

# TOYOTAアルテツツァ (SXE10・3SGE・6MT)STARTDATA説明書 = TP5-7ハーネス使用

## TOYOTA アルテツツァ ECU側端子

[TP5-7ベース]

配線加工etcで特殊設定を行う場合、参照下さい。



車両データの作成に関してはWEBSITEに掲載のSXE10STARTDATAを  
F-CONVPRO本体に書き込み車両の特性に合わせ  
必ず現車合わせのセッティングを行って下さい。

\* SXE10STARTDATAはエンジンが始動できるだけの車両データと思って下さい。

## 記号意味

- ⓑ: 電源線(12V)
- ⓤ: バックアップ電源線(12V)
- ⓔ: アース線
- ⓔⓔ: センサーアース線
- ⓔ: 圧力センサー、エアフロ信号等
  - ⓔⓔⓔ: HKS ㊦CD取付用圧力センサー信号線
  - ⓔⓔⓔ: HKS AFR取付用エアフロ信号線
- ⓔ: 車速信号線
  - ⓔⓔⓔ: HKS SLD取付用車速信号線
- ⓔ: 回転信号線
  - ⓔⓔ: 回転レベルコンバータが必要になります。
- ⓔ: インジェクター信号線
  - ⓔⓔ: プライマリインジェクター信号線
  - ⓔⓔ: セカンダリインジェクター信号線
- ⓔ: スロットル開度信号線
- ⓔⓔ: 点火信号線
  - ⓔⓔⓔ: リーディング点火信号線
  - ⓔⓔⓔ: トレーディング点火信号線
  - ⓔⓔⓔ: リーディング側ロータ判別信号線
  - ⓔⓔⓔ: トレーディング側ロータ判別信号線
- ⓔⓔ: 水温信号線
- ⓔⓔ: 吸気温信号線
- ⓔ: ノック信号線
- ⓔ: O<sub>2</sub>センサ信号線
- S/C・T/C: スーパーチャージャー・ターボチャージャー
- A/T・M/T: オートマ・マニュアル

※信号が複数個ある場合は記号の後に番号が付きます。  
また、インジェクター信号と点火信号の番号は気筒  
番号を表しています。

ベースデータ車両は市販ハイオクガソリンを使用した下記パーツ装着車両となります。  
下記パーツを装着したN A車両のデータとなります。  
予め、ご了承ください。

## 装着パーツ

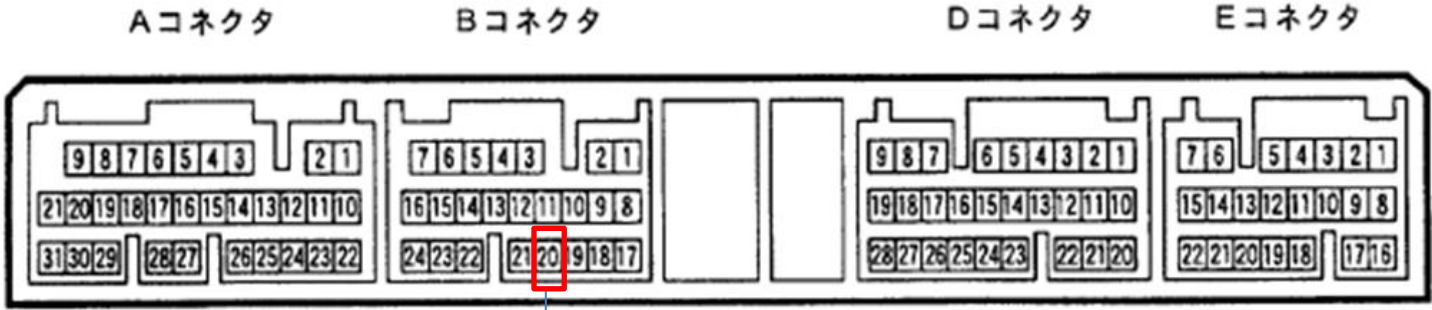
- スーパーパワーフロ-KIT
- スーパーヘッダー-TYPE2
- サイレントハイパワーマフラー

