

# SG5 B型以降 MT車 [EJ20] バルタイ制御(配線)について

F-CON V Pro Ver.4を使用してバルタイ制御を行なう場合の追加配線の説明資料です。  
 下図を参考に配線の追加・加工を行なってください。

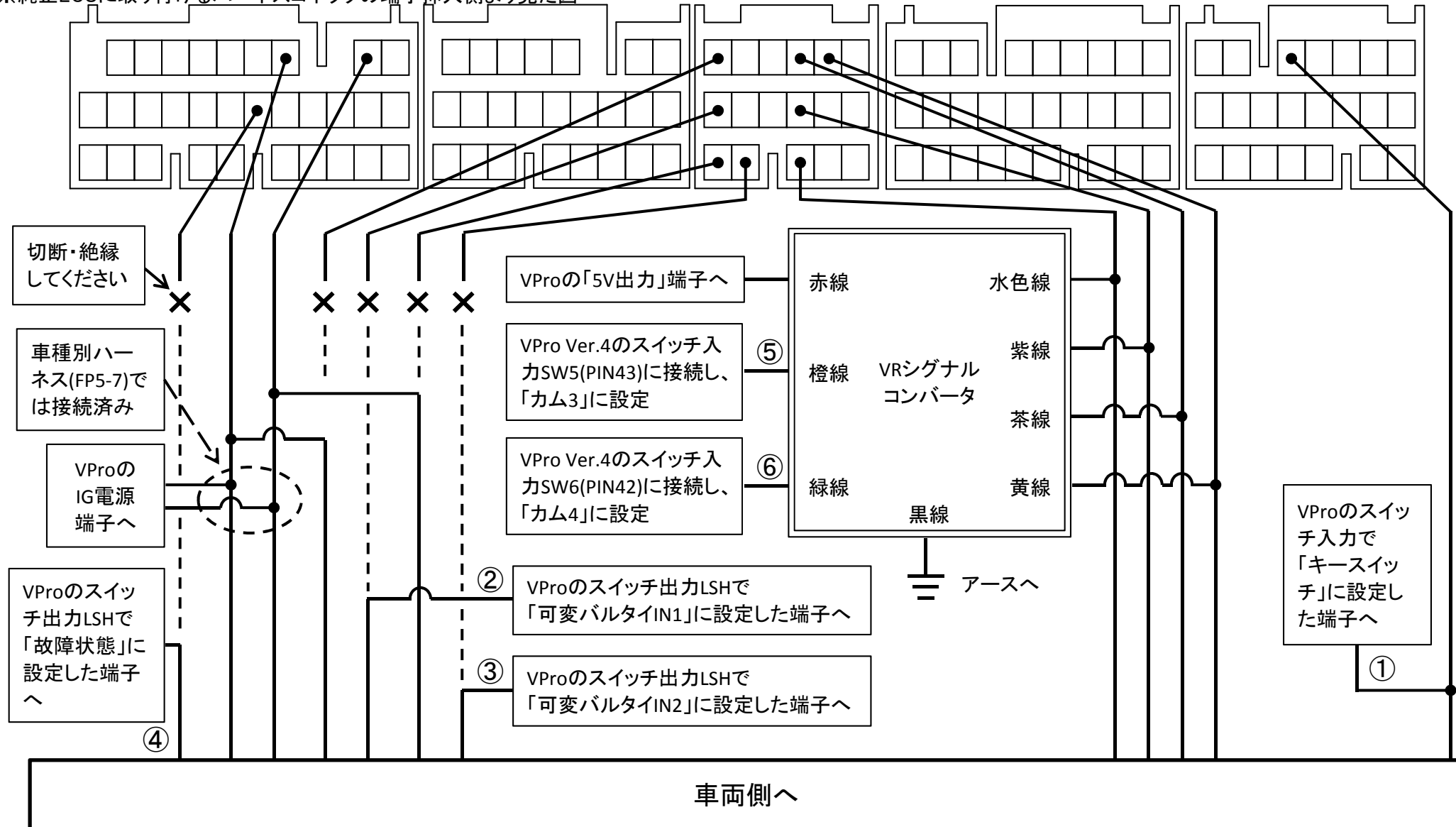
※Ver3.4では制御できません。

注意: 吸気バルブソレノイド系統異常のエンジン警告灯が点灯します。

VRシグナルコンバータ VRシグナルコンバータ シグナルコンバータ(42999-AK012)が必要になりますので 別途購入してください。

④の配線と設定をすることで、エンジン警告灯をVProで制御することが可能です。ただし、他システムの警告灯が点灯する可能性がありますのでご注意ください。

※純正ECUに取り付けるハーネスコネクタの端子挿入側より見た図



# SG5 B型以降 MT車 [EJ20] バルタイ制御(設定)について

F-CON V Pro Ver.4を使用してバルタイ制御を行なう場合の設定例です。  
新規作成時にベースエンジンで「EJ207 AVCS」を選択し、バルタイパラメータとマップの基本値は以下のように設定してください。

※Ver3.4では制御できません。

記載内容以外のパラメータについては、ご使用状況に応じて任意に設定をお願い致します。

## ●パラメータ - 入力設定 - スイッチ

① キースイッチ信号を入力する端子	キースイッチ
	プルアップ:無し
	ON=HIGH

⑤ カム3信号を入力する端子	カム3
	プルアップ:無し
	ON=HIGH
⑥ カム4信号を入力する端子	カム4
	プルアップ:無し
	ON=HIGH

## ●パラメータ - 出力設定 - スイッチ(LSH1)

② 可変バルタイIN1を制御する端子	可変バルタイIN1
③ 可変バルタイIN2を制御する端子	可変バルタイIN2
④ 警告灯を制御する端子	故障状態

## ●パラメータ - 出力設定 - スイッチ(LSH2)

「可変バルタイIN1」および 「可変バルタイIN2」に設定したグループ 制御周波数	300.0 [Hz]
---	------------

## ●パラメータ - その他制御設定 - バルタイ

最進角(IN)	93.0 [°]
最遅角(IN)	123.0 [°]
計測開始角度 IN1	67.0 [°]
計測開始角度 IN2	67.0 [°]
計測回数 IN1	4
計測回数 IN2	4

## ●マップ - [F8]バルタイ - 計測開始カウント

	1	2	3	4	5	6	7	8
IN1	4	10	16	22	100	100	100	100
IN2	4	10	16	22	100	100	100	100
EX1	0	0	0	0	0	0	0	0
EX2	0	0	0	0	0	0	0	0