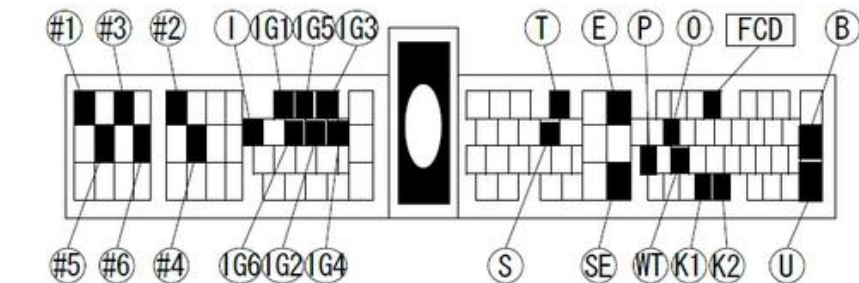


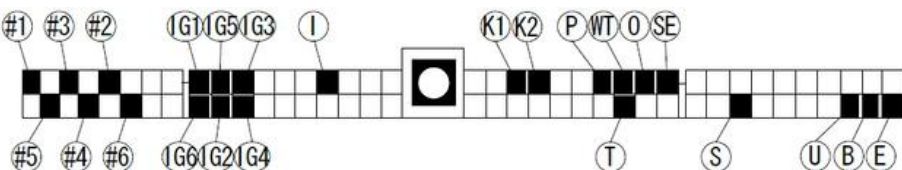
NISSAN SKYLINE (ER34) ECU側端子 [NP5-8ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



NISSAN SKYLINE (ECR33) ECU側端子 [NP5-2ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



記号意味

- ⓑ: 電源線 (12V)
- ⓤ: バックアップ電源線 (12V)
- ⓔ: アース線
- Ⓢⓔ: センサーアース線
- Ⓢ: 圧力センサー、エアフロ信号等
- ⓕⓐⓓ: HKS 「CD」取付用圧力センサー信号線
- ⓕⓐⓚ: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- Ⓢ: 車速信号線
- ⓈⓁⓓ: HKS SLD取付用車速信号線
- Ⓡ: 回転信号線
- ※Ⓡ: 回転レベルコンバータが必要になります。
- Ⓢ: インジェクター信号線
- ⓈⓅ: プライマリインジェクター信号線
- ⓈⓈ: セカンダリインジェクター信号線
- Ⓢ: スロットル開度信号線
- Ⓡⓖ: 点火信号線
- ⓇⓁ: リーディング点火信号線
- ⓇⓈ: トレーディング点火信号線
- ⓇⓈⓁ: リーディング側ロータ判別信号線
- ⓇⓈⓈ: トレーディング側ロータ判別信号線
- ⓈⓈ: 水温信号線
- ⓇⓈ: 吸気温度信号線
- Ⓢ: ノック信号線
- Ⓡ: O₂センサ信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒
番号を表しています。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下
記パーツ装着車両となります。一般的に呼称する純
正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定とし
て下さい。

純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVC
にて最大過給圧設定を≒ 1.0Kとしました。過大な
過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご
注意下さい。

装着パーツ

- EVC6IR2,4
- スーパーパワーフローKIT
- メタルキャタライザー
- HI-POWER409マフラー

車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のER34/ECR33STARTDATAを
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

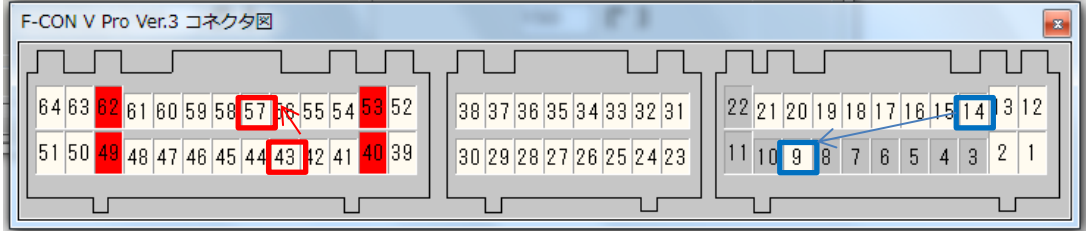
* ER34/ECR33STARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

