



HKSサスペンション
YouTubeムービーリング

HKS HIPERMAX ALL LINE-UP 2025.9

HKS[®] HIPERMAX

ハイパーマックスオールラインアップ



Tune the Next

その先に挑め。

高性能ダンパーの主流は、HKSの単筒式が切り開く。

シリーズ全てに採用されたハイパーメカニズム、「単筒式」。

最適な減衰力の発生、小さな衝撃にも素早く反応する機敏さ、倒立式ならではの操縦安定性など。あらゆる走行で優れた乗り心地と運動性能を発揮するハイパーマックス。ノーマル車や他社製品に数多く採用された複筒式をはるかに凌ぐ性能が、乗る者を充足の世界へと導きます。



ここが違う！HKS単筒式のメリット。

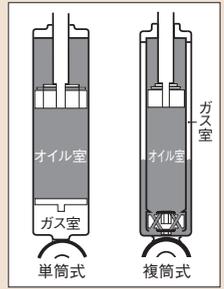
ハイパーマックスシリーズ単筒式のメリット



これがHKS単筒式のハイパーメカニズム！

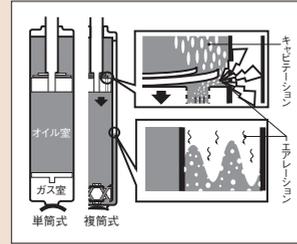
メカニズム1 単筒式 VS 複筒式

単筒式は一本の筒の中をシリンダー(オイル室とガス室)に分けたシンプルな構造です。シリンダーの中をピストンが上下に動く(ストローク)ことにより減衰力が発生。シリンダーに高圧ガスで一定の負荷をかけて減衰力を保ちます。次ページにもあるように、単筒式にはさまざまな特長がありますが、結果、剛性・耐久性は高く、快適さを確保しながら、ハードな走りにも安定した減衰力を発揮します。ただし、強度や工作精度が求められ、高度な生産技術が必要とされます。複筒式は筒の内部が二重構造のオイル室になっており、ストロークによってオイルが内側と外側を行き来します。単筒式に比べてオイル量が少なく受圧面積も狭いため、微妙な減衰力の調整は難しくなります。また、シリンダーが外側の筒に包まれているので熱を持ちやすく、オイルも劣化しやすくなります。しかし、加工条件において生産コストを抑えられるため、ノーマルや多くの他社製品に使われています。



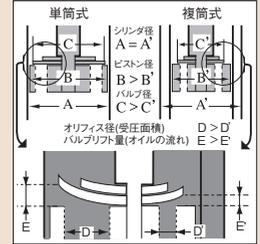
メカニズム2 エアレーション、キャビテーションについて

「オイル室」と「ガス室」を遮断することにより、複筒式で起こりやすいエアレーション、キャビテーション(図)を大幅に防ぐことができ、減衰力を正常に発生できます。その結果、複筒式では味わえない「フワフワゴツゴツしない」「フワフワゴツゴツしない」、パッセンジャーの車酔いを防止する程の「乗り心地」を体感できます。



メカニズム3 ピストン面積、バルブ、オリフィス(穴)について

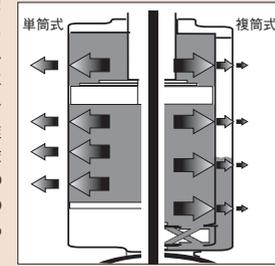
複筒式と比較してピストンの面積を大きくできます(図)。バルブの直径を大きくし、かつピストンの穴を改善することで、路面からの微小な入力に対し繊細に反応できます。その結果、複筒式では収束しきれなかった路面からの入力を収束でき、爽快な乗り心地や機敏な運動性能を発揮します。



※ただ単に面積を大きくしたわけではありません。ダンパーが最適な性能を発揮するためには、個々のパーツがバランスよく機能しなければなりません。その意味での最適な大きさです。

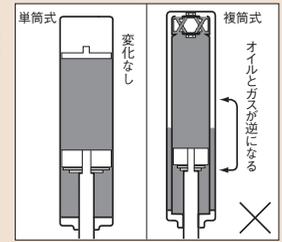
メカニズム4 放熱性について

複筒式と違いシリンダーが直接外気に接しているため、放熱性に優れ(図)容量が多く確保できるためオイルが劣化しにくくなります。経年変化に優れ、ダンパー自体の性能維持に大きく貢献しますので、「単筒式の性能=複筒式との違い」を長期にわたって実感できます。



メカニズム5 倒立式について

複筒式が構造上できない倒立式を採用することで、剛性を大きく向上させています。その結果、ハンドリングや路面との接地感が良くなり、操縦の安定性を大幅に向上。お客様に安心感をご提供します。例えば複筒式を倒立させると、オイル室とガス室が逆転し、ガスが内筒に入り機能不全を引き起こします(図)。



- エアレーションとは・・・オイルに気体が混入してしまう現象。また、気体がバルブ部に接触し、異音を発する現象。
- キャビテーションとは・・・エアレーション等によりオイル中に含まれている気体が、急激な圧力低下により膨張し気泡化する現象。キャビテーションが起こると正常な減衰力発生が妨げとなります。
- 減衰力とは・・・車体の上下動を収束させる力のこと。この減衰力を発生させるタイミングと量の良し悪しこそが、ダンパー自体の性能評価となります。
- 倒立式・正立式とは・・・ピストンロッドが下側にありシリンダーが上にある状態が倒立式で、その逆が正立式。ストラットタイプでは、倒立式の方が正立式に比べ、剛性を上げることができ、走行性能に優れています。



HIPERMAX

サスペンション製造工程

HKSでは厳しい品質管理のもとダンパーを社内生産しています。

製造工程

スプリング



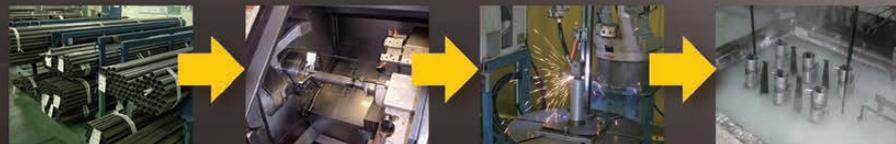
- 材料**
熱処理加工された特殊鋼材 (SAE9254改) を使用しています。
- コイルング**
コイルングマシンを使用し材料を冷間形成します。
- 両端研磨**
両端研磨機にて端部を平面に加工します。
- 塗装**
耐食性向上のため表面に粉体塗装を施します。
- 検査**
荷重試験機にてバネレートや高さなどを測定します。

メインシャフト



- 材料**
特殊材料のシャフト材を使用します。
- 加工**
商品仕様に合わせ高精度な加工を施します。
- メッキ**
耐久性、性能向上のため特殊メッキを施します。
- 検査**
計測器で面粗度と寸法の確認を行います。

シリンダー



- 材料**
特注のパイプ材をシリンダー長に合わせ切断します。
- 加工**
切断したパイプ材に精密加工を施します。
- 溶接**
加工したパイプ材に取付部のブラケットを溶接します。
- 特殊表面処理**
溶接後に防錆のため特殊表面処理を施します。

情熱品質

大量生産では
むずかしい
高付加価値の物造り。
こだわりから生まれた
「こだわる人」のサスペンション。

一台、一台を満足させるため、あえて大量生産を行わず完成までの工程を厳しいチェックと熱い想い、そして、できる限り人の手に「触れる」ことで製品化したスペシャルなサスペンションです。



組み立て工程



- ピッキング**
組立てに使用する部品を抽出します。
- ピストンASSY**
ダンパーの心臓部であるピストンとメインシャフトを組み立てます。
- 定油**
シリンダーにピストンASSYを組み込み特殊専用オイルを注入します。
- 減衰力測定**
ガスを封入し減衰力を全品検査します。
- 寸法確認**
スプリングやアッパーマウントを組み付け、最終確認を行います。
- 梱包**
説明書や付属品も同梱され、完成します。

ハイパーマックス R **2年4万km保証**

HIPERMAX R

JAPAN QUALITY

ハンドリングやトラクション、収まりの良さ。すべてを進化させたHIPERMAX Rシリーズは他ブランドの追従を許さない圧倒的な性能を実現。

for Sport Driving

SRF	高強度 スプリング LVS	スプリング リテーナー	デュアル PVS	WR ニードル	アドバンス バンブラー	ピロ アッパー マウント
単筒式	倒立 タイプ <small>(ストラクタイプのみ)</small>	全長 調整式	減衰力 30段階 調整	仕様 変更可	オーバ ホール可	2年 4万キロ 保証

●SRF:Super Response Fluid ①

温度変化に強い高粘度のR専用オイルを開発しました。微低速域から減衰力が立ち上がることで、意のままのハンドリングと収まりの良さ、高い安定性を実現しました。

●LVS:Low Vibration Spring ②

スポーツ走行に最適な高強度線材を使用したR専用スプリングを新規開発しました。優れたレスポンスと雑味のない乗り味を追求しました。

●スプリングリテーナー ③

スプリング上部にリテーナーを標準装備しました。伸縮時のサードフォースが発生せず低フリクション化を実現しました。荷重変化にしっかりと追従することで、走行安定性が向上します。

●Dual PVS ④

HIPERMAXSに採用したデュアルプリロードバルブシステムを搭載。素早い減衰力の立ち上がりにより、ダイレクトなハンドリングと素早い動きの収束を実現しました。

●WRニードル:ワイドレンジ減衰力調整機構 ⑤

ジェットニードルの形状を変更することでオイルの流れをスムーズにしつつ、最大流量の増加を図り減衰力30段階調整のダイヤルによる変化量を拡大。従来モデルよりもソフト方向へのセッティング幅が広がり、街乗り時のさらなる乗り味改善に効果を発揮します。

●アドバンスバンブラー ⑥

バンブラーをフルバンプ時の衝撃緩衝装置としてだけでなく、サスペンションチューニングの一要素としてセッティングにも活用。優れた柔軟性と耐久性を兼ね備えたバンブラーを新規開発し、より自然で滑らかな走りを実現しました。



意のままに操る楽しさと、サーキットからワインディングまで適応する懐の深さ
走り心地を磨き上げた

「究極のマルチパーフォーマー」



HIPERMAX R
詳細情報はこちら



ハイパーマックス S **3年6万km保証**

HIPERMAX S

JAPAN QUALITY

**「乗り心地」と「走行性能」を高次元で両立。
ストリートで求められる「走り心地」を追求した
HKSサスペンション**

for **Street Standard**

単筒式	減衰力 30段階 調整	全長 調整式	倒立 タイプ (ストラットタイプのみ)	専用 スペシャル オイル	PNE コート	デュアル PVS
アルミ ブラケット (一部車種除く)	強化ゴム アッパーマウント (一部車種除く)	アドバンスド バンブラバー	WR ニードル	仕様 変更可	オーバ ーホール可	3年 6万キロ 保証

● **単筒式を採用** ①

ハイパーマックスシリーズ伝統の単筒式を採用。構造上、ガス室とオイル室を分離でき、大径ピストンの採用が可能のため上質かつ安定した減衰力特性が得られます。

● **ストラットタイプには倒立式を採用** ①

応力に対してしっかりとした剛性感を実現。走行時の様々な性能に有利に働き、優れたハンドリングや乗り心地が得られます。

● **Dual PVS:デュアルプリロードバルブシステム** ②

S-style L、S-style C、MAXIV GT 20SPECにて採用し定評のあるプリロードバルブシステム(PVS)をデュアル化。伸び側の特性をスムーズにしつつも無駄な動きは抑えることで、路面に吸いつくような上質かつフラットな乗り味がさらに洗練されたものとなりました。

● **WRニードル:ワイドレンジ減衰力調整機構** ③

ジェットニードルの形状を変更することでオイルの流れをスムーズにしつつ、最大流量の増加を図り減衰力30段階調整のダイヤルによる変化量を拡大。従来モデルよりもソフト方向へのセッティング幅が広がり、街乗り時のさらなる乗り味改善に効果を発揮します。

● **アドバンスドバンブラバー** ④

バンブラバーをフルバンプ時の衝撃緩衝装置としてだけでなく、サスペンションチューニングの一要素としてセッティングにも活用。優れた柔軟性と耐久性を兼ね備えたバンブラバーを新規開発し、より自然で滑らかな走りを実現しました。

● **PNEコート** ⑤

全長調整式のネックとなっている錆による固着を防止。また表面が滑らかになるため車高調整に要する力も少なくなります。

● **強化ゴムアッパーマウント(一部車種除く)** ⑥

純正アッパーマウントより適度に引き締める目的で強化ゴムを採用。細かいボディ振動を吸収し、しなやかな走りを実現します。

● **美観へのこだわり** ⑥

アルミアッパープレート採用機種にはレーザーマーキングによるロゴの刻印と端部の面取り加工を実施。手に触れたときの感触と見た目の質感向上を図りました。

● **3年6万キロ保証・オーバーホール可能**

従来モデルより内部構造を大幅に見直し3年6万キロ保証を実現。社内試験機による評価だけでなく実際に3年・6万キロ以上の走行評価をおこない、耐久性を確認しています。



HIPERMAX S
詳細情報はこちら



楽しいだけでも、快適なだけでも終わらない

走り心地という新たなる価値へ

ストリートのすべてを手中に収める
サスペンションシステム・HIPERMAX Sがいまここに



ハイパーマックス G 3年6万km保証

HIPERMAX G



チューニングパーツの意義「性能>コスト」と
車両の素性を生かす設計「純正形状」の融合。

for Luxury & Comfort

- 単筒式
- 減衰力 固定式
- 純正形状 タイプ
- 専用 スペシャル オイル
- PNE コート
- 倒立 タイプ (ストラットタイプのみ)
- オフセット スプリング (フロントのみ)
- 3年 6万キロ 保証



