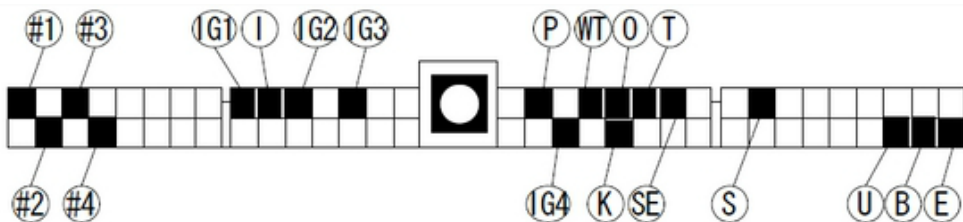


# NISSAN・SILVIA (S15・SR20DET・6MT)STARTDATA説明書 = NP5-4ハーネス使用

## NISSAN SILVIA ECU側端子

[NP5-4ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のS15STARTDATAを  
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ  
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

\* S15STARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。  
一般的に呼称する純正インジェクタを使用したブーストアップ車両を想定して下さい。  
純正インジェクタ・フューエルポンプの性能を鑑み、EVCにて最大過給圧設定を  
≒ 1、0 k としました。過大な過給圧設定はエンジン破損に繋がりますので、十分ご注意下さい。

### 装着パーツ

- EVC6IR2,4
- スポーツマフラー (Silent Hi-POWER)
- レーシングサクシオン K I T
- M40iスパークプラグ
- Sタイプインタークーラー

当資料はNISSAN・SILVIA (S15ターボ・6MT) = NP5-4ハーネス使用時のSTARTDATA作成時のポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関しては、別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

### 記号意味

- (B): 電源線 (12V)
- (U): バックアップ電源線 (12V)
- (E): アース線
- (SE): センサーアース線
- (P): 圧力センサー、エアフロ信号等
  - [FGD]: HKS FGD取付用圧力センサー信号線
  - [AFR]: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- (S): 車速信号線
  - [SLD]: HKS SLD取付用車速信号線
- (I): 回転信号線
  - (I): 回転レベルコンバータが必要になります。
- (#): インジェクター信号線
  - (#P): プライマリインジェクター信号線
  - (#S): セカンダリインジェクター信号線
- (T): スロットル開度信号線
- (IG): 点火信号線
  - (IGL): リーディング点火信号線
  - (IGT): トレーディング点火信号線
  - (IGSL): リーディング側ロータ判別信号線
  - (IGST): トレーディング側ロータ判別信号線
- (WT): 水温信号線
- (IT): 吸気温度信号線
- (K): ノック信号線
- (O): O<sub>2</sub>センサー信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

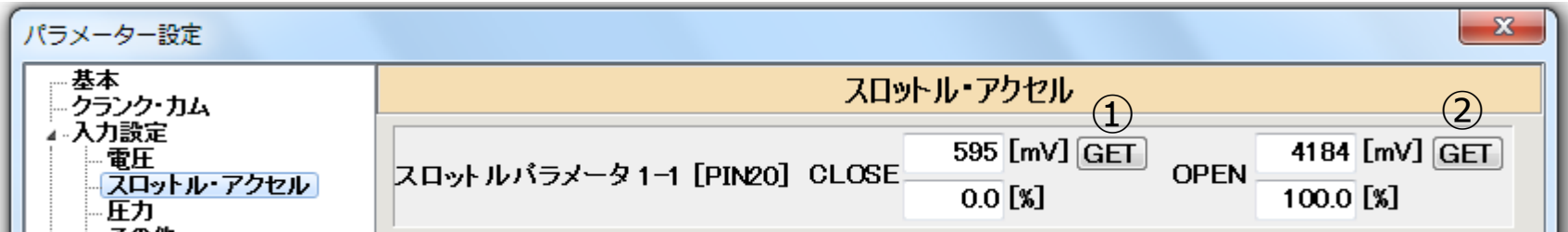
※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。  
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒番号を表しています。

■ S15STARTDATAご使用前の前に・・・

S15STARTDATAではデータ作成時に下記の様なスロットルセンサ電圧の入力を行いました。

必ず車両SETUPを開始する前に、スロットルセンサ電圧の学習を行って下さい。

- ①車両をイグニッションON状態にし、FCONの電源ONの確認をして下さい。
- ②通信→全データの書き込みにて「リンク状態」にして下さい。
- ③パラメータ・入力設定「スロットル・アクセル」にてアクセルペダルを踏まずに①をGET
- ④同じくOPEN側②をアクセルペダルを全開にしてGETして下さい。



