

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

●フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別タイプのタイプはフロントのみ変更可能)。

●車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整範囲のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。

●補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット/フルセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。

●本仕様は予告なく変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネールF/R N./mm(kg./mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
ランサーエボリューションV	CP9A	4G63	98/01～98/12	S	F=69(7) R=59(6)	-45(-1～-74)	-26(-4～-64)	80300-AM003	¥279,400	受注生産品
ランサーエボリューションVI	CP9A	4G63	99/01～01/01	S	F=69(7) R=59(6)	-45(-1～-74)	-26(-4～-64)	80300-AM003	¥279,400	受注生産品
ランサーエボリューションVII	CT9A	4G63	01/02～02/12	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0～-75)	-25(-1～-49)	80310-AM002	¥338,800	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002	¥273,900	
ランサーエボリューションVIII	CT9A	4G63	03/02～04/01	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0～-75)	-25(-1～-49)	80310-AM002	¥338,800	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002	¥273,900	
ランサーエボリューションVIII MR	CT9A	4G63	04/02～05/03	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0～-75)	-25(-1～-49)	80310-AM002	¥338,800	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002	¥273,900	
ランサーエボリューションX	CZ4A	4B11	07/10～15/09	R	F=137(14) R=118(12)	-30(-8～-73)	-18(0～-67)	80310-AM001	¥316,800	MC後300ps車(2008/10～)適合
				S	F=98(10) R=69(7)	-36(-19～-60)	-19(0～-57)	80300-AM001P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様 MC後300ps車(2008/10～)適合
				S	F=98(10) R=69(7)	-36(-19～-60)	-19(0～-57)	80300-AM001	¥273,900	MC後300ps車(2008/10～)適合
ランサーエボリューションワゴン	CT9W	4G63	05/09～06/08	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0～-75)	-25(-1～-49)	80310-AM002	¥338,800	
			05/09～07/09	S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8～-59)	-16(-5～-71)	80300-AM002	¥273,900	車高情報:CT9A
MAZDA										
CX-5	KF2P	SH-VPTS	17/02～	S	F=49(5) R=39(4)	-32(0～-78)	-48(-16～-86)	80300-AZ203	¥273,900	受注生産品
	KF5P	PY-VPS	17/02～	S	F=49(5) R=39(4)	-31(0～-84)	-52(-20～-90)	80300-AZ203	¥273,900	受注生産品 4WD未確認
	KE2FW	SH-VPTS	12/02～17/02	S	F=49(5) R=39(4)	-33(-9～-81)	-53(-21～-91)	80300-AZ202	¥273,900	受注生産品 ガソリン車未確認
	KE2AW	SH-VPTS	12/02～17/02	S	F=49(5) R=39(4)	-36(-12～-84)	-54(-22～-92)	80300-AZ202	¥273,900	受注生産品 ガソリン車未確認
CX-8	KG2P	SH-VPTS	17/12～	S	F=49(5) R=49(5)	-42(0～-31)	-41(-7～-72)	80300-AZ204	¥279,400	受注生産品 XD PROACTIVE FF
				S	F=49(5) R=49(5)	-42(0～-80)	-45(-11～-76)	80300-AZ204	¥279,400	受注生産品 XD AWD
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12～02/08	R	F=157(16) R=177(18)	-29(0～-68)	-35(0～-71)	80310-AZ001	¥305,800	
				S	F=98(10) R=108(11)	-20(-1～-36)	-24(0～-67)	80300-AZ002	¥250,800	
RX-8	SE3P	13B-MSP	03/04～12/06	S	F=98(10) R=59(6)	-19(0～-78)	-28(-5～-49)	80300-AZ001	¥256,300	
ユーノスロードスター	NA6CE	B6-ZE	89/09～98/01	S	F=59(6) R=69(7)	-11(1～-50)	-23(0～-59)	80300-AZ008	¥250,800	
ロードスター	ND5RE	P5-VP	24/01～	R	F=78(8) R=59(6)	-44(+1～-64)	-43(0～-75)	80310-AZ002	¥272,800	
				S	F=39(4) R=29(3)	-38(0～-79)	-33(0～-51)	80300-AZ003	¥250,800	
	ND5RC	P5-VP	15/05～	R	F=78(8) R=59(6)	-36(0～-53)	-41(0～-51)	80310-AZ002	¥272,800	
				S	F=39(4) R=29(3)	-38(0～-79)	-37(0～-55)	80300-AZ003	¥250,800	備考あり
		P5-VPR	15/05～	R	F=78(8) R=59(6)	-36(0～-53)	-41(0～-51)	80310-AZ002	¥272,800	備考あり
				S	F=39(4) R=29(3)	-54(-1～-85)	-49(-1～-67)	80300-AZ003	¥250,800	備考あり
	NCEC	LF-VE	05/08～15/04	S	F=69(7) R=59(6)	-22(0～-59)	-27(0～-55)	80300-AZ006	¥250,800	ソフトトップ車未確認
	NB8C	BP-ZE	98/01～05/08	S	F=59(6) R=69(7)	-11(+1～-50)	-14(+1～-50)	80300-AZ008	¥250,800	
	NB6C	B6-ZE	98/01～05/08	S	F=59(6) R=69(7)	-7(0～-46)	-11(0～-47)	80300-AZ008	¥250,800	
ロードスターRF	NDERE	PE-VPR	24/01～	R	F=78(8) R=59(6)	-45(0～-65)	-50(0～-82)	80310-AZ002	¥272,800	
				S	F=39(4) R=29(3)	-49(0～-62)	-43(0～-53)	80300-AZ003	¥250,800	
	NDERC	PE-VPR	16/12～	R	F=78(8) R=59(6)	-36(0～-53)	-41(0～-51)	80310-AZ002	¥272,800	車高情報:ND5RC 備考あり
				S	F=39(4) R=29(3)	-43(0～-84)	-48(0～-66)	80300-AZ003	¥250,800	RF MT車

