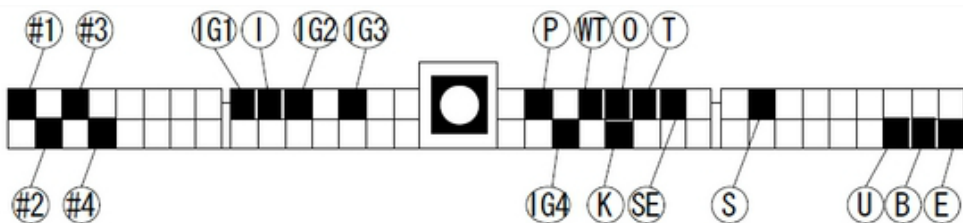


NISSAN ECU側端子

[NP5-4ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載の#PS13STARTDATAを
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

* #PS13STARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定して下さい。
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を
≒0.9kとしました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意下さい。

装着パーツ

- EVC6IR2,4
- スポーツマフラー (Silent Hi-POWER)
- スーパーパワーフローKIT
- M40iスパークプラグ
- Sタイプインタークーラー

当資料はNISSAN・SILVIA/180SX (#PS13ターボ・5MT) = NP5-4ハーネス使用時の
STARTDATA作成時のポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関して
は、別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

記号意味

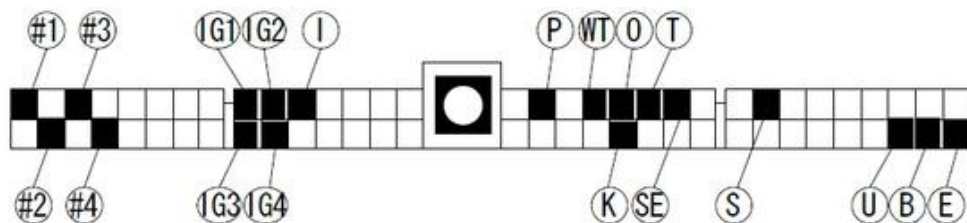
- (B): 電源線 (12V)
- (U): バックアップ電源線 (12V)
- (E): アース線
- (SE): センサーアース線
- (P): 圧力センサー、エアフロ信号等
 - [FGD]: HKS FGD取付用圧力センサー信号線
 - [AFR]: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- (S): 車速信号線
 - [SLD]: HKS SLD取付用車速信号線
- (I): 回転信号線
 - (I): 回転レベルコンバータが必要になります。
- (#): インジェクター信号線
 - (#P): プライマリインジェクター信号線
 - (#S): セカンダリインジェクター信号線
- (T): スロットル開度信号線
- (IG): 点火信号線
 - (IGL): リーディング点火信号線
 - (IGT): トレーディング点火信号線
 - (IGSL): リーディング側ロータ判別信号線
 - (IGST): トレーディング側ロータ判別信号線
- (WT): 水温信号線
- (IT): 吸気温度信号線
- (K): ノック信号線
- (O): O₂センサ信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒
番号を表しています。

NISSAN ECU端子[NP5-5ベース]

*SR20DETエンジン搭載車両

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい



車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載の#PS13STARTDATAを
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

* #PS13STARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定して下さい。
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を
≒0.9kとしました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意下さい。

装着パーツ

- EVC6IR2,4
- スポーツマフラー (Silent Hi-POWER)
- スーパーパワーフロ-KIT
- M40iスパークプラグ
- Sタイプインタークーラー

当資料はNISSAN・SILVIA/180SX (#PS13ターボ・5MT) = NP5-5ハーネス使用時の
STARTDATA作成時のポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関して
は、別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

記号意味

- B: 電源線(12V)
- U: バックアップ電源線(12V)
- E: アース線
- SE: センサーアース線
- P: 圧力センサー、エアフロ信号等
- IGCD: HKS ICD取付用圧力センサー信号線
- AFR: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- S: 車速信号線
- SLD: HKS SLD取付用車速信号線
- I: 回転信号線
- ※I: 回転レベルコンバータが必要になります。
- #: インジェクター信号線
- #P: プライマリインジェクター信号線
- #S: セカンダリインジェクター信号線
- T: スロットル開度信号線
- IG: 点火信号線
- IGL: リーディング点火信号線
- IGT: トレーディング点火信号線
- IGSL: リーディング側ロータ判別信号線
- IGST: トレーディング側ロータ判別信号線
- WT: 水温信号線
- IT: 吸気温度信号線
- K: ノック信号線
- O: O₂センサ信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒
番号を表しています。