当資料はTOYOTAアルテツツァ (SXE10) = TP5-7ハーネス使用時のSTARTDATA作成時のポイント解説となります。マップやパラメータ、データログ機能のご使用に関しては、別途FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

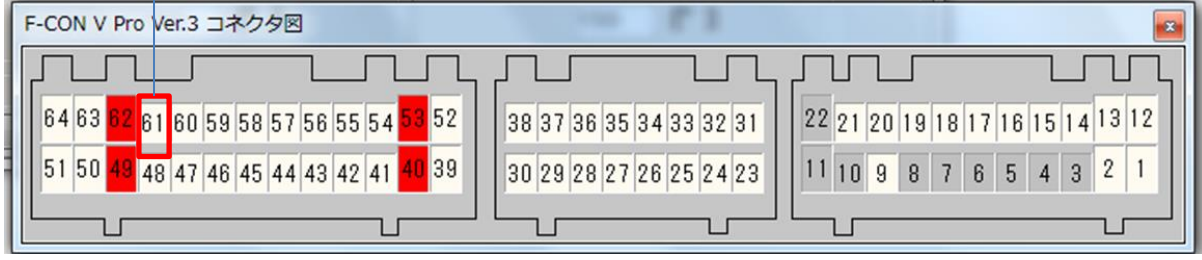
■ アクセルポジション信号入力（ハード側）

TOYOTAアルテッツァ（SXE10）では純正で電子制御スロットルが搭載された車両となります。  
 FCON端子20番にてスロットルバタフライ信号 1 を入力し、負荷認識としていますが、加速→アクセルペダルOFF後にスロットルバタフライが、全閉とならずに燃料噴射を行ってしまい、エンジブレーキが利かない・・・といったケースが発生します。これを回避する為にアクセルポジション信号 1 を F C O N 端子61番に信号入力し、この症状を回避します。

\* 全閉判別アクセル開度に「全閉判別スロットル開度以上後の閉じ側」を全て依存させます。



エンジン側アクセルポジションセンサ 1

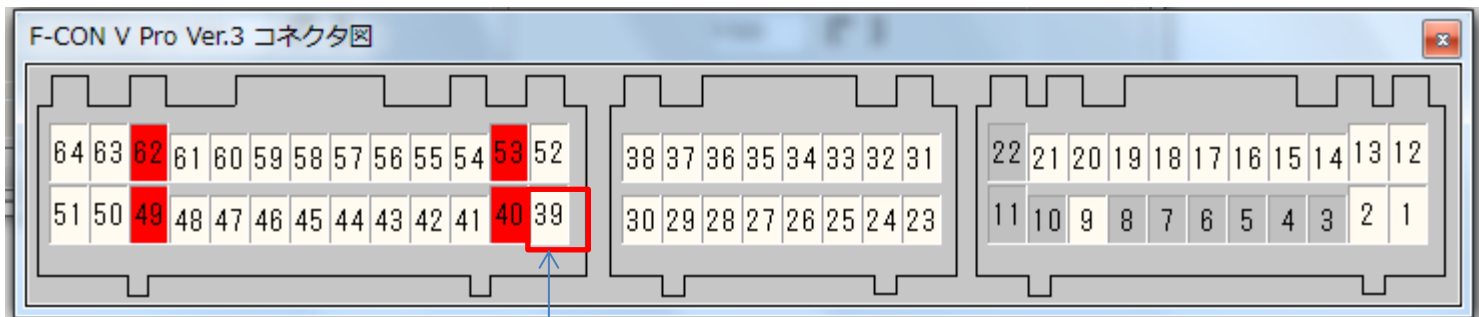


■ アクセルポジション信号入力（ソフト側）

パラメータ入力設定・電圧タブ内  
 PIN61にてアクセル 1 の設定を行っております。  
 パラメータ基本タブ内  
 全閉判別アクセル開度 = 2.0%とする事で、前述のケースを回避させます。

■エアフロメータレスとする場合の補足資料

純正エアフロメータには吸気温度センサが内蔵されており、エアフロレス処理を行う場合は、吸気温度センサの配線加工処理を行う必要があります。下記を参考に配線加工処理をお願い致します。