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車 種	型 式	エンジン型式	年 式	シリーズ名	フルキット設定 パネレート F/R N: mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備 考
						FRONT	REAR			
SUZUKI										
アルトワークス	HA36S	R06A	15/12～21/12	S	F=29(3) R=25(2.5)	-25(-3～-48)	-22(-4～-51)	80300-AS003	¥245,300	4WD車取付不可
				S	F=29(3) R=27(2.8)	-33(-1～-53)	-30(-20～-40)	80300-AS005	¥245,300	受注生産品 4WD専用
ジムニー	JB64W	R06A	18/07～	G+	F=39(4) R=39(4)	-30	-35	80270-AS001	¥169,400	ローダウン仕様 減衰力30段調整 純正バンブラバーをご使用下さい
				G+	F=42(4.3) R=39(4)	25	20	80270-AS003	¥181,500	受注生産品 リフトアップ仕様 減衰力30段調整 備考あり
ジムニーシエラ	JB74W	K15B	18/07～	G+	F=42(4.3) R=39(4)	-30	-35	80270-AS002	¥169,400	ローダウン仕様 減衰力30段調整 純正バンブラバーをご使用下さい
				G+	F=45(4.6) R=39(4)	25	20	80270-AS004	¥181,500	受注生産品 リフトアップ仕様 減衰力30段調整 備考あり
スイフト	ZC13S	K10C (TURBO)	17/01～	S	F=49(5) R=29(3)	-34(0～-48)	-29(-10～-52)	80300-AS004	¥256,300	グレードRSt
	ZC72S	K12B	10/08～16/12	S	F=49(5) R=49(5)	-32(-19～-50)	-34(-26～-67)	80300-AS001	¥256,300	2WD 車高情報:ZC32S
	ZC71S	K12B	07/05～10/08	S	F=69(7) R=39(4)	-24(0～-54)	-32(0～-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品 車高情報:ZC31S
	ZC21S	M15A	04/11～09/03	S	F=69(7) R=39(4)	-24(0～-54)	-32(0～-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品 車高情報:ZC31S
	ZC11S	M13A	04/11～10/08	S	F=69(7) R=39(4)	-24(0～-54)	-32(0～-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品 車高情報:ZC31S
スイフト スポーツ	ZC33S	K14C (TURBO)	17/09～	R	F=98(10) R=78(8)	-36(-4～-70)	-33(-13～-64)	80310-AS001	¥338,800	
				S	F=49(5) R=29(3)	-40(0～-61)	-35(-15～-59)	80300-AS004	¥256,300	
	ZC32S	M16A	11/12～16/12	S	F=49(5) R=49(5)	-32(-19～-50)	-34(-26～-67)	80300-AS001	¥256,300	
	ZC31S	M16A	05/09～10/08	S	F=69(7) R=39(4)	-24(0～-54)	-32(0～-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品
ランディ	SHC26	MR20DD- SM23	12/08～16/08	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-37～-69)	-31(-11～-57)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高情報:HC26(セレナ)