■ #PS13STARTDATAご使用の前に・・・[ご注意ください]

当資料に記載の#PS13STARTDATAに関しては
[NISSAN・180SX（RPS13）＝NP5-4ハーネス使用]のSETUPを行った際の
解説資料となります。

エンジン制御ロジックが同一のNISSAN・SILVIA（PS13）についても同車種として取扱い、
資料作成しております。予め、ご了承ください。

■ #S13STARTDATAご使用の前に・・・

#PS13STARTDATAではデータ作成時に下記の様なスロットルセンサ電圧の入力を行いました。

必ず車両SETUPを開始する前に、スロットルセンサ電圧の学習を行って下さい。

- ①車両をイグニッションON状態にし、FCONの電源ONの確認をして下さい。
- ②通信→全データの書き込みにて「リンク状態」にして下さい。
- ③パラメータ・入力設定「スロットル・アクセル」にてアクセルペダルを踏まずに①をGET
- ④同じくOPEN側②をアクセルペダルを全開にしてGETして下さい。

パラメーター設定

基本
クランク・カム
入力設定
電圧
スロットル・アクセル
圧力

スロットル・アクセル

スロットルパラメータ 1-1 [PIN20] CLOSE	429 [mV]	GET	OPEN	4121 [mV]	GET
	0.0 [%]			100.0 [%]	

⑤スロットル電圧学習が終わったら、「更新」or「OK」にて通常画面に戻って下さい

印刷 比較パラメータ コネクタ図 更新 OK CANCEL

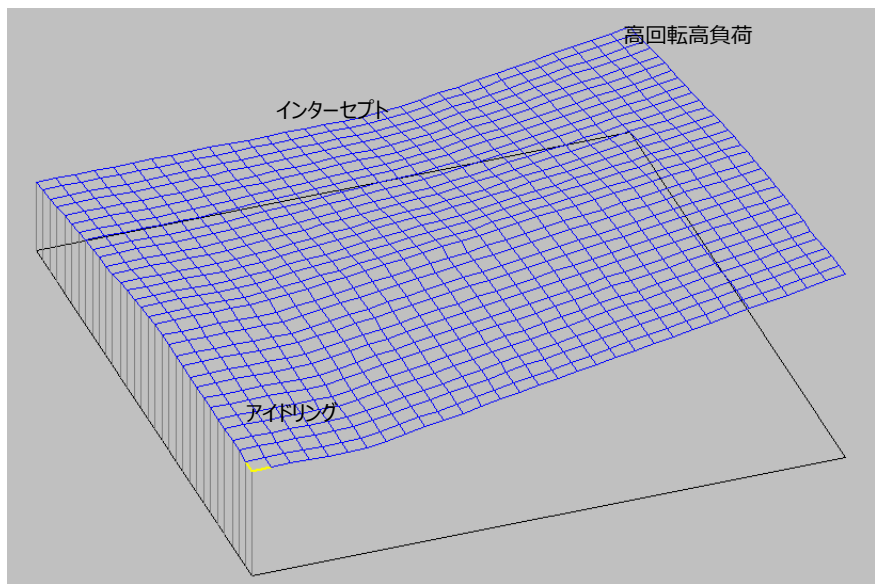
車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）
 ■通常点火時期メインマップ

F-CONIS「C_TX」「C_RX」「C_CLK」情報を元に純正ECUの点火時期データ（補正込み）をなるべくトレースしたマップ作成を行いました。
 車両保全を鑑みインターセプト時に≒B T D C 13度近辺としました。
 その後、R E V L I M I T付近での点火時期を≒B T D C 20度としました。

S T A R T D A T Aは純正ノックセンサからノック信号をオシロスコープにて確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。
 ノッキングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。



