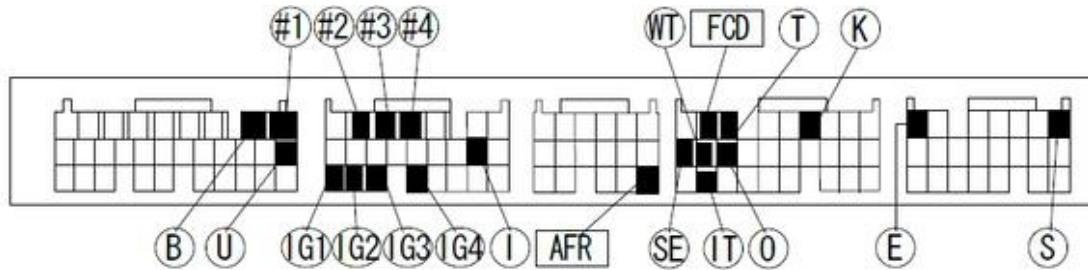


SUBARU IMPREZA (GDB) ECU側端子 [FP5-7ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のGDBSTARTDATAを
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

* GDBSTARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定して下さい。
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を
≒ 1.5Kとしました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意下さい。

装着パーツ

- EVC6IR2,4
- スーパーパワーフロー-KIT
- メタルキャタライザー
- スーパーターボマフラー

当資料はSUBARU・IMPREZA (GDB) = FP5-7ハーネス使用時のSTARTDATA作成時のポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関しては、別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

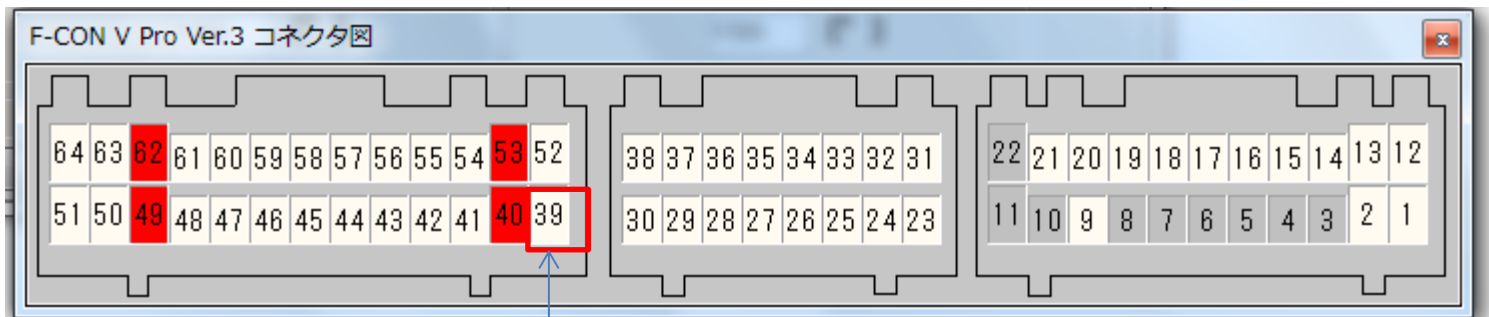
記号意味

- ⓑ: 電源線(12V)
- Ⓤ: バックアップ電源線(12V)
- ⓔ: アース線
- Ⓢⓔ: センサーアース線
- Ⓟ: 圧力センサー、エアフロ信号等
 - ⓕⓐⓓ: HKS FCD取付用圧力センサー信号線
 - ⓕⓐⓚ: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- Ⓢ: 車速信号線
 - Ⓢⓕⓓ: HKS SLD取付用車速信号線
- Ⓡ: 回転信号線
 - ⓇⓇ: 回転レベルコンバータが必要になります。
- Ⓝ: インジェクター信号線
 - ⓃⓅ: プライマリインジェクター信号線
 - ⓃⓈ: セカンダリインジェクター信号線
- Ⓡ: スロットル開度信号線
- Ⓡⓐ: 点火信号線
 - Ⓡⓕⓕ: リーディング点火信号線
 - ⓇⓐⓇ: トレーディング点火信号線
 - ⓇⓈⓕ: リーディング側ロータ判別信号線
 - ⓇⓐⓇⓇ: トレーディング側ロータ判別信号線
- ⓈⓇ: 水温信号線
- ⓇⓇ: 吸気温度信号線
- ⓕ: ノック信号線
- Ⓡ: O₂センサ信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒番号を表しています。