高級車への覚醒

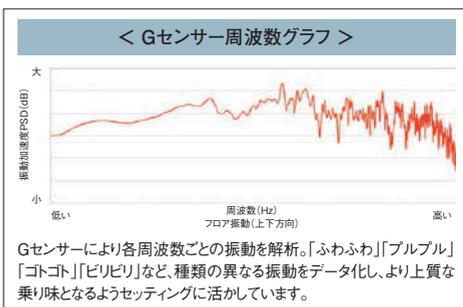
～セッティング技術が具現化する高性能～

●セッティングに対するアプローチ

どんなに基本設計が優れていても、それを車種毎の特性を理解しセッティングを纏める技術が無ければ、基本設計を生かすことはできません。HKSでは、乗り心地、ハンドリング、走行安定性などの上質感を、あらゆるシチュエーションにおいてテストしております。もちろん、インチアップなど様々な車両の仕様についても考慮・テストしております。HKSは、様々な使用環境において、より多くのお客様にご満足頂くため一切の妥協を許しません。

●セッティングを裏付ける多様な内部部品

サスペンションの味付けを左右する基本的な部品に「バルブ」と「シム」があります。HKSではバルブやシムにおいて一般的なサスペンションメーカーを超えるバリエーションを有することで、多様な減衰特性を表現することを可能としております。細かな減衰特性の違いであっても、実車でのフィーリングとしては大きな違いとしてドライバーに伝わることも少なくありません。HKSでは、細かな減衰特性の違うテストモデルにより、実走でのテストを幾度となく繰り返し、上質な乗り味を徹底追求しております。



ハイパーマックス Gプラス 3年6万km保証

HIPERMAX G+

ストリートでの快適性を追求した
サスペンションキットが登場。

- 単筒式
- 減衰力 調整式
- 全長 固定式
- 専用 スペシャル オイル
- PNE コート
- 3年 6万キロ 保証



上質な乗り味を徹底追求した
HIPERMAX Gをベースに減衰
力の選択肢をもたせた純正形状
ストリートサスペンションの決定版

純正形状+単筒式構造という構成に加え部品レベルでの精度および強度の向上を図り、安定感としなやかさを両立した極めて質の高い乗り味を実現した「HIPERMAX G」をベースに30段階の減衰力調整機能を追加。あたりのやわらかいコンフォート重視の乗り味からスポーツ系サスペンションキットのような引き締まった乗り味までお好みに合わせてお楽しみいただけます。

HIPERMAX for GR86/BRZ Cup

- 単筒式 倒立式
- 減衰力 30段階 調整
- 全長 調整式
- ピロ アッパー マウント
- デュアル PVS
- オーバー ホール可
- SRF
- 高強度 スプリング LVS
- スプリング リテーナー

- TOYOTA GAZOO Racing GR86/BRZ Cup のために開発したプロフェッショナルシリーズ指定部品です。
- 開発ドライバーに谷口信輝選手を迎え、HIPERMAX Rをベースに GR86/BRZ Cup の車両規定に合わせ、同シリーズ用のタイヤにてテストを実施しました。
- 減衰力ダイヤルの調整によって、予選の攻撃から決勝のロングランまで対応できる特性に仕上げました。
- サーキットでの走行性能を重視してセッティングがされているので、一般道路を走行の際にはご注意ください。
- 本製品はオーバーホール可能ですが、仕様変更サービスはご利用になれません。

T.R.A. 承認番号:T.R.A.250220-213



ストリートコンフォートモデル

ハイパーマックス パフォーマンスパッケージ 3年6万km保証

HIPERMAX Performance Package

走り心地という新たな価値を
さらに究極のレベルまで高める
HKSサスペンション史上初となる
こだわりのパッケージ商品。

- 単筒式
- 減衰力 30段階 調整
- 全長 調整式
- ゴム アッパー マウント
- デュアル PVS
- 専用 スペシャル オイル
- PNE コート
- 仕様 変更可
- オーバー ホール可
- パフォーマンスダンパー®
- ドア スタイライザー
- 3年 6万キロ 保証*

※「PERFORMANCE DAMPER / パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機株式会社の登録商標です。
※3年6万キロ保証はHIPERMAX S 単体のみです。

- 「パフォーマンスダンパー®」と「HIPERMAX S」はそれぞれ専用チューニング。従来の商品では到達不可能な新たな領域の快適性を実現させることができました。
- 車高調だけではチューニング不可能であったボディ剛性向上や微振動吸収を実現させた、異次元の走り心地を提供します。



ハイパーマックス D'ノブスベック

HIPERMAX
NDR
No One Better
Advanced effect on Suspension system Spec.

1年2万km保証

誰もがドリフトしやすい足

for Drift

- 単筒式
- 減衰力 30段階調整
- 全長調整式
- 専用スペシャルオイル
- PNEコート
- 直巻きスプリング
- ピロアッパーマウント
- 2Wayピロアッパーマウント (フルスタック70%)
- 倒立タイプ (フルスタック70%)
- 仕様変更可
- オーバーホール可
- 1年2万キロ保証

コンセプトは、まさに『誰もがドリフトしやすい足!!』。硬いだけがドリフト足ではありません。ドリフトのきっかけ作りでの荷重移動・立ち上がりでのトラクションetc、サーキット走行を繰り返し、初級者から上級者までレベルの違うドリフトユーザーと共に谷口選手が最終的に誰もがドリフトしやすい足に仕上げ、納得いくまで煮詰めた仕様に仕上げています。

- ・フロントには2WAYピロアッパーマウントを標準採用し、キャスト・キャンバーの拘りのセッティングが容易に可能。(ストラットタイプのみ)
- ・ハイグリップラジアルタイヤから今流行のアジアンタイヤまでを想定したセッティング。
- ・ストロークがありしなやかに動く足としたため、街中での乗り心地も良くカドが無くなりました。



ハイパーマックス SスタイルX

HIPERMAX

1年2万km保証



ただ低いだけではない。安定した走りをも実現する熟成のスーパーローダウンモデル

for Extreme Low Form

- 単筒式
- 減衰力 30段階調整
- 全長調整式
- 専用スペシャルオイル
- PNEコート
- 直巻きショートスプリング
- ピロアッパーマウント (一部車種除く)
- 倒立タイプ (フルスタック70%)
- 仕様変更可
- オーバーホール可
- 1年2万キロ保証

究極までスタイルを追求したこのモデルは、「人と同じではつまらないライバルにも差を付きたい」といった、カスタム上級者やドレスアップコンテストで上位を狙うような方をターゲットとして開発を行いました。もちろんただ低いだけのサスペンションキットではなく、HIPERMAXシリーズ伝統の安定した走りを実現します。



ドラッグモデル

ハイパーマックス MAXIV SP DRAG

HIPERMAX

2年4万km保証

MAXIV SP DRAG

DRAG専用のサスペンション登場
最新技術を投入し現代のDRAGシーンにベストな実力を発揮

for DRAG

- 単筒式
- 減衰力 30段階調整
- 全長調整式
- 専用スペシャルオイル
- PNEコート
- M4P
- 可変ポートシステム
- アルミブラケット (一部車種除く)
- ピロアッパーマウント (フルスタック70%)
- 倒立タイプ (フルスタック70%)
- 仕様変更可
- オーバーホール可
- 2年4万キロ保証



HIPERMAX II DRAGサスペンションをベースに現代の技術を投入した最新のDRAG専用サスペンション。車種ごとに300mmのロングスプリングやヘルパースプリングを採用するなどパーツを厳選し、十分なストローク量とトラクションを確保しました。また、全長調整式を採用し、ストローク配分や車高調整のセッティング幅を確保しました。DRAG専用サスペンションとして新たに設定しましたので、是非その走りをご堪能ください。



ハイブリッドローダウン

ハイパーマックス ツーリング

HIPERMAX

2年4万km保証

Touring

純正ショックアブソーバーを使用し、車高調整機能を追加するアジャスタブルスプリングキット

for Low Form

近年、高性能化が顕著な純正電子制御ショックアブソーバーを使用し、車高調整も可能にしたハイブリッドサスペンションキットです。

- 純正電子制御システム使用可
- 車高調整可
- 専用バウラバー付属
- 2年4万キロ保証



スプリングは、不等ピッチ及び樽型形状を採用。有効ストローク量を確保しながらローダウン時にも遊びが発生しにくい形状です。また、いたづらにレートが上がらず、純正ショックアブソーバーとのマッチングを考慮した特性となっています。



フロントライドハイトアジャスター ASSYは、純正ロウソクシートと交換取付け可能な形状です。また、ダストブーツも純正同様に装着可能です。

※特許出願中 (特願2019-091725)



インポートカーモデル

ヴィーツ サスペンション



3年6万km保証



VITTS
HKS

欧州車のテイストを活かしつつ、
クルマトータルでの「走り心地」を追求。
走りの喜びを仕立てるサスペンション

for ABARTH 595

- | | | | | | |
|---------------------|-------------------|-----------|---------------------|------------------|------------------------|
| 単筒式 | 減衰力
30段階
調整 | 全長
調整式 | 倒立
タイプ
(フロント) | PNE
コート | フロント
ピロアッパー
マウント |
| フロント
キャンバー
調整 | PVS | 仕様
変更可 | オーバー
ホール可 | 3年
6万キロ
保証 | |

気になるフロントの頼りなさやリアの突き上げ感を徹底的に研究。
フロント剛性UPとリアのしっとり感のバランスが絶妙な仕上がり。
HKSが考えるABARTH595サスペンションへのひとつの解!



ヴィーツ サスペンション R



2年4万km保証

VITTS
HKS



サーキットスペックながら行き帰りも
自走できる欲張りなサスキット!

for ABARTH 595

- | | | | | | |
|---------------------|------------|------------------------|---------------------|-------------------|-----------|
| 高強度
スプリング
LVS | SRF | キャスター
調整 | 単筒式 | 減衰力
30段階
調整 | 全長
調整式 |
| 倒立
タイプ
(フロント) | PNE
コート | フロント
ピロアッパー
マウント | フロント
キャンバー
調整 | | |
| PVS | 仕様
変更可 | オーバー
ホール可 | 2年
4万キロ
保証 | | |

サーキット走行されるオーナー様やもっとレスポンスよく走りたいオーナー様に向けたセッティング!LVSとSRFの組み合わせにより、しっとりしながらもかつてないコーナーリングスピードを実現!

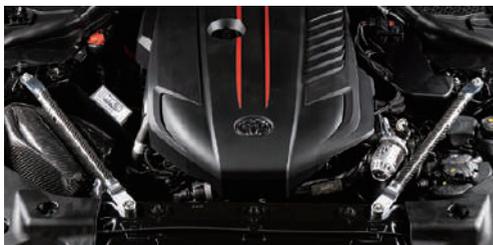


HIPERMAX

カーボンブレース

CARBON BRACE

- HKS CARBON BRACEは、ゴルフカーボンシャフト、ツアードプロ使用率No.1を誇るグラファイトデザイン社との共同企画により、**日本製の高品質カーボン素材を採用し、独自の「しなり」を生み出し、走行性能の向上と乗り心地の両立を図るブレースバー**です。
- 一般的なブレースでは取付部追加により強度は確保していますが、内装の角パイプ用の穴に丸パイプを通したことにより内装の穴が大き過ぎ、後付け感が強調されてしまうものもあります。**本商品は取付部を他社品に比べもう1点加え、内蓋を設けたことで後付け感なく置換えが可能**です。
※(GRスーブラ用)
- また、エンジンルーム内および、リア室内でのカーボン素材を使用した高級感のある仕上がりとなっております、機能性とドレスアップ効果も兼ね備えた商品となります。**両端のブラケットはアルミ削り出しで無色のアルマイト処理を施しアルミの美しさと耐食性を持たせたこだわりの仕上げとしています。**
レーザー刻印のHKSブランドロゴ入りです。
- 純正から交換することで嫌な突っ張り感が無くなるとともに、カーボンシャフトが不快な振動を吸収して雑味の無い上質な乗り味になります。
- ハンドリング面においても操舵に対する反応がしっとりとして穏やかになり、限界域での挙動がつかみやすくなります。タイヤ接地感も分かりやすくなり、全体として乗り易くなります。
- リアは他に類を見ない新開発φ70大径カーボンシャフトを使用し、インパクトのある迫力の車を演出します。
※(RZ34用)



車種	型式	エンジン型式	年式	コードNo.	税込価格	備考
TOYOTA						
GR86	ZN8	FA24	21/10~	83001-AT004	¥330,000	
GRスーブラ	DB02	B58	20/04~	83001-AT001	¥231,000	純正のブレースバーが装着されているため、取り外しが必要になります。
	DB06	B58	19/05~	83001-AT001	¥231,000	純正のブレースバーが装着されているため、取り外しが必要になります。
	DB42	B58	19/05~	83001-AT001	¥231,000	
	DB22	B48	19/05~	83001-AT001	¥231,000	
	DB82	B48	19/05~	83001-AT001	¥231,000	
NISSAN						
フェアレディZ	RZ34	VR30DDTT	22/08~	83001-AN001	¥396,000	
HONDA						
シビックタイプR	FL5	K20C	22/09~	83001-AH001	¥198,000	
SUBARU						
BRZ	ZD8	FA24	21/08~	83001-AT004	¥330,000	

HIPERMAX S

JAPAN QUALITY

for S660

S660用フロントキャンバー調整式
ピロアッパーキット



SEL

Suspension Error Canceler

for GR
スープラ

for シビック
(タイプR)

