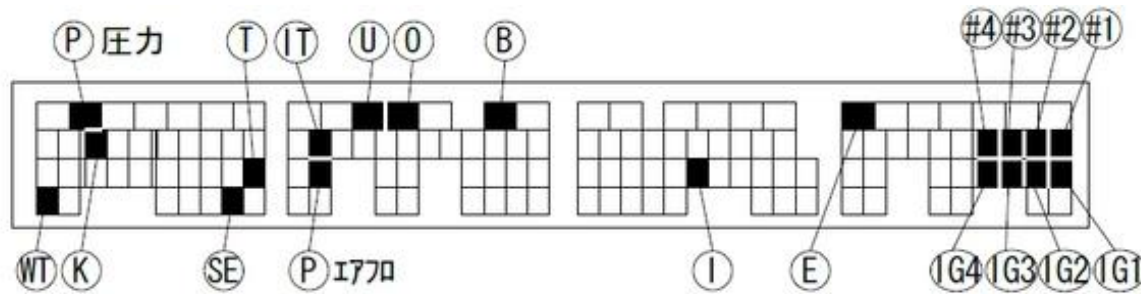


SUBARU IMPREZA (GVB・GRB) STARTDATA説明書 = FP5-9ハーネス使用

HKSフラッシュエディタ本体 (GVB・GRB用) 及びパワーライター
とEVC6IR2.4併用が前提の解説書となります
ご注意ください

SUBARU WRX-STI ECU端子[FP5-9ベース]



記号意味

- (B): 電源線 (12V)
- (U): バックアップ電源線 (12V)
- (E): アース線
- (SE): センサーアース線
- (P): 圧力センサー、エアフロ信号等
 - [ΓCD]: HKS ΓCD取付用圧力センサー信号線
 - [AFR]: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- (S): 車速信号線
 - [SLD]: HKS SLD取付用車速信号線
- (I): 回転信号線
 - ※I: 回転レベルコンバータが必要になります。
- (#): インジェクター信号線
 - ※P: プライマリインジェクター信号線
 - ※S: セカンダリインジェクター信号線
- (T): スロットル開度信号線
- (IG): 点火信号線
 - IGL: リーディング点火信号線
 - IGT: トレーディング点火信号線
 - IGSL: リーディング側ロータ判別信号線
 - IGST: トレーディング側ロータ判別信号線
- (WT): 水温信号線
- (IT): 吸気温度信号線
- (K): ノック信号線
- (O): O₂センサ信号線

S/C・T/C: スーパーチャージャ・ターボチャージャ
A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒
番号を表しています。

車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のVABSTARTDATAを
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。
* VABSTARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定として下さい。
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を
≒ 1.5 kとしました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意ください。

装着パーツ

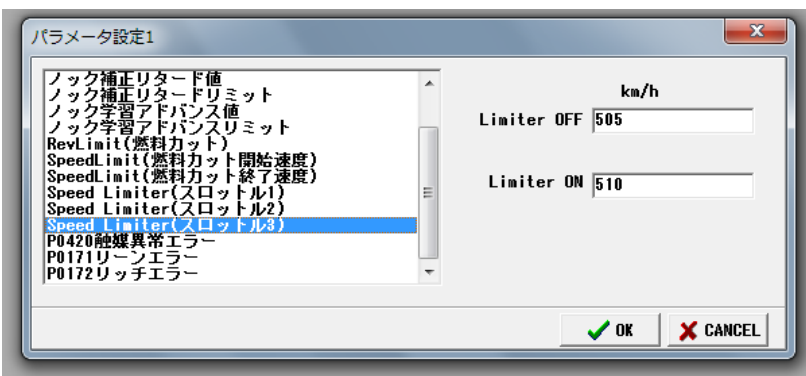
- フラッシュエディタ「PHASE2データ変更 (DISABLE項目使用)」
- EVC6IR2.4
- スーパーターボマフラー
- メタルキャタライザー
- M40iLスパークプラグ

当資料はSUBARU・IMPREZASTI = FP5-9ハーネス使用時のSTARTDATA作成時のポイント解
説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関しては、別途FCONVPROver3,4マ
ニュアルを参照下さい。

■ WRXSTI SETUP時の注意点「フラッシュエディタ・EVC6IR2.4とのコーディネート」
IMPRESASTI（GRB・GVB）をSETUPする際の注意点が下記となります。ご注意ください。

①フラッシュエディタ（G#B用）との併用が前提となります。ご注意ください。
WRXSTIではF-CONVPROによる燃料制御のオリジナル制御に伴い、純正ECUがTARGETとする空燃比の差異により、「空燃比異常」のエンジンチェックランプが点灯します。
ソレに伴い、SI-DRIVE機構がフェイルセーフとなり、「Sモード」が点滅し、他のモードへ移行できなくなります。ソレと同時にVSC機能が停止となり、VSCランプが点灯となります。

↑ コレを回避する為に、HKSフラッシュエディタを使用します



VABフラッシュエディタ・パラメータ内

P0420

P0171

P0172 の3項目の☑を外し「無効」として下さい。

★この機能にて空燃比異常のエンジンチェックランプ点灯はありません。

★G#BSTARTDATAはフラッシュエディタ・PHASE2をベースデータとし、上記DISABLE機能のみ使用しています。現車合わせのSETUPを行う場合、フラッシュエディタ側で、バルブタイミングマップ（AVCS）等のマッピングを行う事で、燃調は変化致します。SETUPを行う際は十分ご注意下さい。

②EVC6IR2.4との併用
フラッシュエディタ内の「BOOST」マップ項目にて過給圧制御を行う事が可能ですが、ブーストコントロールは的確な制御が可能なEVC6IR2.4を前提として下さい。