■エアフロメータレスとする場合の補足資料

純正エアフロメータには吸気温度センサが内臓されており、エアフロレス処理を行う場合は、吸気温度センサの配線加工処理を行う必要があります。下記を参考に配線加工処理をお願い致します。



元々39番端子に挿入されている線を断線し、抵抗付加の上、BODYアース処理願います。

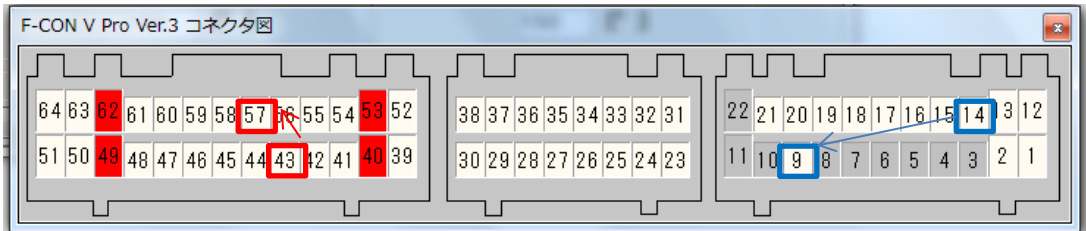
× $2 \sim 3 \text{ k}\Omega$ の抵抗 — BODYアースへ

エンジン側THAセンサ

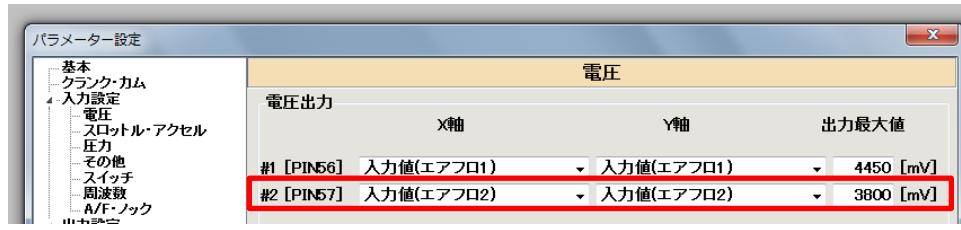
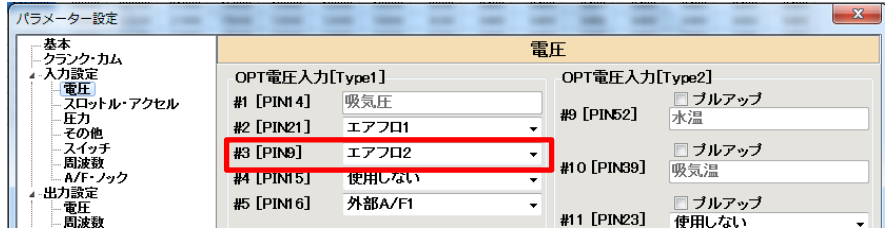
空白となった39番端子にHKS吸気温度センサ信号の入力を行って下さい

■純正圧力センサ処理

エアフロメータとは別に純正圧力センサが付加された車両となります。STARTDATAに関してはHKS圧力センサを付加する事を前提としておりますので、コレのセンサ処理を行っています



- FCON端子14番を9番へ移設
- FCON端子43番を57番へ移設



パラメータ・入力設定・電圧タブのPIN9をエアフロ2に設定します。
 パラメータ・出力設定・電圧タブのPIN57を入力値（エアフロ2）とし、クリップ電圧を3800MVとします。
 空白となった14番端子にHKS圧力センサの信号線（青）を端子入力します。

車両SETUPに於けるポイント (C/D上に於ける車両SETUP・確認)