元々39番端子に挿入されている線を断線し、抵抗付加の上、BODYアース処理願います。

× 2 ~ 3 kΩの抵抗 — BODYアースへ

### エンジン側THAセンサ

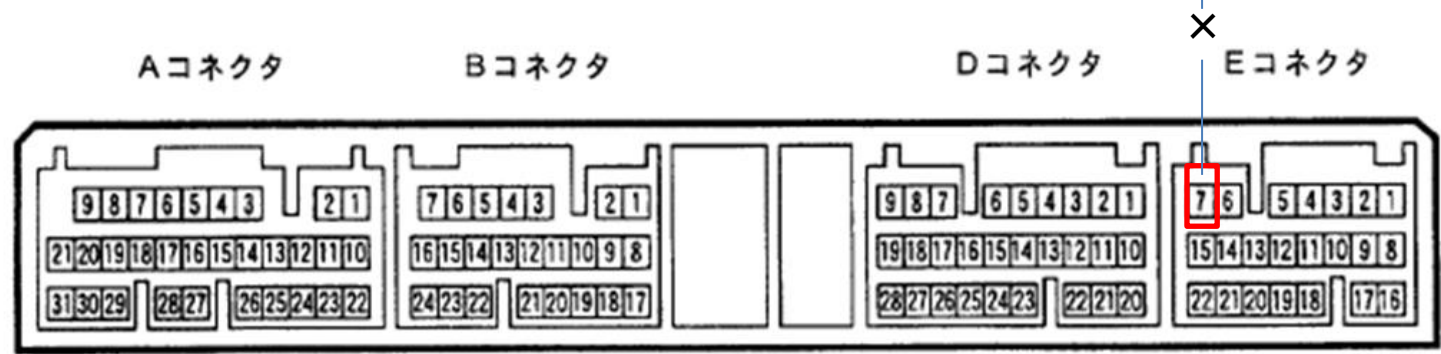
空白となった39番端子にHKS吸気温度センサ信号の入力を行って下さい

■エンジンチェックランプ点灯信号処理方法

FCONVProに於いて、燃料噴射プログラムをオリジナル化する事で、空燃比異常認識エラーに伴うエンジンワーニング信号（エンジンチェックランプ）が点灯する可能性があります。その場合には下記の端子の切断・絶縁処理にて、コンビネーションメータ内のエンジンチェックランプが消灯となります。気になる場合には処理願います。

尚、エンジンエラーコードの確認には当社「OB-LINK」にてコード確認が可能となっております。

コンビネーションメータ  
[エンジンチェックランプ]へ



■ SXE10S T A R T D A T Aご使用の前に・・・

SXE10S T A R T D A T Aではデータ作成時に下記のようなスロットルセンサ及びアクセルセンサ電圧の入力を行いました。

**必ず車両 S E T U Pを開始する前に、スロットルセンサ及びアクセルセンサ電圧の学習を行って下さい。**

- ①車両をイグニッションON状態にし、F C O Nの電源ONの確認をして下さい。
- ②通信→全データの書き込みにて「リンク状態」にして下さい。
- ③パラメータ・入力設定「スロットル・アクセル」にてアクセルペダルを踏まずに①をG E T
- ④同じくO P E N側②をアクセルペダルを全開にしてG E Tして下さい。
- ⑤スロットルセンサ電圧学習と同じ要領で、アクセルセンサ電圧学習③④を行って下さい。」

パラメータ設定

- 基本
- クランク・カム
- 入力設定
  - 電圧
    - スロットル・アクセル**
    - 圧力
    - その他
  - スイッチ
  - 周波数
  - A/F・ノック
- 出力設定
  - 電圧
  - 周波数
  - スイッチ(LSL1)
  - スイッチ(LSL2)
  - スイッチ(LSH1)
  - スイッチ(LSH2)
  - スイッチ(HS)
- 燃料出力設定
  - 燃料1
  - 燃料2
  - ツインインジェクタ
- 点火出力設定
  - 点火1
  - 点火2
- ISC
  - ISC