GRB_A21G500F_PH2.12_F... (4)		目録ブースト																		
目録																				
目録ブースト																				
ブーストカットミット		80	8.80	0.84	0.79	0.84	0.75	0.76	0.81	0.81	0.73	0.71	0.68	0.68	0.71	0.71	0.73	0.76	0.84	0.91
ソレノイドデューティ		145	1.04	1.03	1.03	1.01	1.00	1.01	1.08	1.08	1.04	0.88	0.87	0.87	1.00	1.04	1.01	1.05	1.12	1.18
最大ソレノイドデューティ		220	1.04																	
ブースト補正 (比較減)		280	1.04																	
ブースト学習 (+ 学習)		310	1.04																	
ブースト学習 (- 学習)		340	1.04																	
燃料		370	1.04																	
点火		380	1.04																	
AVCS		400	1.04																	
インサットル		420	1.04																	
		410	1.04																	
		420	1.04																	
		300	90.0	90.0	90.0	90.0	75.0	75.0	32.0	33.0	32.0	31.0	32.0	32.0	37.0	45.0	45.0	52.0	61.0	55.0
		320	90.0	90.0	90.0	90.0	75.0	75.0	33.0	35.0	35.0	32.0	33.0	37.0	41.0	47.0	56.0	54.0	65.0	61.0
		350	90.0	90.0	90.0	90.0	75.0	75.0	42.0	44.0	42.0	43.0	49.0	53.0	61.0	85.0	80.0	80.0	68.0	62.0
		370	90.0	90.0	90.0	90.0	75.0	75.0	49.0	55.0	48.0	50.0	58.0	65.0	75.0	85.0	80.0	80.0	68.0	62.0
		385	90.0	90.0	90.0	90.0	75.0	75.0	53.0	55.0	53.0	55.0	68.0	77.0	85.0	85.0	80.0	80.0	68.0	62.0
		400	90.0	90.0	90.0	90.0	75.0	75.0	57.0	60.0	59.0	58.0	60.0	77.0	84.0	85.0	85.0	80.0	80.0	68.0
		420	90.0	90.0	90.0	90.0	75.0	75.0	69.0	69.0	70.0	71.0	70.0	79.0	84.0	85.0	85.0	80.0	80.0	68.0

- G#BSTARTDATAご使用の前に・・・
- G#BSTARTDATAではデータ作成時に下記の様なスロットルセンサ及びアクセルセンサ電圧の入力を行いました。
- 必ず車両SETUPを開始する前に、スロットルセンサ及びアクセルセンサ電圧の学習を行って下さい。
- ①車両をイグニッションON状態にし、FCONの電源ONの確認をして下さい。
 - ②通信→全データの書き込みにて「リンク状態」にして下さい。
 - ③パラメータ・入力設定「スロットル・アクセル」にてアクセルペダルを踏まずに①をGET
 - ④同じくOPEN側②をアクセルペダルを全開にしてGETして下さい。
 - ⑤スロットルセンサ電圧学習と同じ要領で、アクセルセンサ電圧学習③④を行って下さい。」

パラメーター設定

基本

クランク・カム

入力設定

電圧

スロットル・アクセル

圧力

その他

スイッチ

周波数

A/F・ノック

出力設定

電圧

周波数

スイッチ(LSL1)

スイッチ(LSL2)

スイッチ(LSH1)

スイッチ(LSH2)

スイッチ(HS)

燃料出力設定

燃料1

燃料2

ツインインジェクタ

点火出力設定

点火1

スロットル・アクセル

スロットルパラメータ 1-1 [PIN20]	CLOSE	800 [mV]	GET	OPEN	3916 [mV]	GET
		0.0 [%]			0.0 [%]	
スロットルパラメータ 1-2	CLOSE	0 [mV]	GET	OPEN	668 [mV]	GET
		0.0 [%]			0.0 [%]	
スロットルパラメータ 2-1	CLOSE	732 [mV]	GET	OPEN	3911 [mV]	GET
		0.0 [%]			100.0 [%]	
スロットルパラメータ 2-2	CLOSE	0 [mV]	GET	OPEN	5000 [mV]	GET
		0.0 [%]			100.0 [%]	
アクセルパラメータ 1 [PIN61]	CLOSE	664 [mV]	GET	OPEN	3125 [mV]	GET
		0.0 [%]			100.0 [%]	

⑥スロットル電圧学習が終わったら、「更新」or「OK」にて通常画面に戻って下さい

印刷

比較パラメータ

コネクタ図

更新

OK

CANCEL

■エアフロメータの処理

近年の車両に於いては、エアフロメータ及び純正圧力センサによる車両負荷監視レベルが非常に高度で、以前の車両の様なエアフロレス制御が困難になってきています。

（オプションマップ「疑似エアフロ出力マップ」）次第ではエアフロメータ信憑性異常などのエンジンチェックランプ点灯の恐れがあります。

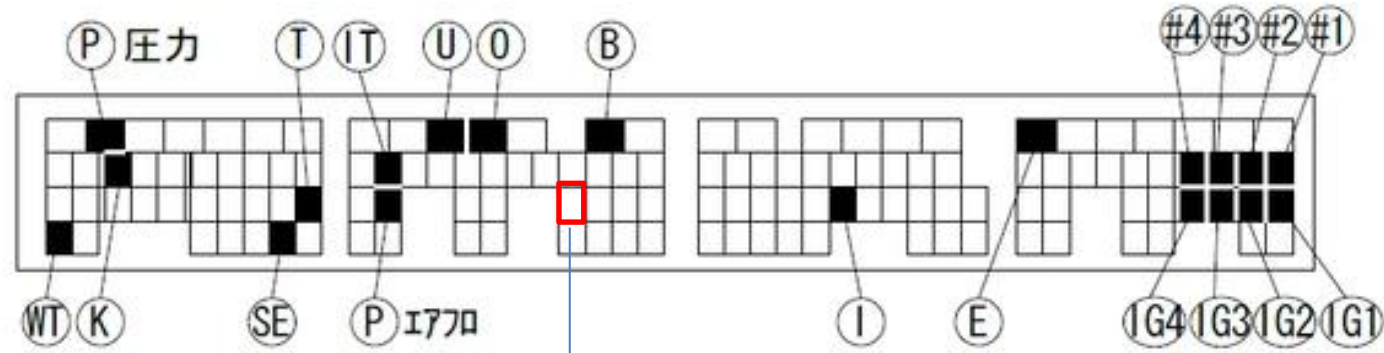
このSTARTDATAでのSETUP時には純正エアフロメータは装着を前提として下さい。F-CONVPROに於けるエンジン負荷はHKS3の圧力センサで計測を行います。