⑤スロットル電圧学習が終わったら、「更新」or「OK」にて通常画面に戻って下さい



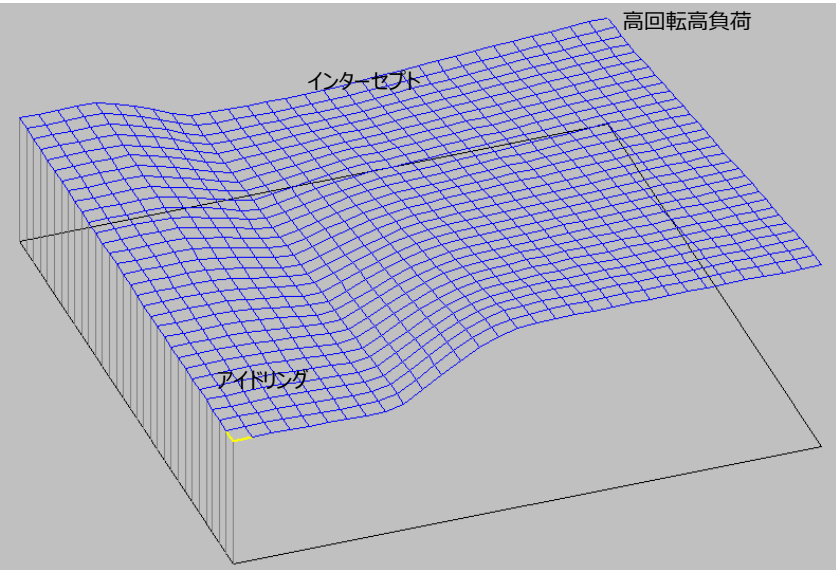
車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）  
 ■通常点火時期メインマップ

F-CONIS「C\_TX」「C\_RX」情報を元に純正ECUの点火時期データ（補正込み）  
 をなるべくトレースしたマップ作成を行いました。  
 車両保全を鑑みインターセプト時の点火時期を≒B T D C 14度近辺としました。  
 その後、R E V L I M I T付近での点火時期を≒B T D C 17度としました。

S T A R T D A T Aは純正ノックセンサからノック信号をオシロスコープにて  
 確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。  
 ノッキングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目は  
 デフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。