当資料はNISSAN SKYLINE (ER34/ECR33) = NP5-8、NP5-2ハー
ネス使用時のSTARTDATA作成時のポイント解説となります。マップやパラメータ、
データログ機能のご使用に関しては、別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照
下さい。

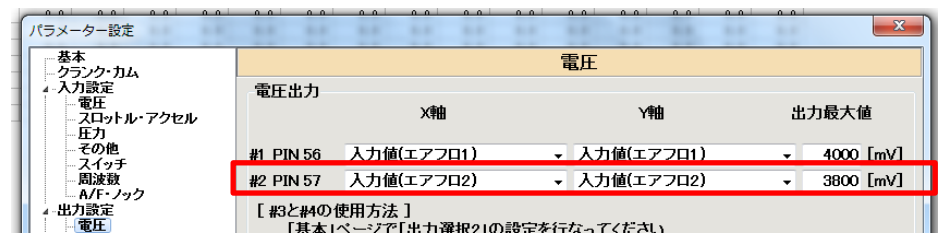
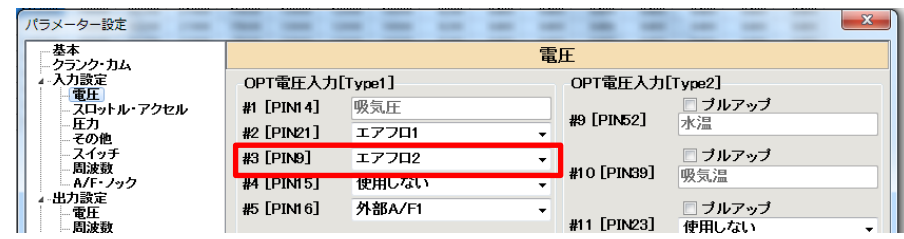
■ SKYLINE ER34 （NP5-8ハーネスのみ） 必要となる配線加工及びソフトウェア設定です。
＊ ECR33 （NP5-2ハーネス） の場合、下記は必要ありません。

■ 純正圧力センサ処理

エアフロメータとは別に純正圧力センサが付加された車両となります。START DATAに関してはHKS圧力センサを付加する事を前提としておりますので、コレのセンサ処理を行っています



- FCON端子14番を9番へ移設
- FCON端子43番を57番へ移設



パラメータ・入力設定・電圧タブのPIN9をエアフロ2に設定します。
パラメータ・出力設定・電圧タブのPIN57を入力値（エアフロ2）とし、クリップ電圧を3800MVとします。
空白となった14番端子にHKS圧力センサの信号線（青）を端子入力します。

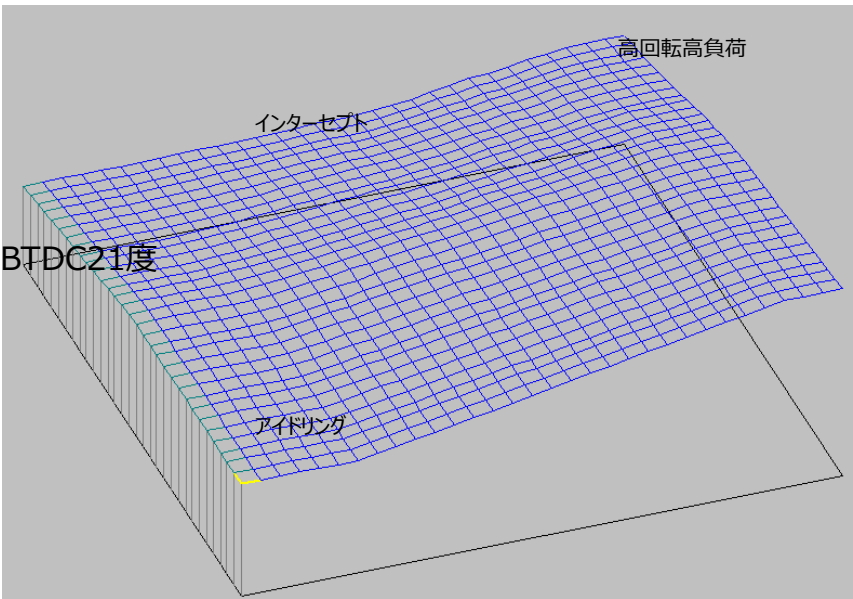
車両 S E T U P に於けるポイント（C／D 上に於ける車両 S E T U P・確認）
■通常点火時期メインマップ