スロットル・アクセル					
スロットルパラメータ 1-1 [PIN20]	CLOSE	737 [mV] GET	OPEN	4067 [mV] GET	①
		0.0 [%]		100.0 [%]	②
スロットルパラメータ 1-2	CLOSE	0 [mV] GET	OPEN	5000 [mV] GET	
		0.0 [%]		100.0 [%]	
スロットルパラメータ 2-1	CLOSE	0 [mV] GET	OPEN	5000 [mV] GET	
		0.0 [%]		100.0 [%]	
スロットルパラメータ 2-2	CLOSE	0 [mV] GET	OPEN	5000 [mV] GET	
		0.0 [%]		100.0 [%]	
アクセルパラメータ 1 [PIN61]	CLOSE	493 [mV] GET	OPEN	3925 [mV] GET	③
		0.0 [%]		100.0 [%]	④
アクセルパラメータ 2	CLOSE	0 [mV] GET	OPEN	5000 [mV] GET	
		0.0 [%]		100.0 [%]	

⑥スロットル電圧学習が終わったら、「更新」or「OK」にて通常画面に戻って下さい

印刷

比較パラメータ

コネクタ図

更新

OK

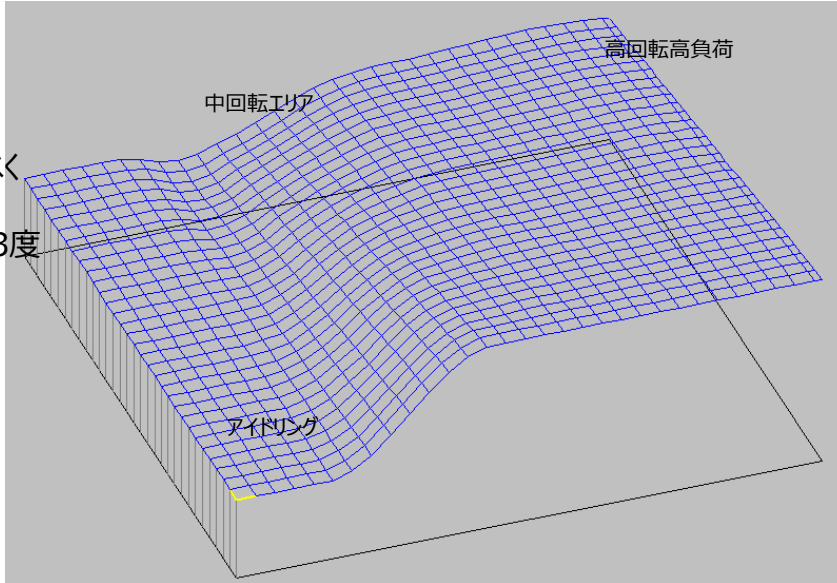
CANCEL

車両SETUPに於けるポイント（C/D上に於ける車両SETUP・確認）  
 ■通常点火時期メインマップ

F-CONIS・OBD2（K-LINE）情報を元に、純正ECUの点火時期データをなるべく  
 トレースした点火時期マップの作成を行いました。  
 2000RPM時に≒BTDC13度近辺を出力し、高回転高負荷エリアにて≒BTDC23度  
 付近を出力する事が解かり、それをなるべくトレースしたマッピングとなります。

STARTDATAは純正ノックセンサからノック信号をオシロスコープにて  
 確認し、その波形出力から車両保全の確認を行いました。

車両個体差により当マップの数値は変更を要します。  
 ノッキングに注意し、車両SETUPを進めて下さい。



尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、加速補正点火時期マップetcの項目は  
 デフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

