

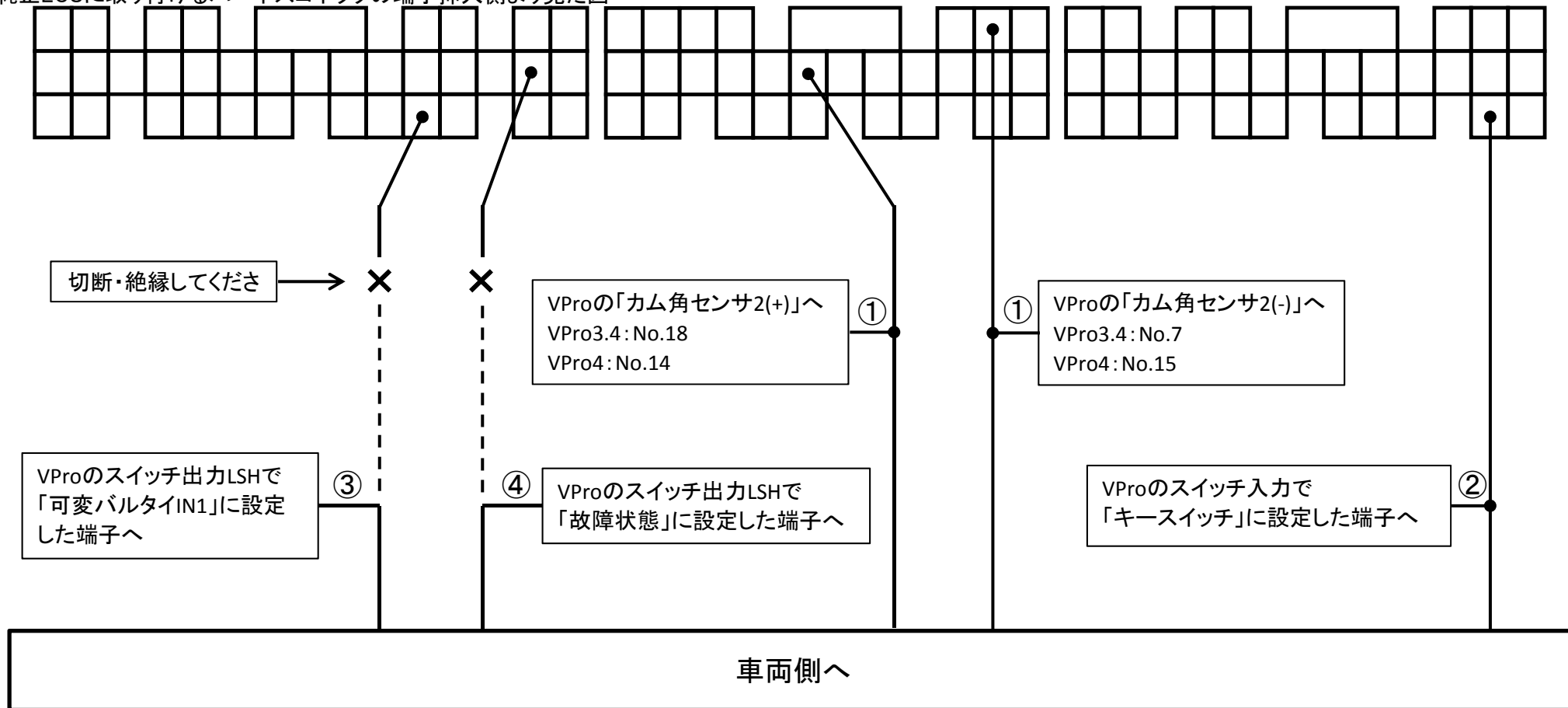
# CT9A [4G63 MIVEC] バルタイ制御(配線)について

F-CON V Pro Ver.3.4またはVer.4を使用してバルタイ制御を行なう場合、カム角信号の追加配線が必要になります。  
下図を参考に配線の追加を行なってください。

注意: MIVEC系統異常のエンジン警告灯が点灯します。

④の配線と設定をすることで、エンジン警告灯をVProで制御することが可能です。ただし、他システムの警告灯が点灯する可能性がありますのでご注意ください。

※純正ECUに取り付けるハーネスコネクタの端子挿入側より見た図



# CT9A [4G63 MIVEC] バルタイ制御(設定)について

F-CON V Pro Ver.3.4またはVer.4を使用してバルタイ制御を行なう場合の設定例です。  
新規作成時にベースエンジンで「4G63 Evo9」を選択している場合はバルタイパラメータとマップの数値は既に入力されています。

記載内容以外のパラメータについては、ご使用状況に応じて任意に設定をお願い致します。

## ●パラメータ - クランク・カム

① G2入力	電磁式
① G2ブルアップ	しない

## ●パラメータ - 入力設定 - スイッチ

② キースイッチ信号を入力する端子	キースイッチ
	ブルアップ:無し
	ON=HIGH

## ●パラメータ - 出力設定 - スイッチ(LSH1)

③ 可変バルタイIN1を制御する端子	可変バルタイIN1
④ 警告灯を制御する端子	故障状態

## ●パラメータ - 出力設定 - スイッチ(LSH2)

「可変バルタイIN1」に設定したグループ 制御周波数	300.0 [Hz]
-------------------------------	------------

## ●パラメータ - その他制御設定 - バルタイ

最進角(IN)	100.0 [°]
最遅角(IN)	130.0 [°]
計測開始角度 IN1	53.0 [°]
計測開始角度 IN2	-
計測回数 IN1	4
計測回数 IN2	-

## ●マップ - [F8]バルタイ - 計測開始カウント

	1	2	3	4	5	6	7	8
IN1	1	3	5	7	100	100	100	100
IN2	0	0	0	0	0	0	0	0
EX1	0	0	0	0	0	0	0	0
EX2	0	0	0	0	0	0	0	0