F-CONIS「C_TX」「C-RX」情報を元に、車両保全を鑑み、純正ECUの点火時期をなるべくトレースした点火時期マップの作成を行いました。インターセプト時に≒BTDC15度近辺を出力し、その後高回転高負荷エリアにて≒BTDC21度付近を出力する事が解かり、それをトレースしたマッピングとなります。

S T A R T D A T A は純正ノックセンサ信号からノック信号をオシロスコープにて確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。
ノッキングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。



	2661	2903	3145	3387	3629	3871	4113	4355	4597	4839	5081	5323	5565	5806	6048	6290	6532	6774	7016	7258	7500
-0.80	21.9	22.5	23.0	23.6	24.2	24.8	25.4	26.0	26.5	27.1	27.7	28.3	28.9	29.4	30.0	30.6	31.2	31.8	31.8	31.8	31.8
-0.74	21.8	22.4	22.9	23.5	24.1	24.7	25.3	25.8	26.3	26.9	27.5	28.1	28.7	29.2	29.8	30.4	31.0	31.5	31.5	31.5	31.5
-0.68	21.8	22.3	22.8	23.4	24.0	24.5	25.1	25.7	26.2	26.8	27.3	27.9	28.4	28.9	29.5	30.1	30.7	31.2	31.2	31.2	31.2
-0.63	21.7	22.3	22.8	23.3	23.9	24.4	25.0	25.5	26.0	26.6	27.2	27.7	28.2	28.7	29.3	29.9	30.5	31.0	31.0	31.0	31.0
-0.57	21.6	22.2	22.7	23.2	23.8	24.3	24.9	25.4	25.9	26.5	27.1	27.5	28.1	28.6	29.1	29.7	30.3	30.8	30.8	30.8	30.8
-0.51	21.6	22.1	22.6	23.1	23.7	24.2	24.8	25.3	25.8	26.4	26.9	27.3	27.9	28.4	28.9	29.5	30.0	30.5	30.5	30.5	30.5
-0.45	21.5	22.0	22.5	23.0	23.6	24.0	24.6	25.1	25.6	26.2	26.7	27.1	27.7	28.2	28.7	29.3	29.8	30.2	30.2	30.2	30.2
-0.39	21.5	22.0	22.5	23.0	23.5	23.9	24.5	25.0	25.5	26.1	26.6	27.0	27.5	28.0	28.5	29.0	29.5	30.0	30.0	30.0	30.0
-0.34	21.5	22.0	22.5	23.0	23.5	23.9	24.4	24.9	25.4	25.9	26.4	26.8	27.3	27.8	28.3	28.8	29.3	29.8	29.8	29.8	29.8
-0.28	21.4	21.9	22.4	22.8	23.3	23.7	24.2	24.7	25.2	25.7	26.2	26.6	27.1	27.6	28.0	28.5	29.0	29.4	29.4	29.4	29.4
-0.22	21.3	21.8	22.3	22.7	23.2	23.6	24.1	24.6	25.1	25.5	26.0	26.4	26.9	27.4	27.8	28.3	28.8	29.2	29.2	29.2	29.2
-0.16	21.3	21.8	22.3	22.7	23.2	23.6	24.0	24.5	24.9	25.4	25.8	26.2	26.7	27.1	27.6	28.0	28.5	28.9	28.9	28.9	28.9
-0.10	21.3	21.7	22.2	22.6	23.0	23.4	23.9	24.3	24.7	25.2	25.6	26.0	26.5	26.9	27.4	27.8	28.3	28.7	28.7	28.7	28.7
-0.05	21.2	21.6	22.1	22.5	22.9	23.3	23.8	24.2	24.6	25.1	25.5	25.9	26.3	26.8	27.2	27.6	28.0	28.5	28.5	28.5	28.5
0.01	21.1	21.6	22.0	22.4	22.8	23.2	23.6	24.1	24.5	24.9	25.3	25.7	26.1	26.6	27.0	27.4	27.8	28.3	28.3	28.3	28.3
