

# 実習1日目

## HKS本社にて FコンVプロの概略と エンジンセッティングの基礎

1日目の講習では、FコンVプロの開発者でもある赤尾さんを講師に迎え、フルコンによるセッティングの内容とFコンVプロ(フルコン)に関する知識、セッティングソフトの使い方の基礎などの講習が座学で行われた。

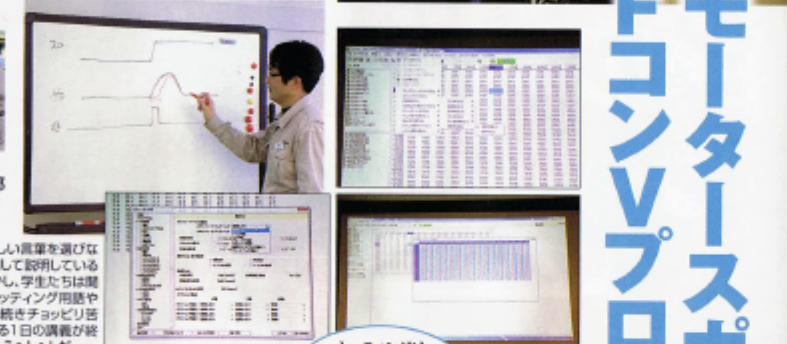
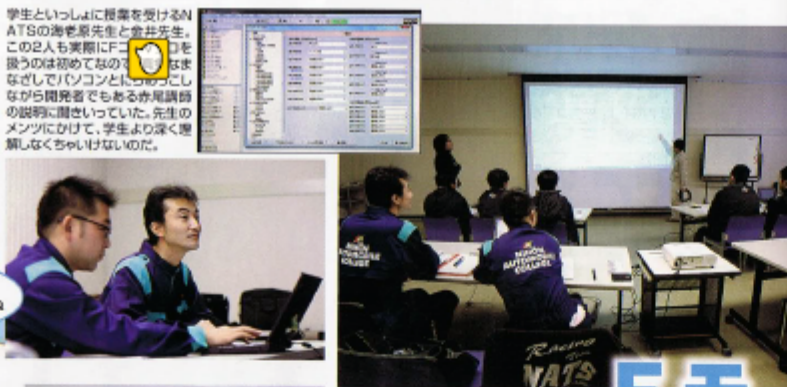
セッティングの詳細に関しては初めてという学生もいて、説明の内容についていくのに必死ながらも真剣に関心する学生たちの姿が見られた。

まずはセッティングを身近に感じて下さいね



HKS自動車開発部 赤尾さん

セッティングに関しては、なかなか1度の授業で身に付くものではないが、赤尾講師の丁寧な解説で、何をやるのか? どうするのか? というセッティングのイメージは各自つかみ取ることができたようだ。



できるだけ優しい言葉を遣いながら、懇話に説明している赤尾講師。しかし、学生たちは聞きなれないセッティング用語や表組みなどが続くとチョロチョロと寝てしまう。まると1日目の講習が終わるころにはもうベトベトだ。

セッティングは何度も試して少しずつ無理なく重ねて覚悟するんです!!



セールスエンジニア 高橋さん

# 実習2日目AM

## 日本自動車大学にて セッティングの行程解説

実習2日目はNATSのシャーンダイナモを使ってのセッティングの実演と、ノーマル車両との乗り比べを予定していたが、まずは朝イチで当日の担当である高橋講師による、セッティングに関する講義から。

この日は講義の内容もより実践的で、ベースデータを作った時の内容や、今日の実演で行うこと、いいセッティングを実現していくためのポイントなどが説明された。

そして午前の講義は終了し、いよいよ午後からはセッティングの時間だ。



### 講義終了後には HKSミュージアムを見学

せっかく学生たちがHKSを訪れたので、講習後は特別見学。HKSミュージアムを見学。モータースポーツ科の学生だけに、歴代ワークスマシンやHKSの手がけたエンジンなど、マニアックな内容で絶頂まで楽しめるように見入っているのが印象的だった。



# モータースポーツ科の学生が FコンVプロを教材に体験実習



2月号でもお伝えした通り、これまでプロツールとして内部情報へのアクセスが制限されていたFコンVプロだが、パワーライターセットの発売開始により、ユーザーに対してアクセス権が解放されることとなった。この発売をきっかけに、HKSと日本自動車大学校(NATS)がコラボして、モータースポーツ科の学生たちがFコンVプロを教材にした実習を行うことになったという。というわけで、2日間にわたって行われた体験実習に密着してきたのでココで紹介しよう。

サンプル車両  
NATSモータースポーツ科の学生が、耐久レースなどで実習を行うために用意されている教材車両の1台、フィッツRS。ロールオーバー防止機構や、カウリングや車高調整などはいかにサーキット仕様といった印象を受けるが、機体は基本的にノーマル。しかし、可変バルブタイや電子スロットルによる制御がなされていること、フルコンによるセッティングを学ぶには最適なスペックの車両と言える。



今回のFコンVプロ実習に参加したのは、2年間の自動車整備科の課程を終了したモータースポーツ科の学生たち。彼らはレースメカニックとしての知識や技術、マネジメント、エンジンやシャシのメンテナンスやチューニングなどを学んでいる。当然将来は、レースやチューニングの業界で活躍することを目指しているという学生もいる。そんな学生たちにとって、エンジンの要でもある制御、ECUのセッティングについての理解を深めることは必須項目のひとつ

# NATS x HKS F-CON V Pro 体験記



プロを目指す  
学生たちの

装着するのは  
FコンVプロ  
Ver.4.0

フィッツRSには、車種別ハーネスの設定がない。そこで、今回は汎用ハーネスを使っての装着となった。本来なら装着作業も学生に実習として経験してもらいたかったが、今回は時間の都合で、基本作業の説明の後HKSが車両を預かって装着することとなった。

これまでも、学生たちがそれほど意識しなかったエンジンのセッティングに意識を向けるようになり、その違いを体で感じていただけでなく、HKSの3ラボ実習の第10回は、短い通りの成果をあげたといえそうだ。彼らが業界を背負って立つようになった時、この経験を役立ててもらえるのが楽しみだ。

ECUセッティングを身につけるには、かなり駆け足な実習ではあるけれど、その行程をいちど経験したことで、学生たちのセッティングに対する理解と興味は大きく深まった様子だ。

実習の内容としてはHKSの本社で座学を1日、そしてNATSの校舎にて座学・シャーンダイナモを使ったセッティングの実演とその行程の説明・ノーマル車両とセッティング変更した車両の乗り比べなどが行われた。