サスペンション
エラーキャンセラー



VIITS

VIITS SUSPENTION
UPPER COVER

ヴィーツ サスペンション
アッパーカバー



HIPERMAX R

JAPAN QUALITY

HIPERMAX Rの
スプリングレート変更用LVS※

(単品設定) ※LVS:Low Vibration Spring



- オプションパーツその他
- スタビライザーリンク
- スフェリカルベアリング



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF/R N mm/kgf/mm	車高情報 出荷時(最大上限~最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
LEXUS										
GS250	GRL11	4GR-FSE	11/12~20/07	S	F=78(8) R=98(10)	-11(0~70)	-35(-32~-81)	80300-AT005	¥268,400	車高情報:GRL10
GS300h	AWL10	2AR-FSE	13/10~20/07	S	F=78(8) R=118(12)	-11(0~70)	-34(-31~-80)	80300-AT005	¥268,400	リアスプリング12kgf/mm要変更
GS350	GRL10	2GR-FSE	12/01~20/07	S	F=78(8) R=98(10)	-11(0~70)	-35(-32~-81)	80300-AT005	¥268,400	
	GRS191	2GR-FSE	05/08~11/12	S	F=118(12) R=78(8)	-41(0~71)	-35(0~-102)	80300-AT003	¥261,800	リア車高の下限値はヘルバースプリングなし
GS430	UZS190	3UZ-FE	05/08~07/09	S	F=118(12) R=78(8)	-41(0~71)	-35(0~-102)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRS191 リア車高の下限値はヘルバースプリングなし
GS450h	GWL10	2GR-FXE (2GR-1KM)	12/03~20/07	S	F=78(8) R=98(10)	-14(0~70)	-40(-36~-86)	80300-AT005	¥268,400	
GS460	URS190	1UR-FSE	07/09~11/12	S	F=118(12) R=78(8)	-41(0~71)	-35(0~-102)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRS191 リア車高の下限値はヘルバースプリングなし
IS F	USE20	2UR-GSE	07/12~14/05	S	F=157(16) R=98(10)	-17(0~53)	-19(0~77)	80300-AT007	¥268,400	
IS250	GSE20	4GR-FSE	05/09~13/04	S	F=118(12) R=78(8)	-27(0~57)	-28(0~-110)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:IS350 リア車高の下限値はヘルバースプリングなし
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0~71)	-54(0~-122)	80120-AT206	¥233,200	車高データ:IS350
IS350	GSE21	2GR-FSE	05/09~13/04	S	F=118(12) R=78(8)	-27(0~57)	-28(0~-110)	80300-AT003	¥261,800	リア車高の下限値はヘルバースプリングなし
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0~71)	-54(0~-122)	80120-AT206	¥233,200	
NX200t	AGZ10	8AR-FTS	14/07~21/07	S	F=49(5) R=59(6)	-31(0~68)	-26(0~61)	80300-AT214	¥273,900	受注生産品 車高データ:NX200t
RC350	GSC10	2GR-FSE	14/09~	S	F=78(8) R=98(10)	-8(0~71)	-9(-1~-61)	80300-AT005	¥268,400	
TOYOTA										
86	ZN6	FA20	12/04~21/10	R	F=88(9) R=98(10)	-19(0~40)	-20(0~48)	80310-AT001	¥305,800	
				S	F=49(5) R=49(5)	-16(0~58)	-12(0~53)	80300-AT001	¥268,400	
				G	F=27(2.8) R=45(4.6)	-15	-16	80260-AT007	¥196,900	受注生産品 年改E型(2016/8~)用
				G	F=27(2.8) R=44(4.5)	-9	-12	80260-AT003	¥196,900	受注生産品 年改A~D型(2012/4~2016/7)用
C-HR	NGX50	8NR-FTS	16/12~23/07	S	F=39(4) R=49(5)	-44(-3~-81)	-51(-3~-85)	80300-AT317	¥245,300	受注生産品 4WD 減衰力固定式
				ZYX10	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	16/12~23/07	S	F=39(4) R=49(5)	-32(0~69)	-39(0~73)
GR86	ZN8	FA24	21/10~	R	F=88(9) R=98(10)	-28(0~45)	-33(0~59)	80310-AT006	¥316,800	
				GR86/ BRZ Cup	F=78(8) R=98(10)	-16(0~34)	-28(0~57)	86CUP-AT002	¥379,500	
GRカローラ	GZEA14H	G16E-GTS	22/12~	R	F=137(14) R=196(20)	-19(+16~-37)	-24(0~79)	80310-AT007	¥426,800	RZにて確認 モリソウエディション/2025/3 MC車両 適合未確認
				S	F=69(7) R=88(9)	-14(3~-51)	-25(5~-70)	80300-AT030	¥345,400	RZにて確認 モリソウエディション/2025/3 MC車両 適合未確認
				S	F=69(7) R=88(9)	-14(3~-51)	-25(5~-70)	80300-AT030P	¥415,800	フロントピロアッパー仕様 備考あり
GRスープラ	DB06	B58B30B	22/10~	R	F=137(14) R=196(20)	-24(-19~-49)	-25(0~70)	80310-AT003	¥374,000	RZ/SZ-Rは別途AVSエラーキャンセラが必要
				S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28~-57)	-45(-22~-75)	80300-AT023	¥360,800	TSSの誤作動を起こす場合が考えられます 車高データ:DB02
				S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28~-57)	-45(-22~-75)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付き 車高データ:DB02
				Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-25(-25~-52)	-18(-18~-55)	80280-AT001	¥132,000	TSSの誤作動を起こす場合が考えられます
				R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15~-45)	-29(0~71)	80310-AT003	¥374,000	RZ/SZ-Rは別途AVSエラーキャンセラが必要 車高データ:DB02
	DB02	B58	20/04~	S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28~-57)	-45(-22~-75)	80300-AT023	¥360,800	TSSの誤作動を起こす場合が考えられます
				S	F=69(7) R=118(12)	-50(-28~-57)	-45(-22~-75)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付き
				Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-29(-29~-52)	-24(-24~-57)	80280-AT001	¥132,000	備考あり
				R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15~-45)	-29(0~71)	80310-AT003	¥374,000	RZ/SZ-Rは別途AVSエラーキャンセラが必要 車高データ:DB02
				S	F=69(7) R=118(12)	-33(-11~-52)	-30(-7~-63)	80300-AT023	¥360,800	TSSの誤作動を起こす場合が考えられます
DB42	B58	19/05~	S	F=69(7) R=118(12)	-33(-11~-52)	-30(-7~-63)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付き	
			Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-25(-25~-48)	-20(-20~-53)	80280-AT001	¥132,000	備考あり	
			MAX IV SP DRAG	F=59(6) R=98(10)	-22(-17~-61)	-20(-12~-75)	80250-AT003D	¥385,000	備考あり	
			MAX IV SP DRAG	F=59(6) R=98(10)	-22(-17~-61)	-20(-12~-75)	80250-AT003DC	¥407,000	受注生産品 サスペンションエラーキャンセラ(45012-AT001)付	

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

- フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別体式のタイプはフロントのみ変更可能)。
- 車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限~下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。
- 補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネレトF/R N./mm(kgf./mm)	車高情報 出荷時(最大上限~最大下限)		コードNo.	税込価格	備考	
						FRONT	REAR				
GRスーパー	DB22	B48	19/05~	R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15~-45)	-29(0~-71)	80310-AT003	¥374,000	RZ/SZ-Rは別途AVSエラーキャンセラが必要 車高データ:DB02	
				S	F=69(7) R=118(12)	-22(0~-41)	-22(0~-55)	80300-AT023	¥360,800	TSSの顔作動を起こす場合が考えられます	
				S	F=69(7) R=118(12)	-22(0~-41)	-22(0~-55)	80300-AT023C	¥394,900	受注生産品 SEC付き	
	DB82	B48	19/05~	Touring	F=43(4.3) R=117(11.9)	-16(-16~-39)	-19(-19~-52)	80280-AT001	¥132,000	備考あり	
				R	F=137(14) R=196(20)	-24(-15~-45)	-29(0~-71)	80310-AT003	¥374,000	RZ/SZ-Rは別途AVSエラーキャンセラが必要 車高データ:DB02	
				S	F=69(7) R=118(12)	-35(-6~-54)	-27(-4~-60)	80300-AT023	¥360,800	TSSの顔作動を起こす場合が考えられます	
GRヤリス	GXPA16	G16E-GTS	24/04~	R	F=118(12) R=177(18)	-24(0~-54)	-21(0~-71)	80310-AT008	¥426,800	前期型(〜2024/03)車両には取り付け不可	
				S	F=69(7) R=59(6)	-27(0~-68)	-26(+1~-59)	80300-AT035	¥376,200	前期型(〜2024/03)車両には取り付け不可	
				S	F=69(7) R=59(6)	-27(0~-68)	-26(+1~-59)	80300-AT035P	¥415,800	フロントヒョウパー仕様 備考あり	
			20/09~24/03	R	F=118(12) R=157(16)	-26(-1~-126)	-25(-2~-82)	80310-AT005	¥437,800	※2024年マイナーチェンジ前・4WD車両専用	
				S	F=69(7) R=59(6)	-25(0~-45)	-26(0~-47)	80300-AT025	¥291,500	※2024年マイナーチェンジ前・4WD車両専用	
				S	F=49(5) R=69(7)	-34(25~-68)	-37(18~-72)	80300-AT028	¥323,400	車高データ:2.0L 4WD 2WDは未確認	
RAV4	MXAA54	M20A-FKS	19/04~	S	F=49(5) R=69(7)	-34(25~-68)	-37(18~-72)	80300-AT028	¥323,400	車高データ:2.5Lハイブリッド4WD 2WDは未確認	
	AXAH54	A25A-FXS	19/04~	S	F=49(5) R=69(7)	-34(25~-68)	-29(26~-64)	80300-AT028	¥323,400	車高データ:2.5Lハイブリッド4WD 2WDは未確認	
アクア GR SPORT	NHP10	1NZ-FXE (1NZ-1LM)	17/11~21/06	S	F=49(5) R=49(5)	-27(0~-47)	-23(-14~-44)	80300-AT021	¥279,400	受注生産品	
アリスト	JZS161	2JZ-GTE	97/08~04/12	S-Style X	F=178(18) R=157(16)	-37(-1~-129)	-45(0~-141)	80120-AT203	¥233,200	受注生産品	
	JZS160	2JZ-GE	97/08~04/12	S-Style X	F=178(18) R=157(16)	-37(-1~-129)	-45(0~-141)	80120-AT203	¥233,200	受注生産品	
アルテッツァ	SXE10	3S-GE	98/10~05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0~-55)	-34(0~-83)	80300-AT006	¥245,300		
	GXE10	1G-FE	98/10~05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0~-55)	-34(0~-83)	80300-AT006	¥245,300	車高データ:SXE10	
アルテッツァ ジータ	JCE10W	2JZ-GE	03/08~05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0~-55)	-34(0~-83)	80300-AT006	¥245,300	車高データ:SXE10	
	GXE10W	1G-FE	03/08~05/07	S	F=98(10) R=78(8)	-41(0~-55)	-34(0~-83)	80300-AT006	¥245,300	車高データ:SXE10	
	AAHH40W	A25A-FXS	23/06~	S	F=59(6) R=88(9)	-40(0~-63)	-24(-9~-52)	80300-AT031	¥407,000	ハイブリッド2WD サイドリフトアップ チルシート装着車不適合	
AAHH45W	A25A-FXS	23/06~	S	F=69(7) R=100(10.2)	-33(0~-58)	-14(-1~-48)	80300-AT034	¥407,000	ハイブリッド4WD		
AGH40W	2AR-FE	23/06~	S	F=59(6) R=88(9)	-46(0~-69)	-24(-9~-52)	80300-AT031	¥407,000	2.5L 2WD サイドリフトアップチルシート 装着車不適合		
AGH45W	2AR-FE	23/06~	S	F=69(7) R=100(10.2)	-24(0~-49)	-8(+1~-42)	80300-AT034	¥407,000	2.5L 4WD		
アルファード	GGH30W	2GR-FKS	18/01~23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0~-67)	-43(-11~-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合 車高データ:AGH30W(後期)	
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	備考あり	
				S	F=69(7) R=89(9)	-40(-7~-72)	-33(-4~-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合	
			2GR-FE	15/01~23/05	G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	備考あり
					S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-55(-16~-97)	-56(-31~-99)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:GGH30W(3.5L)
					Performance Package (S)	F=59(6) R=98(10)	-42(0~-75)	-38(-8~-68)	80320-AT210S	¥407,000	
	GGH35W	2GR-FE	18/01~23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-47(0~-85)	-42(-7~-74)	80300-AT211	¥279,400	備考あり	
				S	F=69(7) R=89(9)	-47(0~-85)	-42(-7~-74)	80300-AT211	¥279,400	備考あり	
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33~-114)	-89(-65~-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AYH30W(ハイブリッド) エクゼクティブラウンジ サイドリフトアップシート取付車適合外	
	AYH30W	2AR-FXE (2AR-2JM)	18/01~23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-51(-20~-89)	-55(-20~-79)	80300-AT211	¥279,400	サイドリフトアップシート装着車不適合	
				S	F=69(7) R=89(9)	-51(-20~-89)	-55(-20~-79)	80300-AT211	¥279,400	サイドリフトアップシート装着車不適合 車高データ:AYH30W(後期)	
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33~-114)	-89(-65~-116)	80120-AT218	¥244,200	HYBRID リア形状別体	
15/01~23/05			G	F=29(3) R=60(6.1)	-35	-38	80260-AT002	¥173,800	備考あり		
			S	F=69(7) R=89(9)	-47(0~-85)	-42(-7~-74)	80300-AT211	¥279,400	備考あり		
			S	F=69(7) R=89(9)	-47(0~-85)	-42(-7~-74)	80300-AT211	¥279,400	4WD車 サイドリフトアップシート装着車不適合 リア形状別体 車高データ:AYH30W(ハイブリッド)		
AGH35W	2AR-FE	15/01~23/05	S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33~-114)	-89(-65~-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AYH30W(ハイブリッド)		
			G	F=29(3) R=60(6.1)	-16	-22	80260-AT002	¥173,800	備考あり		
			S	F=69(7) R=89(9)	-47(0~-85)	-42(-7~-74)	80300-AT211	¥279,400	備考あり		
AGH30W	2AR-FE	18/01~23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0~-67)	-43(-11~-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合		
			S	F=69(7) R=89(9)	-40(-3~-70)	-40(-8~-66)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合		
			S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-55(-16~-97)	-56(-31~-99)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:GGH30W(3.5L)		
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-30	-30	80260-AT001	¥184,800	備考あり	