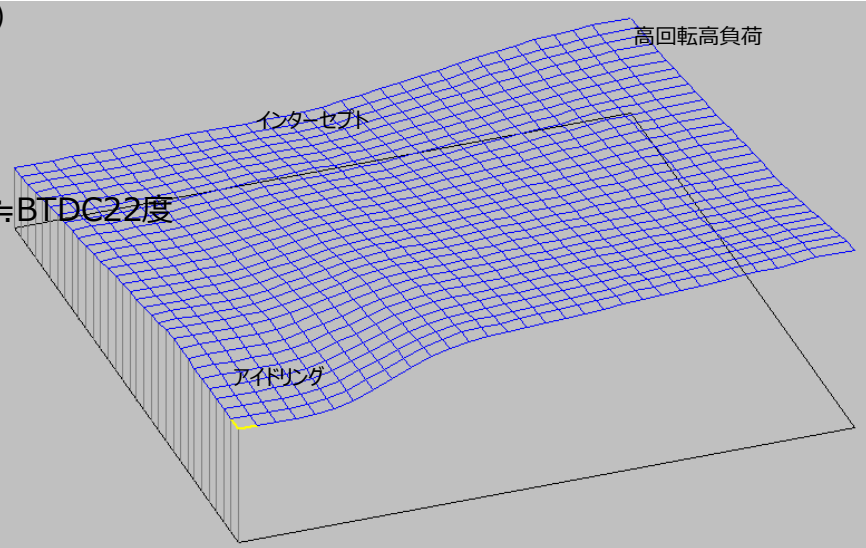
■通常点火時期メインマップ

F-CONIS・OBD2情報を元に、車両保全を鑑み、純正ECUの点火時期をなるべくトレースした点火時期マップの作成を行いました。インターセプト時に≒BTDC14度近辺を出力し、その後高回転高負荷エリアにて≒BTDC22度付近を出力する事が解かり、それをトレースしたマッピングとなります。

START DATAは純正ノックセンサ信号からノック信号をオシロスコープにて確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。マッピングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。