	2484	2710	2935	3161	3387	3613	3839	4065	4290	4516	4742	4968	5194	5419	5645	5871	6097	6323	6548	6774	7000
本体データ	-0.80	24.0	25.7	27.2	28.3	29.0	29.3	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.5	29.6
[F1]軸設定	-0.74	23.9	25.6	27.0	28.1	28.8	29.1	29.2	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	29.3	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4	29.4
[F2]変換テーブル	-0.68	23.7	25.3	26.7	27.8	28.5	28.8	28.9	28.9	28.9	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.0	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1
[F3]燃料制御	-0.62	23.4	25.0	26.3	27.4	28.0	28.3	28.5	28.5	28.5	28.5	28.6	28.6	28.6	28.6	28.6	28.7	28.7	28.7	28.7	28.7
[F3]燃料補正1	-0.56	23.1	24.6	25.9	26.9	27.5	27.8	28.0	28.0	28.0	28.0	28.1	28.1	28.1	28.2	28.2	28.2	28.2	28.3	28.3	28.3
[F3]燃料補正2	-0.49	22.7	24.2	25.4	26.4	27.0	27.3	27.4	27.5	27.6	27.6	27.6	27.6	27.7	27.7	27.7	27.8	27.8	27.8	27.9	27.9
[F3]燃料補正3	-0.43	22.4	23.8	25.0	25.9	26.5	26.8	26.9	27.0	27.1	27.1	27.2	27.2	27.2	27.2	27.3	27.3	27.4	27.4	27.4	27.4
[F3]燃料カット	-0.37	22.1	23.4	24.6	25.4	26.0	26.3	26.4	26.5	26.5	26.6	26.6	26.7	26.7	26.7	26.8	26.8	26.9	26.9	27.0	27.0
[F4] A / F	-0.31	21.8	23.0	24.1	25.0	25.5	25.8	25.9	26.0	26.0	26.1	26.1	26.2	26.2	26.3	26.3	26.4	26.4	26.5	26.5	26.6
[F5]点火制御	-0.25	21.5	22.7	23.7	24.5	25.0	25.3	25.4	25.5	25.5	25.6	25.6	25.7	25.8	25.8	25.9	25.9	26.0	26.0	26.1	26.2
[F5]点火補正1	-0.19	21.1	22.3	23.3	24.0	24.5	24.8	24.9	25.0	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.4	25.5	25.5	25.6	25.7	25.7	25.8
[F5]点火補正2	-0.13	20.8	21.9	22.9	23.6	24.0	24.3	24.4	24.5	24.5	24.6	24.7	24.8	24.8	24.9	25.0	25.0	25.1	25.2	25.2	25.3
[F6] I S C	-0.06	20.5	21.5	22.4	23.1	23.5	23.8	23.9	24.0	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.4	24.5	24.6	24.7	24.7	24.8	24.9
[F7]ブースト	0.00	20.2	21.1	22.0	22.6	23.0	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	24.0	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.4	24.4
[F8]バルタイ	0.06	19.8	20.7	21.5	22.1	22.5	22.8	22.9	23.0	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	23.9	24.0
[F8]オプション出力	0.12	19.5	20.4	21.1	21.7	22.1	22.3	22.4	22.5	22.6	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6
通常点火時期メイン	0.18	19.2	20.0	20.7	21.2	21.6	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2
通常点火時期サブ	0.24	18.9	19.6	20.2	20.7	21.1	21.2	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7
アイドル点火時期メイン	0.30	18.5	19.2	19.8	20.2	20.6	20.7	20.8	20.9	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3
アイドル点火時期サブ	0.36	18.2	18.8	19.4	19.8	20.1	20.2	20.3	20.4	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.2	21.3	21.4	21.5	21.7	21.8	21.9
通電時間メイン	0.43	17.9	18.4	18.9	19.3	19.6	19.7	19.8	19.9	20.1	20.2	20.3	20.4	20.6	20.7	20.8	21.0	21.1	21.2	21.4	21.5
通電時間サブ	0.49	17.6	18.1	18.5	18.8	19.1	19.2	19.3	19.4	19.6	19.7	19.8	20.0	20.1	20.2	20.4	20.5	20.7	20.8	20.9	21.0
点火基準タイム	0.55	17.2	17.7	18.1	18.4	18.6	18.7	18.8	18.9	19.1	19.2	19.4	19.5	19.6	19.8	19.9	20.1	20.2	20.4	20.5	20.6
点火カット係数	0.61	16.9	17.3	17.6	17.9	18.1	18.2	18.3	18.4	18.6	18.7	18.9	19.0	19.2	19.3	19.5	19.6	19.8	19.9	20.1	20.2
	0.67	16.6	16.9	17.2	17.4	17.6	17.7	17.8	17.9	18.1	18.2	18.4	18.5	18.7	18.9	19.0	19.2	19.3	19.5	19.6	19.7
	0.73	16.3	16.5	16.7	16.9	17.1	17.2	17.3	17.4	17.6	17.7	17.9	18.1	18.2	18.4	18.6	18.7	18.9	19.0	19.2	19.3
	0.79	15.9	16.1	16.3	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	17.1	17.2	17.4	17.6	17.8	17.9	18.1	18.3	18.4	18.6	18.8	18.9
	0.86	15.6	15.7	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.4	16.6	16.8	16.9	17.1	17.3	17.5	17.6	17.8	18.0	18.2	18.3	18.4
	0.92	15.3	15.4	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	16.1	16.3	16.5	16.6	16.8	17.0	17.2	17.4	17.5	17.7	17.9	18.0
	0.98	15.0	15.0	15.0	15.1	15.1	15.2	15.3	15.5	15.7	15.9	16.0	16.2	16.4	16.6	16.8	17.0	17.1	17.3	17.5	17.6
	1.04	14.8	14.8	14.7	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1	15.3	15.5	15.7	15.9	16.1	16.3	16.4	16.6	16.8	17.0	17.2	17.3
	1.10	14.7	14.6	14.6	14.6	14.6	14.7	14.8	15.0	15.2	15.4	15.6	15.8	15.9	16.1	16.3	16.5	16.7	16.9	17.0	17.2