	2661	2903	3145	3387	3629	3871	4113	4355	4597	4839	5081	5323	5565	5806	6048	6290	6532	6774	7016	7258	7500	
[F1]軸設定	-0.80	23.0	23.6	24.2	24.8	25.4	26.0	26.6	27.2	27.8	28.4	29.0	29.6	30.2	30.8	31.4	32.0	32.6	33.2	33.8	34.4	35.0
[F2]変換テーブル	-0.75	22.9	23.5	24.1	24.7	25.3	25.9	26.5	27.0	27.6	28.2	28.8	29.4	30.0	30.6	31.2	31.8	32.3	32.9	33.5	34.1	34.7
[F3]燃料制御	-0.69	22.9	23.4	24.0	24.6	25.2	25.7	26.3	26.9	27.5	28.0	28.6	29.2	29.7	30.3	30.9	31.5	32.0	32.6	33.2	33.8	34.3
[F3]燃料補正1	-0.64	22.8	23.4	23.9	24.5	25.0	25.6	26.2	26.7	27.3	27.9	28.4	29.0	29.5	30.1	30.6	31.2	31.8	32.3	32.9	33.5	34.0
[F3]燃料補正2	-0.58	22.7	23.3	23.8	24.4	24.9	25.5	26.0	26.5	27.1	27.7	28.2	28.7	29.3	29.8	30.4	30.9	31.5	32.0	32.6	33.1	33.7
[F3]燃料補正1	-0.53	22.7	23.2	23.7	24.3	24.8	25.3	25.9	26.4	27.0	27.5	28.0	28.5	29.1	29.6	30.1	30.7	31.2	31.8	32.3	32.8	33.3
[F3]燃料補正3	-0.47	22.6	23.1	23.6	24.2	24.7	25.2	25.7	26.2	26.8	27.3	27.8	28.3	28.8	29.3	29.9	30.4	30.9	31.4	32.0	32.5	33.0
[F3]燃料カット	-0.42	22.6	23.1	23.6	24.1	24.6	25.1	25.6	26.1	26.6	27.1	27.6	28.1	28.6	29.1	29.6	30.1	30.7	31.2	31.7	32.2	32.7
[F4] A/F	-0.36	22.5	23.0	23.5	23.9	24.4	24.9	25.4	25.9	26.4	26.9	27.4	27.9	28.4	28.9	29.3	29.8	30.4	30.9	31.3	31.8	32.3
[F5]点火制御	-0.31	22.4	22.9	23.4	23.8	24.3	24.8	25.3	25.7	26.3	26.7	27.2	27.7	28.2	28.6	29.1	29.6	30.1	30.6	31.1	31.5	32.0
[F5]点火補正1	-0.25	22.4	22.8	23.3	23.7	24.2	24.6	25.1	25.6	26.1	26.5	27.0	27.5	27.9	28.4	28.8	29.3	29.8	30.3	30.7	31.2	31.6
[F5]点火補正2	-0.20	22.3	22.7	23.2	23.6	24.1	24.5	25.0	25.4	25.9	26.4	26.8	27.3	27.7	28.2	28.6	29.0	29.6	30.0	30.4	30.9	31.3
[F6] I S C	-0.14	22.2	22.7	23.1	23.5	23.9	24.4	24.8	25.2	25.7	26.2	26.6	27.0	27.5	27.9	28.3	28.7	29.3	29.7	30.1	30.5	31.0
[F7]ブースト	-0.09	22.2	22.6	23.0	23.4	23.8	24.2	24.7	25.1	25.6	26.0	26.4	26.8	27.2	27.7	28.1	28.5	29.0	29.4	29.8	30.2	30.7
[F8]バルタイ	-0.03	22.1	22.5	22.9	23.3	23.7	24.1	24.5	25.0	25.4	25.8	26.2	26.6	27.0	27.4	27.8	28.2	28.7	29.1	29.5	29.9	30.3
[F9]オプション出力	0.02	21.6	22.0	22.4	22.7	23.1	23.5	23.9	24.4	24.8	25.2	25.6	26.0	26.4	26.8	27.2	27.6	28.1	28.5	28.9	29.3	29.7
通常点火時期メイン	0.08	21.0	21.4	21.7	22.1	22.4	22.8	23.1	23.6	24.0	24.4	24.8	25.3	25.7	26.1	26.5	26.9	27.4	27.8	28.2	28.7	29.1
通常点火時期ワ	0.13	20.5	20.9	21.2	21.5	21.9	22.2	22.5	23.0	23.4	23.8	24.2	24.6	25.1	25.5	25.9	26.3	26.8	27.3	27.7	28.1	28.5
アイドル点火時期メイン	0.19	19.9	20.3	20.6	20.9	21.2	21.5	21.8	22.2	22.6	23.0	23.5	23.9	24.3	24.8	25.2	25.6	26.1	26.6	27.0	27.4	27.9
アイドル点火時期ワ	0.24	19.5	19.7	20.0	20.3	20.6	20.9	21.2	21.6	21.9	22.4	22.9	23.3	23.7	24.1	24.6	25.0	25.6	26.0	26.4	26.9	27.3
通電時間メイン	0.30	18.9	19.1	19.4	19.6	19.9	20.2	20.4	20.8	21.2	21.6	22.1	22.6	23.0	23.4	23.9	24.3	24.9	25.3	25.7	26.2	26.6
通電時間ワ	0.35	18.4	18.6	18.9	19.1	19.3	19.6	19.8	20.2	20.5	21.0	21.5	21.9	22.4	22.8	23.3	23.7	24.3	24.7	25.2	25.6	26.1
点火基準回転ワ	0.41	17.8	18.0	18.2	18.4	18.6	18.8	19.1	19.5	19.8	20.3	20.8	21.2	21.7	22.1	22.6	23.0	23.6	24.0	24.5	25.0	25.4
点火基準回転メイン	0.46	17.3	17.5	17.7	17.9	18.1	18.3	18.4	18.8	19.1	19.6	20.1	20.6	21.0	21.5	22.0	22.5	23.0	23.5	23.9	24.4	24.9
点火基準回転ワ	0.52	16.7	16.9	17.0	17.2	17.4	17.5	17.7	18.1	18.4	18.9	19.4	19.9	20.3	20.8	21.3	21.8	22.3	22.8	23.2	23.8	24.2
点火基準回転メイン	0.57	16.2	16.4	16.5	16.7	16.8	16.9	17.1	17.5	17.7	18.3	18.8	19.2	19.7	20.2	20.7	21.2	21.7	22.2	22.7	23.2	23.7
点火基準回転ワ	0.63	15.6	15.8	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.7	17.0	17.5	18.0	18.5	19.0	19.5	20.0	20.5	21.0	21.5	22.0	22.5	23.0
点火基準回転メイン	0.68	15.2	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	16.1	16.3	16.9	17.4	17.9	18.4	18.8	19.4	19.9	20.5	20.9	21.4	22.0	22.4
点火基準回転ワ	0.74	14.6	14.6	14.7	14.8	14.8	14.9	15.0	15.3	15.5	16.1	16.7	17.2	17.6	18.1	18.7	19.2	19.8	20.2	20.7	21.3	21.8
点火基準回転メイン	0.79	14.1	14.1	14.2	14.2	14.3	14.3	14.4	14.7	14.9	15.5	16.1	16.5	17.0	17.5	18.1	18.6	19.2	19.7	20.2	20.7	21.2
点火基準回転ワ	0.85	13.5	13.5	13.5	13.6	13.6	13.6	13.6	13.9	14.1	14.7	15.3	15.8	16.3	16.8	17.4	17.9	18.5	19.0	19.5	20.1	20.6
点火基準回転メイン	0.90	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.3	13.5	14.1	14.7	15.2	15.7	16.2	16.8	17.3	17.9	18.4	18.9	19.5	20.0

