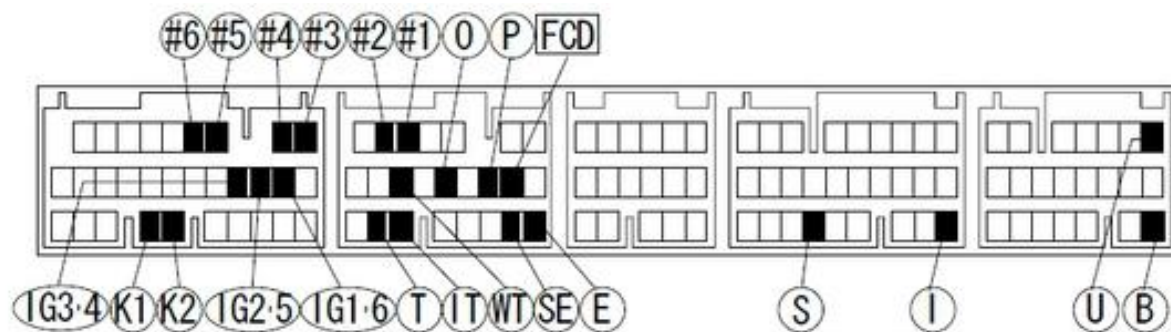


TOYOTA SUPRA JZA80後期 ECU端子[TP5-6ベース]



記号意味

- ⓑ: 電源線(12V)
- Ⓤ: バックアップ電源線(12V)
- ⓔ: アース線
- Ⓢⓔ: センサーアース線
- Ⓟ: 圧力センサー、エアフロ信号等
- Ⓛⓕⓓ: HKS ㊦CD取付用圧力センサー信号線
- Ⓛⓕⓚ: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- Ⓢ: 車速信号線
- Ⓛⓕⓓ: HKS SLD取付用車速信号線
- Ⓡ: 回転信号線
- ⓈⓇ: 回転レベルコンバータが必要になります。
- Ⓢ: インジェクター信号線
- ⓈⓅ: プライマリインジェクター信号線
- ⓈⓈ: セカンダリインジェクター信号線
- Ⓡ: スロットル開度信号線
- ⓇⓁ: 点火信号線
- ⓇⓁ: リーディング点火信号線
- ⓇⓇ: トレーディング点火信号線
- ⓇⓈⓁ: リーディング側ロータ判別信号線
- ⓇⓈⓇ: トレーディング側ロータ判別信号線
- ⓈⓇ: 水温信号線
- ⓇⓇ: 吸気温度信号線
- ⓕ: ノック信号線
- Ⓡ: O<sub>2</sub>センサ信号線
- Ⓢ/ⓕ・Ⓡ/ⓕ: スーパーチャージャ・ターボチャージャ
- Ⓡ/Ⓡ・Ⓢ/Ⓡ: オートマ・マニュアル

車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のJZA80VVTI STARTDATAを  
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ  
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

\* JZA80VVTI STARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。  
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定して下さい。  
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を  
≒ 1、2 k としました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意下さい。

装着パーツ

- EVC6IR2,4
- スポーツマフラー (Silent Hi-POWER)
- スーパーパワーフロ-KIT
- M40iスパークプラグ

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。  
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒  
番号を表しています。

当資料はTOYOTAスープラ (JZA80VVTI) = TP5-6ハーネス使用時のSTARTDATA作成時の  
ポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関しては、別途  
FCONVPRO Over3,4マニュアルを参照下さい。

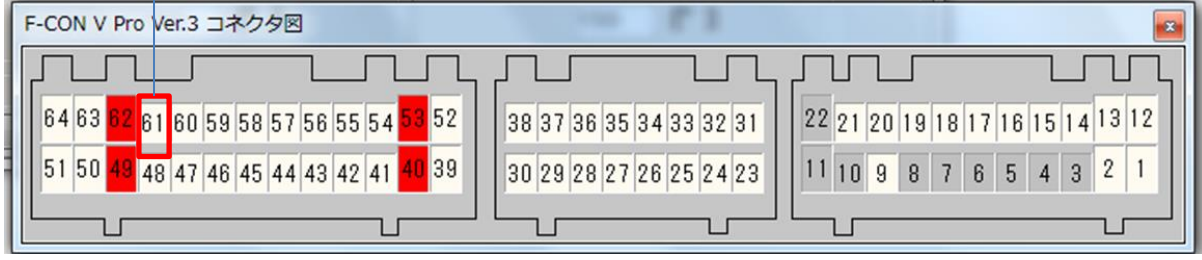
■ アクセルポジション信号入力（ハード側）

TOYOTA・SUPRA（JZA80VVT-I）では純正で電子制御スロットルが搭載された車両となります。  
 FCON端子20番にてスロットルバタフライ信号 1 を入力し、負荷認識としていますが、加速→アクセルペダルOFF後にスロットルバタフライが、全閉とならずに燃料噴射を行ってしまい、エンジブレーキが利かない・・・といったケースが発生します。これを回避する為にアクセルポジション信号 1 を F C O N 端子61番に信号入力し、この症状を回避します。