尚、エアフロメータを装着する事で、フラッシュエディタ内AVCSマップなども適正なアドレスを読む事になります。（負荷軸側）

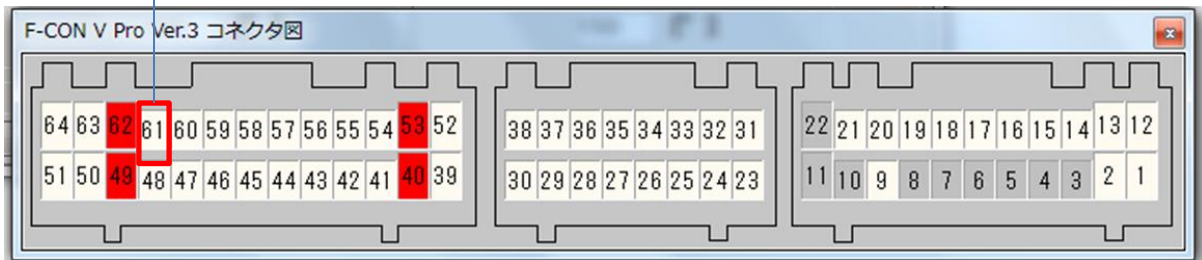
もちろん6ページ目のHKS吸気温度センサの入力行は行って下さい。

基本的にはDジェトロ制御なので、シリンダー内に吸気される実温度を計測し、S E T U Pに役立てる・・・が基本となります。

■ アクセルポジション信号入力（ハード側）
 SUBARU INPREZA（G#B）では純正で電子制御スロットルが搭載された車両となります。
 FCON端子20番にてスロットルバタフライ信号 1 を入力し、負荷認識としていますが、加速→アクセルペダルOFF後にスロットルバタフライが、全閉とならずに燃料噴射を行ってしまい、エンジンブレーキが利かない・・・といったケースが発生します。これを回避する為にアクセルポジション信号 1 を F C O N 端子61番に信号入力し、この症状を回避します。
 ＊全閉判別アクセル開度に「全閉判別スロットル開度以上後の閉じ側」を全て依存させます。



エンジン側アクセルポジションセンサ 1



■ アクセルポジション信号入力（ソフト側）

パラメータ入力設定・電圧タブ内
 PIN61にてアクセル 1 の設定を行っております。
 パラメータ基本タブ内全閉判別アクセル開度 = 2.0%とする事で、前述のケースを回避させます。

基本

クラック・カム

入力設定

電圧

スロットル・アクセル

圧力

その他

スイッチ

周速数

エア・ノック

出力設定

電圧

周速数

スイッチ(LSL1)

スイッチ(LSL2)

スイッチ(LSH1)

スイッチ(LSH2)

スイッチ(HS)

燃料出力設定

燃料1

燃料2

ツインインジェクタ

点火出力設定

点火1

点火2

ISC

ISC

その他制御設定

アンチラグ

ブースト

電圧

OPT電圧入力[Type1]

#1 [PIN4] 吸気圧

#2 [PIN21] エアフロ1

#3 [PIN8] エアフロ2

#4 [PIN5] 使用しない

#5 [PIN6] 使用しない

エアフロタイプ 使用しない

OPT電圧入力[Type2]

#9 [PIN52] ☐ ブルアップ

#10 [PIN39] ☒ ブルアップ

#11 [PIN23] ☐ ブルアップ

#12 [PIN24] ☐ ブルアップ

OPT電圧入力[Type3]

#15 [PIN20] スロットル1

#16 [PIN61] アクセル1

基本

クラック・カム

入力設定

電圧

スロットル・アクセル

圧力

その他

スイッチ

周速数

エア・ノック

出力設定

電圧

周速数

スイッチ(LSL1)

スイッチ(LSL2)

スイッチ(LSH1)

スイッチ(LSH2)

スイッチ(HS)

燃料出力設定

燃料1

燃料2

ツインインジェクタ

点火出力設定

点火1

点火2

基本

気筒数 4

排気量 2000 [mL]

クラック信号タイプ SUBARU3

カム信号タイプ SUBARU3

クラックオフセット 角度 0.0 [°]

クラック信号サブパラメータ 0

メイン負荷信号 吸気圧

完爆判別回転 500 [r/min]

エンスト判別回転 200 [r/min]

スクランブル補正時間 0 [msec]