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネLF・R N/mm(gi/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
アルファード	GGH20W	2GR-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	2WD 車高データ:GGH20W(3.5L)
				S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高データ:GGH20W(3.5L)
				G	F=29(3) R=67(6.8)	-34	-36	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD
	GGH25W	2GR-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高データ:GGH20W(3.5L)
				S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高データ:GGH20W(3.5L)
				G	F=29(3) R=67(6.8)	-24	-32	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD
	ANH20W	2AZ-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	2WD
				S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高データ:GGH20W(3.5L)
				G	F=29(3) R=67(6.8)	-24	-32	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD
	ANH25W	2AZ-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高データ:ANH20W
S-Style X				F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高データ:GGH20W(3.5L)	
G				F=29(3) R=67(6.8)	-24	-32	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD	
ATH20W	2AZ-FXE (2AZ-2JM)	11/11～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	ハイブリッド 車高データ:ANH20W	
			S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 備考あり	
			G	F=29(3) R=67(6.8)	-24	-32	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD	
ヴィッツ GR SPORT	NCP131	1NZ-FE	17/09～20/03	S	F=49(5) R=49(5)	-37(-17～-61)	-33(0～-53)	80300-AT021	¥279,400	受注生産品
				S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 備考あり
ヴェルファイア	TAHA40W	T24A-FTS	23/06～	S	F=69(7) R=98(10)	-39(0～-59)	-22(0～-51)	80300-AT033	¥407,000	2.4Lターボ 2WD
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AGH30W(3.5L)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	備考あり
	TAHA45W	T24A-FTS	23/06～	S	F=69(7) R=98(10)	-39(0～-59)	-22(0～-51)	80300-AT033	¥407,000	ハイブリッド 2WD
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AGH30W(3.5L)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	備考あり
	AAH40W	A25A-FXS	23/06～	S	F=69(7) R=98(10)	-39(0～-59)	-22(0～-51)	80300-AT033	¥407,000	ハイブリッド 4WD
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AGH30W(3.5L)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	備考あり
	AAH45W	A25A-FXS	23/06～	S	F=69(7) R=98(10)	-39(0～-59)	-22(0～-51)	80300-AT033	¥407,000	ハイブリッド 4WD
S-Style X				F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AGH30W(3.5L)	
G				F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	備考あり	
ヴェルファイア	GGH30W	2GR-FKS	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合 車高データ:AGH30W(後期)
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AGH30W(3.5L)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-40	-35	80260-AT001	¥184,800	備考あり
	GGH35W	2GR-FE	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AYH30W(ハイブリッド)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-28	-28	80260-AT002	¥173,800	備考あり
	AGH30W	2AR-FE	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合
				S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:GGH30W(3.5L)
				G	F=29(3) R=60(6.1)	-30	-30	80260-AT001	¥184,800	備考あり
	AGH35W	2AR-FE	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合
S-Style X				F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	リア形状別体 車高データ:AYH30W(ハイブリッド)	
G				F=29(3) R=60(6.1)	-16	-22	80260-AT002	¥173,800	備考あり	
AYH30W	2AR-FXE (2AR-2JM)	18/01～23/05	S	F=69(7) R=89(9)	-37(0～-67)	-43(-11～-69)	80300-AT210	¥273,900	サイドリフトアップシート装着車不適合	
			S-Style X	F=108(11) R=130(13.3)	-72(-33～-114)	-89(-65～-116)	80120-AT218	¥244,200	HYBRID リア形状別体	
			G	F=29(3) R=60(6.1)	-35	-38	80260-AT002	¥173,800	備考あり	
ATH20W	2AZ-FXE (2AZ-2JM)	11/11～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	ハイブリッド 車高データ:ANH20W	
			S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 備考あり	
			G	F=29(3) R=67(6.8)	-34	-36	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD	
GGH20W	2GR-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高データ:GGH20W(3.5L)	
			S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 備考あり	
			G	F=29(3) R=67(6.8)	-34	-36	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD	
GGH25W	2GR-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-42(-6～-63)	-41(-20～-71)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高データ:GGH20W(3.5L)	
			S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 備考あり	
			G	F=29(3) R=67(6.8)	-34	-36	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD	
ANH20W	2AZ-FE	08/05～15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0～-57)	-37(-16～-67)	80300-AT205	¥256,300	2WD	
			S-Style X	F=78(8) R=100(10.2)	-67(-42～-124)	-69(-57～-112)	80120-AT210	¥233,200	受注生産品 備考あり	
			G	F=29(3) R=67(6.8)	-24	-32	80260-AT010	¥184,800	受注生産品 2WD	

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。



- フルキットご購入の際には、ご希望のバネレートへ変更できます(リア形状別体式タイプはフロントのみ変更可能)。
- 車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。
- 補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 バルブ・HF/R N./mm(kg./mm)	車高情報 最大上下限		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
ヴェルファイア	ANH25W	2AZ-FE	08/05~15/01	S	F=49(5) R=72(7.3)	-36(0~57)	-37(-16~-67)	80300-AT205	¥256,300	4WD 車高データ:ANH20W
ヴェロッセ	JZX110	1JZ-GTE	01/07~04/05	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0~-87)	-54(0~-112)	80300-AT008	¥245,300	
	GX110	1G-FE	01/07~04/05	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0~-87)	-54(0~-112)	80300-AT008	¥245,300	車高データ:JZX110(1JZ-GTE)
ヴォクシー	ZWR90W	2ZR-FXE	22/01~	S	F=39(4) R=59(6)	-41(0~-66)	-39(-16~-72)	80300-AT215	¥297,000	ハイブリッド FF用
	ZRR80G	3ZR-FAE	14/01~21/12	S	F=39(4) R=60(6.1)	-36(-15~-98)	-58(-35~-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD 車高データ:ZRR80W
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高データ:ガソリン車2WD
	ZRR80W	3ZR-FAE	14/01~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15~-98)	-58(-35~-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高データ:ガソリン車2WD
	ZRR85G	3ZR-FAE	14/01~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20~-101)	-86(-64~-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD 車高データ:ZRR85W
	ZRR85W	3ZR-FAE	14/01~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20~-101)	-86(-64~-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD
	ZWR80G	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15~-98)	-58(-35~-92)	80300-AT209	¥245,300	2WD ハイブリッド
			G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高データ:ガソリン車2WD	
	ZWR80W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-45(-15~-86)	-59(-35~-94)	80300-AT209	¥245,300	2WD ハイブリッド
エスクエア	ZRR80G	3ZR-FAE	14/10~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15~-98)	-58(-35~-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD 車高データ:ZRR30W
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高データ:ガソリン車2WD
	ZRR85G	3ZR-FAE	14/10~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20~-101)	-86(-64~-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD 車高データ:ZRR85W
	ZWR80G	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/10~21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-42(-12~-95)	-57(-35~-92)	80300-AT209	¥245,300	2WD 「ハイブリッド」
			G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-AT005	¥184,800	受注生産品 車高データ:ガソリン車2WD	
エステイマ	GRS50W	2GR-FE	06/01~19/10	S-Style X	F=79(8) R=100(10.2)	-53(-28~-105)	-66(-54~-111)	80120-AT208	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高データ:GRS50W
			06/01~16/05	G	F=29(3) R=72(7.3)	-40	-35	80260-AT009	¥184,800	受注生産品 2WD 4WDおよびハイブリッドは適合外
	GRS55W	2GR-FE	06/01~19/10	S	F=49(5) R=72(7.3)	-34(0~-63)	-43(-43~-100)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 4WD 車高データ:ACR55W
				S	F=49(5) R=72(7.3)	-35(0~-63)	-31(-11 - 68)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 2WD
	ACR50W	2AZ-FE	06/01~19/10	S-Style X	F=79(8) R=100(10.2)	-53(-28~-105)	-66(-54~-111)	80120-AT208	¥233,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高データ:GRS50W
				G	F=29(3) R=72(7.3)	-26	-27	80260-AT009	¥184,800	受注生産品 2WD 4WDおよびハイブリッドは適合外
	ACR55W	2AZ-FE	06/01~19/10	S	F=49(5) R=72(7.3)	-34(0~-63)	-43(-43~-100)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 4WD
	AHR20W	2AZ-FXE (2AZ-2JM)	06/06~19/10	S	F=49(5) R=72(7.3)	-35(0~-63)	-31(-11 - 68)	80300-AT203	¥256,300	受注生産品 ハイブリッド 車高データ:ACR50W
カローラ スポーツ	MZEA12H	M20A-FKS	22/10~	S	F=49(5) R=59(6)	-19(0~-47)	-24(0~-47)	80300-AT016	¥279,400	車高データ:NRENRE210H
	ZWE219H	2ZR-FXE (2ZR-1VM)	22/10~	S	F=49(5) R=59(6)	-24(0~-52)	-32(0~-65)	80300-AT016	¥279,400	ハイブリッド
	ZWE211H	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	18/06~	S	F=49(5) R=59(6)	-33(0~-61)	-31(0~-54)	80300-AT016	¥279,400	
	NRE210H	8NR-FTS	18/06~	S	F=49(5) R=59(6)	-19(0~-47)	-24(0~-47)	80300-AT016	¥279,400	
カローラ ツーリング	ZWE211W	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	19/09~	S	F=49(5) R=59(6)	-24(0~-52)	-26(0~-49)	80300-AT016	¥279,400	
クラウン	ARS210	8AR-FTS	15/10~18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-31(0~-57)	-24(0~-95)	80300-AT003	¥261,800	
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-30(0~-103)	-53(0~-156)	80120-AT206	¥233,200	備考あり
	AWS210	2AR-FSE (2AR-1KM)	12/12~18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-36(0~-72)	-37(0~-119)	80300-AT003	¥261,800	
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-46(0~-117)	-82(0~-148)	80120-AT206	¥233,200	備考あり
	GRS214	2GR-FSE	12/12~18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-32(0~-69)	-24(0~-106)	80300-AT003	¥261,800	
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-46(0~-117)	-82(0~-148)	80120-AT206	¥233,200	備考あり
	GRS210	4GR-FSE	12/12~18/06	S	F=118(12) R=78(8)	-32(0~-69)	-24(0~-106)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRS214向けの推奨値
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-46(0~-117)	-82(0~-148)	80120-AT206	¥233,200	備考あり
	GRS200	4GR-FSE	08/02~12/11	S	F=118(12) R=78(8)	-51(0~-80)	-39(0~-113)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRS204(3.5L)
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-56(0~-116)	-65(0~-155)	80120-AT206	¥233,200	車高データ:GRS204(3.5L)
			S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-56(0~-116)	-65(0~-155)	80120-AT206	¥233,200	車高データ:GRS204(3.5L)	
	GRS202	3GR-FSE	08/02~12/11	S	F=118(12) R=78(8)	-51(0~-80)	-39(0~-113)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRS204(3.5L)
			S	F=118(12) R=78(8)	-51(0~-80)	-39(0~-113)	80300-AT003	¥261,800		
	GRS204	2GR-FSE	08/02~12/12	S	F=118(12) R=78(8)	-51(0~-80)	-39(0~-113)	80300-AT003	¥261,800	
			S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-56(0~-116)	-65(0~-155)	80120-AT206	¥233,200		
	GRS184	2GR-FSE	05/10~08/01	S	F=118(12) R=78(8)	-38(0~-67)	-34(0~-111)	80300-AT003	¥261,800	
			S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-37(0~-152)	-46(0~-160)	80120-AT206	¥233,200	車高データ:GRS180	

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネLF・R N (mm/kgf/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
クラウン	GRS182	3GR-FSE	03/12～08/01	S	F=118(12) R=78(8)	-38(0～-67)	-34(0～-111)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRS184
			03/12～05/09	S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-37(0～-152)	-46(0～-160)	80120-AT206	¥233,200	車高データ:GRS180
	GRS180	2GR-FSE	03/12～08/01	S	F=118(12) R=78(8)	-38(0～-67)	-34(0～-111)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRS184
				S-Style X	F=175(18) R=157(16)	-37(0～-152)	-46(0～-160)	80120-AT206	¥233,200	
クラウン スポーツ	AZSH36V (AZ5A-3N4-NM)		23/10～	S	F=49(5) R=48(5)	-34(0～-63)	-36(-8～-70)	80300-AT036	¥349,800	電子制御サスペンション装着車は 適合不可
クラウン マジェスタ	GWS214	2GR-FXE (2GR-1KM)	13/09～18/05	S	F=118(12) R=78(8)	-37(0～-81)	-38(0～-138)	80300-AT003	¥261,800	
クレスタ	JZX100	1JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
		1JZ-GTE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
	JZX101	2JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	GX100	1G-FE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX90	1JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX90	1JZ-GTE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX91	2JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	GX90	1G-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
SX90	4S-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100	
			D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)	
コペン GR SPORT	LA400A	KF	19/10～	S	F=29(3) R=24(2.4)	-25(-18～-49)	-33(-11～-56)	80300-AD002	¥256,300	
スープラ	JZ480	2JZ-GTE	93/06～02/07	R	F=216(22) R=157(18)	-38(0～-80)	-13(0～-54)	80310-AT002	¥283,800	REAS搭載車取付不可(油圧装置を 外せば取付可)
				S	F=137(14) R=78(8)	-31(0～-92)	-13(0～-77)	80300-AT010	¥245,300	REAS搭載車不可(油圧装置取外して 取付可)
	2JZ-GE	93/06～02/07	R	F=216(22) R=157(18)	-38(0～-80)	-13(0～-54)	80310-AT002	¥283,800	REAS搭載車取付不可(油圧装置を 外せば取付可)	
			S	F=137(14) R=78(8)	-31(0～-92)	-13(0～-77)	80300-AT010	¥245,300	REAS搭載車不可(油圧装置取外して 取付可)	
チェイサー	JZX100	1JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
		1JZ-GTE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
	JZX101	2JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	GX100	1G-FE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX90	1JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
		1JZ-GTE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBSpec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

- フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別体式タイプはフロントのみ変更可能)。
- 車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。
- 補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 バルブ径・F/R N./mm(kg./mm)	車高情報 最大上下限		コードNo.	税込価格	備考
						出荷時	REAR			
チェイサー	JZX91	2JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	GX90	1G-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	SX90	4S-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
ノア	ZWR90W	2ZR-FXE	22/01～	S	F=39(4) R=59(6)	-41(0～-66)	-39(-16～-72)	80300-AT215	¥297,000	ハイブリッド・FF用
	ZRR80G	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-95)	80300-AT209	¥245,300	2WD 車高データ:ZRR30W
	ZRR80W	3ZR-FAE	14/01～21/12	G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80300-AT005	¥184,800	受注生産品 車高データ:ガソリン車2WD
				S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-95)	80260-A209	¥245,300	2WD
	ZWR80G	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-15～-98)	-58(-35～-92)	80300-AT209	¥245,300	2WD、「ハイブリッド」
				G	F=28(2.9) R=60(6.1)	-30	-35	80260-A005	¥184,800	受注生産品 車高データ:ガソリン車2WD
	ZWR80W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-45(-15～-86)	-59(-35～-94)	80300-AT209	¥245,300	2WD、「ハイブリッド」
	ZRR85G	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20～-101)	-86(-64～-124)	80300-AT209	¥245,300	4WD 車高データ:ZRR85W
	ZRR85W	3ZR-FAE	14/01～21/12	S	F=39(4) R=49(5)	-48(-20～-101)	-86(-64～-121)	80300-AT209	¥245,300	4WD
				G	F=49(5) R=69(7)	-38(21～-71)	-27(25～-62)	80300-AT028	¥323,400	ハイブリッド2WD モデルスタフルエアロ
	AXUH80	A25A-FXS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-33(26～-67)	-32(23～-67)	80300-AT028	¥323,400	車高データ2.0L 4WD 2WDは未確認
	MXUA85	M20A-FKS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-32(27～-68)	-24(24～-59)	80300-AT028	¥323,400	
MXUA80	M20A-FKS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-32(27～-68)	-24(24～-59)	80300-AT028	¥323,400		
AXUH85	A25A-FXS	20/06～	S	F=49(5) R=69(7)	-32(27～-66)	-32(23～-67)	80300-AT028	¥323,400	車高データ2.5Lハイブリッド 4WD 2WDは未確認	
ZSU60W	3ZR-FAE	13/12～20/06	S	F=49(5) R=59(6)	-20(0～-59)	-30(-4～-65)	80300-AT214	¥273,900	受注生産品	
AVU65W	2AR-FXE (2AR-2JM)	14/01～20/05	S	F=49(5) R=69(7)	-28(0～-60)	-29(0～-61)	80300-AT212	¥279,400	受注生産品	
プリウス	MXWH60	M20A-FXS	22/12～	S	F=49(5) R=59(6)	-33(0～-58)	-29(0～-49)	80300-AT029	¥338,800	備考あり
	ZVW50	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	15/12～22/12	S	F=39(4) R=39(4)	-27(-3～-54)	-32(0～-51)	80300-AT213	¥279,400	受注生産品 2WD
				G	F=25(2.6) R=37(3.8)	-21	-18	80260-AT004	¥184,800	受注生産品 2WD
	ZVW51	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	15/12～22/12	S	F=39(4) R=39(4)	-27(-3～-54)	-32(0～-51)	80300-AT213	¥279,400	受注生産品 2WD
				G	F=25(2.6) R=37(3.8)	-21	-18	80260-AT004	¥184,800	受注生産品 2WD
	ZVW55	2ZR-FXE (2ZR-1NM)	15/12～22/12	S	F=39(4) R=39(4)	-35(-11～-62)	-35(-13～-64)	80300-AT213	¥279,400	受注生産品 4WD
ZVW30	2ZR-FXE (2ZR-3JM)	09/05～15/11	S	F=39(4) R=31(3.2)	-37(0～-57)	-44(-16～-77)	80300-AT206	¥256,300	受注生産品 G ツーリングセレクション	
プリウスPHV	ZVW35	2ZR-FXE (2ZR-3JM)	12/01～16/05	S-Style X	F=58(6) R=38(4)	-42(0～-90)	-64(-52～-101)	80120-AT216	¥222,200	受注生産品 リア形状別体、全グレード取付可
				S	F=39(4) R=31(3.2)	-37(0～-57)	-67(-39～-100)	80300-AT206	¥256,300	受注生産品
	ZVW40W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	11/05～21/03	S-Style X	F=58(6) R=38(4)	-47(-30～-69)	-96(-77～-130)	80120-AT216	¥222,200	備考あり
S				F=39(4) R=34(3.5)	-40(-5～-70)	-38(-26～-64)	80300-AT207	¥256,300	受注生産品 7人乗り	
S-Style X				F=69(7) R=49(5)	-46(-17～-101)	-61(-61～-99)	80120-AT217	¥222,200	受注生産品 リア形状別体、 車高データ:ZVW41W	
ZVW41W	2ZR-FXE (2ZR-5JM)	11/05～21/03	S	F=39(4) R=34(3.5)	-38(-1～-66)	-35(-23～-61)	80300-AT207	¥256,300	受注生産品	
			S-Style X	F=69(7) R=49(5)	-46(-17～-101)	-61(-61～-99)	80120-AT217	¥222,200	受注生産品 リア形状別体、 車高データ:ZVW41W	
マークII	JZX110	1JZ-GTE	00/10～04/10	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～-87)	-54(0～-112)	80300-AT008	¥245,300	
				S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～-87)	-54(0～-112)	80300-AT008	¥245,300	車高データ:JZX110(1JZ-GTE)
	GX110	1G-FE	00/10～04/10	S	F=137(14) R=98(10)	-48(0～-87)	-54(0～-112)	80300-AT008	¥245,300	車高データ:JZX110(1JZ-GTE)
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	JZX101	2JZ-GE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
	JZX100	1JZ-GTE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品
	GX100	1G-FE	96/09～00/10	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネールF・R N:mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
マークII	JZX90	1JZ-GTE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	1JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100	
			D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)	
	JZX91	2JZ-GE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	GX90	1G-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
	SX90	4S-FE	92/10～96/08	S	F=1347(14) R=88(9)	-33(0～-96)	-31(-1～-85)	80300-AT009	¥245,300	車高データ:JZX100
				D' NOBspec	F=157(16) R=98(10)	-11(0～-89)	-6(0～-94)	80015-AT101	¥266,200	受注生産品 車高データ:JZX100(1JZ-GTE)
マークX	GRX133	2GR-FSE	09/10～19/12	S	F=118(12) R=78(8)	-30(0～-61)	-28(0～-97)	80015-AT003	¥261,800	車高データ:GRX130(4GR-FSE)
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-47(0～-79)	-60(0～-118)	80120-AT206	¥233,200	車高データ:GRX130(4GR-FSE)
	GRX130	4GR-FSE	09/10～19/12	S	F=118(12) R=78(8)	-30(0～-61)	-28(0～-97)	80300-AT003	¥261,800	
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-47(0～-79)	-60(0～-118)	80120-AT206	¥233,200	
	GRX121	3GR-FSE	04/11～09/09	S	F=118(12) R=78(8)	-18(0～-50)	-19(0～-88)	80300-AT003	¥261,800	車高データ:GRX120(4GR-FSE)
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0～-63)	-49(0～-107)	80120-AT206	¥233,200	車高データ:GRX120(4GR-FSE)
	GRX120	4GR-FSE	04/11～09/09	S	F=118(12) R=78(8)	-18(0～-50)	-19(0～-88)	80300-AT003	¥261,800	
				S-Style X	F=176(18) R=157(16)	-32(0～-63)	-49(0～-107)	80120-AT206	¥233,200	
マークX GRMN	GRX133改	2GR-FSE	19/03～19/12	S	F=1347(14) R=98(10)	-12(0～-41)	-15(0～-69)	80300-AT026	¥268,400	受注生産品 GR SPORT未確認
NISSAN										
180SX	RPS13	SR20DET	91/01～98/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
		SR20DE	96/08～98/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
	RS13	CA18DET	89/04～90/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0～-115)	-2(0～-94)	80015-AN101	¥300,300	2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
GT-R	R35	VR38DETT	07/12～ 13/11～	R	F=196(20) R=157(16)	-12(-2～-58)	-16(0～-60)	80310-AN001	¥371,800	
				S	F=157(16) R=88(9)	-12(0～-76)	-13(0～-61)	80300-AN001	¥343,200	
エルグランド	PE52	VQ35DE	10/08～	S	F=68(7) R=105(10.7)	-49(-12～-68)	-45(-14～-84)	80300-AN203	¥279,400	2WD
				S-Style X	F=118(12) R=118(12)	-25(-25～-90)	-48(-48～-92)	80120-AN201	¥244,200	受注生産品 2WD リア形状別体
	PNE52	VQ35DE	10/08～	S	F=68(7) R=105(10.7)	-38(-8～-66)	-40(-9～-79)	80300-AN203	¥279,400	4WD 車高データ:TNE52(QR25DE)
				S	F=68(7) R=105(10.7)	-40(-10～-68)	-39(-8～-78)	80300-AN203	¥279,400	2WD
	TE52	QR25DE	10/08～	S	F=118(12) R=118(12)	-25(-25～-90)	-48(-48～-92)	80120-AN201	¥244,200	受注生産品 2WD リア形状別体 車高データ:PE52(VQ35DE)
				S-Style X	F=118(12) R=118(12)	-25(-25～-90)	-48(-48～-92)	80120-AN201	¥244,200	
TNE52	QR25DE	10/08～	S	F=68(7) R=105(10.7)	-38(-8～-66)	-40(-9～-79)	80300-AN203	¥279,400	4WD	
シルビア	S15	SR20DET	99/01～02/08	R	F=98(10) R=69(7)	-28(0～-73)	-36(0～-56)	80310-AN002	¥316,800	
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-63)	-45(-12～-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-73)	-45(-12～-85)	80300-AN02P	¥250,800	
				D' NOBspec	F=78(8) R=59(6)	-39(0～-80)	-60(0～-116)	80015-AN103	¥300,300	受注生産品 2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
	SR20DE	99/01～02/08	R	F=98(10) R=69(7)	-28(0～-73)	-36(0～-56)	80310-AN002	¥316,800		
			S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-63)	-45(-12～-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様	
			S	F=59(6) R=49(5)	-47(0～-73)	-45(-12～-85)	80300-AN002	¥250,800		
			D' NOBspec	F=78(8) R=59(6)	-39(0～-80)	-60(0～-116)	80015-AN103	¥300,300	受注生産品 2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり	