0.07	21.1	21.5	21.9	22.3	22.7	23.1	23.5	23.9	24.4	24.7	25.1	25.5	25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	27.9	27.9	27.9	27.9
0.13	20.8	21.2	21.6	22.0	22.3	22.7	23.1	23.5	24.0	24.3	24.7	25.1	25.5	25.9	26.3	26.7	27.1	27.5	27.5	27.5	27.5
0.19	20.3	20.7	21.1	21.5	21.8	22.2	22.5	22.9	23.4	23.7	24.1	24.5	25.0	25.4	25.8	26.2	26.6	27.0	27.0	27.0	27.0
0.25	19.8	20.1	20.5	20.8	21.2	21.5	21.8	22.2	22.7	23.0	23.4	23.8	24.3	24.7	25.1	25.5	25.9	26.3	26.3	26.3	26.3
0.30	19.5	19.8	20.2	20.5	20.8	21.1	21.4	21.8	22.3	22.6	23.0	23.4	23.8	24.3	24.7	25.1	25.5	25.9	25.9	25.9	25.9
0.36	18.9	19.2	19.6	19.9	20.2	20.4	20.7	21.1	21.5	21.8	22.3	22.7	23.1	23.5	24.0	24.4	24.8	25.2	25.2	25.2	25.2
0.42	18.6	18.8	19.1	19.4	19.7	19.9	20.2	20.5	20.9	21.2	21.7	22.1	22.6	22.7	23.1	23.6	24.0	24.5	24.5	24.5	24.5
0.48	18.0	18.2	18.5	18.7	19.0	19.2	19.5	19.8	20.2	20.5	21.0	21.4	21.9	22.0	22.4	22.9	23.3	23.8	23.8	23.8	23.8
0.53	17.6	17.8	18.1	18.3	18.5	18.7	19.0	19.3	19.6	20.0	20.5	20.9	21.3	21.5	21.9	22.4	22.6	23.1	23.1	23.1	23.1
0.59	17.1	17.3	17.5	17.7	17.9	18.1	18.3	18.7	19.0	19.4	19.9	20.3	20.7	20.9	21.3	21.8	22.0	22.5	22.5	22.5	22.5
0.65	16.6	16.8	17.0	17.2	17.4	17.6	17.7	18.0	18.3	18.7	19.2	19.6	20.1	20.2	20.7	21.2	21.5	21.9	21.9	21.9	21.9
0.71	16.1	16.3	16.5	16.6	16.8	16.9	17.1	17.4	17.7	18.1	18.6	19.0	19.5	19.6	20.1	20.6	20.9	21.3	21.3	21.3	21.3
0.77	15.6	15.8	16.0	16.1	16.3	16.3	16.5	16.8	17.1	17.4	18.0	18.4	18.8	19.0	19.5	20.0	20.3	20.7	20.7	20.7	20.7
0.83	15.1	15.3	15.5	15.6	15.7	15.7	15.8	16.1	16.4	16.8	17.3	17.7	18.2	18.4	18.9	19.4	19.7	20.1	20.1	20.1	20.1
0.88	14.7	14.8	15.0	15.1	15.2	15.2	15.3	15.6	15.9	16.3	16.8	17.2	17.7	17.9	18.4	18.9	19.2	19.6	19.6	19.6	19.6
0.94	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.6	14.7	15.0	15.3	15.6	16.2	16.6	17.1	17.3	17.7	18.3	18.6	19.1	19.1	19.1	19.1
1.00	13.7	13.7	13.8	13.9	14.0	14.0	14.1	14.3	14.6	14.9	15.5	16.0	16.5	16.6	17.1	17.7	18.0	18.5	18.5	18.5	18.5

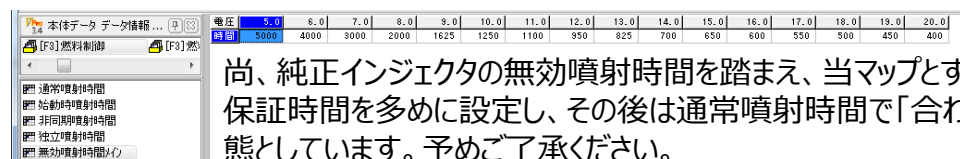
車両 S E T U P に於けるポイント（C / D 上に於ける車両 S E T U P・確認）

