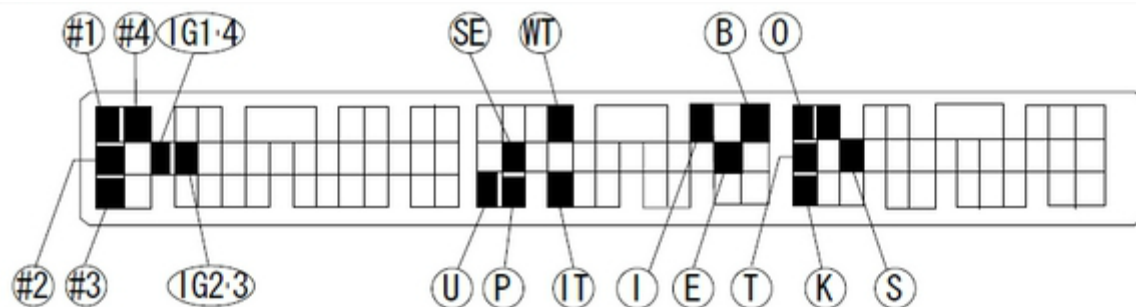


## MITSUBISHI LANEVO9 ECU側端子

[MP5-5ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のCT9ASTARTDATAを  
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ  
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

\* CT9ASTARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。  
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定して下さい。  
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を  
≒1.5Kとしました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意下さい

### 装着パーツ

- EVC6IR2.4
- スーパーパワーフロ-KIT
- メタルキャタライザー
- スーパーターボマフラー

当資料はMITSUBISHIランサーEVO9 = MP5-5ハーネス改造使用時のSTARTDATA作成時の  
ポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関しては、別途  
FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

### 記号意味

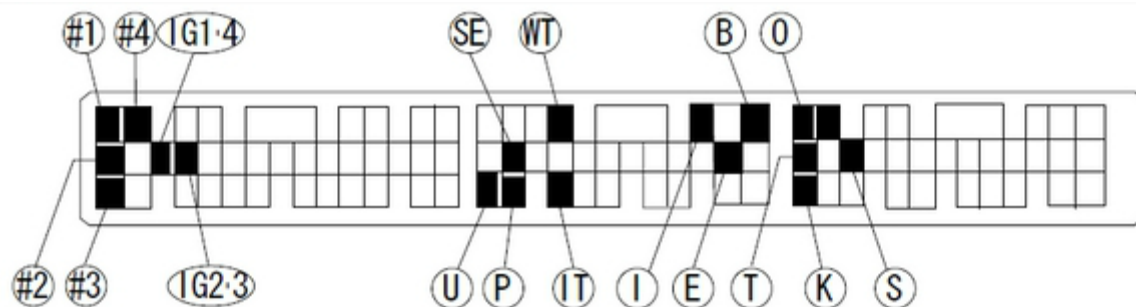
- (B): 電源線(12V)
- (U): バックアップ電源線(12V)
- (E): アース線
- (SE): センサーアース線
- (P): 圧力センサー、エアフロ信号等
- (FCD): HKS FCD取付用圧力センサー信号線
- (AFR): HKS AFR取付用エアフロ信号線
- (S): 車速信号線
- (SLD): HKS SLD取付用車速信号線
- (I): 回転信号線
- (※I): 回転レベルコンバータが必要になります。
- (#): インジェクター信号線
- (#P): プライマリインジェクター信号線
- (#S): セカンダリインジェクター信号線
- (T): スロットル開度信号線
- (IG): 点火信号線
- (IGL): リーディング点火信号線
- (IGT): トレーディング点火信号線
- (IGSL): リーディング側ロータ判別信号線
- (IGST): トレーディング側ロータ判別信号線
- (WT): 水温信号線
- (IT): 吸気温度信号線
- (K): ノック信号線
- (O): O<sub>2</sub>センサ信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。  
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒  
番号を表しています。

## MITSUBISHI LANEVO8 ECU側端子

[MP5-5ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のCT9ASTARTDATAを  
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ  
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

\* CT9ASTARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。  
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定して下さい。  
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を  
≒1.5Kとしました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意下さい

### 装着前提パーツ

- EVC6IR2.4
- スーパーパワーフロ-KIT
- メタルキャタライザー
- スーパーターボマフラー

当資料はMITSUBISHIランサーEVO8 = MP5-5ハーネス使用時のSTARTDATA作成時の  
ポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関しては、別途  
FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

### 記号意味

- ⓑ: 電源線(12V)
- Ⓤ: バックアップ電源線(12V)
- ⓔ: アース線
- SE: センサーアース線
- ⓑ: 圧力センサー、エアフロ信号等
- IGD: HKS IGD取付用圧力センサー信号線
- AFR: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- Ⓢ: 車速信号線
- SLD: HKS SLD取付用車速信号線
- Ⓡ: 回転信号線
- Ⓡ: 回転レベルコンバータが必要になります。
- Ⓝ: インジェクター信号線
- ⓃP: プライマリインジェクター信号線
- ⓃS: セカンダリインジェクター信号線
- Ⓡ: スロットル開度信号線
- IG: 点火信号線
- IGL: リーディング点火信号線
- IGT: トレーディング点火信号線
- IGSL: リーディング側ロータ判別信号線
- IGST: トレーディング側ロータ判別信号線
- WT: 水温信号線
- IT: 吸気温信号線
- K: ノック信号線
- O: O<sub>2</sub>センサ信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。  
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒  
番号を表しています。