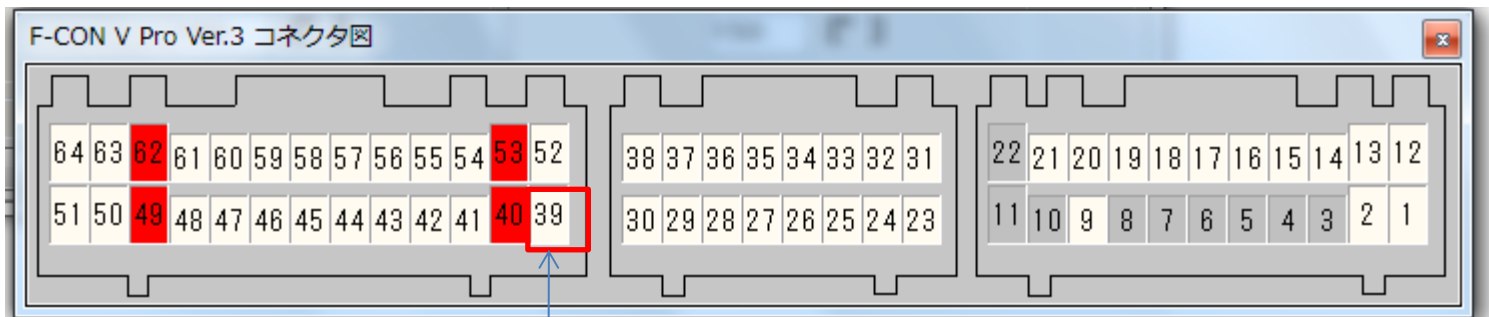
電源保持時間 0 [sec]

基準電源電圧 12000 [mV]

全閉判別スロットル開度 2.0 [%]

全閉判別アクセル開度 2.0 [%]

■ 吸気温度信号の補足資料
純正エアフロメータには吸気温度センサが内蔵されており、実吸気温度認識処理を行う場合は、吸気温度センサの配線加工処理を行う必要があります。下記を参考に配線加工処理をお願い致します。



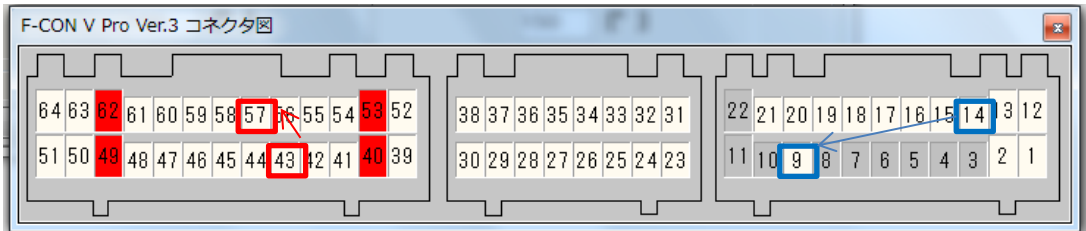
元々 3 9 番端子に挿入されている線を断線し、抵抗付加の上、B O D Y アース処理願います。

空白となった 3 9 番端子にHKS吸気温度センサ信号の入力を行って下さい

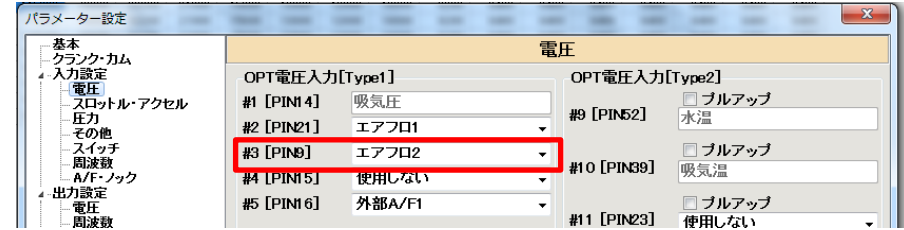
切断後絶縁処理

エンジン側THAセンサ

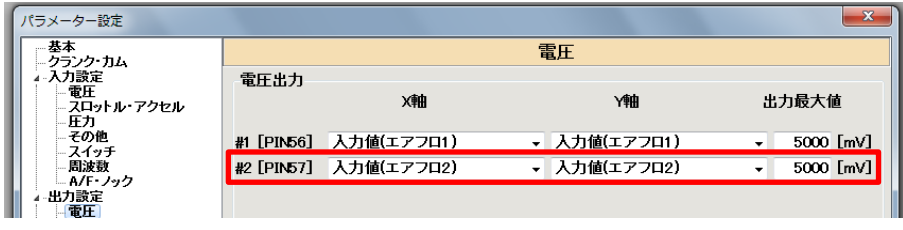
■ 純正圧力センサ処理
エアフロメータとは別に純正圧力センサが付加された車両となります。S T A R T D A T A に関してはH K S 圧力センサを付加する事を前提としておりますので、コレのセンサ処理を行っています



- FCON端子14番を9番へ移設
- FCON端子43番を57番へ移設



パラメータ・入力設定・電圧タブのPIN9をエアフロ 2 に設定します。



パラメータ・出力設定・電圧タブのPIN57を入力値（エアフロ 2）とし、クリップ電圧設定は行わず5000MVを出力最大値とします。

空白となった14番端子にH K S 圧力センサの信号線（青）を端子入力します。

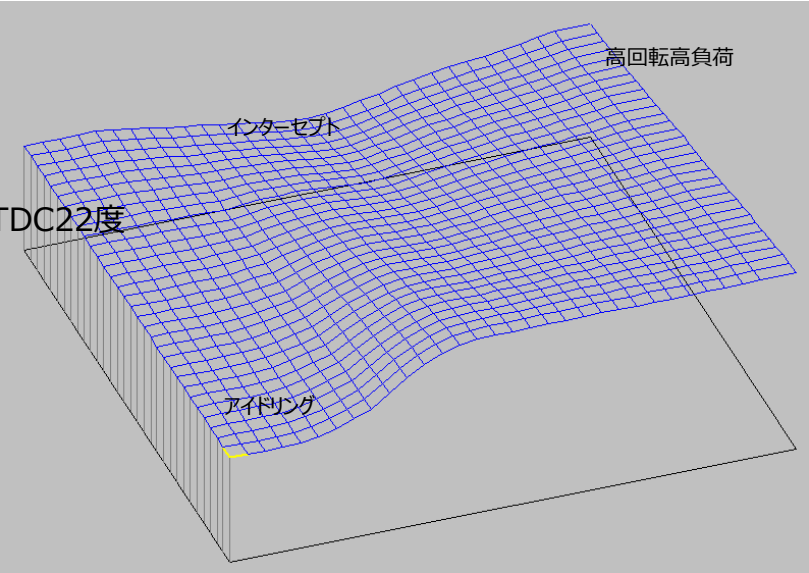
車両SETUPに於けるポイント（C／D上に於ける車両SETUP・確認）
■通常点火時期メインマップ