■通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン入・出力」情報を元に純正ECUの燃料噴射時間になるべくトレースしたマップ作成を行いました。

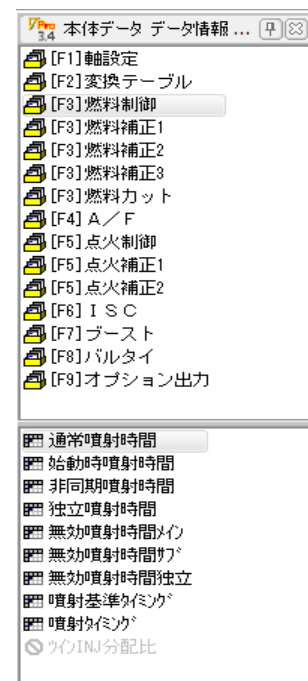
車両保全を鑑みた結果、インターセプト時に於ける燃料の噴射時間が $\approx 18000 \mu\text{SEC}$ となり、その後高負荷エリアで（R E V L I M I T寸前） $\approx 16000 \mu\text{SEC}$ である事が解かりました。

過給圧が高回転エリアで降下してしまいましたが、その時のインジェクタ開弁率は $\approx 95\%$ となり、純正ブーストアップ $= \approx 1.0\text{K}$ 以下で限界であることが解かりました。A F 計の数値が高回転高負荷エリアに於いて「 ≈ 11.0 」付近である事を確認しました。

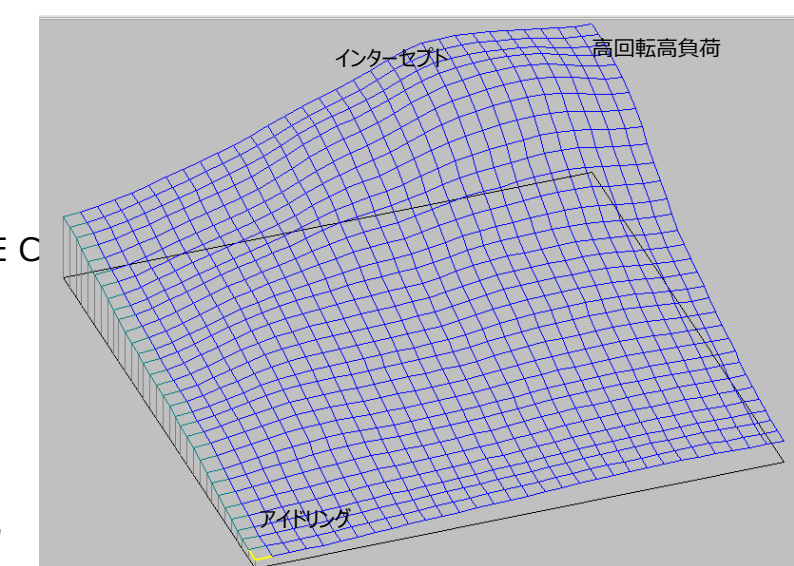


尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形態としています。予めご了承ください。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ（燃料補正）etcの項目はデフォルトデータとなります。
車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。