## ■ CT9ASTARTDATAご使用の前に

当資料に記載のCT9ASTARTDATAに関しては[MITSUBISHI・ランサーEVOLUTION9 (CT9A) =MP5-5ハーネス使用]のSETUPを行った際の解説資料となります。(MP5-5ハーネスを必要な個所のみ配線加工して取付ました)

エンジン制御ロジックが同一のランサーEVOLUTION8についても同車種として取り扱い、資料作成しております。予め、ご了承ください。資料内で配線加工などの必要可否を7ページまでの各項目にて記載します。

\* EVO9に関してはMIVEC機構が付加されたエンジンとなり、燃料・点火プログラムに大きく影響をもたらします。よって、CT9ASTARTDATAをEVO8にご使用の場合は、現車SETUP時、特にご注意下さい。

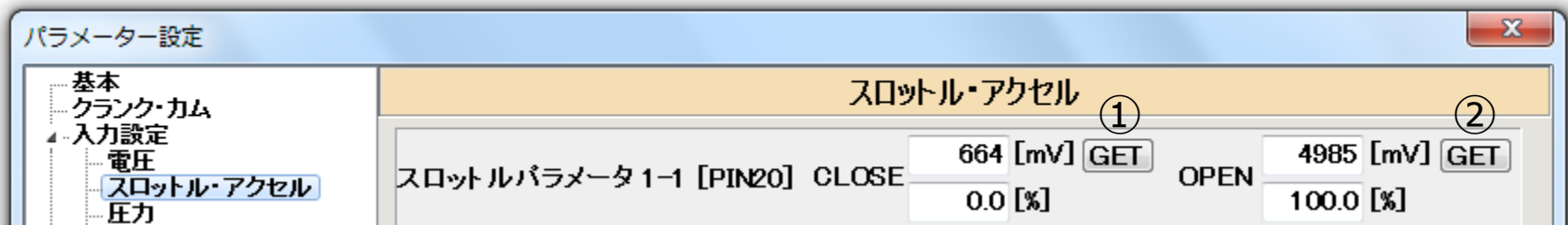
EVO9/8共通

### ■ CT9ASTARTDATAご使用の前に・・・

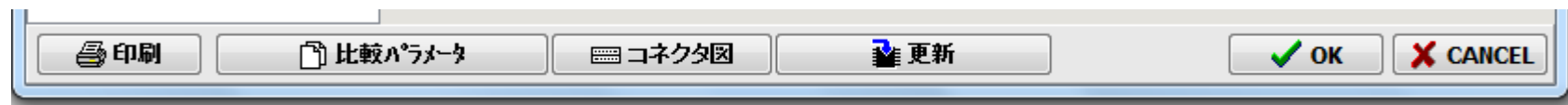
CT9ASTARTDATAではデータ作成時に下記のようなスロットルセンサ電圧の入力を行いました。

必ず車両SETUPを開始する前に、スロットルセンサ電圧の学習を行って下さい。

- ①車両をイグニッションON状態にし、FCONの電源ONの確認をして下さい。
- ②通信→全データの書き込みにて「リンク状態」にして下さい。
- ③パラメータ・入力設定「スロットル・アクセル」にてアクセルペダルを踏まずに①をGET
- ④同じくOPEN側②をアクセルペダルを全開にしてGETして下さい。

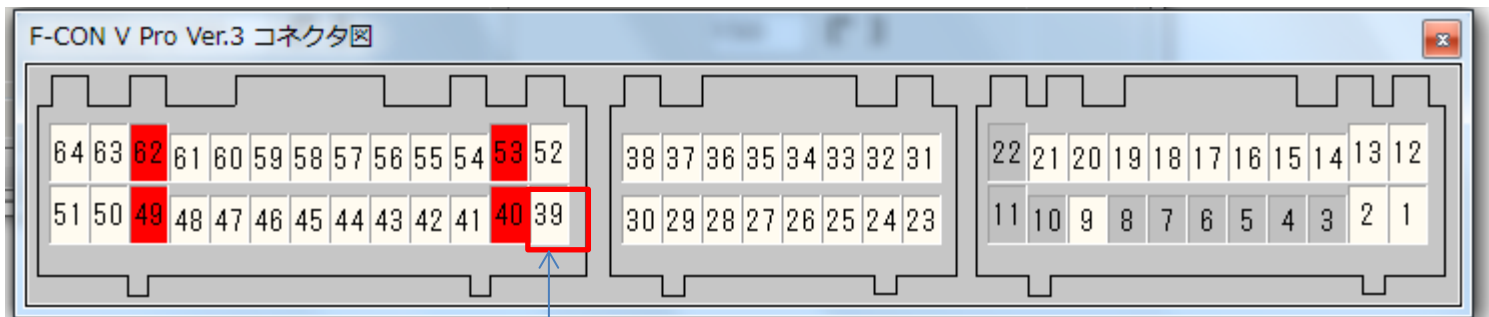


⑤スロットル電圧学習が終わったら、「更新」or「OK」にて通常画面に戻って下さい



■エアフロメータレスとする場合の補足資料

純正エアフロメータには吸気温度センサが内蔵されており、エアフロレス処理を行う場合は、吸気温度センサの配線加工処理を行う必要があります。下記を参考に配線加工処理をお願い致します。