F-CONIS・OBD2（CANH-L）情報を元に、車両保全を鑑み、純正ECUの点火時期データをなるとレースした点火時期マップの作成を行いました。インターセプト時に≒BTDC15度近辺を出力し、その後の高回転高負荷エリアにて≒BTDC22度付近を出力する事が解かり、それをなるとレースしたマッピングとなります。

STARTDATAは純正ノックセンサからノック信号をオシロスコープにて確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。
ノッキングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。



	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	8000
[F1] 軸設定	-0.80	30.3	31.8	32.7	33.1	33.2	33.2	33.3	33.3	33.3	33.4	33.4	33.4	33.4	33.4	33.4	33.4	33.5	33.5	33.5	33.6
[F2] 変換テーブル	-0.72	30.2	31.6	32.5	32.9	33.0	33.1	33.1	33.1	33.2	33.2	33.2	33.2	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.4	33.4	33.4
[F3] 燃料制御	-0.65	29.8	31.2	32.1	32.5	32.6	32.6	32.6	32.7	32.7	32.8	32.8	32.8	32.9	32.9	32.9	33.0	33.0	33.1	33.1	33.2
[F3] 燃料補正1	-0.57	29.4	30.7	31.5	31.9	32.0	32.0	32.1	32.2	32.3	32.3	32.4	32.4	32.5	32.5	32.5	32.6	32.6	32.7	32.8	32.8
[F3] 燃料補正2	-0.49	28.9	30.2	31.0	31.3	31.4	31.4	31.5	31.6	31.7	31.8	31.8	31.9	32.0	32.0	32.0	32.1	32.2	32.3	32.3	32.4
[F3] 燃料補正3	-0.41	28.5	29.7	30.4	30.7	30.7	30.7	30.8	30.8	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4	31.5	31.6	31.6	31.7	31.8	31.9	32.0
[F3] 燃料カット	-0.34	28.0	29.1	29.8	30.0	30.1	30.1	30.1	30.2	30.3	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4	31.5
[F4] A／F	-0.26	27.5	28.6	29.2	29.4	29.4	29.4	29.4	29.6	29.7	29.9	30.0	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	31.0	31.2
[F5] 点火制御	-0.18	27.0	28.0	28.6	28.8	28.8	28.8	28.8	28.9	29.1	29.3	29.5	29.6	29.8	29.9	30.0	30.1	30.2	30.4	30.5	30.8
[F5] 点火補正1	-0.10	26.5	27.5	28.0	28.2	28.1	28.1	28.2	28.3	28.5	28.7	28.9	29.1	29.3	29.4	29.5	29.6	29.8	29.9	30.1	30.4
[F5] 点火補正2	-0.03	26.0	26.9	27.4	27.5	27.5	27.4	27.5	27.7	27.9	28.1	28.4	28.6	28.7	28.9	29.0	29.1	29.3	29.5	29.7	29.9
[F6] ISC	0.05	25.6	26.4	26.8	26.9	26.8	26.8	26.8	27.0	27.3	27.6	27.8	28.0	28.2	28.4	28.5	28.7	28.8	29.0	29.2	29.4
[F6] ブースト	0.13	25.1	25.8	26.2	26.3	26.2	26.1	26.2	26.4	26.7	27.0	27.2	27.5	27.7	27.9	28.0	28.2	28.4	28.6	28.8	29.0
[F7] バルタイ	0.21	24.6	25.3	25.6	25.6	25.5	25.5	25.5	25.7	26.1	26.4	26.7	26.9	27.2	27.4	27.5	27.7	27.9	28.1	28.4	28.6
[F8] オプション出力	0.28	24.2	24.7	25.0	25.0	24.9	24.8	24.9	25.1	25.4	25.8	26.1	26.4	26.6	26.9	27.0	27.2	27.4	27.7	27.9	28.2
	0.36	23.7	24.2	24.4	24.4	24.2	24.2	24.2	24.5	24.8	25.2	25.5	25.8	26.1	26.4	26.6	26.7	27.0	27.2	27.5	27.8
	0.44	23.2	23.7	23.8	23.8	23.6	23.5	23.6	23.8	24.2	24.6	24.9	25.3	25.6	25.9	26.1	26.3	26.5	26.8	27.1	27.4
	0.52	22.7	23.1	23.2	23.1	23.0	22.9	22.9	23.2	23.6	24.0	24.4	24.7	25.1	25.3	25.6	25.8	26.0	26.3	26.7	27.0
	0.59	22.3	22.6	22.6	22.5	22.3	22.2	22.3	22.6	23.0	23.4	23.8	24.2	24.5	24.8	25.1	25.3	25.6	25.9	26.2	26.5
	0.67	21.8	22.0	22.0	21.9	21.7	21.6	21.6	22.0	22.4	22.8	23.3	23.6	24.0	24.3	24.6	24.8	25.1	25.4	25.8	26.2
	0.75	21.3	21.5	21.4	21.2	21.0	20.9	21.0	21.3	21.8	22.3	22.7	23.1	23.5	23.8	24.1	24.3	24.6	24.9	25.3	25.7
	0.83	20.8	20.9	20.8	20.6	20.3	20.2	20.3	20.7	21.2	21.7	22.1	22.5	22.9	23.3	23.6	23.8	24.1	24.5	24.9	25.3
	0.90	20.3	20.4	20.2	20.0	19.7	19.5	19.7	20.1	20.6	21.1	21.6	22.0	22.4	22.8	23.1	23.3	23.7	24.1	24.4	24.8
	0.98	19.9	19.8	19.6	19.3	19.0	18.9	19.0	19.4	20.0	20.5	21.0	21.5	21.9	22.3	22.6	22.9	23.2	23.6	24.0	24.5
	1.06	19.4	19.3	19.0	18.7	18.4	18.2	18.4	18.8	19.3	19.9	20.4	20.9	21.4	21.8	22.1	22.4	22.7	23.2	23.6	24.1
	1.13	18.9	18.7	18.5	18.1	17.8	17.6	17.7	18.2	18.7	19.3	19.9	20.4	20.9	21.3	21.6	21.9	22.3	22.7	23.2	23.7
	1.21	18.4	18.2	17.9	17.5	17.1	17.0	17.1	17.5	18.1	18.7	19.3	19.8	20.3	20.7	21.1	21.4	21.8	22.3	22.7	23.3
	1.29	18.0	17.7	17.3	16.9	16.5	16.3	16.4	16.9	17.5	18.1	18.8	19.3	19.8	20.2	20.6	20.9	21.3	21.8	22.3	22.9
	1.37	17.5	17.1	16.7	16.2	15.8	15.7	15.8	16.3	16.9	17.6	18.2	18.8	19.3	19.7	20.1	20.5	20.9	21.4	21.9	22.5
	1.44	17.0	16.6	16.1	15.7	15.3	15.1	15.2	15.7	16.4	17.0	17.7	18.3	18.8	19.2	19.6	20.0	20.5	21.0	21.5	22.1
	1.52	16.7	16.2	15.7	15.2	14.8	14.6	14.8	15.3	15.9	16.6	17.3	17.9	18.4	18.9	19.3	19.7	20.1	20.7	21.2	21.8
	1.60	16.6	16.1	15.6	15.0	14.6	14.4	14.6	15.1	15.8	16.4	17.1	17.7	18.3	18.8	19.2	19.5	20.0	20.5	21.1	21.7