\* 全閉判別アクセル開度に「全閉判別スロットル開度以上後の閉じ側」を全て依存させます。



エンジン側アクセルポジションセンサ 1

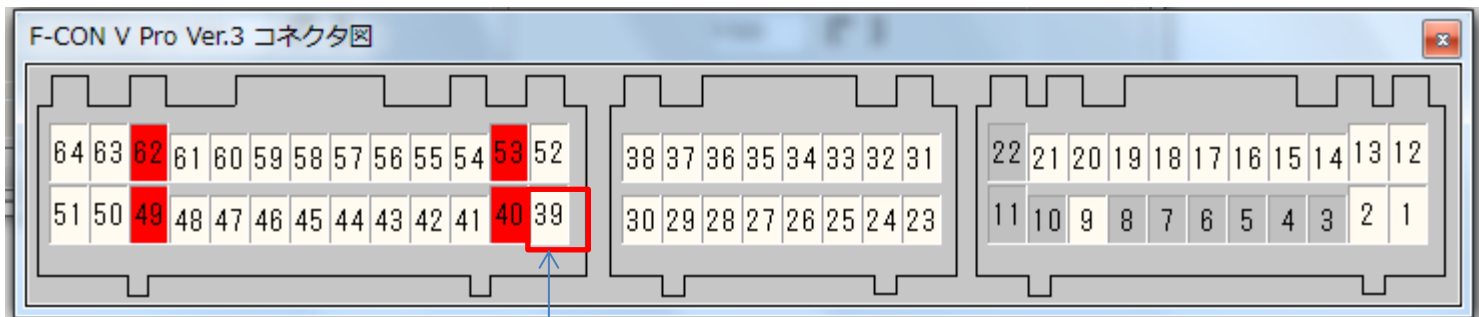


■ アクセルポジション信号入力（ソフト側）

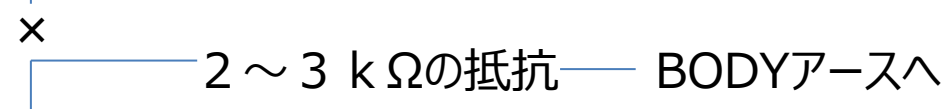
パラメータ入力設定・電圧タブ内 PIN61にてアクセル 1 の設定を行っております。  
 パラメータ基本タブ内全閉判別アクセル開度 = 2.0%とする事で、前述のケースを回避させます。

■エアフロメータレスとする場合の補足資料

純正エアフロメータには吸気温度センサが内臓されており、エアフロレス処理を行う場合は、吸気温度センサの配線加工処理を行う必要があります。下記を参考に配線加工処理をお願い致します。



元々39番端子に挿入されている線を断線し、抵抗付加の上、BODYアース処理願います。

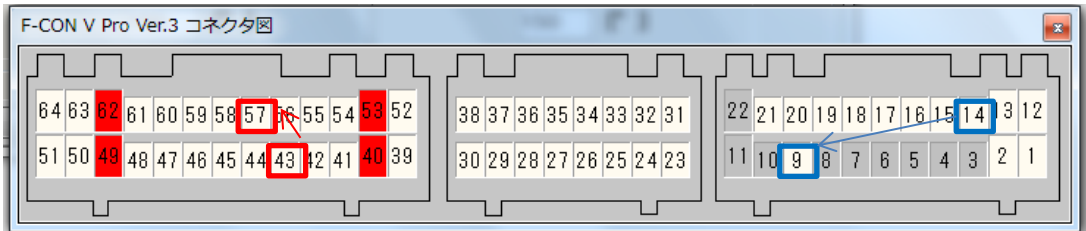


エンジン側THAセンサ

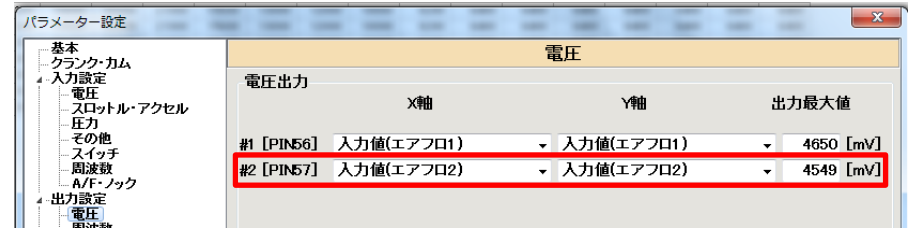
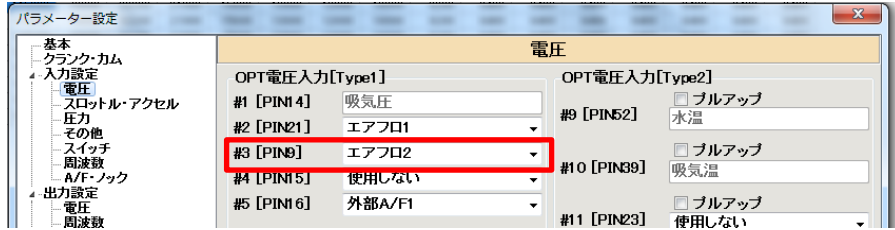
空白となった39番端子にHKS吸気温度センサ信号の入力を行って下さい