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

- フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別体式タイプはフロントのみ変更可能)。
- 車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。
- 補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット/フルセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 N:mmkgf/R mm(kgf/mm)	車高情報 最大上限~最大下限		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
シルビア	S14	SR20DET	93/10~98/12	R	F=98(10) R=69(7)	-28(0~73)	-36(0~56)	80310-AN002	¥316,800	車高データ:S15(SR20DET)
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0~63)	-45(-12~-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様 車高データ:S15
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0~73)	-45(-12~-85)	80300-AN002	¥250,800	車高データ:S15
		SR20DE	93/10~98/12	R	F=98(10) R=69(7)	-28(0~73)	-36(0~56)	80310-AN002	¥316,800	車高データ:S15(SR20DET)
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0~63)	-45(-12~-85)	80300-AN002P	¥273,900	フロントピロアッパー仕様 車高データ:S15
				S	F=59(6) R=49(5)	-47(0~73)	-45(-12~-85)	80300-AN002	¥250,800	車高データ:S15(SR20DET)
	PS13	SR20DET	91/01~93/09	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0~-115)	-2(0~-94)	80015-AN101	¥300,300	2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
		SR20DE	91/01~93/09	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0~-115)	-2(0~-94)	80015-AN101	¥300,300	2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
	S13	CA18DET	88/05~90/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0~-115)	-2(0~-94)	80015-AN101	¥300,300	2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
		CA18DE	88/05~90/12	D' NOBspec	F=78(8) R=49(5)	-43(0~-115)	-2(0~-94)	80015-AN101	¥300,300	2WAYピロアッパーマウント仕様 備考あり
スカイライン	RV37	VR30DDTT	19/09~	S	F=138(14) R=78(8)	-19(0~-45)	-34(0~-69)	80300-AN017	¥268,400	20GT-Tは未確認(2014.08.05現在)
	KV36	VQ37VHR	08/12~13/10	S	F=98(10) R=88(9)	-20(0~-40)	-20(-5~-60)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品 車高データ:V36
	PV36	VQ35HR	06/11~14/04	S	F=98(10) R=88(9)	-35(-15~-55)	-43(-28~-83)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品
	V36	VQ25HR	06/11~14/01	S	F=98(10) R=88(9)	-20(0~-40)	-20(-5~-60)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品
	ER34	RB25DET	98/05~01/06	S	F=78(8) R=59(6)	-41(-10~-74)	-31(-7~-74)	80300-AN005	¥250,800	NA車取付不可
				S	F=78(8) R=59(6)	-41(-10~-74)	-31(-7~-74)	80300-AN005	¥250,800	NA車取付不可
スカイライン GT-R	BNR34	RB26DETT	99/01~02/08	R	F=137(14) R=118(12)	-48(-12~-68)	-36(0~-74)	80310-AN003	¥294,800	
				S	F=88(9) R=78(8)	-44(-11~-80)	-35(0~-68)	80300-AN007	¥250,800	
	BCNR33	RB26DETT	95/01~98/12	R	F=137(14) R=118(12)	-48(-12~-68)	-36(0~-74)	80310-AN003	¥294,800	
				S	F=88(9) R=78(8)	-53(-20~-89)	-29(0~-62)	80300-AN007	¥250,800	
	BNR32	RB26DETT	89/08~94/12	R	F=137(14) R=118(12)	-42(-9~-63)	-17(0~-48)	80310-AN004	¥308,000	
				S	F=98(10) R=78(8)	-39(0~-68)	-15(0~-63)	80300-AN008	¥250,800	
				MAX IV SP DRAG	F=88(9) R=59(6)	-34(0~-68)	-19(0-41)	80250-AN004D	¥270,600	受注生産品
G	F=35(3.6) R=37(3.7)	-36	-19	80260-AN001	¥196,900	受注生産品				
スカイライン クーペ	CKV36	VQ37VHR	07/10~14/04	S	F=98(10) R=88(9)	-35(-15~-55)	-23(-5~-63)	80300-AN004	¥279,400	受注生産品
	CPV35	VQ35DE	03/01~07/09	S	F=98(10) R=88(9)	-25(-14~-57)	-23(-16~-58)	80300-AN010	¥256,300	
セレナ	HFC27	HR12DE-EM57	18/03~22/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-36(-15~-66)	-26(-18~-72)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 e-POWER
	HC27	HR12DE-EM57	18/03~22/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-36(-15~-66)	-26(-18~-72)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 e-POWER
	GC27	MR20DD-SM24	16/08~22/11	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-27~-70)	-41(-20~-68)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 2WD
	HFC26	MR20DD-SM23	12/08~16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-37~-69)	-31(-11~-57)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	HC26	MR20DD-SM23	12/08~16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-37~-69)	-31(-11~-57)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高データ:HFC26
	FC26	MR20DD	10/11~16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-45(-33~-63)	-21(-1~-47)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	C26	MR20DD	10/11~16/07	S	F=49(5) R=71(7.2)	-45(-33~-63)	-21(-1~-47)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	CC25	MR20DE	06/06~10/10	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-40~-90)	-41(-19~-70)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	C25	MR20DE	05/05~10/10	S	F=49(5) R=71(7.2)	-46(-40~-90)	-41(-19~-70)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品
	ダイズ	B45W	BR06-SM21	19/03~	S-style L	F=39(4.0) R=27(2.8)	-18(0~-36)	-21(0~-74)	80130-AN208	¥250,800
ノート	HE12	HR12DE(HR12-EM57)	16/11~21/08	S	F=39(4) R=30(3.1)	-27(0~-63)	-23(-2~-76)	80300-AN207	¥256,300	受注生産品 e-power
				S	F=39(4) R=30(3.1)	-33(0~-68)	-25(0~-73)	80300-AN207	¥256,300	受注生産品 e-power nismo
	E12	HR12DDR	12/09~21/08	S	F=39(4) R=30(3.1)	-41(0~-71)	-29(0~-53)	80300-AN204	¥256,300	受注生産品 DIG-S
ノート NISMO	E12改	HR12DE	12/09~21/08	S	F=39(4) R=30(3.1)	-38(0~-68)	-35(-4~-59)	80300-AN204	¥256,300	受注生産品
ノート NISMO S	E12改	HR16DE	14/10~21/08	S	F=59(6) R=49(5)	-24(0~-51)	-24(0~-55)	80300-AN013	¥268,400	NISMO S MT
フェアレディZ	RZ34	VR30DDTT	22/08~	R	F=216(22) R=256(26)	-27(+1~-56)	-26(0~-56)	80310-AN007	¥327,800	車高データ:MT車装着時
				S	F=118(12) R=108(11)	-28(+11~-57)	-28(-10~-69)	80300-AN018	¥313,500	車高データ:MT車装着時
	Z34	VQ37VHR	08/12~21/09	R	F=157(16) R=177(18)	-20(0~-30)	-19(-1~-56)	80310-AN006	¥316,800	
				S	F=98(10) R=88(9)	-20(0~-43)	-20(0~-43)	80300-AN009	¥256,300	
	Z33	VQ35HR	07/02~08/11	R	F=137(14) R=157(16)	-13(-1~-36)	-16(0~-49)	80310-AN005	¥327,800	受注生産品
			S	F=98(10) R=88(9)	-12(-1~-46)	-15(-1~-50)	80300-AN010	¥256,300		

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネLF/R N (mm/kgf/mm)	車高情報 出荷時(最大上限～最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
フェアレディZ	Z33	VQ35DE	02/08～07/01	R	F=137(14) R=157(16)	-13(-1～-36)	-16(0～-49)	80310-AN005	¥327,800	受注生産品
				S	F=98(10) R=88(9)	-12(-1～-46)	-15(-1～-50)	80300-AN010	¥256,300	
	Z32	VG30DETT	89/07～00/09	S	F=78(8) R=59(6)	-15(+0～-64)	-16(+0～-82)	80300-AN019	¥324,500	コンバチアル未確認
	Z32	VG30DE	89/07～00/09	S	F=78(8) R=59(6)	-15(+0～-64)	-16(+0～-82)	80300-AN019	¥324,500	コンバチアル未確認
マーチ NISMO S	K13改	HR15DE	13/12～22/12	S	F=48(5) R=49(5)	0(0～-50)	0(0～-58)	80300-AN014	¥268,400	備考あり
HONDA										
CR-Z	ZF2	LEA-MF6	12/10～17/01	S	F=59(6) R=49(5)	-30(0～-82)	-35(-12～-59)	80300-AH002	¥256,300	GMT
	ZF1	LEA-MF6	10/02～12/09	S	F=59(6) R=49(5)	-33(0～-85)	-37(-14～-61)	80300-AH002	¥256,300	GMT
N-BOX	JF1	S07A	11/12～17/08	S	F=39(4) R=25(2.5)	-41(0～-60)	-44(-25～-63)	80300-AH318	¥233,200	受注生産品 グレード:カスタム 減衰力固定式
N-BOX カスタム	JF3	S07B (TURBO)	17/09～	S	F=39(4) R=25(2.5)	-22(0～-56)	-21(-3～-43)	80300-AH211	¥256,300	純正部品リアスプリングマウンテン グラブの一部取加工が必要
N-BOX+	JF1	S07A	12/07～17/09	S	F=39(4) R=25(2.5)	-40(0～-59)	-51(-32～-70)	80300-AH318	¥233,200	受注生産品 グレード:G 減衰力固定式 車高データNA車装着時
N-ONE	JG1	S07A	12/11～20/10	S	F=29(3) R=22(2.2)	-31(0～-70)	-41(-41～-61)	80300-AH319	¥227,700	受注生産品 減衰力固定式 車高データターボ車
	JG3	S07B (TURBO)	20/11～	S	F=39(4) R=26(2.6)	-31(-7～-53)	-28(-3～-43)	80300-AH010	¥256,300	RS-6MT
N-WGN	JH1	S07A	13/11～19/08	S	F=29(3) R=22(2.2)	-24(0～-54)	-33(-33～-64)	80300-AH319	¥227,700	受注生産品 減衰力固定式
S2000	AP2	F22C	05/11～09/09	R	F=157(16) R=157(16)	-29(3～-59)	-28(0～-64)	80310-AH001	¥305,800	車高データAPI装着時
				S	F=98(10) R=98(10)	-29(0～-77)	-28(0～-53)	80300-AH001	¥250,800	
	AP1	F20C	99/04～05/10	R	F=157(16) R=157(16)	-29(3～-59)	-28(0～-64)	80310-AH001	¥305,800	車高データAPI装着時
				S	F=98(10) R=98(10)	-29(0～-77)	-28(0～-53)	80300-AH001	¥250,800	
S660	JW5	S07A (TURBO)	15/04～22/03	R	F=59(6) R=88(9)	-23(-6～-51)	-29(-6～-64)	80310-AH002	¥338,800	
				S	F=29(3) R=39(4)	-19(0～-39)	-21(0～-50)	80300-AH007	¥291,500	フロントの車高調整は全量ではなく プロロド調整式
ヴェゼル	RU1	L15B	13/12～21/03	S	F=29(3) R=28(2.9)	-15(0～-46)	-27(0～-68)	80300-AH322	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式
	RU3	LEB-H1	13/12～21/03	S	F=29(3) R=28(2.9)	-27(0～-58)	-33(0～-73)	80300-AH322	¥233,200	受注生産品 ハイブリッド 減衰力固定式
オデッセイ	RC4	LFA-H4	17/11～ 16/02～17/11	S	F=49(5) R=68(6.9)	-33(-6～-69)	-23(-8～-59)	80300-AH208	¥268,400	ハイブリッド
				S	F=49(5) R=68(6.9)	-35(-8～-74)	-37(-16～-68)	80300-AH208	¥268,400	ハイブリッド
	RC1	K24W	17/11～ 13/11～17/11	S	F=49(5) R=68(6.9)	-22(0～-61)	-26(-5～-57)	80300-AH208	¥268,400	テスト車両はアプソルート 標準へのマッチング未確認
				S	F=49(5) R=68(6.9)	-30(-3～-69)	-31(-10～-62)	80300-AH208	¥268,400	テスト車両はアプソルート 標準へのマッチング未確認
	RB3	K24A	08/10～13/10	S	F=69(7) R=118(12)	-32(0～-76)	-41(0～-66)	80300-AH206	¥238,700	受注生産品 2WD
				S-Style X	F=137(14) R=235(24)	-40(-11～-109)	-63(-63～-139)	80120-AH203	¥213,400	受注生産品 2WD
RB4	K24A	08/10～13/10	S	F=69(7) R=118(12)	-26(-3～-85)	-33(-16～-69)	80300-AH206	¥238,700	受注生産品 4WD	
RB1	K24A	03/10～08/09	S	F=69(7) R=118(12)	-35(0～-76)	-32(0～-83)	80300-AH206	¥238,700	受注生産品 2WD	
RB2	K24A	03/10～08/09	S	F=69(7) R=118(12)	-46(-18～-91)	-43(-2～-77)	80300-AH206	¥238,700	受注生産品 4WD、アプソルート	
ジェイド	FR4	LEB-H1	15/02～20/07	S	F=39(4) R=78(8)	-32(0～-49)	-41(0～-60) ※5	80300-AH210	¥245,300	受注生産品 グレードHYBRID X / RS
	FR5	L15B	15/02～20/07	S	F=39(4) R=78(8)	-32(0～-49)	-41(0～-60) ※5	80300-AH210	¥245,300	受注生産品 グレードHYBRID X / RS
シビック	FL1	L15C	21/09～	S	F=49(5) R=39(4)	-30(-18～-61)	-30(-1～-109)	80300-AH011	¥313,500	備考あり
	FC1	L15B	17/08～21/08	S	F=49(5) R=39(4)	-37(-25～-48)	-22(-3～-68)	80300-AH009	¥279,400	備考あり
	FK7	L15C	17/09～21/08	S	F=49(5) R=39(4)	-31(-19～-42)	-29(-10～-75)	80300-AH009	¥279,400	備考あり
シビックタイプR	FL5	K20C	22/09～	R	F=137(14) R=137(14)	-18(-15～-39)	-13(+8～-35)	80310-AH005C	¥404,800	SEC(サスペンションエラーキャン セラー)付
				S	F=98(10) R=78(8)	-23(-21～-43)	-23(-3～-41)	80300-AH013CP	¥368,500	フロントピロアッパー仕様 SEC(サス ペンションエラーキャンセラー)付
	FK8	K20C	17/09～22/08	R	F=118(12) R=98(10)	-23(-11～-39)	-28(-3～-52)	80310-AH003	¥338,800	※タイプR専用 ※別途センターにて エラー表示の回避が必要
				S	F=78(8) R=59(6)	16(-10～-40)*	-16(-1～-51)	80300-AH012P	¥328,900	※タイプR専用 ※別途センターにて エラー表示の回避が必要
FD2	K20A	07/03～10/08	R	F=137(14) R=137(14)	-31(0～-81)	-31(-12～-94)	80310-AH004	¥338,800	無限RR未確認	
				S	F=88(9) R=69(7)	-20(0～-67)	-29(-6～-47)	80300-AH003	¥256,300	無限RR未確認 リアマウント純正使用

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

- フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別体式タイプはフロントのみ変更可能)。
- 車高情報の数値は、HKS社内でフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限～下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、実行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。
- 補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。