EVO9/8共通

元々39番端子に挿入されている線を断線し、抵抗付加の上、BODYアース処理願います。

× 2 ~ 3 kΩの抵抗 — BODYアースへ

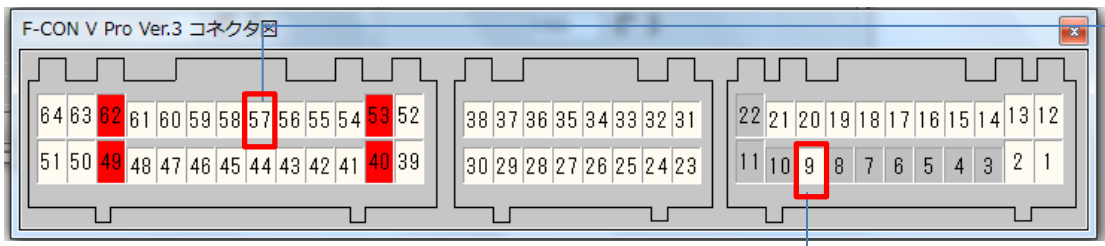
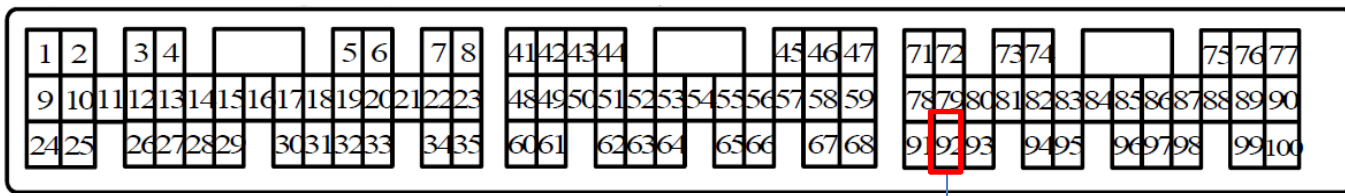
エンジン側THAセンサ

空白となった39番端子にHKS吸気温度センサ信号の入力を行って下さい

■純正圧力センサ処理方法

EVO9に関してはカルマン式エアフロメータとは別に純正圧力センサが付加されています。これをFCON側で処理します。

EVO9限定



×

エンジン側純正圧力センサへ

次ページでソフトウェア設定をご説明します



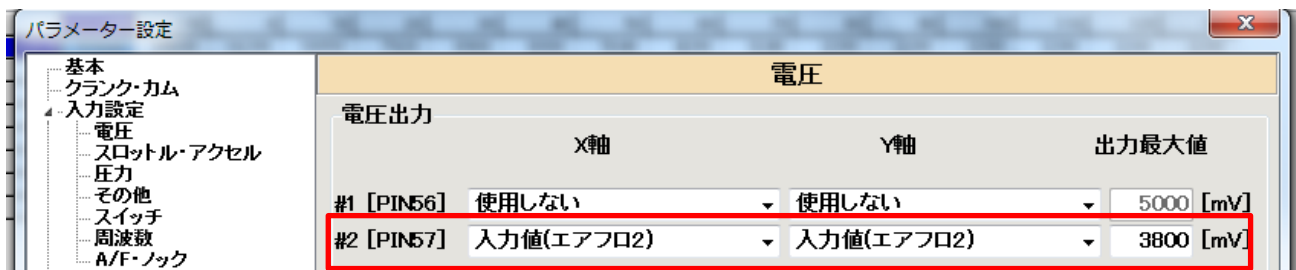
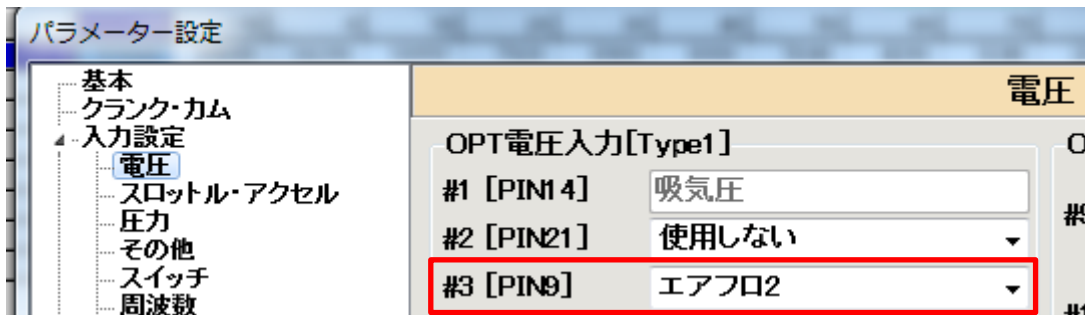
■純正圧力センサ処理方法（ソフトウェア）