■純正圧力センサ処理

エアフロメータとは別に純正圧力センサが付加された車両となります。STARTDATAに関してはHKS圧力センサを付加する事を前提としておりますので、コレのセンサ処理を行っています



- FCON端子14番を9番へ移設
- FCON端子43番を57番へ移設



パラメータ・入力設定・電圧タブのPIN9をエアフロ2に設定します。  
 パラメータ・出力設定・電圧タブのPIN57を入力値(エアフロ2)とし、クリップ電圧を4549MVとします。  
 空白となった14番端子にHKS圧力センサの信号線(青)を端子入力します。

## ■ ノックセンサ処理に伴う、エンジンチェックランプ点灯信号線処理



KNK1 (ノック信号 1) —×

KNK2 (ノック信号 2) —×

断線後絶縁処理願います

W (エンジンワーニング信号) —×

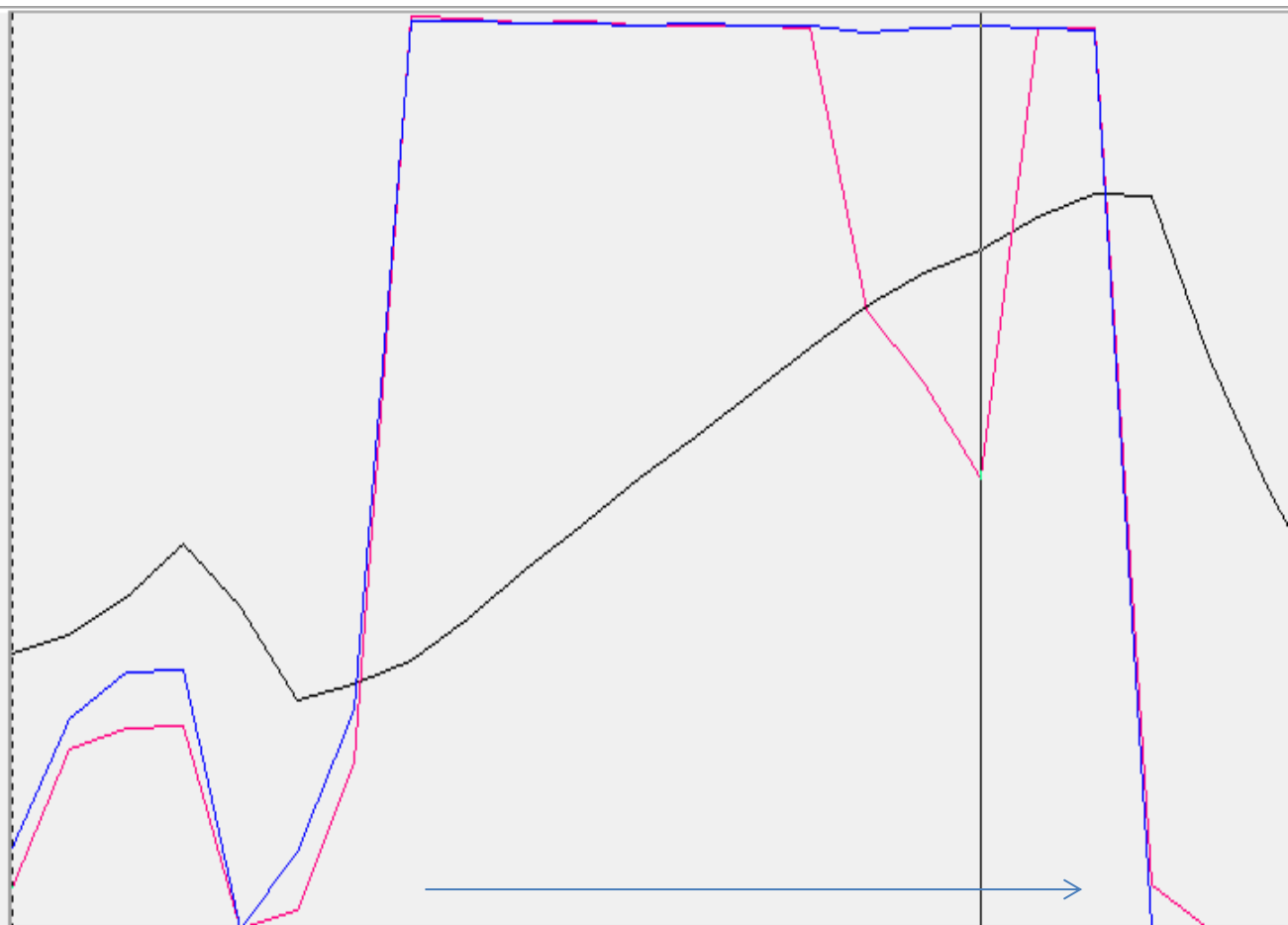
ログ時間	59.607	59.607
経過時間	21.855	11.232
回転数	5939	2401
スロットル開度 (%)	49.3	4.7
アクセル開度 (%)	98.6	9.0