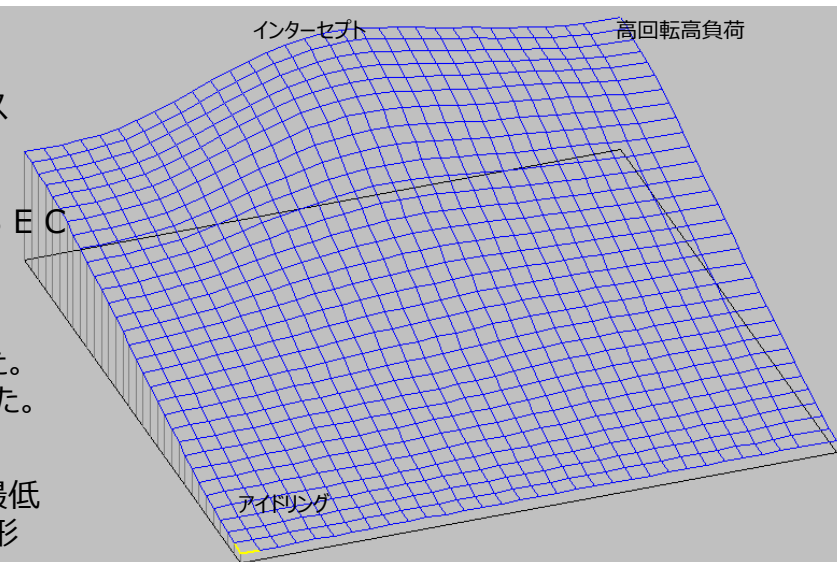
	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	8000
-0.80	34.2	34.9	35.2	35.4	35.7	35.9	36.1	36.3	36.6	36.8	37.0	37.3	37.5	37.7	37.9	38.2	38.4	38.6	38.8	39.2	39.3
-0.72	34.0	34.7	34.9	35.1	35.4	35.6	35.8	36.0	36.2	36.4	36.7	36.9	37.1	37.3	37.5	37.8	38.0	38.2	38.4	38.7	38.9
-0.65	33.4	34.1	34.3	34.5	34.7	34.9	35.1	35.3	35.5	35.7	35.9	36.2	36.4	36.6	36.8	37.0	37.2	37.4	37.6	37.9	38.0
-0.57	32.9	33.5	33.7	33.9	34.1	34.3	34.5	34.7	34.9	35.1	35.2	35.4	35.6	35.8	36.0	36.2	36.4	36.6	36.7	37.0	37.1
-0.49	32.4	32.9	33.1	33.3	33.5	33.7	33.8	34.0	34.2	34.4	34.5	34.7	34.9	35.0	35.2	35.4	35.5	35.7	35.9	36.1	36.2
-0.41	31.9	32.4	32.5	32.7	32.9	33.0	33.2	33.3	33.5	33.7	33.8	34.0	34.1	34.3	34.4	34.6	34.7	34.9	35.1	35.3	35.4
-0.34	31.3	31.8	32.0	32.1	32.3	32.4	32.5	32.7	32.8	33.0	33.1	33.2	33.4	33.5	33.6	33.8	33.9	34.1	34.2	34.4	34.5
-0.26	30.8	31.3	31.4	31.5	31.6	31.8	31.9	32.0	32.2	32.3	32.4	32.5	32.6	32.7	32.9	33.0	33.1	33.2	33.4	33.6	33.7
-0.18	30.3	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	32.0	32.1	32.2	32.3	32.4	32.5	32.7	32.8
-0.10	29.7	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.1	31.3	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.9	32.0
-0.03	29.0	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.1	31.1	31.3	31.4
0.05	28.2	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.1	29.2	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	30.0	30.1	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8
0.13	27.5	27.8	27.9	27.9	28.0	28.2	28.3	28.5	28.6	28.8	28.9	29.0	29.2	29.3	29.5	29.7	29.8	30.0	30.0	30.2	30.3
0.21	26.7	27.0	27.1	27.2	27.3	27.4	27.6	27.7	27.9	28.1	28.2	28.4	28.5	28.7	28.9	29.1	29.3	29.4	29.5	29.7	29.8
0.28	26.0	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.8	27.0	27.2	27.4	27.6	27.7	27.9	28.1	28.3	28.6	28.7	28.9	28.9	29.1	29.2
0.36	25.2	25.4	25.5	25.6	25.7	25.9	26.1	26.3	26.5	26.7	26.9	27.1	27.3	27.5	27.7	28.0	28.2	28.3	28.4	28.6	28.7
0.44	24.4	24.7	24.7	24.8	24.9	25.1	25.3	25.5	25.8	26.0	26.2	26.4	26.6	26.8	27.1	27.4	27.6	27.8	27.8	28.0	28.1
0.52	23.7	23.9	23.9	24.0	24.1	24.3	24.5	24.8	25.0	25.3	25.5	25.7	26.0	26.2	26.4	26.8	27.0	27.2	27.3	27.5	27.6
0.59	22.9	23.1	23.2	23.2	23.3	23.5	23.8	24.0	24.3	24.6	24.8	25.1	25.3	25.6	25.8	26.2	26.5	26.7	26.7	26.9	27.0
0.67	22.1	22.3	22.4	22.4	22.6	22.8	23.0	23.3	23.6	23.9	24.1	24.4	24.7	25.0	25.2	25.7	25.9	26.1	26.2	26.4	26.5
0.75	21.4	21.5	21.6	21.6	21.8	22.0	22.3	22.6	22.9	23.2	23.5	23.7	24.1	24.4	24.6	25.1	25.4	25.6	25.6	25.8	26.0
0.83	20.6	20.8	20.8	20.9	21.0	21.2	21.5	21.8	22.2	22.5	22.8	23.1	23.4	23.7	24.0	24.5	24.8	25.0	25.1	25.3	25.4
0.90	19.9	20.0	20.0	20.1	20.2	20.4	20.7	21.1	21.4	21.8	22.1	22.4	22.8	23.1	23.4	24.0	24.3	24.5	24.5	24.7	24.9
0.98	19.1	19.2	19.2	19.3	19.4	19.6	20.0	20.3	20.7	21.1	21.4	21.8	22.1	22.5	22.8	23.3	23.6	23.9	23.9	24.2	24.3
1.06	18.3	18.4	18.5	18.5	18.6	18.9	19.2	19.6	20.0	20.4	20.8	21.1	21.5	21.9	22.3	22.7	23.1	23.3	23.4	23.7	23.8
1.13	17.6	17.7	17.7	17.7	17.9	18.1	18.5	18.9	19.3	19.7	20.1	20.5	21.0	21.4	21.7	22.1	22.5	22.8	23.0	23.2	23.4
1.21	16.8	16.9	16.9	16.9	17.1	17.4	17.8	18.2	18.7	19.1	19.5	20.0	20.4	20.8	21.3	21.7	22.0	22.3	22.5	22.8	22.9
1.29	16.0	16.1	16.1	16.1	16.3	16.6	17.1	17.5	18.0	18.5	18.9	19.4	19.9	20.3	20.8	21.2	21.6	21.9	22.1	22.4	22.5
1.37	15.3	15.3	15.3	15.4	15.5	15.9	16.4	16.8	17.3	17.8	18.3	18.8	19.3	19.8	20.3	20.8	21.2	21.5	21.7	22.0	22.1
1.44	14.5	14.6	14.6	14.6	14.8	15.1	15.6	16.1	16.7	17.2	17.7	18.2	18.8	19.3	19.8	20.3	20.8	21.1	21.3	21.5	21.7
1.52	13.8	13.8	13.8	13.8	14.0	14.4	14.9	15.5	16.0	16.5	17.1	17.7	18.2	18.8	19.3	20.0	20.6	20.8	21.1	21.2	21.2
1.60	13.4	13.4	13.4	13.4	13.6	14.0	14.6	15.1	15.7	16.2	16.8	17.4	18.0	18.5	19.1	19.6	20.1	20.4	20.6	20.9	21.0