車両 S E T U P に於けるポイント（C / D 上）に於ける車両 S E T U P ・確認）

■ 通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン入・出力」情報を元に純正ECUの燃料噴射時間になるべくトレースしたマップ作成を行いました。

車両保全を鑑みた結果、インターセプト時に於ける燃料の噴射時間が ≈ 20900

$\mu S E C$ となり、その後高負荷エリアで（R E V L I M I T 寸前） $\approx 14500 \mu S E C$

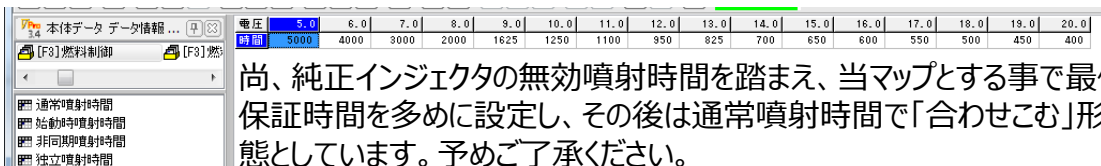
である事が解かりました。

過給圧が高回転エリアで少し降下してしまいましたが、その時のインジェクタ開弁率は

$\approx 90\%$ 以上となり、純正ブーストアップ $= \approx 1.5 K$ で限界であることが解かりました。

A F 計の数値が高回転高負荷エリアにて「 $\approx 11, 0$ 」付近であることを確認しました。

尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形態としています。予めご了承ください。

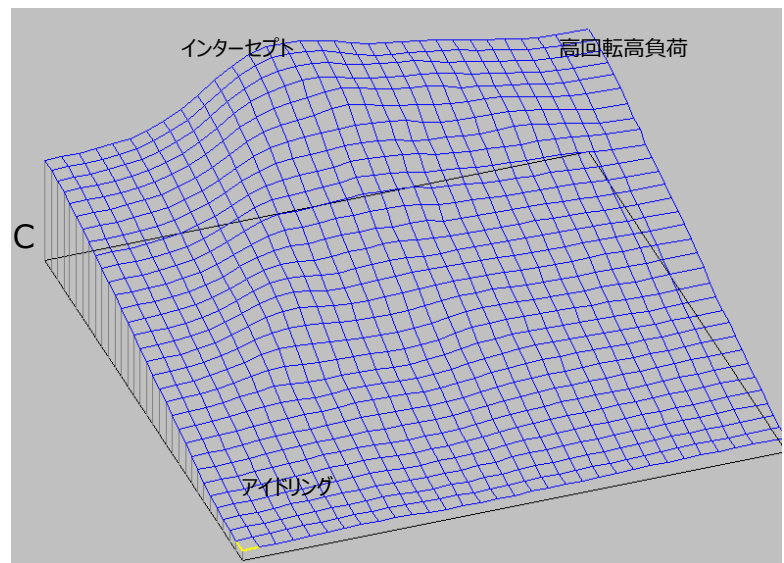


尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ

（燃料補正）etcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

燃料マッピング等の使用に関しては別途 FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

34 本体データ データ情報 ...		2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	8000
[F1] 軸設定	-0.80	1401	1321	1352	1277	1313	1346	1465	1465	1474	1491	1515	1547	1584	1624	1660	1689	1710	1725	1735	1741	1743
[F2] 変換テーブル	-0.72	1430	1364	1410	1345	1390	1431	1557	1565	1579	1598	1623	1654	1689	1727	1762	1790	1811	1825	1834	1840	1842
[F3] 燃料制御	-0.65	1531	1483	1551	1507	1571	1628	1773	1797	1824	1849	1875	1903	1936	1970	2002	2029	2048	2061	2070	2074	2076
[F3] 燃料補正1	-0.57	1735	1688	1771	1750	1836	1914	2081	2127	2171	2207	2235	2261	2289	2317	2345	2370	2390	2403	2411	2416	2418
[F3] 燃料補正2	-0.49	2035	1970	2051	2043	2148	2249	2440	2510	2576	2625	2659	2684	2706	2726	2749	2773	2795	2811	2821	2827	2829
[F3] 燃料補正3	-0.41	2395	2311	2376	2367	2479	2602	2819	2917	3005	3069	3110	3133	3149	3161	3180	3205	3231	3252	3266	3273	3276
[F3] 燃料カット	-0.34	2797	2696	2729	2696	2807	2953	3202	3331	3442	3520	3567	3589	3597	3602	3617	3642	3673	3700	3720	3732	3736
[F4] A/F	-0.26	3335	3256	3240	3194	3281	3436	3678	3838	3969	4058	4109	4129	4131	4127	4132	4153	4183	4214	4241	4261	4270
[F5] 点火制御	-0.18	3932	3850	3773	3709	3779	3943	4179	4369	4520	4620	4675	4693	4685	4667	4656	4661	4677	4698	4725	4752	4766
[F5] 点火補正1	-0.10	4546	4455	4319	4255	4321	4495	4724	4943	5114	5222	5278	5290	5267	5228	5192	5167	5151	5146	5164	5195	5217
[F5] 点火補正2	-0.03	5040	4941	4767	4699	4787	4993	5259	5507	5693	5800	5844	5837	5794	5733	5674	5614	5557	5510	5508	5537	5565
[F6] I S C	0.05	5554	5476	5290	5233	5343	5582	5883	6155	6342	6426	6436	6395	6330	6256	6186	6105	6019	5942	5928	5960	5996
[F7] ブースト	0.13	6248	6142	5970	5928	6042	6295	6609	6883	7045	7086	7044	6962	6878	6807	6749	6675	6587	6501	6480	6509	6544