KNK1・KNK2信号断線処理前の状態が右記のログデータとなります。

実際にエンジンノッキングの検知が無い様な点火時期状態であるにもかかわらず、スロットルバタフライは6000RPM付近で50%まで閉じている様子が伺えます。上記のKNK1/2の断線・絶縁処理を行う事で、コレを回避する事が可能となりました。

尚、ノックセンサ信号断線によるエンジンチェックランプが点灯する為、上記W信号線を断線・絶縁する事で、コンビネーションメーター内のエンジン警告灯が消灯します。

\* 尚、エンジンエラーコードの確認作業は当社O B - L I N K等でご確認頂く様、宜しくお願い申し上げます。



車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）

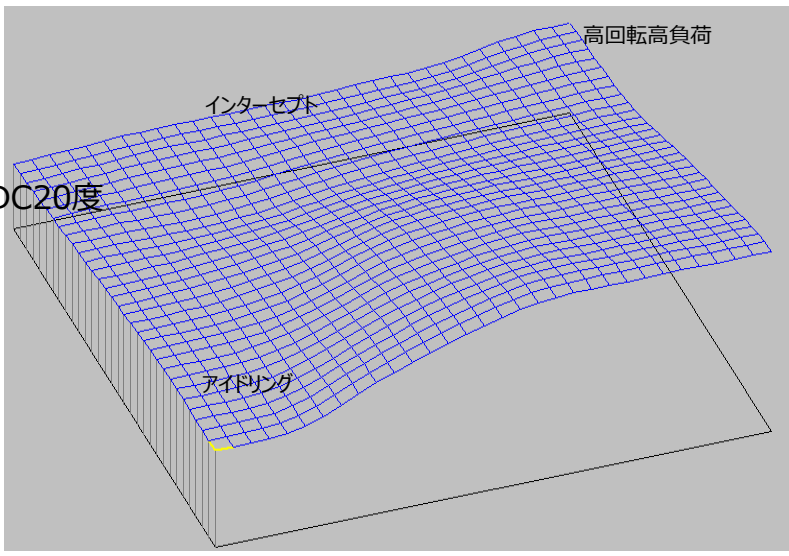
■通常点火時期メインマップ

F-CONIS・OBD2（K-LINE）情報を元に、車両保全を鑑み、純正ECUの点火時期データをなるとレースした点火時期マップの作成を行いました。インターセプト時に≒BTDC16度近辺を出力し、その後の高回転高負荷エリアにて≒BTDC20度付近を出力する事が解かり、それをなるとレースしたマッピングとなります。

START DATAは純正ノックセンサからノック信号をオシロスコープにて確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。ノッキングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。