車両 S E T U P に於けるポイント（C / D 上）に於ける車両 S E T U P ・確認

■ 通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン入・出力」情報を元に純正ECUの燃料噴射時間をなるベクトレースしたマップ作成を行いました。
 車両保全を鑑みた結果、インターセプト時に於ける燃料の噴射時間が $\approx 19000 \mu\text{SEC}$ となり、その後高負荷エリアで（REV LIMIT寸前） $15000 \mu\text{SEC}$ である事がわかりました。

過給圧が高回転エリアで少し低下してしまいましたが、その時のインジェクタ開弁率は $\approx 90\%$ 以上となり、純正ブーストアップ $\approx 1.5\text{K}$ で限界であることがわかりました。
 A F 計の数値が高回転高負荷エリアに於いて「 ≈ 11.0 」付近であることを確認しました。



電圧	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0
時間	3000	4000	3000	2000	1625	1250	1100	950	825	700	650	600	550	500	450	400

尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形態としています。予めご了承ください。

燃料マッピング等の使用に関しては別途 FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい

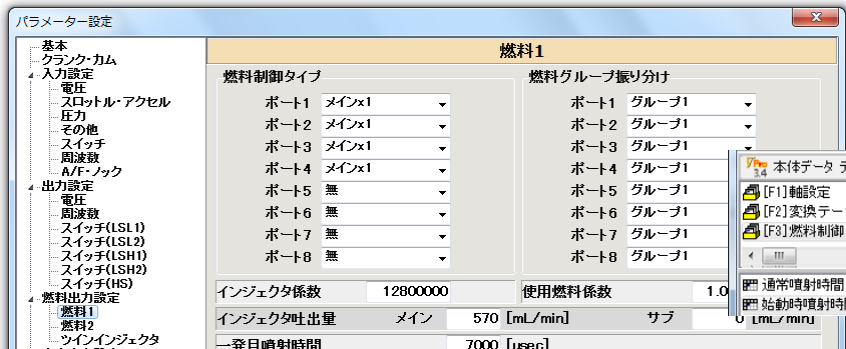
尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ（燃料補正）etcの項目はデフォルトデータとなります。