# 車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）

## ■通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン出力」情報を元に純正ECUの燃料噴射時間（補正込み）

をなるべくトレースしたマップ作成を行いました。

車両保全を鑑みた結果、インターセプト時に於ける燃料の噴射時間が $\approx 17500$

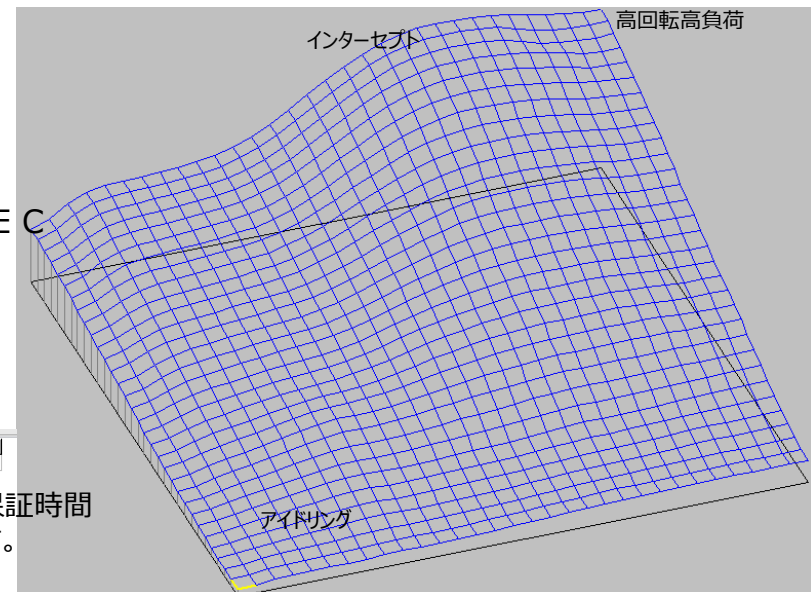
$\mu\text{SEC}$ となり、その後高負荷エリアで（REV LIMIT寸前） $15700\mu\text{SEC}$

である事が分かりました。

過給圧が高回転エリアで少し降下してしまいましたが、その時のインジェクタ開弁率は

$\approx 87\%$ となり、純正ブーストアップ $\approx 1.0\text{K}$ で限界であることが分かりました。

A F 計の数値が高回転高負荷エリアにて「 $\approx 11.0$ 」付近であることを確認しました。



電圧	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0
時間	5000	4000	3000	2000	1625	1250	1100	950	825	700	650	600	550	500	450	400

- 通常噴射時間
- 始動時噴射時間
- 非同期噴射時間
- 独立噴射時間
- 無効噴射時間メイン

尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形態としています。予めご了承ください。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ（燃料補正）