	2484	2710	2935	3161	3387	3613	3839	4065	4290	4516	4742	4968	5194	5419	5645	5871	6097	6323	6548	6774	7000	
[F1] 軸設定	-0.80	32.7	34.0	35.3	36.5	37.6	38.7	39.6	40.3	40.6	40.8	40.8	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9
[F2] 変換テーブル	-0.74	32.7	34.0	35.3	36.5	37.6	38.7	39.6	40.3	40.6	40.8	40.8	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9	40.9
[F3] 燃料制御	-0.67	32.4	33.7	35.0	36.1	37.2	38.3	39.1	39.8	40.1	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3	40.3
[F3] 燃料補正1	-0.61	32.0	33.4	34.6	35.7	36.7	37.7	38.5	39.1	39.4	39.5	39.6	39.6	39.6	39.6	39.6	39.6	39.6	39.6	39.6	39.6	39.6
[F3] 燃料補正2	-0.54	31.6	32.9	34.1	35.1	36.1	37.0	37.8	38.3	38.6	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8	38.8
[F3] 燃料補正3	-0.48	31.2	32.5	33.6	34.5	35.5	36.3	37.0	37.5	37.8	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0
[F3] 燃料カット	-0.41	30.6	31.9	33.0	33.9	34.7	35.5	36.2	36.7	37.0	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2	37.2
[F4] A/F	-0.35	30.0	31.3	32.3	33.2	34.0	34.8	35.4	35.9	36.2	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4
[F5] 点火制御	-0.28	29.2	30.6	31.6	32.5	33.3	34.0	34.6	35.1	35.4	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6	35.6
[F5] 点火補正1	-0.22	28.5	29.8	31.0	31.9	32.6	33.3	33.9	34.3	34.6	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8
[F5] 点火補正2	-0.15	27.7	29.1	30.3	31.2	32.0	32.6	33.1	33.6	33.8	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0	34.0
[F6] ISC	-0.09	27.0	28.4	29.6	30.6	31.3	31.9	32.4	32.8	33.0	33.1	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2
[F7] ブースト	-0.03	26.3	27.7	28.9	29.8	30.6	31.2	31.6	31.9	32.2	32.3	32.3	32.3	32.3	32.3	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4	32.4
[F8] ハルタイ	0.04	25.6	26.9	28.0	29.0	29.7	30.3	30.7	31.0	31.2	31.3	31.4	31.4	31.4	31.4	31.4	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5	31.5
[F9] オプション出力	0.10	24.9	26.0	27.1	28.0	28.7	29.3	29.7	30.0	30.2	30.3	30.4	30.4	30.4	30.4	30.4	30.5	30.6	30.6	30.6	30.6	30.6
	0.17	24.2	25.2	26.1	26.9	27.6	28.1	28.6	28.9	29.1	29.2	29.3	29.3	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.7	29.7	29.7	29.7
	0.23	23.4	24.3	25.1	25.8	26.5	27.0	27.4	27.7	27.9	28.0	28.1	28.2	28.3	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.7	28.7	28.7
	0.30	22.6	23.3	24.0	24.7	25.3	25.8	26.2	26.5	26.7	26.9	27.0	27.2	27.3	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.7	27.7	27.7
	0.36	21.7	22.3	23.0	23.6	24.1	24.6	25.0	25.3	25.5	25.7	25.9	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.7	26.7	26.7
	0.43	20.7	21.3	21.9	22.5	23.0	23.4	23.8	24.1	24.4	24.6	24.8	25.0	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.7	25.7	25.7
	0.49	19.8	20.4	20.9	21.5	21.9	22.4	22.8	23.1	23.3	23.5	23.8	24.0	24.2	24.3	24.4	24.5	24.7	24.8	24.8	24.8	24.8
	0.55	19.1	19.6	20.1	20.7	21.1	21.5	21.9	22.2	22.4	22.6	22.9	23.1	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.9	24.1	24.1	24.1
	0.62	18.6	19.1	19.6	20.0	20.5	20.9	21.2	21.5	21.7	21.9	22.1	22.4	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.2	23.4	23.4	23.4
	0.68	18.3	18.7	19.1	19.6	20.0	20.3	20.6	20.9	21.1	21.3	21.5	21.8	22.0	22.1	22.2	22.4	22.5	22.7	23.0	23.0	23.0
	0.75	18.0	18.4	18.8	19.2	19.5	19.9	20.2	20.4	20.6	20.8	21.0	21.3	21.5	21.7	21.8	21.9	22.1	22.3	22.6	22.6	22.6
	0.81	17.8	18.1	18.5	18.8	19.1	19.5	19.7	19.9	20.1	20.3	20.5	20.8	21.0	21.2	21.4	21.6	21.8	22.0	22.3	22.3	22.3
	0.88	17.6	17.9	18.1	18.4	18.7	18.9	19.1	19.3	19.5	19.7	19.9	20.2	20.5	20.7	21.0	21.2	21.5	21.7	22.0	22.0	22.0
	0.94	17.3	17.5	17.8	17.9	18.1	18.3	18.5	18.6	18.8	19.0	19.2	19.5	19.8	20.1	20.4	20.8	21.1	21.5	21.8	21.8	21.8
	1.01	17.0	17.1	17.3	17.4	17.5	17.6	17.8	17.9	18.1	18.2	18.4	18.7	19.0	19.3	19.8	20.2	20.7	21.1	21.5	21.5	21.5
	1.07	16.6	16.6	16.7	16.8	16.8	16.9	17.0	17.2	17.3	17.5	17.6	17.8	18.1	18.5	19.0	19.6	20.2	20.7	21.2	21.2	21.2
	1.14	16.2	16.2	16.2	16.2	16.3	16.3	16.5	16.6	16.7	16.9	17.0	17.1	17.4	17.8	18.3	19.0	19.7	20.2	20.7	20.7	20.7
	1.20	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.2	16.3	16.5	16.6	16.7	16.8	17.0	17.4	18.0	18.7	19.4	20.0	20.4	20.4	20.4



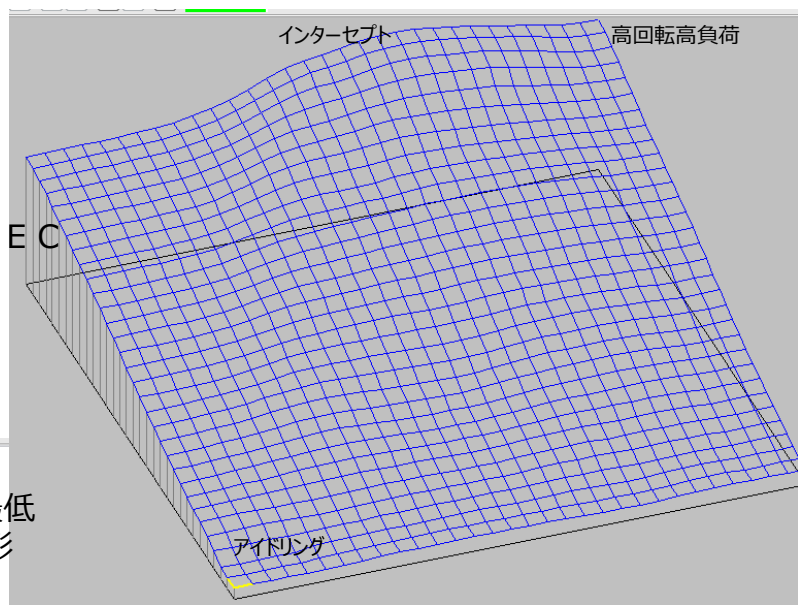
# 車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）