	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	8000	
[F1] 軸設定	-0.80	1272	1281	1289	1298	1306	1314	1323	1332	1340	1348	1357	1366	1374	1382	1391	1399	1408	1416	1425	1436	1442
[F2] 変換テーブル	-0.72	1363	1376	1388	1401	1413	1426	1438	1451	1464	1476	1489	1501	1514	1526	1539	1551	1564	1577	1589	1606	1614
[F3] 燃料制御	-0.65	1548	1570	1591	1612	1633	1654	1676	1697	1718	1739	1760	1782	1803	1824	1845	1866	1887	1909	1930	1958	1972
[F3] 燃料補正1	-0.57	1761	1806	1851	1899	1910	1931	1952	1984	2019	2055	2086	2114	2141	2169	2197	2225	2254	2281	2309	2347	2365
[F3] 燃料補正2	-0.49	2042	2103	2165	2217	2242	2266	2286	2322	2363	2411	2450	2484	2518	2551	2584	2617	2651	2684	2717	2759	2780
[F3] 燃料補正3	-0.41	2396	2474	2544	2607	2636	2679	2708	2748	2796	2849	2899	2936	2969	3002	3034	3065	3096	3127	3159	3197	3215
[F3] 燃料カット	-0.34	2840	2899	2961	3019	3074	3138	3184	3238	3304	3370	3418	3450	3482	3511	3538	3561	3584	3609	3636	3662	3674
[F4] A / F	-0.26	3317	3369	3415	3460	3532	3611	3678	3762	3858	3940	3985	4011	4038	4060	4078	4087	4098	4112	4128	4138	4143
[F5] 点火制御	-0.18	3818	3862	3893	3926	4008	4085	4165	4277	4401	4504	4547	4571	4594	4609	4617	4613	4612	4614	4620	4615	4611
[F5] 点火補正1	-0.10	4307	4360	4373	4401	4488	4579	4669	4799	4930	5052	5103	5132	5150	5157	5139	5126	5116	5112	5091	5079	
[F5] 点火補正2	-0.03	4869	4931	4945	4980	5071	5174	5268	5396	5520	5641	5692	5718	5727	5725	5716	5687	5663	5643	5629	5594	5575
[F6] I S C	0.05	5505	5579	5603	5649	5747	5860	5950	6069	6174	6280	6314	6324	6321	6308	6291	6253	6221	6192	6167	6121	6095
[F7] ブースト	0.13	6235	6328	6372	6428	6523	6631	6718	6817	6892	6958	6964	6953	6932	6907	6881	6838	6800	6762	6728	6671	6640
[F8] バルタイ	0.21	6965	7077	7142	7208	7299	7401	7486	7565	7611	7637	7615	7581	7543	7505	7471	7424	7379	7333	7289	7221	7186
[F9] オプション出力	0.28	7695	7825	7911	7987	8075	8172	8254	8313	8329	8315	8266	8209	8155	8104	8061	8009	7958	7903	7849	7772	7731
	0.36	8411	8561	8670	8761	8852	8946	9018	9053	9039	8989	8913	8834	8761	8696	8642	8582	8524	8462	8399	8316	8273
	0.44	9113	9283	9417	9530	9632	9724	9799	9785	9741	9659	9558	9456	9362	9280	9212	9143	9078	9007	8938	8854	8811
	0.52	9800	9992	10154	10294	10413	10505	10537	10509	10433	10325	10200	10074	9958	9858	9773	9693	9618	9541	9467	9386	9345
	0.59	10487	10700	10891	11058	11194	11285	11295	11232	11125	10990	10842	10693	10554	10435	10334	10242	10158	10074	9995	9918	9879
	0.67	11174	11409	11628	11822	11975	12066	12053	11956	11817	11656	11484	11312	11150	11013	10895	10792	10699	10608	10524	10451	10413
	0.75	11878	12148	12401	12623	12790	12881	12850	12727	12561	12375	12179	11986	11805	11652	11516	11396	11286	11180	11081	10994	10950
	0.83	12600	12917	13210	13459	13640	13730	13687	13546	13357	13148	12927	12715	12518	12352	12197	12055	11921	11790	11666	11549	11490
	0.90	13338	13716	14055	14332	14524	14613	14562	14412	14204	13975	13729	13501	13291	13113	12938	12768	12603	12439	12280	12115	12033
	0.98	14072	14511	14896	15200	15402	15491	15433	15273	15047	14798	14527	14281	14058	13870	13674	13477	13280	13084	12890	12678	12573
	1.06	14806	15305	15736	16067	16281	16368	16303	16134	15889	15620	15325	15062	14826	14626	14410	14187	13958	13728	13500	13240	13112
	1.13	15539	16099	16577	16935	17160	17246	17173	16995	16731	16442	16122	15843	15594	15393	15147	14896	14636	14373	14110	13803	13652
	1.21	16101	16707	17218	17602	17844	17942	17872	17688	17407	17099	16758	16459	16191	15960	15700	15423	15136	14849	14565	14238	14078
	1.29	16487	17122	17655	18065	18330	18451	18394	18208	17912	17585	17227	16906	16612	16352	16067	15764	15455	15151	14860	14541	14388
	1.37	16696	17345	17888	18322	18617	18773	18740	18556	18246	17901	17530	17184	16859	16561	16246	15918	15591	15280	14996	14713	14580
	1.44	16904	17568	18121	18580	18904	19094	19085	18903	18579	18217	17833	17462	17105	16769	16465	16125	15788	15469	15182	14886	14774
	1.52	17113	17791	18355	18837	19191	19416	19431	19251	18913	18533	18135	17740	17351	16977	16625	16277	15864	15538	15268	15058	14966
	1.60	17218	17902	18471	18966	19334	19577	19603	19425	19080	18692	18287	17879	17474	17081	16694	16304	15933	15603	15336	15144	15063