等の項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

燃料マッピング等の使用に関しては別途  
FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

	2484	2710	2935	3161	3387	3613	3839	4065	4290	4516	4742	4968	5194	5419	5645	5871	6097	6323	6548	6774	7000
-0.80	1227	1244	1291	1366	1455	1548	1637	1718	1786	1841	1885	1922	1955	1985	2012	2038	2062	2086	2108	2124	2132
-0.74	1297	1311	1356	1428	1515	1607	1697	1779	1849	1906	1954	1995	2031	2064	2094	2122	2149	2174	2198	2216	2224
-0.68	1470	1480	1518	1581	1660	1748	1839	1924	2000	2063	2117	2164	2208	2248	2284	2318	2350	2381	2408	2430	2439
-0.62	1732	1737	1765	1814	1881	1961	2051	2142	2226	2296	2356	2409	2459	2507	2552	2595	2636	2676	2710	2736	2748
-0.56	2039	2041	2068	2102	2156	2224	2311	2408	2508	2591	2658	2713	2766	2817	2868	2921	2974	3026	3070	3103	3117
-0.49	2357	2362	2393	2440	2495	2555	2639	2745	2866	2967	3044	3097	3143	3188	3237	3296	3361	3425	3478	3515	3531
-0.43	2693	2709	2765	2837	2911	2977	3065	3182	3323	3445	3535	3587	3621	3649	3688	3745	3814	3881	3936	3972	3988
-0.37	3037	3122	3211	3325	3440	3537	3646	3773	3924	4055	4151	4199	4220	4231	4256	4301	4359	4414	4456	4483	4493
-0.31	3580	3582	3702	3863	4030	4178	4320	4461	4609	4734	4825	4870	4886	4891	4905	4933	4968	4997	5015	5048	5026
-0.25	3960	4032	4186	4397	4624	4832	5016	5175	5314	5424	5503	5546	5566	5574	5582	5592	5597	5593	5581	5568	5562
-0.19	4298	4399	4535	4858	5140	5404	5631	5813	5955	6058	6130	6176	6205	6219	6221	6209	6183	6148	6112	6082	6069
-0.13	4546	4639	4949	5265	5598	5909	6175	6385	6542	6653	6730	6782	6816	6829	6817	6777	6720	6655	6589	6559	6542
-0.06	4753	4969	5278	5647	6025	6373	6671	6910	7090	7219	7308	7368	7402	7406	7372	7300	7208	7114	7043	6997	6981
0.00	4977	5252	5616	6034	6453	6832	7155	7420	7626	7776	7879	7943	7973	7964	7909	7810	7688	7568	7477	7423	7403
0.06	5228	5543	5952	6414	6870	7279	7628	7920	8151	8322	8436	8503	8527	8505	8436	8320	8180	8041	7934	7868	7844
0.12	5494	5835	6275	6772	7263	7706	8088	8413	8673	8866	8990	9058	9077	9047	8969	8849	8705	8558	8438	8360	8329
0.18	5764	6123	6583	7108	7635	8121	8546	8911	9203	9416	9551	9623	9639	9603	9519	9396	9251	9104	8979	8892	8857
0.24	6034	6409	6890	7441	8006	8540	9016	9424	9747	9980	10128	10206	10224	10184	10093	9963	9813	9661	9530	9438	9399
0.30	6306	6700	7204	7787	8395	8980	9507	9955	10306	10558	10719	10807	10828	10785	10685	10541	10377	10213	10072	9972	9929
0.36	6579	6995	7528	8148	8802	9436	10010	10497	10877	11149	11324	11421	11444	11395	11282	11122	10939	10759	10603	10492	10444
0.43	6853	7292	7858	8519	9218	9901	10520	11045	11454	11748	11938	12041	12061	12003	11876	11698	11497	11299	11127	11006	10953
0.49	7127	7591	8190	8891	9636	10366	11032	11598	12040	12359	12561	12666	12680	12609	12465	12270	12051	11837	11652	11520	11463
0.55	7402	7890	8522	9264	10055	10833	11546	12155	12634	12978	13193	13299	13305	13220	13059	12846	12610	12379	12179	12036	11975
0.61	7678	8190	8855	9638	10475	11302	12063	12718	13235	13606	13836	13944	13943	13844	13666	13433	13177	12927	12711	12556	12489
0.67	7953	8490	9188	10012	10895	11770	12560	13281	13837	14235	14482	14596	14591	14480	14285	14031	13754	13482	13247	13079	13006
0.73	8227	8788	9520	10384	11312	12235	13091	13895	14427	14853	15116	15237	15231	15112	14902	14630	14390	14037	13783	13601	13521
0.79	8496	9081	9845	10749	11720	12687	13585	14366	14989	15436	15713	15841	15836	15714	15494	15208	14892	14580	14308	14112	14027
0.86	8752	9360	10156	11096	12108	13114	14048	14859	15504	15966	16251	16383	16380	16259	16036	15743	15415	15089	14672	14600	14511
0.92	8983	9612	10436	11411	12458	13498	14463	15297	15957	16426	16713	16845	16844	16724	16504	16209	15877	15561	15025	14941	14956
0.98	9172	9819	10667	11670	12747	13816	14804	15656	16325	16796	17081	17210	17208	17091	16875	16519	16158	15888	15444	15208	15304
1.04	9301	9961	10825	11849	12947	14036	15041	15905	16579	17050	17331	17456	17452	17337	17126	16817	16485	15831	15662	15537	15605
1.10	9355	10020	10892	11925	13032	14130	15143	16011	16688	17158	17437	17560	17555	17440	17232	16949	16626	16302	16017	15812	15724

★実際のエンジン側への燃料噴射時間出力は[無効噴射時間+(通常噴射時間×燃料補正值)の和]となります。ご注意ください。

車両 S E T U P に於けるポイント (各種設定項目etc)

■ その他項目

パラメータ設定 - 燃料1

燃料制御タイプ: ポート1 メインx1, ポート2 メインx1, ポート3 メインx1, ポート4 メインx1, ポート5 無, ポート6 無, ポート7 無, ポート8 無

燃料グループ振り分け: ポート1 グループ1, ポート2 グループ1, ポート3 グループ1

インジェクタ係数: 12800000 (使用済)

インジェクタ吐出量: メイン 480 [ml/min]

一発目噴射時間: 7000 [usec]

■ パラメータ・燃料 1 項目「1発目噴射時間マップ」& 始動時噴射時間マップ  
始動性の向上を目標に 1 発目噴射時間と始動時噴射時間マップの数値変更を行いました。