		2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7600	
[F1]軸設定	-0.80	31.4	33.6	34.7	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	34.8	
[F2]変換テーブル	-0.77	31.2	33.3	34.5	34.5	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	34.6	
[F3]燃料制御	-0.75	30.6	32.8	33.9	34.0	34.1	34.2	34.2	34.2	34.2	34.2	34.2	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.3	34.2	34.2
[F3]燃料補正1	-0.72	30.1	32.2	33.4	33.5	33.6	33.7	33.8	33.8	33.8	33.8	33.8	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.9	33.8
[F3]燃料補正2	-0.70	29.5	31.7	32.8	33.0	33.2	33.3	33.4	33.4	33.4	33.4	33.5	33.5	33.5	33.5	33.5	33.6	33.6	33.6	33.5	33.5	33.5	
[F3]燃料補正3	-0.67	29.0	31.1	32.3	32.5	32.7	32.9	33.0	33.0	33.0	33.1	33.1	33.1	33.1	33.1	33.2	33.2	33.2	33.2	33.2	33.1	33.1	
[F3]燃料補正8	-0.65	28.5	30.5	31.7	32.0	32.3	32.5	32.6	32.6	32.6	32.7	32.7	32.8	32.8	32.8	32.8	32.8	32.9	32.8	32.8	32.7	32.7	
[F3]燃料カット	-0.62	27.9	30.0	31.2	31.5	31.8	32.1	32.2	32.2	32.3	32.3	32.3	32.4	32.4	32.4	32.4	32.5	32.5	32.5	32.4	32.4	32.3	
[F4] A/F	-0.59	27.4	29.4	30.6	31.0	31.4	31.6	31.8	31.9	31.9	31.9	31.9	32.0	32.0	32.0	32.1	32.1	32.1	32.1	32.0	32.0	31.9	
[F5]点火制御	-0.57	26.9	28.8	30.1	30.5	30.9	31.2	31.4	31.5	31.5	31.5	31.5	31.6	31.6	31.7	31.7	31.8	31.8	31.8	31.7	31.6	31.6	
[F6]点火補正1	-0.54	26.3	28.3	29.5	30.0	30.5	30.8	31.0	31.1	31.1	31.1	31.1	31.2	31.3	31.3	31.4	31.4	31.4	31.4	31.3	31.2	31.2	
[F6]点火補正2	-0.52	25.8	27.7	29.0	29.5	30.0	30.4	30.6	30.7	30.7	30.7	30.8	30.8	30.9	30.9	31.0	31.1	31.1	31.0	30.9	30.8	30.8	
[F6]ISC	-0.49	25.3	27.2	28.4	29.0	29.6	30.0	30.2	30.3	30.3	30.3	30.4	30.5	30.5	30.6	30.6	30.7	30.7	30.7	30.6	30.5	30.4	
[F7]ブースト	-0.46	24.7	26.6	27.9	28.5	29.1	29.5	29.7	29.9	29.9	29.9	30.0	30.1	30.1	30.2	30.3	30.3	30.3	30.3	30.2	30.1	30.0	
[F8]バルタイ	-0.44	24.2	26.0	27.3	28.1	28.6	29.1	29.3	29.5	29.5	29.5	29.6	29.7	29.8	29.8	29.9	30.0	30.0	29.9	29.8	29.7	29.6	
[F9]オプション出力	-0.41	23.7	25.5	26.8	27.5	28.2	28.7	28.9	29.1	29.1	29.2	29.2	29.3	29.4	29.5	29.5	29.6	29.6	29.6	29.5	29.3	29.2	
通常点火時期メロ	-0.39	23.1	24.9	26.2	27.1	27.7	28.3	28.6	28.7	28.7	28.8	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.3	29.2	29.1	28.9	28.8	
通常点火時期カ	-0.36	22.6	24.4	25.7	26.5	27.3	27.9	28.2	28.3	28.4	28.4	28.5	28.6	28.7	28.7	28.8	28.8	28.9	28.9	28.7	28.5	28.4	
アイドリング点火時期メロ	-0.34	22.1	23.8	25.1	26.1	26.8	27.5	27.8	27.9	28.0	28.0	28.1	28.2	28.3	28.4	28.4	28.5	28.6	28.5	28.3	28.2	28.1	
アイドリング点火時期カ	-0.31	21.5	23.2	24.6	25.6	26.4	27.0	27.3	27.5	27.6	27.6	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.2	28.2	28.1	28.0	27.8	27.7	
通常点火時期メロ	-0.28	21.0	22.7	24.0	25.1	25.9	26.6	26.9	27.1	27.2	27.2	27.3	27.4	27.6	27.6	27.7	27.8	27.8	27.8	27.7	27.4	27.3	
通常点火時期カ	-0.26	20.5	22.1	23.5	24.6	25.5	26.2	26.5	26.7	26.8	26.8	26.9	27.1	27.2	27.2	27.3	27.4	27.5	27.4	27.2	27.1	27.0	
アイドリング点火時期メロ	-0.23	19.9	21.6	22.9	24.1	25.0	25.8	26.1	26.3	26.4	26.4	26.5	26.7	26.8	26.9	27.0	27.1	27.1	27.0	26.9	26.7	26.6	
アイドリング点火時期カ	-0.21	19.4	21.0	22.4	23.6	24.6	25.4	25.7	25.9	26.0	26.0	26.1	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.7	26.5	26.3	26.2	
通常点火時期メロ	-0.18	18.9	20.4	21.8	23.1	24.1	24.9	25.3	25.6	25.6	25.6	25.7	25.9	26.0	26.2	26.3	26.4	26.4	26.3	26.1	25.9	25.8	
通常点火時期カ	-0.15	18.3	19.9	21.3	22.6	23.7	24.5	24.9	25.2	25.2	25.3	25.4	25.5	25.7	25.8	25.9	26.0	26.0	26.0	25.8	25.5	25.4	
点火基準ミク	-0.13	17.8	19.3	20.7	22.1	23.2	24.1	24.5	24.8	24.8	24.9	25.0	25.2	25.3	25.4	25.5	25.7	25.7	25.6	25.4	25.1	25.0	
アチカ点火加付係数	-0.10	17.3	18.7	20.2	21.6	22.8	23.7	24.1	24.4	24.5	24.5	24.6	24.8	24.9	25.1	25.2	25.3	25.3	25.2	25.0	24.8	24.6	
	-0.08	16.7	18.2	19.6	21.1	22.3	23.3	23.7	24.0	24.1	24.1	24.2	24.4	24.5	24.7	24.8	24.9	25.0	24.9	24.6	24.4	24.2	
	-0.05	16.2	17.6	19.1	20.6	21.8	22.8	23.3	23.6	23.7	23.7	23.9	24.0	24.2	24.3	24.4	24.6	24.6	24.5	24.3	24.0	23.9	
	-0.03	15.6	17.1	18.5	20.1	21.4	22.4	22.9	23.2	23.3	23.3	23.5	23.7	23.8	23.9	24.1	24.2	24.3	24.2	23.9	23.7	23.5	
	0.00	15.4	16.8	18.3	19.8	21.2	22.2	22.7	23.0	23.1	23.1	23.3	23.5	23.6	23.8	23.9	24.1	24.1	24.0	23.7	23.5	23.3	