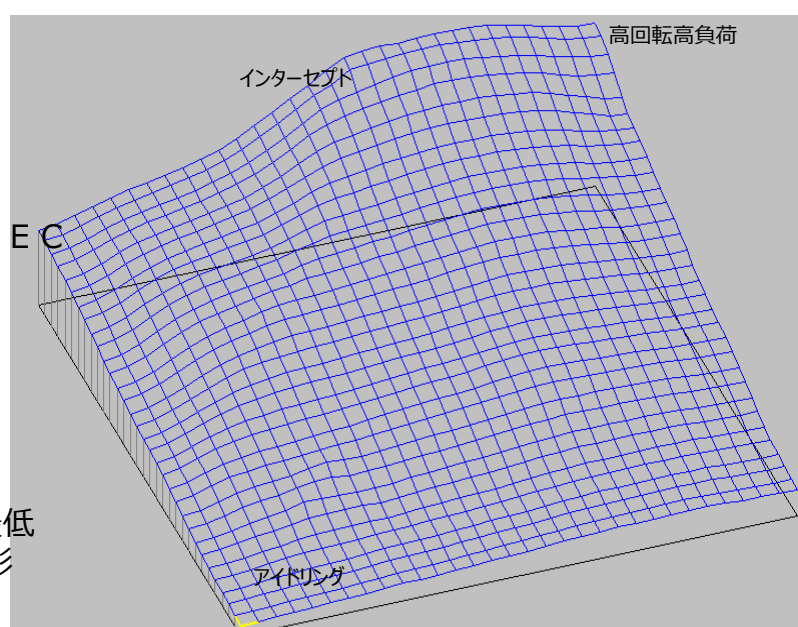
車両SETUPに於けるポイント（C/D上における車両SETUP・確認）

■通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン出力」情報を元に純正ECUの燃料噴射時間（補正込み）を
なるべくトレースしたマップ作成を行いました。