車両 S E T U P に於けるポイント (各種設定項目 etc)

■ その他項目

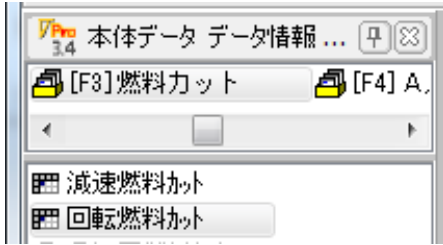
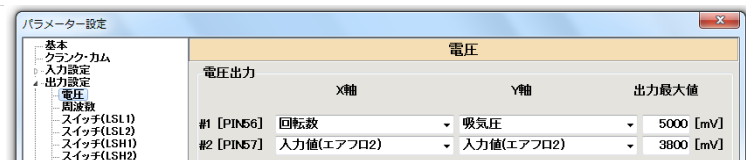
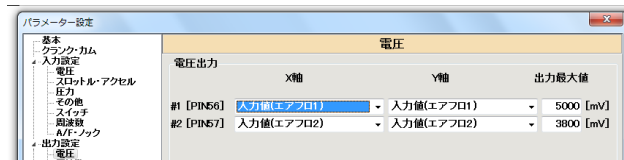
■ パラメータ・燃料 1 項目「1 発目噴射時間マップ」& 始動時噴射時間マップ
 始動性の向上を目標に始動時噴射時間マップと始動時噴射時間マップの数値
 変更を行いました。
 車両個体差によるモノと思われるのですが、始動性に不満の無い、レベルであれば、
 新規作成時のデフォルトデータにて S E T U P を進めて下さい。



	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
2	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
3	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
4	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
5	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
6	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
7	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
8	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040

■ パラメータ「エアフロメータ処理」「配線加工に関しては 2 ページを参照下さい」
 GDBSTARTDATA に関しては純正エアフロメータを装着した DATA 処理を
 行っています。エアフロメータレスとする場合は右記の様にパラメータ設定を行い、
 「RPM×圧力」にて ECU に純正エアフロメータ相当の出力「0⇒5V」を
 行って下さい。