車両個体差によるモノと思われるが、始動性に不満の無い、レベルであれば、新規作成時のデフォルトデータにて S E T U P を進めて下さい。

	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
2	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
3	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
4	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
5	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
6	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
7	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000
8	69000	42000	19200	13050	9360	8280	7200	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000

■ パラメータ「エアフロメータ処理」

S15STARTDATAに関しては純正エアフロメータを装着したDATA処理を行っています。エアフロメータレスとする場合は右記の様にパラメータ設定を行い、「RPM×圧力」にてECUに純正エアフロメータ相当の出力「0⇒5V」を行って下さい。

パラメータ設定 - [F8] オプション出力

	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.00	500	1339	1674	1764	1876	1971	2051	2121	2184	2241	2293	2341	2386	2428	2467
-0.58	500	1658	1928	2106	2242	2354	2450	2533	2608	2676	2738	2796	2849	2899	2947
-0.56	500	1827	2125	2322	2472	2595	2700	2792	2875	2950	3019	3082	3141	3196	3249
-0.44	500	1953	2271	2481	2642	2773	2886	2984	3072	3152	3226	3295	3356	3415	3471
-0.33	500	2054	2390	2610	2779	2918	3036	3140	3233	3317	3394	3465	3531	3594	3652
-0.21	500	2142	2491	2721	2897	3042	3165	3273	3370	3458	3539	3612	3682	3746	3807
-0.09	500	2217	2579	2817	2999	3149	3277	3389	3489	3578	3663	3739	3811	3878	3941
0.03	500	2285	2656	2903	3091	3245	3377	3492	3595	3689	3775	3854	3928	3997	4062
0.15	500	2346	2728	2980	3173	3331	3467	3585	3691	3787	3875	3956	4032	4103	4170
0.27	500	2401	2795	3051	3248	3410	3549	3670	3778	3877	3967	4050	4127	4200	4269
0.39	500	2453	2853	3117	3319	3484	3625	3749	3860	3960	4052	4137	4217	4291	4357
0.51	500	2501	2909	3177	3383	3550	3695	3822	3935	4037	4131	4216	4298	4374	4445
0.63	500	2546	2961	3235	3444	3616	3762	3891	4006	4110	4205	4294	4376	4453	4525
0.74	500	2589	3010	3288	3501	3675	3824	3955	4072	4176	4275	4364	4448	4526	4600
0.86	500	2627	3056	3339	3554	3731	3883	4015	4134	4242	4340	4431	4516	4596	4670
0.96	500	2665	3100	3386	3606	3785	3939	4074	4194	4303	4403	4495	4581	4662	4738

パラメータ設定 - STARTDATA

軸	Y軸	出力最大値
#1 [PIN6] 入力エアフロ	入力値(エアフロ)	5000 [mV]
#2 [PIN7] 使用しない	使用しない	5000 [mV]

パラメータ設定 - エアフロレス

軸	Y軸	出力最大値
#1 [PIN6] 回転数	吸気圧	5000 [mV]
#2 [PIN7] 使用しない	使用しない	5000 [mV]

パラメータ設定 - 回転燃料カット

ポート	1	2	3	4	5	6	7	8
開始	6350	7000	6950	7000	20000	20000	20000	20000
復帰	6900	6900	6900	6900	20000	20000	20000	20000

■ 回転燃料カットマップ

純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両etcに於いて触媒装着の無い車両に於いては点火カットによるREVLIMITの決定を行う事も可能です。触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガスによる触媒破損を引き起こし、エンジンへのダメージが懸念されますので、ご使用はお控え下さい。

パラメータ設定 - 点火2

点火カット回転数	通常	7000 [rpm]	車速	20000 [rpm]
スタート	20000 [rpm]			

点火カット(スタート)設定

### ■ 周波数入力値計算式

$$F = N \times \text{SPD} / 5,6515$$

F=周波数 (HZ)  
 N=車速パルス  
 SPD=車速 (KM/H)

### ■ スピードリミッターカット機能について「計算式は右記となります」

パラメータ内出力設定・周波数項目PIN45にて車速信号の取り扱いを行っています。

S15STARTDATAに関しては、スピードリミットを回避すべく、下記の様な設定を行っております。

出力最大値を116.7 Hzとする事で、スピードリミッターカット機能を作動させています。

S15STARTDATAでは出力最大値を上記とし、ECUの車速認識をおよそ165キロでクリップしています。

尚、パラメータ内入力設定・周波数PIN58にてJIS車速。JIS車速信号パルス数を4と定義しています。