車両保全を鑑みた結果、インターセプト時に於ける燃料の噴射時間が ≈ 18500
 μSEC となり、その後高負荷エリアで（REVLIMIT寸前） $\approx 16000\mu\text{SEC}$
である事が解かりました。

過給圧が高回転エリアで少しラテしてしまいましたが、その時のインジェクタ開弁率は
 $\approx 90\%$ 以上となり、純正ブーストアップ $\approx 0.8\text{K}$ で限界であることが解かりました。
A/F計の数値が高回転高負荷エリアにて「 ≈ 11.0 」付近である事を確認しました。



電圧	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0
時間	5000	4000	3000	2000	1625	1250	1100	950	825	700	650	600	550	500	450	400

尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低
保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形
態としています。予めご了承ください。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ（燃料補正）
等の項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。
車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

燃料マッピング等の使用に関しては別途
FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

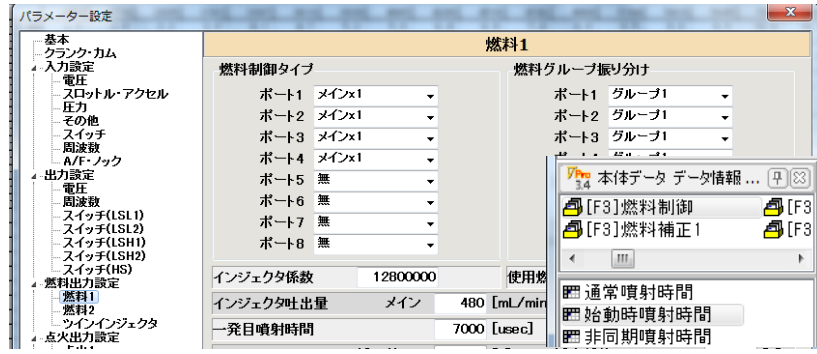
	2661	2903	3145	3387	3629	3871	4113	4355	4597	4839	5081	5323	5565	5806	6048	6290	6532	6774	7016	7258	7500	
[F1] 軸速設定	-0.80	1822	1874	1945	2037	2144	2257	2367	2468	2556	2631	2693	2743	2782	2807	2816	2803	2765	2710	2649	2599	2576
[F2] 変換テーブル	-0.75	1877	1929	2000	2090	2195	2308	2418	2521	2612	2688	2752	2802	2841	2867	2876	2863	2826	2770	2708	2657	2634
[F3] 燃料制御	-0.69	2012	2066	2135	2222	2324	2435	2547	2653	2749	2830	2896	2948	2987	3013	3023	3011	2974	2917	2852	2799	2774
[F3] 燃料補正1	-0.64	2219	2279	2349	2433	2530	2638	2752	2864	2966	3054	3123	3175	3213	3239	3249	3238	3201	3141	3072	3015	2988
[F3] 燃料補正2	-0.58	2490	2562	2637	2719	2812	2918	3034	3152	3262	3356	3428	3479	3513	3536	3544	3533	3495	3432	3358	3296	3266
[F3] 燃料補正3	-0.53	2760	2907	2991	3076	3168	3274	3393	3518	3637	3736	3809	3855	3882	3898	3902	3887	3846	3779	3699	3631	3598
[F3] 燃料カット	-0.47	3137	3311	3405	3497	3593	3703	3828	3963	4090	4194	4264	4302	4318	4321	4315	4294	4247	4174	4086	4012	3976
[F4] A/F	-0.42	3575	3766	3872	3975	4080	4198	4333	4477	4614	4722	4788	4815	4813	4798	4776	4743	4688	4606	4511	4430	4391
[F5] 点火制御	-0.36	4142	4261	4381	4497	4614	4743	4888	5044	5189	5301	5363	5376	5353	5315	5272	5222	5154	5062	4959	4872	4831
[F5] 点火補正1	-0.31	4643	4777	4911	5041	5169	5308	5463	5628	5781	5896	5954	5954	5911	5848	5780	5709	5624	5522	5412	5321	5279
[F5] 点火補正2	-0.25	5143	5292	5439	5578	5714	5858	6018	6189	6348	6466	6521	6511	6450	6365	6272	6178	6077	5964	5849	5756	5714
[F6] I S C	-0.20	5629	5788	5941	6083	6219	6362	6521	6693	6853	6972	7027	7011	6939	6837	6724	6610	6493	6370	6252	6160	6118
[F7] ブースト	-0.14	6102	6259	6408	6545	6674	6809	6962	7129	7287	7406	7461	7445	7370	7259	7132	7002	6870	6739	6618	6526	6485