前ページの配線処理終了後、下記のパラメータ設定を行って下さい。

パラメータ入力設定・電圧タブPIN9にてエアフロ2を設定。

同じく出力設定・電圧タブPIN57を入力値（エアフロ2）とし、出力最大値を3800MV程度として下さい。

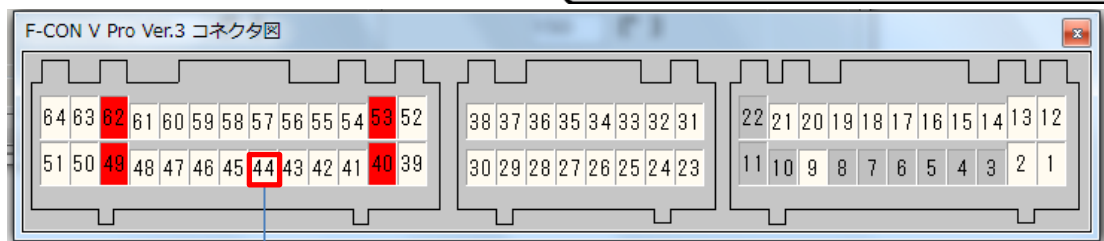
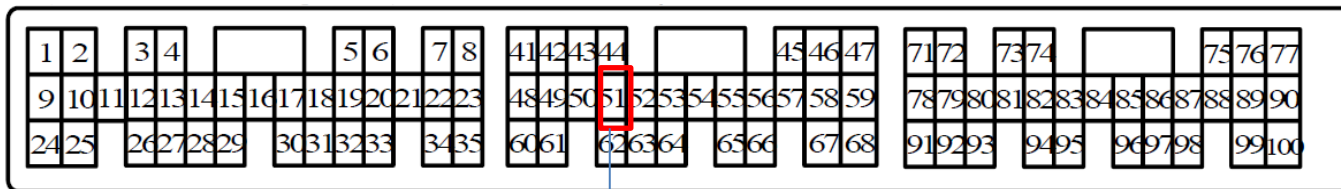
このクリップ出力作用により、ブーストアップ時に於けるECUの負荷過大認識を回避させます。



■純正大気圧センサ処理方法

（ハードウェア）

エアフロレスとした場合、下記の配線加工にて大気圧センサの処理を行います。



次ページでソフトウェア設定をご説明します

× 断線・絶縁処理

エンジン側純正大気圧センサへ





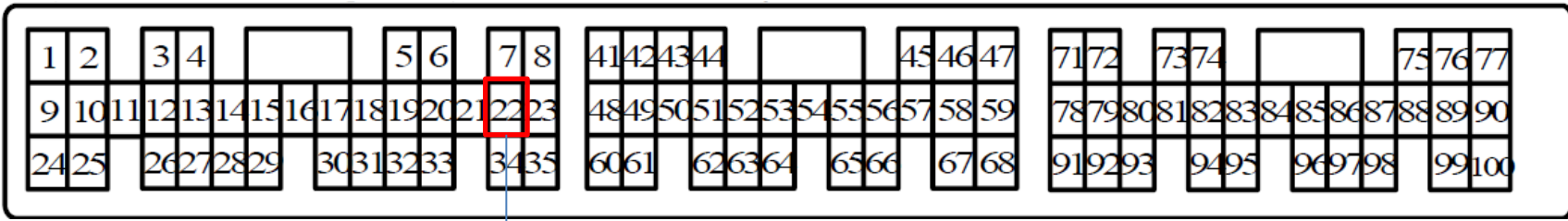


### ■ エンジンチェックランプ信号処理

LANEVO9に於きましては、F-CONVPROにて燃料・点火の制御をオリジナルで行う事で、純正ECUがTARGETとする空燃比と相違が発生し、「空燃比異常」のエンジンチェックランプが点灯する可能性があります。

その場合、ECU側22番端子を断線・絶縁処理を行う事で、エンジンチェックランプ消灯を行う事が可能です。

当社O B - L I N K等の商品にてエンジンエラーコードの確認を行う事が可能です。



×断線・絶縁処理

エンジン側・エンジン警告灯

EVO9/8共通

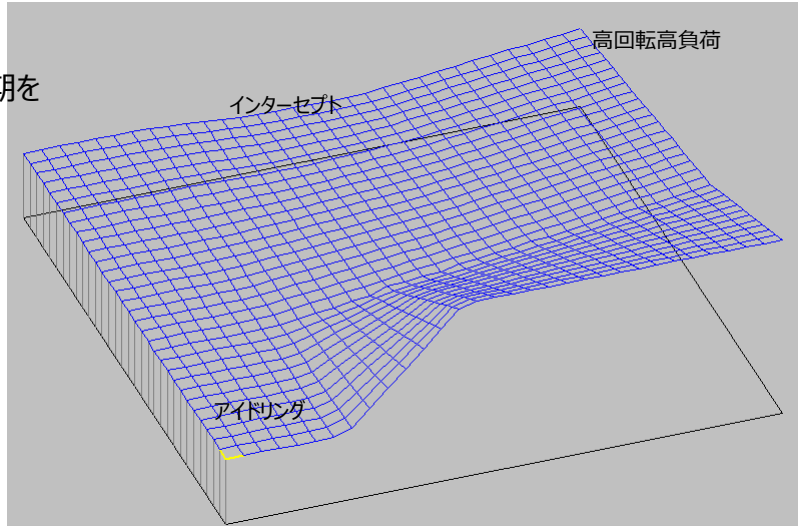
車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）

■通常点火時期メインマップ

F-CONIS・OBD2（CANH/L）情報を元に、車両保全を鑑み、純正ECUの点火時期をなるべくトレースした点火時期マップの作成を行いました。  
 インターセプト時に≒BTDC13度近辺を出力し、その後の高回転高負荷エリアにて≒BTDC19度付近を出力する事が解かり、それをトレースしたマッピングとなります。

STARTDATAは純正ノックセンサからノック信号をオシロスコープにて確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。  
 ノッキングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。



尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

	2484	2710	2935	3161	3387	3613	3839	4065	4290	4516	4742	4968	5194	5419	5645	5871	6097	6323	6548	6774	7000	
[F1]軸設定	-0.80	31.4	35.1	38.9	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
[F2]変換テーブル	-0.73	30.2	33.6	37.0	38.1	38.1	38.1	38.2	38.2	38.3	38.3	38.4	38.5	38.5	38.6	38.6	38.7	38.7	38.8	38.8	38.8	38.9
[F3]燃料制御	-0.65	28.9	32.0	35.2	36.2	36.3	36.3	36.4	36.5	36.6	36.7	36.8	36.9	37.0	37.1	37.2	37.2	37.4	37.5	37.5	37.7	37.8
[F3]燃料補正1	-0.58	27.6	30.4	33.3	34.2	34.4	34.5	34.7	34.8	34.9	35.1	35.2	35.4	35.5	35.6	35.8	35.9	36.1	36.2	36.3	36.5	36.6
[F3]燃料補正2	-0.50	26.3	28.9	31.4	32.3	32.5	32.7	32.9	33.1	33.2	33.4	33.6	33.9	34.0	34.2	34.4	34.6	34.8	35.0	35.1	35.3	35.5
[F3]燃料補正3	-0.43	24.9	27.3	29.5	30.3	30.6	30.8	31.1	31.4	31.5	31.8	32.0	32.3	32.5	32.7	33.0	33.2	33.5	33.7	33.9	34.1	34.4
[F3]燃料カット	-0.36	23.8	25.7	27.7	28.5	28.8	29.0	29.3	29.6	29.8	30.1	30.5	30.8	31.0	31.3	31.6	31.8	32.2	32.5	32.7	33.0	33.3
[F4] A/F	-0.28	22.4	24.1	25.8	26.5	26.8	27.2	27.5	27.9	28.2	28.5	28.9	29.2	29.5	29.8	30.1	30.5	30.9	31.2	31.5	31.8	32.2
[F5]点火制御	-0.21	21.1	22.5	23.9	24.6	24.9	25.3	25.7	26.1	26.5	26.8	27.3	27.6	28.0	28.4	28.7	29.1	29.6	29.9	30.3	30.6	31.0
[F5]点火補正1	-0.13	19.8	21.0	22.1	22.7	23.1	23.5	24.0	24.4	24.8	25.2	25.7	26.1	26.5	26.9	27.4	27.8	28.3	28.6	29.1	29.4	29.9
[F5]点火補正2	-0.06	18.5	19.4	20.2	20.7	21.2	21.7	22.2	22.6	23.1	23.5	24.1	24.5	25.0	25.4	25.9	26.4	26.9	27.4	27.8	28.3	28.8
[F6]ISC	0.02	17.3	17.8	19.1	19.3	19.9	20.1	20.9	21.3	21.8	22.2	23.0	23.1	23.7	24.1	24.7	25.3	25.6	26.1	26.6	27.2	27.7
[F7]ブースト	0.09	17.1	17.6	18.1	18.5	19.0	19.5	20.0	20.5	21.0	21.5	22.1	22.6	23.1	23.6	24.1	24.6	25.1	25.6	26.1	26.7	27.2
[F8]バルタイ	0.17	16.9	17.3	17.8	18.2	18.7	19.2	19.6	20.1	20.6	21.1	21.6	22.1	22.6	23.1	23.6	24.2	24.7	25.2	25.7	26.2	26.7
[F9]オプション出力	0.24	16.7	17.1	17.6	18.0	18.4	18.8	19.2	19.7	20.2	20.6	21.2	21.7	22.2	22.7	23.2	23.7	24.2	24.7	25.2	25.8	26.3
	0.31	16.6	16.9	17.3	17.7	18.1	18.5	18.9	19.3	19.7	20.2	20.8	21.3	21.8	22.2	22.7	23.3	23.8	24.2	24.7	25.3	25.8
	0.39	16.4	16.7	17.0	17.4	17.7	18.1	18.5	18.9	19.3	19.8	20.4	20.8	21.3	21.8	22.3	22.8	23.3	23.8	24.3	24.8	25.3
	0.46	16.2	16.5	16.7	17.1	17.4	17.8	18.1	18.5	18.9	19.4	19.9	20.4	20.9	21.3	21.8	22.4	22.9	23.3	23.8	24.3	24.8
	0.53	16.0	16.3	16.5	16.8	17.1	17.5	17.8	18.1	18.5	19.0	19.5	20.0	20.5	20.9	21.4	21.9	22.4	22.8	23.3	23.8	24.3
	0.61	15.8	16.1	16.2	16.5	16.8	17.1	17.4	17.7	18.1	18.5	19.1	19.5	20.0	20.4	20.9	21.5	22.0	22.4	22.9	23.4	23.9
	0.68	15.6	15.8	15.9	16.2	16.5	16.8	17.1	17.3	17.7	18.1	18.6	19.1	19.6	20.0	20.5	21.0	21.5	21.9	22.4	22.9	23.4
	0.76	15.5	15.6	15.7	15.9	16.2	16.4	16.7	17.0	17.3	17.7	18.2	18.7	19.2	19.6	20.0	20.6	21.1	21.4	21.9	22.4	22.9
	0.83	15.3	15.4	15.5	15.6	15.9	16.1	16.3	16.6	16.8	17.3	17.8	18.2	18.7	19.1	19.6	20.1	20.6	21.0	21.5	21.9	22.4
	0.91	15.1	15.1	15.2	15.3	15.5	15.7	16.0	16.2	16.4	16.9	17.3	17.8	18.3	18.7	19.2	19.6	20.1	20.5	21.0	21.5	21.9
	0.98	14.9	14.9	14.9	15.0	15.2	15.4	15.6	15.8	16.0	16.4	16.9	17.3	17.8	18.2	18.7	19.2	19.7	20.1	20.6	21.0	21.5
	1.06	14.7	14.7	14.6	14.7	14.9	15.1	15.2	15.4	15.6	16.0	16.5	16.9	17.4	17.8	18.3	18.7	19.2	19.6	20.1	20.5	21.0
	1.13	14.5	14.4	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	15.0	15.2	15.6	16.1	16.5	17.0	17.4	17.8	18.3	18.8	19.1	19.6	20.1	20.5
	1.20	14.3	14.2	14.1	14.2	14.3	14.4	14.6	14.8	15.2	15.6	16.0	16.5	17.0	17.4	17.8	18.3	18.7	19.2	19.6	20.0	20.0
	1.28	14.2	14.0	13.9	13.9	14.0	14.0	14.1	14.2	14.3	14.8	15.2	15.6	16.1	16.5	16.9	17.4	17.9	18.2	18.7	19.1	19.5
	1.35	14.0	13.8	13.6	13.6	13.7	13.7	13.7	13.8	13.9	14.3	14.8	15.2	15.7	16.1	16.5	16.9	17.4	17.7	18.2	18.6	19.1
	1.43	13.8	13.5	13.4	13.3	13.3	13.3	13.4	13.4	13.5	13.9	14.3	14.7	15.2	15.6	16.0	16.5	17.0	17.3	17.8	18.2	18.6
	1.50	13.6	13.3	13.1	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.1	13.5	13.9	14.3	14.8	15.2	15.6	16.0	16.5	16.8	17.3	17.7	18.1