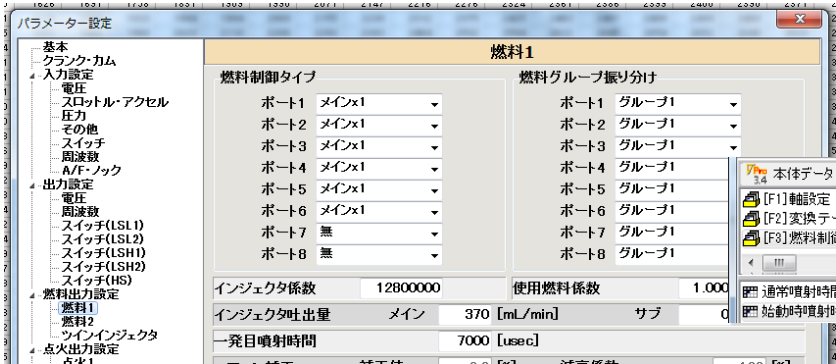
	2661	2903	3145	3387	3629	3871	4113	4355	4597	4839	5081	5323	5565	5806	6048	6290	6532	6774	7016	7258	7500
-0.80	1524	1594	1660	1729	1802	1879	1959	2038	2111	2178	2236	2284	2320	2345	2359	2360	2350	2330	2308	2290	2281
-0.74	1560	1626	1691	1758	1831	1909	1990	2071	2147	2216	2276	2324	2361	2386	2399	2400	2390	2371	2348	2330	2321
-0.68	1651	1710	1769	1833	1904	1984	2069	2155	2238	2312	2375	2425	2463	2487	2499	2499	2488	2468	2446	2427	2419
-0.63	1805	1853	1903	1960	2029	2110	2200	2293	2383	2464	2532	2584	2622	2654	2654	2652	2640	2620	2598	2579	2571
-0.57	2024	2059	2097	2147	2212	2293	2388	2488	2586	2674	2746	2799	2834	2854	2860	2856	2842	2821	2798	2780	2771
-0.51	2301	2321	2350	2392	2453	2535	2633	2740	2845	2938	3012	3064	3096	3111	3112	3103	3087	3065	3041	3022	3013
-0.45	2621	2629	2650	2688	2747	2828	2930	3043	3152	3248	3322	3371	3398	3408	3404	3391	3371	3345	3319	3298	3288
-0.39	2971	2970	2987	3022	3078	3160	3265	3381	3494	3592	3665	3712	3735	3741	3733	3715	3689	3657	3626	3600	3589
-0.34	3350	3343	3355	3385	3439	3520	3626	3745	3861	3961	4036	4083	4106	4110	4100	4077	4042	3999	3955	3922	3907
-0.28	3750	3742	3748	3772	3821	3901	4008	4130	4251	4358	4439	4491	4517	4524	4513	4483	4435	4373	4311	4263	4242
-0.22	4158	4154	4156	4175	4221	4302	4413	4544	4676	4795	4887	4947	4982	4994	4985	4947	4879	4790	4700	4632	4602
-0.16	4566	4568	4570	4586	4632	4718	4842	4991	5144	5279	5385	5455	5497	5516	5508	5460	5370	5249	5126	5033	4992
-0.10	4969	4979	4985	5001	5051	5148	5293	5469	5648	5802	5917	5991	6037	6058	6050	5992	5881	5730	5577	5458	5407
-0.05	5372	5390	5400	5420	5476	5587	5755	5960	6166	6336	6453	6521	6561	6578	6566	6500	6374	6201	6026	5889	5830
0.01	5773	5802	5821	5847	5909	6033	6222	6452	6677	6854	6966	7024	7052	7060	7039	6963	6828	6646	6461	6316	6252
0.07	6174	6221	6254	6289	6356	6487	6691	6938	7173	7352	7456	7505	7524	7523	7492	7406	7264	7079	6892	6746	6680
0.13	6582	6657	6712	6760	6830	6965	7175	7432	7673	7850	7950	7998	8018	8016	7977	7882	7733	7546	7357	7211	7145
0.19	7004	7118	7203	7268	7343	7478	7692	7956	8202	8381	8481	8536	8569	8578	8543	8445	8290	8094	7898	7745	7676
0.25	7439	7605	7731	7819	7903	8040	8258	8532	8788	8973	9080	9147	9201	9235	9217	9127	8968	8763	8552	8386	8310
0.30	7877	8106	8293	8404	8502	8647	8877	9170	9445	9644	9761	9844	9923	9991	10006	9935	9781	9565	9335	9151	9066
0.36	8298	8603	8846	9011	9133	9295	9546	9868	10174	10403	10542	10647	10756	10861	10912	10867	10722	10501	10253	10047	9950
0.42	8693	9072	9399	9618	9777	9968	10252	10617	10961	11234	11409	11537	11678	11818	11887	11866	11730	11490	11222	10994	10873
0.48	9018	9495	9905	10203	10416	10652	10984	11394	11809	12133	12351	12538	12700	12852	12946	12919	12766	12525	12218	11953	11831
0.53	9302	9865	10366	10748	11030	11324	11715	12190	12664	13061	13346	13578	13765	13924	13994	13974	13794	13530	13191	12898	12749
0.59	9549	10192	10793	11253	11612	11972	12423	12961	13494	13972	14334	14567	14781	14973	15019	14949	14762	14458	14069	13715	13579
0.65	9775	10486	11157	11709	12143	12569	13078	13661	14270	14808	15242	15574	15785	15931	15940	15860	15653	15308	14875	14507	14299
0.71	9979	10740	11471	12089	12592	13081	13644	14270	14901	15478	15933	16298	16525	16661	16668	16575	16325	15968	15482	15084	14856
0.77	10320	11039	11914	12584	13135	13596	14157	14779	15451	16043	16507	16837	17044	17128	17093	16980	16704	16309	15813	15410	15160
0.83	10609	11377	12201	12885	13448	13898	14449	15086	15778	16381	16828	17114	17250	17276	17195	17023	16728	16320	15872	15508	15291
0.88	10873	11609	12404	13070	13622	14070	14620	15269	15980	16601	17038	17241	17308	17258	17104	16918	16614	16245	15872	15582	15393
0.94	10930	11636	12350	12987	13528	14049	14640	15308	16047	16656	17069	17266	17280	17166	16991	16766	16465	16175	15874	15652	15520
1.00	10965	11656	12341	12964	13506	14058	14678	15352	16074	16681	17093	17255	17251	17118	16917	16689	16404	16133	15871	15684	15552