[F8] マルタイ	-0.09	6575	6714	6848	6973	7092	7218	7362	7521	7673	7790	7848	7837	7766	7652	7516	7371	7226	7085	6960	6868	6827
[F9] オプション出力	-0.03	7056	7172	7287	7398	7507	7626	7762	7913	8059	8175	8238	8237	8172	8059	7913	7754	7592	7439	7307	7212	7170
[F8] マルタイ	0.02	7550	7649	7749	7852	7957	8073	8206	8351	8493	8609	8679	8689	8633	8518	8360	8180	7998	7829	7687	7587	7544
[F8] マルタイ	0.08	8049	8151	8249	8350	8458	8579	8715	8859	9000	9118	9196	9216	9165	9044	8869	8665	8459	8270	8115	8009	7964
[F8] マルタイ	0.13	8568	8670	8775	8884	9002	9134	9277	9425	9567	9690	9775	9801	9751	9623	9429	9201	8969	8759	8590	8476	8427
[F8] マルタイ	0.19	9067	9180	9303	9426	9561	9707	9860	10015	10162	10289	10379	10410	10360	10225	10016	9766	9510	9280	9095	8971	8919
[F8] マルタイ	0.24	9550	9681	9815	9953	10108	10269	10434	10595	10748	10880	10975	11008	10961	10822	10605	10340	10065	9814	9611	9476	9419
[F8] マルタイ	0.30	10073	10139	10298	10457	10634	10810	10984	11151	11308	11443	11542	11580	11536	11401	11183	10910	10619	10347	10124	9973	9909
[F8] マルタイ	0.35	10445	10626	10776	10962	11147	11336	11518	11688	11846	11983	12084	12125	12087	11959	11747	11471	11168	10874	10626	10455	10382
[F8] マルタイ	0.41	10665	11051	11362	11475	11665	11869	12057	12228	12386	12520	12619	12660	12626	12506	12303	12030	11715	11397	11120	10923	10840
[F8] マルタイ	0.46	10840	11458	11897	11998	12216	12429	12629	12803	12958	13085	13176	13209	13174	13060	12865	12594	12267	11922	11610	11388	11286
[F8] マルタイ	0.52	11087	11709	12251	12642	12788	13028	13251	13434	13588	13705	13782	13801	13758	13643	13451	13180	12840	12466	12115	11854	11740
[F8] マルタイ	0.57	11296	11909	12665	13143	13389	13677	13927	14129	14287	14396	14458	14459	14401	14278	14092	13815	13448	13016	12587	12262	12110
[F8] マルタイ	0.63	11520	12200	12978	13608	14068	14352	14644	14874	15044	15153	15210	15207	15139	15002	14866	14604	14172	13625	13143	12558	12336
[F8] マルタイ	0.68	11732	12466	13314	14107	14722	15047	15386	15642	15843	15963	16036	16029	16073	15873	15591	15432	14945	14422	13865	13295	13037
[F8] マルタイ	0.74	11957	12731	13575	14561	15258	15817	16111	16402	16634	16784	17093	17083	16935	16746	16462	16178	15788	15314	14819	14449	14274
[F8] マルタイ	0.79	12150	12959	13854	14780	15645	16427	16845	17202	17512	17713	17829	17912	17830	17495	17282	16987	16596	16141	15696	15357	15206
[F8] マルタイ	0.85	12289	13133	14059	15026	16049	16832	17399	18045	18528	18820	18996	18941	18748	18417	17916	17416	16918	16416	15980	15580	15382
[F8] マルタイ	0.90	12348	13208	14154	15141	16090	17250	18163	18957	19517	19848	19875	19831	19518	18407	18202	17895	17493	17034	16594	16260	16112