	SC26	MR20DD	10/12～16/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-45(-33～-63)	-21(-1～-47)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高情報:FC26(セレナ)
	SC25	MR20DE	07/01～10/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-40～-90)	-41(-19～-70)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高情報:C25(セレナ)
DAIHATSU										
コペン	LA400K	KF	14/08～	S	F=29(3) R=24(2.4)	-24(-18～-49)	-28(-6～-51)	80300-AD002	¥256,300	
	L880K	JB-DET	02/06～12/08	S	F=39(4) R=26(2.7)	-8(0～-37)	-12(-3～-24)	80300-AD001	¥256,300	
コペンGR SPORT	LA400K	KF	19/10～	S	F=29(3) R=24(2.4)	-25(-18～-49)	-33(-11～-56)	80300-AD002	¥256,300	
BMW										
Z4	HF30T (G29)	B58B30B	19/03～	Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-21(-21～-44)	-19(-19～-52)	80280-AT001	¥132,000	備考あり
TESLA										
モデル Y	YL3YPT	3D3-3D6	22/06～	S	F=78(8) R=88(9)	-29(0～-71)	-26(0～-63)	80300-AA002	¥514,800	4WD専用
モデル3	3L13	3D5	19/09～23/08	S	F=78(8) R=88(9)	-28(1～-75)	-24(0～-73)	80300-AA001	¥437,800	4WD取付不可
モデルY RWD	YL1YT	3D7	22/06～	S	F=78(8) R=89(9)	-33(+1～-67)	-34(+1～-79)	80300-AA003	¥437,800	RWD用
ABARTH										
ABARTH 595	31214T	312A3	17/02～	VIITS SUSPENSION R	F=157(16) R=93(9.5)	-21(5～-55)	-32(-15～-45)	VIITS-SS002	¥467,500	日本仕様車用 取付時に 純正バンブラバーが必要です
		312B4	17/02～	VIITS SUSPENSION R	F=157(16) R=93(9.5)	-21(5～-55)	-32(-15～-45)	VIITS-SS002	¥467,500	日本仕様車用 取付時に 純正バンブラバーが必要です
				VIITS SUSPENSION	F=49(5) R=49(5)	-25(+7～-61)	-34(-9～-52)	VIITS-SS001	¥396,000	車高情報:コンペティツィオーネ 備考あり
	312141	312A3	17/02～	VIITS SUSPENSION	F=49(5) R=49(5)	-25(+7～-61)	-34(-9～-52)	VIITS-SS001	¥396,000	日本仕様車用 取付時に 純正バンブラバーが必要です
		312A1	14/03～	VIITS SUSPENSION R	F=157(16) R=93(9.5)	-21(5～-55)	-32(-15～-45)	VIITS-SS002	¥467,500	日本仕様車用 取付時に 純正バンブラバーが必要です
ABARTH 695	31214T	312A3	22/05～22/11	VIITS SUSPENSION	F=49(5) R=49(5)	-15(+17～-39)	-31(-6～-49)	VIITS-SS001	¥396,000	日本仕様車用 取付時に 純正バンブラバーが必要です