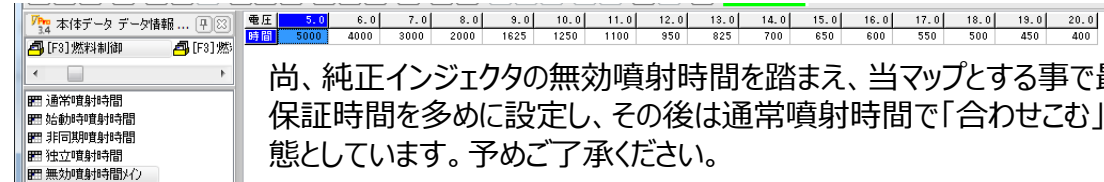
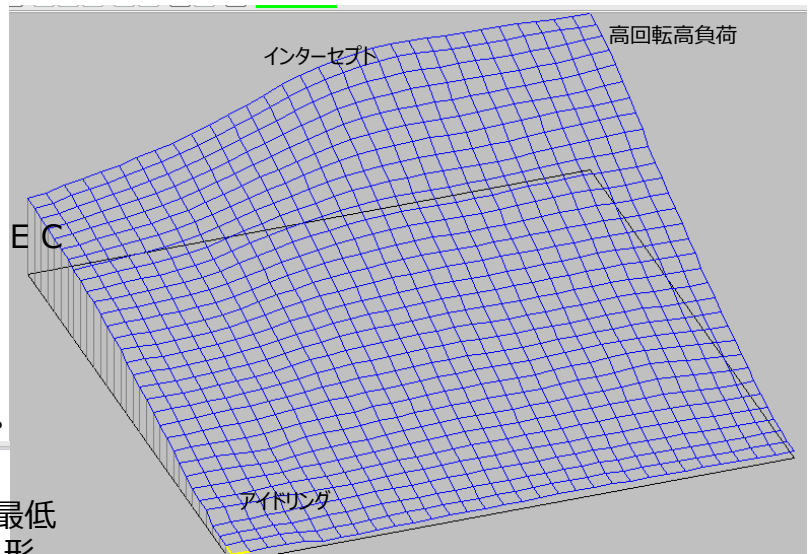
# 車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）

## ■通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン入・出力」情報を元に、純正ECUの燃料噴射時間をなるとレールしたマップ作成を行いました。

車両保全を鑑みた結果、インターセプト時に於ける燃料の噴射時間が $\approx 18000 \mu\text{SEC}$ となり、その後高負荷エリアで（REVLIMIT寸前） $\approx 16900 \mu\text{SEC}$ である事が分かりました。

過給圧が高回転エリアで少したれてしまいましたが、その時のインジェクタ開弁率は $\approx 95\%$ 以上となり、純正ブーストアップ $\approx 1.5\text{K}$ で限界であることが分かりました。AF計の数値が高回転高負荷エリアに於いて「 $\approx 11.0$ 」付近であることを確認しました。



尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形態としています。予めご了承ください。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ（燃料補正）等の項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