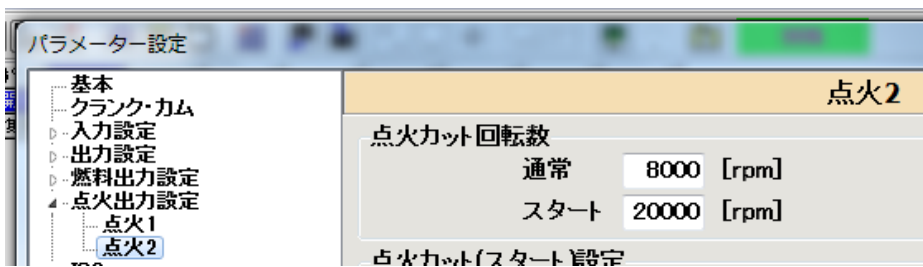
	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
[F7] ブースト	500	1132	1950	1456	1609	1703	1784	1855	1919	1977	2031	2081	2127	2171	2212
[F8] バルブタイ	500	1458	1738	1927	2073	2194	2298	2390	2472	2547	2616	2680	2740	2796	2850
[F9] オプション出力	500	1652	1970	2184	2349	2486	2604	2708	2802	2887	2965	3038	3105	3169	3229
[F1] 軸設定	500	1795	2140	2372	2552	2701	2829	2942	3049	3138	3221	3300	3374	3443	3508
[F2] 変換テーブル	500	1910	2276	2525	2716	2875	3011	3131	3239	3330	3420	3512	3591	3664	3734
[F3] 燃料制御	500	2009	2396	2656	2857	3023	3167	3293	3407	3510	3605	3694	3776	3854	3927
[F4] 燃料制御	500	2094	2498	2769	2978	3152	3302	3433	3552	3660	3758	3851	3937	4018	4094
[F5] 燃料制御	500	2171	2589	2870	3087	3267	3422	3559	3681	3790	3896	3992	4081	4165	4244
[F6] 燃料制御	500	2241	2672	2962	3198	3372	3526	3673	3800	3915	4021	4120	4212	4299	4380
[F7] 燃料制御	500	2304	2748	3046	3277	3448	3592	3727	3847	3957	4058	4155	4247	4334	4416
[F8] 燃料制御	500	2363	2818	3123	3360	3536	3724	3873	4007	4128	4240	4344	4441	4533	4619
[F9] 燃料制御	500	2417	2883	3195	3438	3630	3811	3963	4099	4224	4339	4445	4544	4638	4726
[F10] 燃料制御	500	2469	2944	3264	3511	3716	3892	4048	4187	4314	4431	4540	4641	4737	4827
[F11] 燃料制御	500	2517	3002	3328	3580	3789	3968	4127	4269	4399	4518	4629	4732	4829	4921
[F12] 燃料制御	500	2563	3057	3388	3645	3857	4040	4202	4347	4479	4600	4713	4819	4917	5000
[F13] 燃料制御	500	2607	3109	3446	3707	3923	4109	4273	4421	4555	4679	4793	4900	5000	5000



ポート	1	2	3	4	5	6	7	8
開始	8000	7950	8000	7950	20000	20000	20000	20000
復帰	7800	7800	7800	7800	20000	20000	20000	20000

■ 回転燃料カットマップ
 純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。
 STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両 etc に於いて触媒装着の無い
 車両に於いては点火カットによる REVLIMIT の決定
 を行う事も可能です。
 触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガス
 による触媒破損を引き起こし、エンジンへのダメージ
 が懸念されますので、ご使用はお控え下さい。



■ 周波数入力値計算式

$$F = N \times \text{SPD} / 5,6515$$

F=周波数 (HZ)
N=車速パルス
SPD=車速 (KM/H)

■ スピードリミッターカット機能について「計算式は右記となります」

パラメータ内出力設定・周波数項目PIN45にて車速信号の取り扱いを行っています。

GDBSTARTDATAに関しては、スピードリミットを回避すべく、下記の様な設定を行っております。

出力最大値を116.7 Hzとする事で、スピードリミッターカット機能を作動させています。

SXE10STARTDATAでは出力最大値を上記とし、ECUの車速認識をおよそ165キロでクリップしています。

尚、パラメータ内入力設定・周波数PIN58にてJIS車速。JIS車速信号パルス数を4と定義しています。