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

●フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別タイプのタイプはフロントのみ変更可能)。

●車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整値のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。

●補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。

●本仕様は予告無く変更される場合があります。



オーバーホールをおすすめします。

◆オーバーホールの作業



車高調を分解する。



全ての構成部品を細部までばらす。



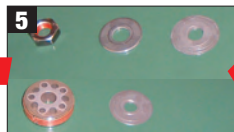
倒立式の場合、アウターケース（外筒）内部も調べ、サビ・汚れが見られる場合は洗浄する。



バルブも1枚ずつ丁寧に洗っていく。



分解した部品を洗浄ブースで洗う。



ピストンやバルブも細かく分けられる。



右:ダンパーの中に入っていたオイル、熱等により劣化し変色
左:新品のオイル。サラダ油のような色



消耗した各部品は交換した上で洗浄した部品とともに組付けていく。



ダストシール等のゴムシート類は経年変化で劣化するので交換する。
右が装着されていたもの、左が新品。



エアが入らないよう部品のすきまにオイルを注入しながら組付ける。



組立て終わったら減衰力試験機にてテストを行ないチェックする。

オーバーホール、減衰力変更の料金につきましては、弊社ホームページ(hks-power.co.jp)をご確認ください。

◆オーバーホールの必要性

ダンパーは消耗品の集合体です。100キロの走行で数万回もストロークし発熱、放熱をくり返す過酷な状態にあるため、熱によるオイルの劣化、常に摩擦にさらされているシール類の劣化は避けられない事実です。このようなオイル、シール類の劣化は目に見えなくても走行状態に現れます。それは不安定なハンドリング、日常的に発生する異音としてドライバーに危険や不快感をもたらします。ゆえにダンパーは定期的なオーバーホールにより本来の性能に戻してあげる事が必要なのです。

◆オーバーホール時期の目安

- 高速道路でのレーンチェンジ等でふらつくようになった。
 - ブレーキング時に過剰にノーズダイブするようになった。
 - ステアリングレスポンスが悪くなった。
 - 異音(ゴトゴト音)がするようになった。
 - オイル漏れが目視できる。
- 上記のような症状が現れたらオーバーホールをする目安となります。

◆オーバーホールで交換するパーツ

- ガスシールやオイルシール、ダストシール等のシール類。
- オイル
- ガス
- その他ロッドやバルブ等痛んでいれば程度に応じて交換します。

ハイパーマックスシリーズは、ご購入後減衰力変更もできるオーバーホール業務のお取り扱いをしております。

※Gシリーズを除く

※for 86/BRZ CUPはオーバーホール可能ですが、仕様変更サービスはご利用になれません。

注意事項

- オーバーホール業務は、ご購入店またはHKS製品取扱店のみでの受付となります。
- オーバーホール料金は、現品の状態によって基本料金にプラスで別途部品代が必要な場合があります。
- 全て内部パーツのみの変更となります。
- ダンパーオーバーホールは片方のみでは左右のバランスが崩れ、本来の性能が発揮できなくなりますので、必ず左右セットのご依頼をお願い致します。
- 見積もりのみでの返送の場合、実費を請求させていただきます。
- 生産終了から3年間経過した商品に関しては、ダンパーオーバーホール作業の受け付け・補修部品の受け付けが終了となりますのでご了承ください。

HIPERMAX シリーズ保証制度

単筒式構造、高性能、高機能そして
保証制度で信頼性がさらに充実

●対象商品

HKSハイパーマックスダンパーシリーズ

※for 86/BRZ CUPモデルを除く

※保証制度の詳細についてはHKSホームページをご参照下さい。

●保証期間

商品お買い上げ日から以下に記載する期間または距離のいずれかが先に到達するまでとなります。

S・G・G+・VIITS：3年または60,000km

R・Touring・VIITS R・SP DRAG：2年または40,000km

S-style X・D'：1年または20,000km