## ■通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン入・出力」情報を元に純正ECUの燃料噴射時間をなるとりあえずしたマップ作成を行いました。

車両保全を鑑みた結果、インターセプト時に於ける燃料の噴射時間が $\approx 197000 \mu\text{SEC}$ となり、その後高負荷エリアで（REV LIMIT寸前） $\approx 160000 \mu\text{SEC}$ である事が分かりました。

過給圧が高回転エリアで少したれてしまいましたが、その時のインジェクタ開弁率は $\approx 90\%$ 以上となり、純正ブーストアップ $\approx 1.2\text{K}$ で限界であることが分かりました。AF計の数値が高回転高負荷エリアにて「 $\approx 11.0$ 」付近であることを確認しました。



尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形態としています。予めご了承ください。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ（燃料補正）etcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

燃料マッピング等の使用に関しては別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

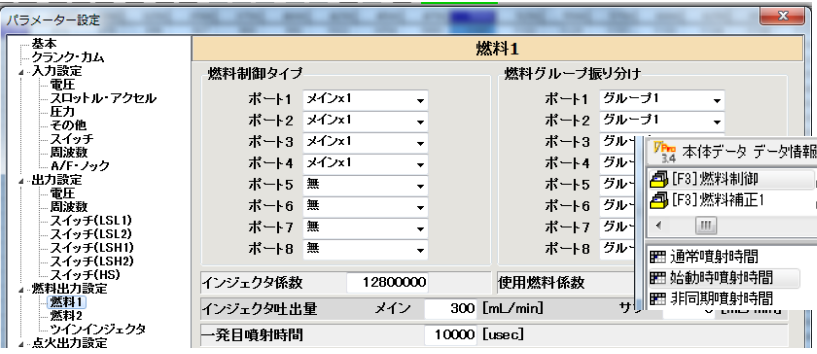
	2484	2710	2935	3161	3387	3613	3839	4065	4290	4516	4742	4968	5194	5419	5645	5871	6097	6323	6548	6774	7000	
[F1]軸設定	-0.80	1653	1680	1685	1669	1651	1642	1639	1621	1570	1494	1436	1442	1523	1636	1728	1772	1766	1752	1742	1738	
[F2]変換テーブル	-0.74	1729	1758	1762	1746	1732	1731	1740	1735	1697	1632	1578	1579	1647	1745	1825	1861	1862	1849	1835	1827	1824
[F3]燃料制御	-0.67	1931	1958	1956	1938	1930	1946	1975	1996	1985	1942	1896	1887	1929	1997	2052	2070	2060	2042	2030	2025	2024
[F3]燃料補正1	-0.61	2254	2272	2256	2232	2229	2260	2312	2358	2375	2355	2318	2297	2313	2350	2377	2374	2348	2323	2311	2311	2314
[F3]燃料補正2	-0.54	2674	2672	2635	2600	2598	2638	2704	2769	2809	2809	2781	2753	2751	2766	2771	2747	2704	2669	2656	2662	2668
[F3]燃料補正3	-0.48	3130	3106	3051	3004	2996	3037	3110	3188	3247	3265	3251	3226	3217	3221	3212	3173	3116	3071	3054	3061	3070
[F3]燃料カット	-0.41	3590	3541	3470	3410	3394	3431	3507	3599	3677	3717	3723	3712	3709	3711	3695	3646	3578	3522	3498	3500	3507
[F4]A/F	-0.35	4029	3954	3871	3805	3783	3815	3898	4004	4105	4172	4203	4215	4226	4233	4213	4157	4079	4011	3976	3969	3972
[F5]点火制御	-0.28	4470	4368	4277	4208	4181	4212	4302	4426	4549	4642	4701	4738	4766	4779	4757	4692	4600	4518	4470	4453	4451
[F5]点火補正1	-0.22	4944	4821	4722	4650	4619	4647	4742	4879	5021	5138	5221	5278	5320	5337	5310	5230	5123	5025	4965	4940	4936
[F5]点火補正2	-0.15	5491	5366	5260	5174	5130	5148	5239	5380	5533	5665	5766	5836	5883	5897	5859	5763	5637	5523	5453	5425	5420
[F6]ISC	-0.09	6111	6002	5891	5793	5729	5729	5805	5936	6089	6229	6340	6415	6458	6460	6406	6293	6150	6023	5946	5917	5913
[F7]ブースト	-0.03	6758	6683	6589	6494	6419	6403	6455	6567	6707	6842	6949	7019	7049	7035	6963	6835	6679	6542	6460	6430	6427
[F8]バルタイ	0.04	7394	7365	7307	7238	7171	7147	7179	7267	7384	7499	7589	7641	7654	7621	7535	7397	7236	7096	7012	6980	6977
[F9]オプション出力	0.10	8008	8025	8015	7988	7945	7928	7952	8020	8106	8188	8247	8274	8266	8218	8121	7981	7824	7687	7602	7566	7560
通常噴射時間	0.17	8603	8657	8689	8702	8691	8694	8721	8776	8835	8882	8909	8910	8883	8822	8720	8583	8435	8306	8221	8177	8165
始動時噴射時間	0.23	9207	9258	9320	9369	9391	9422	9465	9519	9559	9579	9580	9563	9523	9452	9346	9213	9072	8946	8853	8793	8771
非同期噴射時間	0.30	9782	9829	9911	9990	10045	10108	10174	10236	10270	10275	10263	10237	10190	10113	10001	9866	9725	9594	9485	9407	9373
独立噴射時間	0.36	10382	10430	10509	10609	10688	10773	10858	10931	10968	10970	10956	10929	10880	10796	10677	10532	10380	10233	10103	10004	9959
無効噴射時間	0.43	10967	11049	11125	11238	11332	11424	11516	11592	11634	11639	11627	11602	11552	11464	11333	11173	11002	10836	10685	10569	10516
無効噴射時間サ	0.49	11567	11684	11757	11875	11972	12059	12147	12217	12258	12264	12256	12245	12194	12098	11966	11788	11609	11422	11251	11128	11066
無効噴射時間サ	0.55	12131	12281	12369	12451	12549	12632	12759	12817	12846	12841	12839	12811	12764	12670	12524	12320	12129	11939	11762	11600	11541
無効噴射時間サ	0.62	12717	12905	13018	13032	13097	13180	13345	13427	13433	13402	13375	13338	13270	13157	12998	12810	12600	12403	12200	12048	11971
無効噴射時間サ	0.68	13312	13550	13699	13647	13674	13753	13961	14084	14072	14004	13947	13865	13771	13628	13449	13236	13046	12830	12635	12468	12414
無効噴射時間サ	0.75	13892	14196	14399	14382	14445	14538	14707	14822	14797	14702	14596	14478	14332	14145	13946	13709	13489	13280	13087	12938	12874
無効噴射時間サ	0.81	14393	14810	15047	15068	15178	15327	15531	15630	15608	15510	15375	15218	15042	14821	14562	14286	14052	13830	13639	13485	13441
無効噴射時間サ	0.88	14798	15317	15600	15692	15866	16086	16339	16447	16459	16391	16271	16115	15926	15692	15362	15058	14760	14506	14297	14149	14088
噴射基準カ	0.94	15133	15744	16151	16322	16505	16732	17054	17247	17324	17308	17213	17088	16897	16646	16278	15896	15530	15241	14987	14812	14745
噴射カ	1.01	15412	16068	16623	16973	17218	17444	17751	18013	18162	18179	18134	18014	17839	17580	17190	16779	16346	15961	15622	15407	15329
インJ分配比	1.07	15685	16352	17088	17603	17925	18105	18397	18741	18948	18984	18909	18750	18564	18285	17906	17471	17041	16579	16186	15930	15891
	1.14	15861	16563	17340	17981	18400	18658	18944	19284	19500	19529	19450	19240	18991	18677	18271	17904	17486	17064	16678	16438	16382
	1.20	15952	16656	17472	18150	18617	18880	19177	19535	19760	19789	19672	19448	19163	18821	18419	18038	17670	17289	16949	16722	16668