燃料マッピング等の使用に関しては別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

	2484	2710	2935	3161	3387	3613	3839	4065	4290	4516	4742	4968	5194	5419	5645	5871	6097	6323	6548	6774	7000	
[F1]軸設定	-0.80	746	771	779	722	723	754	837	876	867	844	820	799	785	772	770	767	765	758	754	752	
[F2]変換テーブル	-0.73	827	827	851	836	848	871	933	963	961	949	931	912	896	881	847	844	807	814	783	806	796
[F3]燃料制御	-0.65	1069	1070	1111	1125	1126	1121	1150	1152	1148	1147	1150	1141	1115	1099	1061	1067	1001	993	943	974	961
[F3]燃料補正1	-0.58	1369	1385	1444	1484	1476	1470	1470	1453	1436	1438	1459	1465	1451	1437	1401	1396	1315	1285	1209	1224	1205
[F3]燃料補正2	-0.50	1752	1765	1834	1877	1885	1890	1879	1839	1799	1800	1817	1843	1843	1856	1811	1799	1690	1628	1542	1548	1542
[F3]燃料補正3	-0.43	2105	2113	2173	2244	2280	2281	2282	2263	2251	2246	2253	2283	2300	2305	2265	2234	2156	2072	1967	1922	1906
[F3]燃料補正8	-0.36	2466	2506	2574	2645	2705	2699	2712	2678	2691	2691	2715	2744	2754	2772	2746	2722	2627	2515	2399	2338	2314
[F3]燃料カット	-0.28	2856	2951	3032	3062	3118	3103	3126	3084	3074	3093	3165	3234	3245	3292	3360	3367	3269	3116	2953	2833	2760
[F4]A/F	-0.21	3366	3410	3487	3519	3589	3629	3666	3593	3523	3549	3663	3775	3793	3881	3982	4023	3904	3740	3521	3367	3247
[F5]点火制御	-0.13	3916	3933	4019	4057	4109	4134	4177	4121	4075	4093	4198	4319	4369	4479	4517	4537	4412	4302	4072	3897	3764
[F5]点火補正1	-0.06	4511	4488	4538	4588	4635	4683	4712	4641	4609	4607	4695	4770	4808	4875	4863	4872	4808	4743	4559	4397	4293
[F5]点火補正2	0.02	5036	5055	5108	5138	5181	5238	5246	5160	5113	5085	5150	5188	5217	5264	5229	5226	5177	5143	5022	4909	4851
[F6]ISC	0.09	5592	5601	5648	5654	5713	5814	5825	5711	5594	5554	5618	5651	5654	5677	5703	5732	5718	5609	5511	5426	5436
[F7]ブースト	0.17	6076	6113	6189	6201	6254	6353	6396	6307	6202	6152	6209	6242	6250	6270	6294	6320	6307	6203	6112	6034	6047
[F8]バルタイ	0.24	6546	6615	6721	6731	6773	6850	6921	6870	6799	6750	6801	6833	6845	6864	6884	6908	6896	6796	6713	6641	6658
[F9]オプション出力	0.31	7019	7116	7236	7264	7314	7385	7465	7438	7394	7344	7389	7420	7437	7453	7472	7492	7482	7439	7363	7298	7266
[F1]軸設定	0.39	7491	7623	7758	7807	7879	7956	8040	8025	7992	7943	7981	8011	8033	8047	8062	8080	8071	8033	7964	7906	7877
[F2]変換テーブル	0.46	7955	8126	8281	8359	8458	8549	8631	8618	8587	8537	8569	8598	8625	8636	8649	8664	8657	8622	8561	8510	8484
[F3]燃料制御	0.53	8413	8627	8805	8913	9040	9145	9226	9215	9185	9135	9161	9189	9220	9230	9240	9252	9246	9215	9184	9168	9172
[F3]燃料補正1	0.61	8876	9126	9327	9468	9623	9740	9820	9812	9750	9690	9710	9774	9840	9874	9906	9926	9912	9870	9850	9842	9865
[F3]燃料補正2	0.68	9350	9624	9848	10022	10206	10336	10414	10409	10317	10250	10270	10373	10477	10531	10589	10611	10596	10539	10507	10479	10496
[F3]燃料補正3	0.76	9835	10123	10370	10577	10788	10932	11009	10976	10945	10908	10905	10973	11093	11159	11199	11211	11231	11192	11150	11104	11159
[F3]燃料補正8	0.83	10285	10598	10878	11127	11375	11544	11634	11645	11596	11543	11548	11608	11686	11713	11784	11865	11874	11905	11883	11941	11949
[F4]A/F	0.91	10707	11055	11379	11678	11975	12181	12297	12335	12334	12292	12274	12267	12269	12320	12423	12525	12595	12690	12809	12880	12857
[F5]点火制御	0.98	11098	11492	11869	12229	12582	12838	12995	13072	13074	13091	13059	13041	13060	13093	13193	13294	13409	13449	13519	13604	13577
[F5]点火補正1	1.06	11488	11929	12359	12809	13220	13554	13753	13869	13915	13900	13835	13848	13883	13963	14047	14114	14158	14147	14151	14188	14228
[F5]点火補正2	1.13	11879	12366	12849	13359	13827	14211	14451	14600	14670	14672	14628	14612	14648	14721	14759	14757	14737	14735	14783	14922	15017
[F6]ISC	1.20	12267	12800	13336	13906	14432	14865	15145	15321	15416	15442	15422	15412	15414	15424	15430	15388	15423	15452	15550	15666	15862
[F7]ブースト	1.28	12658	13237	13789	14456	15039	15533	15854	16050	16162	16240	16219	16211	16178	16185	16090	16049	16088	16186	16263	16419	16499
[F8]バルタイ	1.35	13046	13671	14313	15003	15643	16174	16525	16756	16907	17011	16985	16951	16945	16883	16781	16727	16748	16817	16849	16968	16998
[F9]オプション出力	1.43	13436	14108	14803	15553	16251	16831	17217	17493	17665	17788	17746	17713	17575	17503	17434	17435	17420	17431	17378	17291	17272
[F1]軸設定	1.50	13631	14325	15047	15827	16553	17141	17538	17843	18044	18173	18124	18074	17970	17915	17856	17815	17758	17650	17562	17474	17455