[F8] バルタイ	0.21	7122	6963	6819	6788	6891	7123	7410	7648	7761	7750	7659	7543	7443	7381	7347	7306	7243	7175	7153	7171	7196
[F9] オプション出力	0.28	8089	7875	7777	7780	7871	8046	8247	8403	8452	8398	8280	8147	8039	7986	7974	7968	7936	7886	7850	7839	7842
	0.36	8956	8742	8694	8755	8848	8948	9093	9083	9068	8993	8879	8757	8656	8605	8597	8602	8583	8537	8482	8440	8422
	0.44	9656	9476	9519	9632	9732	9762	9730	9676	9606	9526	9440	9353	9277	9230	9212	9198	9159	9094	9019	8961	8935
	0.52	10292	10196	10299	10398	10460	10387	10100	10021	10090	10013	9961	9915	9869	9829	9794	9745	9667	9568	9476	9415	9390
	0.59	11017	11026	11157	11173	11340	11259	10952	10778	10634	10542	10497	10465	10430	10390	10342	10266	10155	10028	9928	9869	9851
	0.67	11868	11944	12012	12010	12004	11845	11587	11773	11603	11474	11396	11302	10973	10861	10687	10661	10523	10406	10332	10306	
	0.75	12698	12776	12845	12884	12888	12626	12387	12511	12112	11927	11785	11654	11541	11453	11390	11317	11209	11071	10934	10834	10792
	0.83	13414	13476	13571	13718	13847	13756	13710	13480	12962	12728	12526	12332	12165	12044	11969	11900	11796	11646	11459	11302	11221
	0.90	14138	14217	14352	14500	14746	14632	14402	14053	13776	13511	13280	13058	12870	12745	12690	12626	12503	12300	12032	11801	11668
	0.98	14933	15033	15152	15245	15509	15463	15232	15094	14863	14624	14407	13841	13685	13509	13453	13425	13261	13051	12815	12546	12411
	1.06	15733	15939	16042	16096	16246	16200	16062	15739	15210	14944	14771	14558	14422	14411	14576	14303	13930	13561	13164	12691	12515
	1.13	16508	16786	16932	17024	17073	17235	17076	16850	16532	15878	15441	15331	15236	15140	15197	14860	14493	14088	13649	13266	13117
	1.21	17223	17689	17890	18101	18414	18552	18140	17584	17228	16892	16477	16173	15972	15872	15708	15313	14885	14531	14206	13989	13884
	1.29	17909	18483	18763	19089	19336	19382	19038	18482	17993	17760	17556	17106	16513	16216	15905	15583	15216	14867	14583	14410	14339
	1.37	18572	19306	19675	19995	19952	19633	18956	18552	18368	18001	17757	17531	17115	16551	16243	15869	15506	15177	14921	14756	14690
	1.44	19067	19864	20317	20505	20490	20161	19468	19106	18873	18506	18275	17814	17199	16878	16527	16136	15758	15425	15167	14999	14931
	1.52	19385	20298	20806	20848	20761	20423	19790	19128	18547	18228	18021	17777	17485	17110	16711	16306	15921	15582	15316	15141	15070
	1.60	19455	20404	20918	20891	20797	20479	19986	19376	18850	18520	18246	17929	17578	17194	16784	16374	15986	15643	15373	15195	15123