# 車両 S E T U P に於けるポイント（C / D 上）に於ける車両 S E T U P ・確認

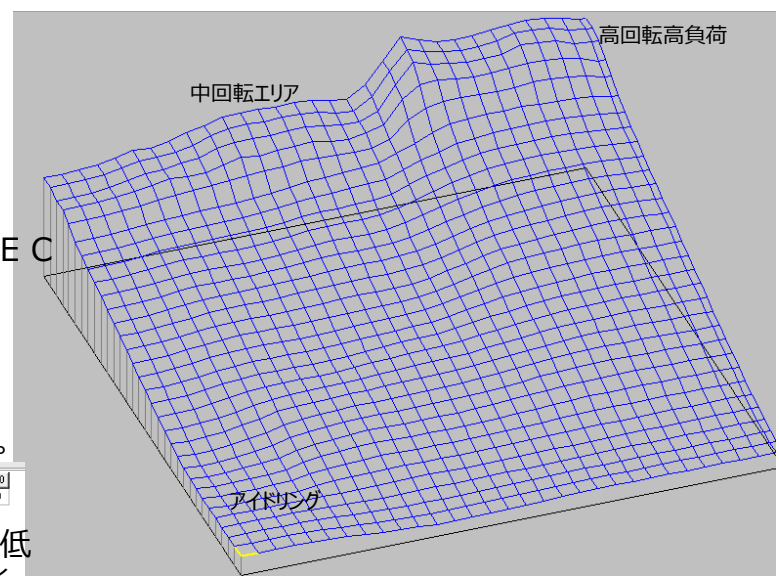
## ■通常噴射時間メインマップ

F-CONIS「Fメイン入・出力」情報を元に純正ECUの燃料噴射時間をなるとりえしたマップ作成を行いました。

車両保全を鑑みた結果、2500RPM時に於ける燃料の噴射時間が $\approx 9000 \mu\text{SEC}$ となり、その後高負荷エリアで（REV L I M I T寸前） $\approx 11000 \mu\text{SEC}$ である事が解かりました。