■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 バルブ内径(F/R N: mm/kg / mm)	車高情報 最大最大下		コードNo.	税込価格	備考
						出荷時	REAR			
ステップワゴン	RP3	L15B	17/09~22/04	S	F=39(4) R=49(5)	-34(0~-92)	-38(-28~-97)	80300-AH324	¥233,200	受注生産品 4WD未確認 減衰力固定式
			15/04~17/08	S	F=39(4) R=49(5)	-36(-4~-94)	-39(-29~-97)	80300-AH324	¥233,200	受注生産品 4WD未確認 減衰力固定式
	RP1	L15B	15/04~	S	F=39(4) R=49(5)	-32(0~-94)	-31(-21~-89)	80300-AH324	¥233,200	受注生産品 4WD未確認 減衰力固定式 後期型(17/09~)適合
フィット	GK5	L15B	13/09~20/01	S	F=29(3) R=20(2)	-24(0~-64)	-38(-7~-72)	80300-AH321	¥233,200	受注生産品 グレードRS 6M/T 減衰力固定式
			13/09~20/02	S	F=29(3) R=20(2)	-30(-9~-74)	-40(-30~-95)	80300-AH321	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式 車高データフィットハイブリッド(GP5)
	GP5	LEB-H1	13/09~20/01	S	F=29(3) R=20(2)	-30(-9~-74)	-40(-30~-95)	80300-AH321	¥233,200	受注生産品 減衰力固定式 ハイブリッド
	GP4	LEA-MF6	12/05~13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-25(0~-51)	-30(0~-49)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品 [RS]2WD 車高データGE8
	GP1	LDA-MF6	10/10~13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-37(-12~-73)	-44(-14~-63)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品
	GE8	L15A	07/10~13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-25(0~-51)	-30(0~-49)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品
	GE6	L13A	07/10~13/08	S	F=59(6) R=39(4)	-37(-12~-63)	-33(-3~-52)	80300-AH004	¥256,300	受注生産品
SUBARU										
BRZ	ZD8	FA24	21/08~	R	F=(88(9) R=98(10))	-24(0~-41)	-29(0~-55)	80310-AF005	¥316,800	
				GR86/ BRZ Cup	F=78(8) R=98(10)	-16(0~-34)	-28(0~-57)	86CUP-AT002	¥379,500	
				S	F=49(5) R=59(6)	-31(0~-61)	-28(0~-64)	80300-AF020	¥291,500	
	ZC6	FA20	12/03~21/07	R	F=88(9) R=98(10)	-19(0~-40)	-20(0~-48)	80310-AT001	¥305,800	
				S	F=49(5) R=49(5)	-16(0~-58)	-12(0~-53)	80300-AT001	¥268,400	車高データZN6
			16/08~21/10	G	F=27(2.8) R=45(4.6)	-15	-16	80260-AT007	¥196,900	受注生産品 年改E型(2016/8~)用
			12/03~16/07	G	F=27(2.8) R=44(4.5)	-9	-12	80260-AT003	¥196,900	受注生産品 年改A~D型(2012/3~2016/7)用
WRX S4	VBH	FA24 (TURBO)	21/11~	S	F=69(7) R=59(6)	-29(0~-52)	-32(0~-61)	80300-AF010C	¥355,300	備考あり
				S	F=69(7) R=59(6)	-29(0~-38)	-32(+1~-61)	80300-AF010CP	¥440,000	備考あり
	VAG	FA20 (TURBO)	14/08~21/03	R	F=137(14) R=137(14)	-19(0~-63)	-14(0~-54)	80310-AF003	¥338,800	車高データVAB
				S	F=88(9) R=69(7)	-25(0~-37)	-17(+1~-62)	80300-AF009P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様
				S	F=88(9) R=69(7)	-25(0~-47)	-17(0~-63)	80300-AF009	¥261,800	
				G	F=49(5) R=48(4.9)	-11	-9	80260-AF002	¥196,900	受注生産品
WRX STI	VAB	EJ20 (TURBO)	14/08~20/04	R	F=137(14) R=137(14)	-19(0~-63)	-14(0~-54)	80310-AF003	¥338,800	
				S	F=88(9) R=69(7)	-19(0~-31)	-14(0~-59)	80300-AF009P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様
				S	F=88(9) R=69(7)	-19(0~-41)	-14(0~-59)	80300-AF009	¥261,800	
				G	F=53(5.4) R=62(6.3)	-13	-10	80260-AF001	¥196,900	受注生産品
インプレッサ WRX	GDA	EJ20 (TURBO)	00/08~07/06	R	F=69(7) R=49(5)	-36(-16~-68)	-22(-5~-86)	80300-AF002	¥291,500	年改A-G用 車高データWRX STI(GDB)
				S	F=118(12) R=98(10)	-35(0~-45)	-38(-1~-53)	80310-AF001	¥294,800	車高データGRB
インプレッサ WRX STI	GVF	EJ25 (TURBO)	10/07~14/08	R	F=88(9) R=69(7)	-33(-11~-53)	-29(0~-65)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様
				S	F=88(9) R=69(7)	-22(0~-54)	-29(0~-65)	80300-AF001	¥261,800	
				R	F=118(12) R=98(10)	-35(0~-45)	-38(-1~-53)	80310-AF001	¥294,800	車高データGRB
	GVB	EJ20 (TURBO)	10/07~14/08	S	F=88(9) R=69(7)	-33(-11~-53)	-29(0~-65)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様 車高データGVF
				S	F=88(9) R=69(7)	-22(0~-54)	-29(0~-65)	80300-AF001	¥261,800	
				R	F=118(12) R=98(10)	-35(0~-45)	-38(-1~-53)	80310-AF001	¥294,800	車高データGRB
	GRF	EJ25 (TURBO)	09/02~14/08	R	F=118(12) R=98(10)	-35(0~-45)	-38(-1~-53)	80310-AF001	¥294,800	車高データGRB
				S	F=88(9) R=69(7)	-31(-5~-56)	-34(-5~-70)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様 車高データGRB
				S	F=88(9) R=69(7)	-31(-5~-63)	-34(-5~-70)	80300-AF001	¥261,800	
	GRB	EJ20 (TURBO)	07/10~14/08	R	F=118(12) R=98(10)	-35(0~-45)	-38(-1~-53)	80310-AF001	¥294,800	車高データGRB
S				F=88(9) R=69(7)	-31(-5~-56)	-34(-5~-70)	80300-AF001P	¥284,900	フロントピロアッパー仕様	
S				F=88(9) R=69(7)	-31(-5~-63)	-34(-5~-70)	80300-AF001	¥261,800		
GDB	EJ20 (TURBO)	04/06~07/06	S	F=88(9) R=49(5)	-36(-5~-57)	-22(-5~-86)	80300-AF003	¥291,500	[WRX STI] 年改E-G用	
		00/10~04/05	S	F=69(7) R=49(5)	-36(-16~-68)	-22(-5~-86)	80300-AF002	¥291,500	年改A-D用	

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF・R N:mm(kg/mm)	車高情報 出荷時(最大上限~最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
インプレッサスポーツワゴン	GGA	EJ20(TURBO)	00/08~07/06	S	F=69(7) R=49(5)	-36(-16~-68)	-22(-5~-86)	80300-AF002	¥291,500	[WRX]・年改A-G用 車高データ:WRX STI (GDB)
レヴォーグ	VNH	FA24(TURBO)	21/11~	S	F=69(7) R=59(6)	-29(0~-47)	-29(0~-58)	80300-AF021C	¥344,300	STI Sport R(EX)専用
	VN5	CB18(TURBO)	20/11~	S	F=59(6) R=(6)	-29(0~-31)	-32(0~-74)	80300-AF019C	¥325,600	備考あり
	VMG	FA20(TURBO)	14/06~20/10	S	F=59(6) R=59(6)	-23(0~-42)	-30(0~-70)	80300-AF007	¥261,800	
				G	F=49(5) R=52.4(5.4)	-8	-7	80260-AF003	¥196,900	
	VM4	FB16(TURBO)	14/06~20/10	S	F=59(6) R=59(6)	-23(0~-42)	-30(0~-70)	80300-AF007	¥261,800	車高データ:VMG
G	F=49(5) R=52.4(5.4)	-5	-4	80260-AF003	¥196,900					
レガシィB4	BMG	FA20(TURBO)	12/05~14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13~-88)	-38(-4~-60)	80300-AF004	¥256,300	車高データ:BRG
	BMM	FB25(NA)	12/05~14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13~-88)	-38(-4~-60)	80300-AF004	¥256,300	車高データ:BRG
	BM9	EJ25(NA)	09/05~13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21~-101)	-42(-8~-74)	80300-AF004	¥256,300	車高データ:BR9
				EJ25(TURBO)	09/05~13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21~-101)	-42(-8~-74)	80300-AF004
	BL9	EJ25(NA)	07/11~08/05	S	F=69(7) R=69(7)	-35(-6~-68)	-32(-4~-83)	80300-AF005	¥256,300	車高データ:BL5
	BL5	EJ20	03/06~09/05	S	F=69(7) R=69(7)	-35(-6~-68)	-32(-4~-83)	80300-AF005	¥256,300	
	BLE	EZ30	03/09~09/05	S	F=69(7) R=69(7)	-35(-6~-68)	-32(-4~-83)	80300-AF005	¥256,300	車高データ:BL5
BRG	FA20(TURBO)	12/05~14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13~-88)	-38(-4~-60)	80300-AF004	¥256,300		
レガシィツーリングワゴン	BRM	FB25(NA)	12/05~14/10	S	F=59(6) R=59(6)	-40(-13~-88)	-38(-4~-60)	80300-AF004	¥256,300	車高データ:BRG
	BR9	EJ25(NA)	09/05~13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21~-101)	-42(-8~-74)	80300-AF004	¥256,300	
				EJ25(TURBO)	09/05~13/04	S	F=59(6) R=59(6)	-48(-21~-101)	-42(-8~-74)	80300-AF004
	BP9	EJ25(NA)	07/11~09/04	S	F=69(7) R=69(7)	-29(0~-62)	-29(-1~-80)	80300-AF005	¥256,300	車高データ:BP5
	BP5	EJ20	03/05~09/04	S	F=69(7) R=69(7)	-29(0~-62)	-29(-1~-80)	80300-AF005	¥256,300	
	BPE	EZ30	03/09~09/04	S	F=69(7) R=69(7)	-29(0~-62)	-29(-1~-80)	80300-AF005	¥256,300	車高データ:BP5
MITSUBISHI										
ランサーエボリューションX	CT9A	4G63	05/03~06/08	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0~-75)	-25(-1~-49)	80310-AM002	¥338,800	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002	¥273,900	
ランサーエボリューションXR	CT9A	4G63	06/08~07/09	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0~-75)	-25(-1~-49)	80310-AM002	¥338,800	
ランサーエボリューションV	CP9A	4G63	98/01~98/12	S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002	¥273,900	
ランサーエボリューションVI	CP9A	4G63	99/01~01/01	S	F=69(7) R=59(6)	-45(-1~-74)	-26(-4~-64)	80300-AM003	¥279,400	受注生産品
ランサーエボリューションVII	CT9A	4G63	01/02~02/12	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0~-75)	-25(-1~-49)	80310-AM002	¥338,800	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002	¥273,900	
ランサーエボリューションVIII	CT9A	4G63	03/02~04/01	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0~-75)	-25(-1~-49)	80310-AM002	¥338,800	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002	¥273,900	
ランサーエボリューションVIII MR	CT9A	4G63	04/02~05/03	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0~-75)	-25(-1~-49)	80310-AM002	¥338,800	
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002	¥273,900	