車両SETUPに於けるポイント（各種設定項目etc）

■その他項目

■パラメータ・燃料 1 項目「1発目噴射時間マップ」& 始動時噴射時間マップ  
始動性の向上を目標として1発目噴射時間と始動時噴射時間マップの数値変更を行いました。

車両個体差によるモノと思われませんが、始動性に不満の無い、レベルであれば、新規作成時のデフォルトデータにてSETUPを進めて下さい。

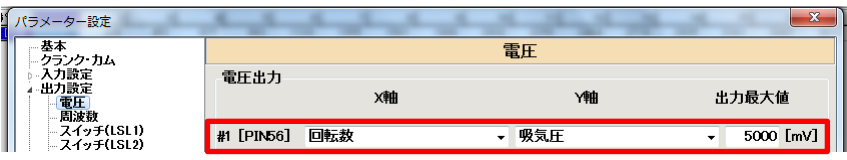
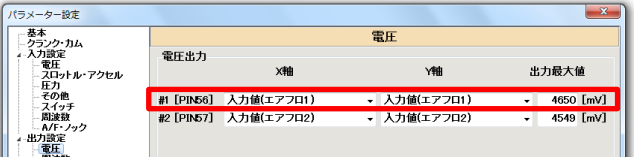


	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
2	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
3	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
4	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
5	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
6	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
7	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
8	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920

■パラメータ「エアフロメータ処理」「配線加工に関しては3ページを参照下さい」

JZA80VVTISTARTDATAに関しては純正エアフロメータを装着したDATA処理を行っています。エアフロメータレスとする場合は右記の様にパラメータ設定を行い、「RPM×圧力」にてECUに純正エアフロメータ相当の出力「0⇒5V」を行って下さい。