燃料マッピング等の使用に関しては別途
FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい

車両SETUPに於けるポイント（各種設定項目etc）

■その他項目



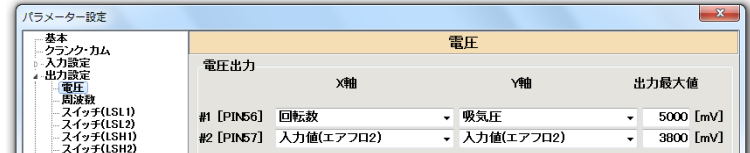
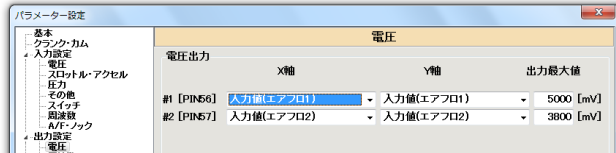
■パラメータ・燃料 1 項目「1発目噴射時間マップ」& 始動時噴射時間マップ
始動性の向上を目標に始動時噴射時間マップと始動時噴射時間マップの数値変更を行いました。
車両個体差によるモノと思われますが、始動性に不満の無い、レベルであれば、新規作成時のデフォルトデータにてSETUPを進めて下さい。

	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
2	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
3	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
4	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
5	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
6	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
7	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
8	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040

■パラメータ「エアフロメータ処理」

ER34ECR33STARTDATAに関しては純正エアフロメータを装着したDATA処理を行っています。エアフロメータレスとする場合は右記の様にパラメータ設定を行い、「RPM×圧力」にてECUに純正エアフロメータ相当の出力「0⇒5V」を行って下さい。

	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.10	500	1132	1550	1496	1609	1703	1784	1855	1919	1977	2031	2081	2127	2171	2212
0.25	500	1458	1738	1927	2073	2194	2298	2390	2472	2547	2616	2680	2740	2796	2850
0.50	500	1652	1970	2184	2349	2486	2604	2708	2802	2887	2965	3038	3105	3169	3229
0.75	500	1795	2140	2372	2552	2701	2829	2942	3048	3136	3211	3280	3344	3403	3458
1.00	500	1910	2278	2525	2716	2875	3011	3131	3239	3328	3409	3482	3551	3614	3674
1.25	500	2009	2396	2656	2857	3023	3167	3293	3407	3510	3605	3684	3756	3824	3891
1.50	500	2094	2498	2769	2978	3152	3302	3433	3552	3660	3758	3851	3937	4018	4094
1.75	500	2171	2589	2870	3087	3267	3422	3559	3681	3793	3896	3992	4081	4165	4244
2.00	500	2241	2672	2962	3186	3372	3532	3679	3800	3915	4021	4120	4212	4299	4380
2.25	500	2304	2748	3046	3277	3469	3632	3777	3900	4018	4125	4227	4321	4409	4494
2.50	500	2363	2818	3123	3360	3556	3724	3873	4007	4128	4240	4344	4441	4533	4619
2.75	500	2417	2883	3195	3438	3638	3811	3963	4099	4224	4339	4445	4544	4638	4726
3.00	500	2469	2944	3264	3511	3716	3892	4048	4187	4314	4431	4540	4641	4737	4827
3.25	500	2517	3002	3326	3579	3789	3969	4127	4269	4399	4519	4629	4732	4829	4921
3.50	500	2563	3057	3386	3645	3857	4040	4202	4347	4481	4606	4719	4824	4921	5000
3.75	500	2607	3109	3446	3707	3923	4109	4273	4421	4555	4679	4793	4900	5000	5000