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。



- フルキットご購入の際には、ご希望のパネレートへ変更できます(リア形状別体式のタイプはフロントのみ変更可能)。
- 車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限~下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。
- 補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 パネレートF/R N: mm(kg/ mm)	車高情報 出荷時(最大上限~最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
ランサーエボリューションX	CZ4A	4B11	07/10~15/09	R	F=137(14) R=118(12)	-30(-8~-73)	-18(0~-67)	80310-AM001	¥316,800	M/C後300ps仕様車(2008/10~)適合
				S	F=98(10) R=69(7)	-36(-19~-60)	-19(0~-57)	80300-AM001P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様 M/C後300ps仕様車(2008/10~)適合
				S	F=98(10) R=69(7)	-36(-19~-60)	-19(0~-57)	80300-AM001	¥273,900	M/C後300ps仕様車(2008/10~)適合
ランサーエボリューションワゴン	CT9W	4G63	05/09~06/08	R	F=137(14) R=137(14)	-43(0~-75)	-25(-1~-49)	80310-AM002	¥338,800	
			05/09~07/09	S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002P	¥297,000	フロントピロアッパー仕様
				S	F=78(8) R=59(6)	-34(-8~-59)	-16(-5~-71)	80300-AM002	¥273,900	車高データCT9A
MAZDA										
CX-5	KF2P	SH-VPTS	17/02~	S	F=49(5) R=39(4)	-32(0~-78)	-48(-16~-86)	80300-AZ203	¥273,900	受注生産品
	KF5P	PY-VPS	17/02~	S	F=49(5) R=39(4)	-31(0~-84)	-52(-20~-90)	80300-AZ203	¥273,900	受注生産品 4WD未確認
	KE2FW	SH-VPTS	12/02~17/02	S	F=49(5) R=39(4)	-33(-9~-81)	-53(-21~-91)	80300-AZ202	¥273,900	受注生産品 ガソリン車未確認
	KE2AW	SH-VPTS	12/02~17/02	S	F=49(5) R=39(4)	-36(-12~-84)	-54(-22~-92)	80300-AZ202	¥273,900	受注生産品 ガソリン車未確認
CX-8	KG2P	SH-VPTS	17/12~	S	F=49(5) R=49(5)	-42(0~-31)	-41(-7~-72)	80300-AZ204	¥279,400	受注生産品 XD PROACTIVE FF
			17/12~	S	F=49(5) R=49(5)	-42(0~-80)	-45(-11~-76)	80300-AZ204	¥279,400	受注生産品 XD AWD
RX-7	FD3S	13B-REW	91/12~02/08	R	F=157(16) R=177(18)	-29(0~-68)	-35(0~-71)	80310-AZ001	¥305,800	
				S	F=98(10) R=108(11)	-20(-1~-36)	-24(0~-67)	80300-AZ002	¥250,800	
RX-8	SE3P	13B-MSP	03/04~12/06	S	F=98(10) R=59(6)	-19(0~-78)	-28(-5~-49)	80300-AZ001	¥256,300	
				R	F=196(20) R=118(12)	-19(0~-67)	-18(0~-46)	80310-AZ003	¥360,800	
ロードスター	NA8C	BP-ZE	93/08~98/01	R	F=118(12) R=118(12)	-18(+1~-63)	-24(+1~-67)	80310-AZ004	¥334,400	
				R	F=78(8) R=59(6)	-44(+1 - 64)	-43(0~-75)	80310-AZ002	¥272,800	
	ND5RE	P5-VP	24/01~	S	F=39(4) R=29(3)	-38(0~-79)	-33(0~-51)	80300-AZ003	¥250,800	
				R	F=118(12) R=118(12)	-11(+1~-56)	-23(0~-67)	80310-AZ004	¥334,400	
	NA6CE	B6-ZE	89/09~93/07	S	F=59(6) R=69(7)	-11(+1~-50)	-23(0~-59)	80300-AZ008	¥250,800	
				R	F=78(8) R=59(6)	-36(0~-53)	-41(0~-51)	80310-AZ002	¥272,800	
	ND5RC	P5-VP	15/05~	R	F=39(4) R=29(3)	-38(0~-79)	-37(0~-55)	80300-AZ003	¥250,800	SpecialPackageMT車, LeatherPackageAT車にて開発
				R	F=78(8) R=59(6)	-36(0~-53)	-41(0~-51)	80310-AZ002	¥272,800	SpecialPackageMT車, LeatherPackageAT車にて開発
		P5-VPR	15/05~	S	F=39(4) R=29(3)	-54(-1~-85)	-49(-1~-67)	80300-AZ003	¥250,800	SpecialPackageMT車, LeatherPackageAT車にて開発
				S	F=69(7) R=59(6)	-22(0~-59)	-27(0~-55)	80300-AZ006	¥250,800	ソフトトップ車へのマッチング未確認
NB8C	BP-ZE	98/01~05/08	R	F=118(12) R=118(12)	-8(+1~-42)	-11(+1~-48)	80310-AZ004	¥334,400		
			S	F=59(6) R=69(7)	-11(+1~-50)	-14(+1~-50)	80300-AZ008	¥250,800		
	NB6C	B6-ZE	98/01~05/08	R	F=118(12) R=118(12)	-7(0~-41)	-11(+1~-48)	80310-AZ004	¥334,400	
				S	F=59(6) R=69(7)	-7(0~-46)	-11(0~-47)	80300-AZ008	¥250,800	
ロードスターRF	NDERE	PE-VPR	24/01~	R	F=78(8) R=59(6)	-45(0~-65)	-50(0~-82)	80310-AZ002	¥272,800	
				S	F=39(4) R=29(3)	-49(0~-62)	-43(0~-53)	80300-AZ003	¥250,800	
	NDERC	PE-VPR	16/12~	R	F=78(8) R=59(6)	-36(0~-53)	-41(0~-51)	80310-AZ002	¥272,800	備考あり
				S	F=39(4) R=29(3)	-43(0~-84)	-48(0~-66)	80300-AZ003	¥250,800	RF MT車
SUZUKI										
アルトワークス	HA36S	R06A	15/12~21/12	S	F=29(3) R=25(2.5)	-25(-3~-48)	-22(-4~-51)	80300-AS003	¥245,300	4WD車取付不可
				S	F=29(3) R=27(2.8)	-33(-1~-53)	-30(-20~-40)	80300-AS005	¥245,300	受注生産品 4WD専用
ジムニー	JB64W	R06A	18/07~	G+	F=39(4) R=39(4)	-30	-35	80270-AS001	¥169,400	
				G+	F=42(4.3) R=39(4)	25	20	80270-AS003	¥181,500	
ジムニーシエラ	JB74W	K15B	18/07~	G+	F=42(4.3) R=39(4)	-30	-35	80270-AS002	¥169,400	
				G+	F=45(4.6) R=39(4)	25	20	80270-AS004	¥181,500	

■HKSハイパーマックスシリーズ(1台分フルキット)

車種	型式	エンジン型式	年式	シリーズ名	フルキット設定 バネレートF/R N: mm/kgf/mm	車高情報 出荷時(最大上限~最大下限)		コードNo.	税込価格	備考
						FRONT	REAR			
スイフト	ZC13S	K10C (TURBO)	17/01~23/11	S	F=49 (5) R=29 (3)	-34 (0~-48)	-29 (-10~-52)	80300-AS004	¥256,300	グレード:RS1
	ZC72S	K12B	10/08~16/12	S	F=49 (5) R=49 (5)	-32 (-19~-50)	-34 (-26~-67)	80300-AS001	¥256,300	2WD、車高データ:ZC32S
	ZC71S	K12B	07/05~10/08	S	F=69 (7) R=39 (4)	-24 (0~-54)	-32 (0~-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品 車高データ:ZC31S
	ZC21S	M15A	04/11~09/03	S	F=69 (7) R=39 (4)	-24 (0~-54)	-32 (0~-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品 車高データ:ZC31S
	ZC11S	M13A	04/11~10/08	S	F=69 (7) R=39 (4)	-24 (0~-54)	-32 (0~-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品 車高データ:ZC31S
スイフトスポーツ	ZC33S	K14C (TURBO)	17/09~	R	F=98 (10) R=78 (8)	-36 (-4~-70)	-33 (-13~-64)	80310-AS001	¥338,800	
	ZC32S	M16A	11/12~16/12	S	F=49 (5) R=29 (3)	-40 (0~-61)	-35 (-15~-59)	80300-AS004	¥256,300	
	ZC31S	M16A	05/09~10/08	S	F=69 (7) R=39 (4)	-24 (0~-54)	-32 (0~-60)	80300-AS002	¥245,300	受注生産品
ランディ	SHC26	MR20DD-SM23	12/08~16/08	S	F=49 (5) R=71 (7.2)	-46 (-37~-69)	-31 (-11~-57)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高データ:HFC26
	SC26	MR20DD	10/12~16/11	S	F=49 (5) R=71 (7.2)	-45 (-33~-63)	-21 (-11~-47)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高データ:FC26
	SC25	MR20DE	07/01~10/11	S	F=49 (5) R=71 (7.2)	-46 (-40~-90)	-41 (-19~-70)	80300-AN202	¥256,300	受注生産品 車高データ:C25
DAIHATSU										
コペン	LA400K	KF	14/08~	S	F=29 (3) R=24 (2.4)	-24 (-18~-49)	-28 (-6~-51)	80300-AD002	¥256,300	
	L880K	JB-DET	02/06~12/08	S	F=39 (4) R=26 (2.7)	-8 (0~-37)	-12 (-3~-24)	80300-AD001	¥256,300	
コペンGR SPORT	LA400K	KF	19/10~	S	F=29 (3) R=24 (2.4)	-25 (-18~-49)	-33 (-11~-56)	80300-AD002	¥256,300	
BMW										
Z4	HF30T (G29)	B58B30B	19/03~	Touring	F=43 (4.3) R=117 (11.9)	-21 (-21~-44)	-19 (-19~-52)	80280-AT001	¥132,000	備考あり
TESLA										
モデル3	3L23T	3D3-3D7	19/09~23/08	S	F=78 (8) R=88 (9)	-18 (0~-68)	-18 (0~-75)	80300-AA004	¥514,800	4WD車専用
	3L23	3D3-3D7	19/09~23/08	S	F=78 (8) R=88 (9)	-18 (0~-68)	-18 (0~-75)	80300-AA004	¥514,800	4WD車専用
	3L13	3D5	19/09~23/08	S	F=78 (8) R=88 (9)	-28 (1~-75)	-24 (0~-73)	80300-AA001	¥437,800	4WD取付不可
モデルY	YL3YPT	3D3-3D6	22/06~	S	F=78 (8) R=88 (9)	-29 (0~-71)	-26 (0~-63)	80300-AA002	¥514,800	4WD専用
	YL1YT	3D7	22/06~	S	F=78 (8) R=89 (9)	-33 (+1~-67)	-34 (+1~-79)	80300-AA003	¥437,800	RWD用
CHEVROLET										
コルベット	-Y2XC-	LT6	20/01~	S	F=118 (12) R=128 (13)	-16 (-9~-37)	-25 (0~-49)	80300-AA005C	¥514,800	Z06専用
				Touring	F=118 (12) R=128 (13)	-10 (-10~-30)	-5 (0~-21)	80280-AA001	¥187,000	Z06専用
ABARTH										
ABARTH 595	31214T	312A3	17/02~	VIITS SUSPENSION R	F=157 (16) R=93 (9.5)	-21 (5~-55)	-32 (-15~-45)	VIITS-SS002	¥467,500	備考あり
		312B4	17/02~	VIITS SUSPENSION R	F=157 (16) R=93 (9.5)	-21 (5~-55)	-32 (-15~-45)	VIITS-SS002	¥467,500	備考あり
		312A3	17/02~	VIITS SUSPENSION	F=49 (5) R=49 (5)	-25 (+7~-61)	-34 (-9~-52)	VIITS-SS001	¥396,000	備考あり
	312141	312A1	14/03~	VIITS SUSPENSION R	F=157 (16) R=93 (9.5)	-21 (5~-55)	-32 (-15~-45)	VIITS-SS002	¥467,500	備考あり
				VIITS SUSPENSION	F=49 (5) R=49 (5)	-25 (+7~-61)	-34 (-9~-52)	VIITS-SS001	¥396,000	備考あり
ABARTH 695	31214T	312A3	22/05~22/11	VIITS SUSPENSION	F=49 (5) R=49 (5)	-15 (+17~-39)	-31 (-6~-49)	VIITS-SS001	¥396,000	備考あり

適合表の備考欄に「備考あり」とある場合は、HKSホームページを必ずご確認ください。
右図のQRコードからもアクセスできます。

- フルキットご購入の際には、ご希望のバネレートへ変更できます(リア形状別体式のタイプはフロントのみ変更可能)。
- 車高情報の数値は、HKS社内でのフルキット設定の組み合わせによる参考測定値データ(ノーマル比)です。データは車両の個体差・組み付け条件により変化します。また、カッコ内の数値(上限~下限)はノーマル車高から可能な車高調整幅のみを示したもので、あくまでも参考値となります。車種によっては、走行に支障をきたす恐れがありますのでご注意ください。
- 補修用としてダンパーセット(フロントセット/リアセット)等を設定しております。詳しくは商品購入店もしくはHKS商品取扱店までお問い合わせ下さい。
- 本仕様は予告無く変更される場合があります。



オーバーホールをおすすめします。

◆オーバーホールの作業



1 車高調を分解する。



2 全ての構成部品を細かくばらす。



3 倒立式の場合、アウトケース(外筒)内部も調べ、サビ・汚れが見られる場合は洗浄する。



4 バルブも1枚ずつ丁寧に洗っていく。



5 分解した部品を洗浄ブースで洗う。



6 ピストンやバルブも細かく分けられる。



7 右:ダンパーの中に入っていたオイル、熱等により劣化し変色
左:新品のオイル。サラダ油のような色



8 消耗した各部品は交換した上で洗浄した部品とともに組付けていく。



9 ダストシール等のゴムシート類は経年変化で劣化するので交換する。右が装着されていたもの、左が新品。



10 エアが入らないよう部品のすきまにオイルを注入しながら組付ける。



11 組立て終わったら減衰力試験機にてテストを行ないチェックする。

オーバーホール、減衰力変更の料金につきましては、弊社ホームページ(hks-power.co.jp)をご確認ください。

◆オーバーホールの必要性

ダンパーは消耗品の集合体です。100キロの走行で数万回もストロークし発熱、放熱をくり返す過酷な状態にあるため、熱によるオイルの劣化、常に摩擦にさらされているシール類の劣化は避けられない事実です。このようなオイル、シール類の劣化は目に見えなくても走行状態に現れます。それは不安定なハンドリング、日常的に発生する異音としてドライバーに危険や不快感をもたらします。ゆえにダンパーは定期的なオーバーホールにより本来の性能に戻してあげる事が必要なのです。

◆オーバーホール時期の目安

- 高速道路でのレーンチェンジ等でふらつくようになった。
 - ブレーキング時に過剰にノーズダイブするようになった。
 - ステアリングレスポンスが悪くなった。
 - 異音(ゴトコ音)がするようになった。
 - オイル漏れが目視できる。
- 上記のような症状が現れたらオーバーホールをする目安となります。

◆オーバーホールで交換するパーツ

- ガスシールやオイルシール、ダストシール等のシール類。
- オイル
- ガス
- その他ロッドやバルブ等痛んでいれば程度に応じて交換します。

ハイパーマックスシリーズは、ご購入後減衰力変更もできるオーバーホール業務のお取り扱いをしております。
※Gシリーズを除く
※for 86/BRZ CUPはオーバーホール可能ですが、仕様変更サービスはご利用できません。

注意事項

- オーバーホール業務は、ご購入店またはHKS製品お取扱店のみでの受付となります。
- オーバーホール料金は、現品の状態によって基本料金にプラスで別途部品代が必要な場合があります。
- 全て内部パーツのみの変更となります。
- ダンパーオーバーホールは片方のみでは左右のバランスが崩れ、本来の性能が発揮できなくなりますので、必ず左右セットでの依頼をお願い致します。
- 見積りもりのみでの返送の場合、実費を請求させていただきます。
- 生産終了から3年間経過した商品に関しては、ダンパーオーバーホール作業の受け付け・補修部品の受け付けが終了となりますのでご了承ください。

HIPERMAX シリーズ保証制度

単筒式構造、高性能、高機能そして保証制度で信頼性がさらに充実

●対象商品

HKS/ハイパーマックスダンパーシリーズ

※for 86/BRZ CUPモデルを除く

※保証制度の詳細についてはHKSホームページをご参照下さい。

●保証期間

商品お買い上げ日から以下に記載する期間または距離のいずれかが先に到達するまでとなります。

S・G・G+・VIITS: 3年または60,000km

R・Touring・VIITS R・SP DRAG: 2年または40,000km

S-style X・D': 1年または20,000km