車両SETUPに於けるポイント（各種設定項目etc）

■その他項目

■始動時噴射時間マップ

始動性の向上を目標に始動時噴射時間マップの数値変更を行いました。

車両個体差によるモノと思われませんが、始動性に不満の無い、レベルであれば、新規作成時のデフォルトデータにてSETUPを進めて下さい。

	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
2	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
3	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
4	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
5	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
6	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
7	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
8	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040

■パラメータ「エアフロメータ処理」「配線加工に関しては4ページを参照下さい」

CT9ASTARTDATAに関しては純正エアフロメータを装着したDATA処理を行っています。エアフロメータレスとする場合は右記の様にパラメータ設定を行い、「RPM×圧力」にてECUに純正エアフロメータ相当の出力「20⇒2000HZ」を行って下さい。

	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.80	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
-0.66	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
-0.51	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	44.0	69.0	95.0	120.0	146.0	171.0	197.0	223.0	248.0	274.0	299.0
-0.37	20.0	20.0	20.0	40.0	65.0	119.0	154.0	190.0	225.0	261.0	296.0	332.0	367.0	403.0	439.0	474.0
-0.23	20.0	20.0	32.0	76.0	123.0	169.0	214.0	259.0	305.0	350.0	396.0	441.0	486.0	532.0	577.0	623.0
-0.08	20.0	20.0	52.0	107.0	163.0	218.0	273.0	328.0	384.0	439.0	494.0	549.0	605.0	660.0	715.0	770.0
0.06	20.0	20.0	72.0	137.0	202.0	267.0	333.0	398.0	463.0	528.0	593.0	659.0	724.0	789.0	854.0	919.0
0.21	20.0	20.0	92.0	167.0	242.0	317.0	392.0	467.0	542.0	616.0	691.0	766.0	841.0	916.0	991.0	1066.0
0.35	20.0	28.0	111.0	196.0	291.0	366.0	451.0	536.0	621.0	706.0	791.0	876.0	961.0	1046.0	1131.0	1216.0
0.43	20.0	36.0	131.0	226.0	321.0	416.0	511.0	606.0	701.0	796.0	891.0	986.0	1081.0	1176.0	1271.0	1366.0
0.64	20.0	48.0	151.0	256.0	360.0	465.0	570.0	675.0	779.0	884.0	989.0	1094.0	1198.0	1303.0	1408.0	1513.0
0.78	20.0	56.0	171.0	286.0	400.0	515.0	630.0	744.0	859.0	974.0	1089.0	1203.0	1318.0	1432.0	1547.0	1662.0
0.95	20.0	68.0	191.0	315.0	440.0	565.0	689.0	814.0	939.0	1063.0	1188.0	1312.0	1437.0	1561.0	1686.0	1811.0
1.07	20.0	78.0	210.0	345.0	479.0	614.0	748.0	883.0	1017.0	1152.0	1286.0	1420.0	1555.0	1689.0	1824.0	1959.0
1.21	20.0	86.0	230.0	375.0	519.0	663.0	808.0	952.0	1097.0	1241.0	1385.0	1530.0	1674.0	1818.0	1963.0	2000.0
1.36	20.0	96.0	250.0	404.0	559.0	713.0	867.0	1022.0	1176.0	1330.0	1485.0	1639.0	1793.0	1947.0	2000.0	2000.0

パラメータ設定 STARTDATA

基本 クランク・カム 入力設定

OPT周波数入力

周波数1 [PIN58] JIS車速

周波数2 [PIN59] 使用しない/カルマン入力

パラメータ設定 エアフロレス

基本 クランク・カム 入力設定

スロットル・アクセル 圧力 その他 スイッチ 周波数 RPM/トルク

出力設定 電圧 周波数

周波数出力

	X軸	Y軸	出力最大値
#1 [PIM5]	入力値	入力値	2000.0 [Hz]
#2 [PIM6]	回転数	吸気圧	2000.0 [Hz]

ポート	1	2	3	4	5	6	7	8
開始	7000	6950	7000	6950	20000	20000	20000	20000
復帰	6900	6900	6900	6900	20000	20000	20000	20000

■回転燃料カットマップ

純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両etcに於いて触媒装着の無い車両に於いては点火カットによるREVLIMITの決定を行う事も可能です。触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガスによる触媒破損を引き起こし、エンジンへのダメージが懸念されますので、ご使用はお控え下さい。

パラメータ設定

基本 クランク・カム 入力設定 出力設定 燃料出力設定 点火出力設定

点火1 点火2

点火カット回転数

通常 7000 [rpm]

スタート 20000 [rpm]

点火カット(スタート)設定

### ■ 周波数入力値計算式

$$F = N \times \text{SPD} / 5,6515$$

F=周波数 (HZ)  
 N=車速パルス  
 SPD=車速 (KM/H)

■ スピードリミッターカット機能について「計算式は右記となります」  
 パラメータ内出力設定・周波数項目PIN45にて車速信号の取り扱いを行っています。  
 CT9ASTARTDATAに関しては、スピードリミットを回避すべく、下記の様な設定を行っております。  
 出力最大値を116.7 Hzとする事で、スピードリミッターカット機能を作動させています。  
 CT9ASTARTDATAでは出力最大値を上記とし、ECUの車速認識をおよそ165キロでクリップしています。  
 尚、パラメータ内入力設定・周波数PIN58にてJIS車速。JIS車速信号パルス数を4と定義しています。