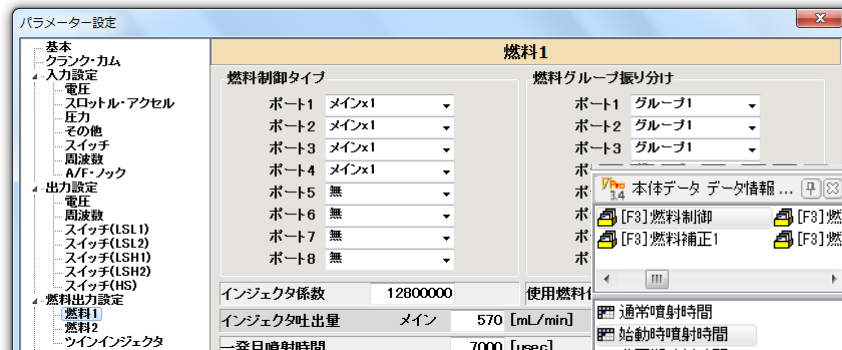


車両 S E T U P に於けるポイント（各種設定項目etc）

■ その他項目

■パラメータ・燃料 1 項目「1 発目噴射時間マップ」& 始動時噴射時間マップ
始動性の向上を目標に 1 発目噴射時間と始動時噴射時間マップの数値
変更を行いました。

車両個体差によるモノと思われますが、始動性に不満の無い、レベルであれば、
新規作成時のデフォルトデータにて S E T U P を進めて下さい。



	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
2	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
3	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
4	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
5	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
6	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
7	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040
8	57600	35600	16200	10950	7920	6960	6000	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040	5040

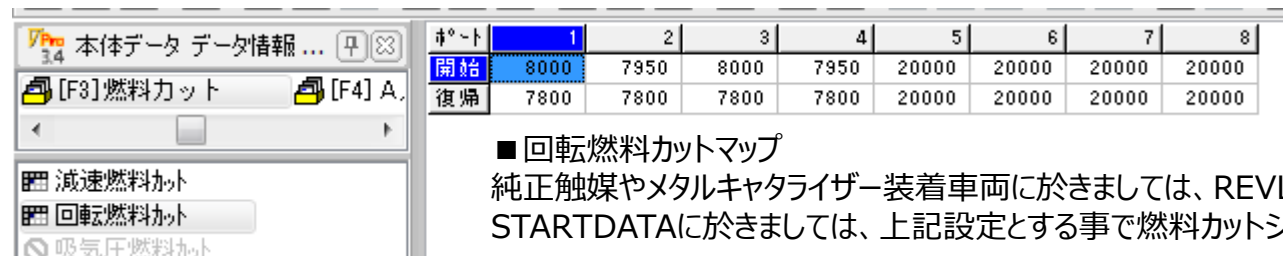
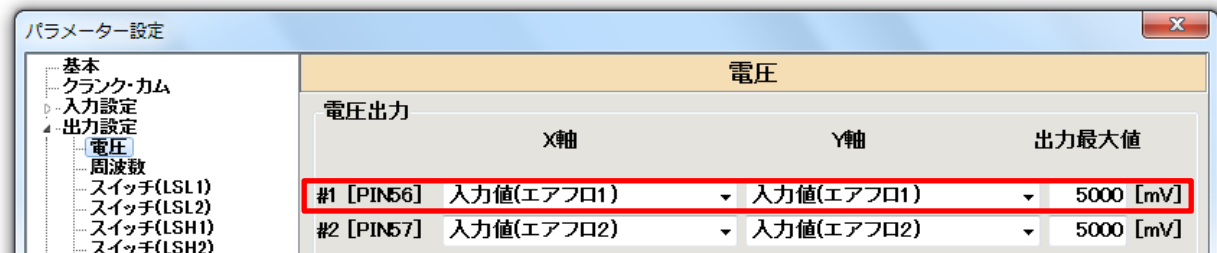
■ パラメータ「エアフロメータ処理」

VABSTARTDATAに関しては純正エアフロメータ
を装着したDATA処理を行っています。

エアフロメータレスは想定していません。

予めご了承ください。

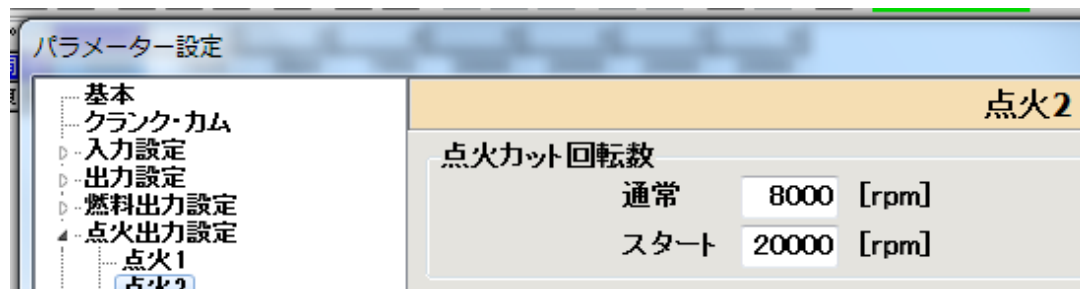
エアフロメータ・純正圧力センサ共にクリップ処理せ
ず、5000MVの出力最大値としています。



■ 回転燃料カットマップ

純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。
STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両etcに於いて触媒装着の無い車両に於いて
は点火カットによるREVLIMITの決定を行う事も可能です。
触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガスによる触媒
破損を引き起こし、エンジンへのダメージが懸念されますので、ご
使用はお控え下さい。



■スピードリミッターカット機能について

FP5-9ハーネスには車速信号の取り込みは行っており（CAN信号の為）、今回のSTARTDATAではスピードリミッターカットの機能パートはフラッシュエディタの機能を使用しています。PHASE2データをECUに書き込んで頂ければ、デフォルトデータにてこの機能が有効となっています。よって、F-CONVPROのスピードリミッターカット機能は使用致しません。