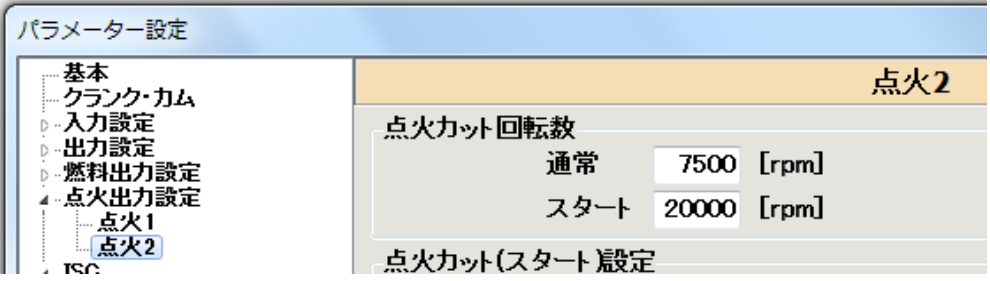


ポート	1	2	3	4	5	6	7	8
開始	7500	7450	7500	7450	7500	7450	20000	20000
復帰	7400	7400	7400	7400	7400	7400	20000	20000

■回転燃料カットマップ

純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。
STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両etcに於いて触媒装着の無い車両に於いては点火カットによるREVLIMITの決定を行う事も可能です。
触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガスによる触媒破損を引き起こし、エンジンへのダメージが懸念されますので、ご使用はお控え下さい。



■スピードリミッターカット機能について

パラメータ内出力設定・周波数項目PIN45にて車速信号の取り扱いを行っています。
ER34ECR33STARTDATAに関しては、スピードリミットを回避すべく、下記の様な設定を行っております。
出力最大値を170.1キロとする事で、スピードリミッターカット機能を作動させています。
ER34ECR33STARTDATAでは出力最大値を上記とし、ECUの車速認識をおよそ170キロでクリップしています。
尚、パラメータ内入力設定・周波数PIN58にてJIS車速。JIS車速信号パルス数を2と定義しています。

パラメーター設定

基本
クランク・カム
入力設定
電圧
スロットル・アクセル
圧力
その他
スイッチ
周波数
A/F・ノック
出力設定
電圧
周波数

周波数

周波数出力		X軸	Y軸	出力最大値
#1 PIN 45	入力値	入力値	170.1 [km/h]	
#2 PIN 46	使用しない	使用しない	2000.0 [Hz]	

パラメーター設定

基本
クランク・カム
入力設定
電圧
スロットル・アクセル
圧力
その他
スイッチ
周波数
A/F・ノック
出力設定
電圧
周波数
スイッチ(LSL1)
スイッチ(LSL2)
スイッチ(LSH1)
スイッチ(LSH2)
スイッチ(HS)
燃料出力設定
燃料1
燃料2
ツインインジェクタ
点火出力設定
点火1
点火2
RSC

周波数

OPT周波数入力

周波数1 PIN 58	JIS車速
周波数2 PIN 59	使用しない/カルマン入力

車速制御用データ

JIS車速

車輪速1 タイヤ円周	0 [mm]
車輪速1 パルス数	0
車輪速1 補正係数	0.0 [%]
車輪速2 タイヤ円周	0 [mm]
車輪速2 パルス数	0
車輪速2 補正係数	0.0 [%]
JIS車速信号パルス数	2