	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.00	500	1519	1754	1999	2026	2122	2204	2276	2340	2398	2452	2501	2546	2589	2629
-0.43	500	1811	2091	2275	2416	2506	2629	2714	2790	2860	2929	2981	3036	3087	3135
-0.42	500	1989	2297	2499	2654	2780	2887	2981	3065	3141	3211	3275	3335	3391	3443
-0.30	500	2228	2574	2800	2973	3114	3234	3340	3434	3519	3597	3669	3736	3799	3859
-0.17	500	2318	2678	2914	3099	3240	3365	3475	3573	3662	3743	3818	3887	3953	4014
-0.05	500	2397	2769	3012	3198	3350	3480	3593	3694	3786	3870	3947	4019	4087	4150
0.08	500	2467	2849	3100	3291	3448	3581	3698	3802	3896	3982	4062	4136	4206	4271
0.20	500	2529	2922	3179	3375	3535	3672	3791	3898	3995	4089	4165	4241	4312	4379
0.32	500	2587	2989	3251	3452	3615	3755	3878	3987	4086	4176	4260	4338	4410	4478
0.45	500	2640	3049	3318	3522	3689	3832	3957	4068	4170	4262	4347	4427	4501	4571
0.57	500	2689	3106	3380	3588	3759	3904	4031	4145	4247	4342	4429	4509	4585	4656
0.70	500	2735	3160	3438	3650	3823	3971	4100	4216	4327	4426	4516	4604	4684	4756
0.82	500	2779	3210	3492	3708	3884	4034	4165	4283	4398	4498	4594	4684	4768	4841
0.95	500	2820	3257	3544	3762	3941	4093	4227	4346	4459	4562	4663	4758	4847	4922
1.07	500	2858	3302	3592	3814	3995	4149	4285	4405	4515	4615	4717	4813	4903	4989

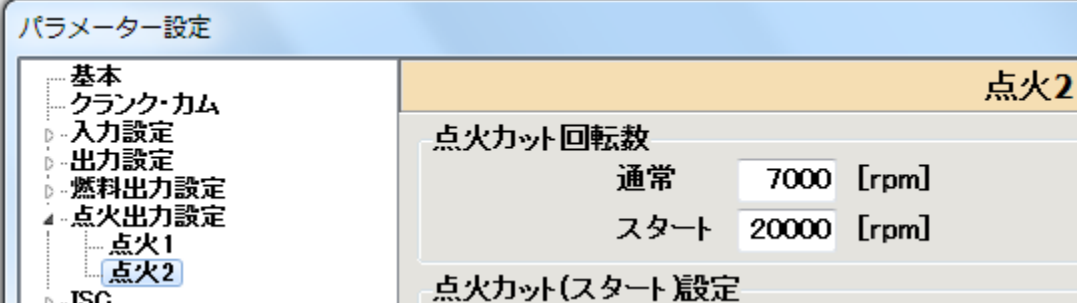


ポート	1	2	3	4	5	6	7	8
開始	6800	6750	6800	6750	6800	6750	20000	20000
復帰	6700	6700	6700	6700	6700	6700	20000	20000

■回転燃料カットマップ

純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両etcに於いて触媒装着の無い車両に於いては点火カットによるREVLIMITの決定を行う事も可能です。触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガスによる触媒破損を引き起こし、エンジンへのダメージが懸念されますので、ご使用はお控え下さい。



### ■ 周波数入力値計算式

$$F = N \times \text{SPD} / 5,6515$$

F=周波数 (HZ)  
N=車速パルス  
SPD=車速 (KM/H)

### ■ スピードリミッターカット機能について「計算式は右記となります」

パラメータ内出力設定・周波数項目PIN45にて車速信号の取り扱いを行っています。

JZA80VVTISTARTDATAに関しては、スピードリミットを回避すべく、下記の様な設定を行っております。

出力最大値を116.7 Hzとする事で、スピードリミッターカット機能を作動させています。

SXE10STARTDATAでは出力最大値を上記とし、ECUの車速認識をおよそ165キロでクリップしています。

尚、パラメータ内入力設定・周波数PIN58にてJIS車速。JIS車速信号パルス数を4と定義しています。

パラメーター設定

基本  
クランク・カム  
入力設定  
電圧  
スロットル・アクセル  
圧力  
その他  
スイッチ  
周波数  
A/F・ノック  
出力設定  
電圧  
周波数

### 周波数

周波数出力

	X軸	Y軸	出力最大値
#1 [PIN45]	入力値	入力値	116.7 [Hz]
#2 [PIN46]	使用しない	使用しない	2000.0 [Hz]

パラメーター設定

基本  
クランク・カム  
入力設定  
電圧  
スロットル・アクセル  
圧力  
その他  
スイッチ  
周波数  
A/F・ノック  
出力設定  
電圧  
周波数  
スイッチ(LSL1)  
スイッチ(LSL2)  
スイッチ(LSH1)  
スイッチ(LSH2)  
スイッチ(HS)  
燃料出力設定  
燃料1  
燃料2  
ツインインジェクタ  
点火出力設定  
点火1  
点火2

### 周波数

OPT周波数入力

周波数1 [PIN58] JIS車速

周波数2 [PIN59] 使用しない/カルマン入力

車速制御用データ JIS車速

車輪速1 タイヤ円周 0 [mm]

車輪速1 パルス数 0

車輪速1 補正係数 0.0 [%]

車輪速2 タイヤ円周 0 [mm]

車輪速2 パルス数 0

車輪速2 補正係数 0.0 [%]

JIS車速信号パルス数 4