★実際のエンジン側への燃料噴射時間出力は[無効噴射時間+(通常噴射時間×燃料補正值)の和]となります。ご注意ください。

車両 S E T U P に於けるポイント (各種設定項目etc)

■ その他項目

■ パラメータ・燃料 1 項目「1 発目噴射時間マップ」& 始動時噴射時間マップ
 始動性の向上を目標に 1 発目噴射時間と始動時噴射時間マップの数値
 変更を行いました。
 車両個体差によるモノと思われるが、始動性に不満の無い、レベルであれば、
 新規作成時のデフォルトデータにて S E T U P を進めて下さい。

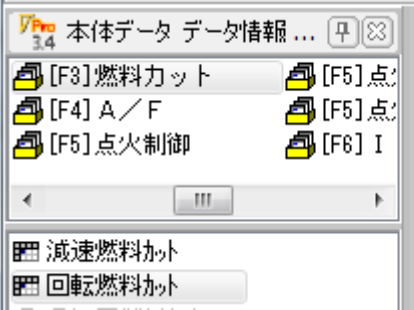
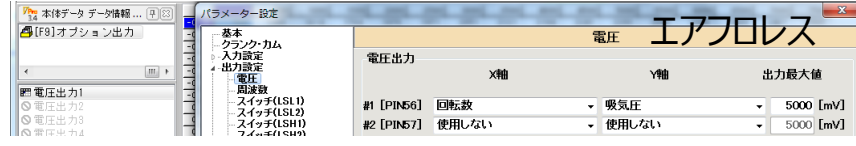


	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
2	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
3	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
4	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
5	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
6	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
7	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
8	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000

■ パラメータ「エアフロメータ処理」

#PS13STARTDATAに関しては純正エアフロメータを装着したDATA処理を行って
 行っています。エアフロメータレスとする場合は右記の様にパラメータ設定を行い、
 「RPM×圧力」にてECUに純正エアフロメータ相当の出力「0⇒5V」を行って下さい。

	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.00	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.10	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.18	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.21	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.27	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.33	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.44	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
-0.08	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.03	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.15	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.27	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.38	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.51	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.63	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.74	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.86	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.96	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500

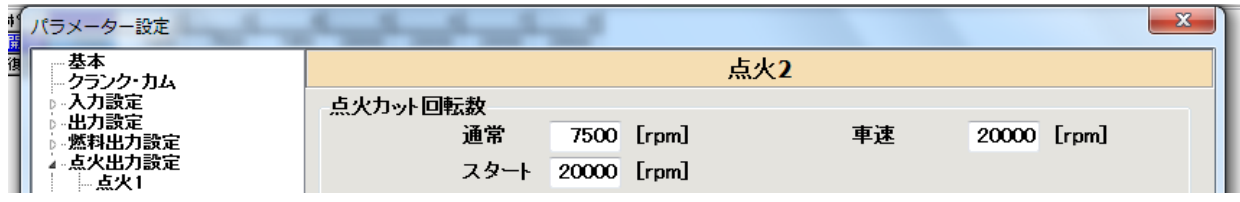


ポート	1	2	3	4	5	6	7	8
開始	7500	7450	7500	7450	20000	20000	20000	20000
復帰	7400	7400	7400	7400	20000	20000	20000	20000

■ 回転燃料カットマップ

純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。
 STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両etcに於いて触媒装着の無い
 車両に於いては点火カットによるREVLIMITの決定
 を行う事も可能です。
 触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガス
 による触媒破損を引き起こし、エンジンへのダメージ
 が懸念されますので、ご使用はお控え下さい。



■ 周波数入力値計算式

$$F = N \times \text{SPD} / 5,6515$$

F=周波数 (HZ)
N=車速パルス
SPD=車速 (KM/H)

■ スピードリミッターカット機能について「計算式は右記となります」

パラメータ内出力設定・周波数項目PIN45にて車速信号の取り扱いを行っています。

PS13STARTDATAに関しては、スピードリミットを回避すべく、下記の様な設定を行っております。

出力最大値を58.3 Hzとする事で、スピードリミッターカット機能を作動させています。

PS13STARTDATAでは出力最大値を上記とし、ECUの車速認識をおよそ165キロでクリップしています。

尚、パラメータ内入力設定・周波数PIN58にてJIS車速。JIS車速信号パルス数を2と定義しています。