高回転エリアでのインジェクタ開弁率は $\approx 70\%$ 以上となり、当たり前ですが純正インジェクタの容量範囲内であることが解かりました。A / F 計の数値が高回転高負荷エリアにて「 $\approx 11、63$ 」付近である事を確認しました。

尚、純正インジェクタの無効噴射時間を踏まえ、当マップとする事で最低保証時間を多めに設定し、その後は通常噴射時間で「合わせこむ」形態としています。予めご了承ください。



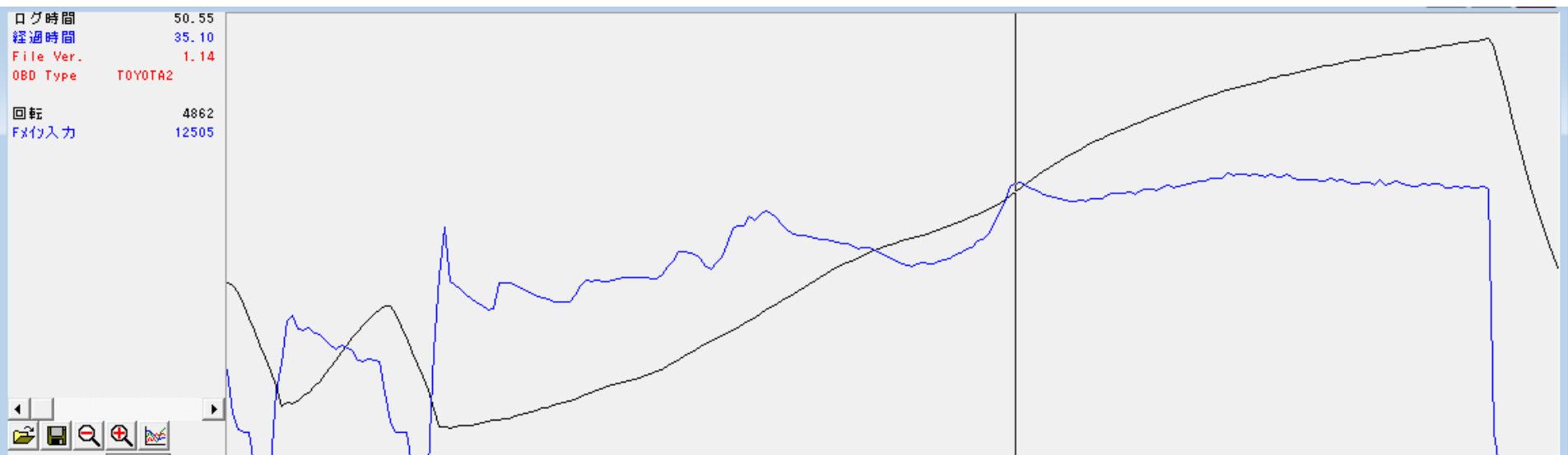
燃料マッピング等の使用に関しては別途 FCONVPROver3,4マニュアルを参照下さい。

尚、エンジンレスポンスに影響を及ぼす、非同期噴射時間マップ加速補正マップ（燃料補正）等の項目はデフォルトデータとなります。車両特性を踏まえSETUPを行って下さい。

	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5250	5500	5750	6000	6250	6500	6750	7000	7250	7500	7600	
[F1] 軸設定	-0.80	872	876	886	927	960	992	1022	1054	1083	1107	1122	1128	1131	1133	1134	1138	1132	1132	1132	1132	1132
[F2] 変換テーブル	-0.77	926	935	952	976	1003	1030	1057	1084	1111	1133	1146	1153	1156	1157	1158	1158	1157	1157	1157	1157	1157
[F3] 燃料制御	-0.75	1060	1074	1083	1091	1104	1122	1142	1163	1185	1203	1215	1221	1224	1226	1227	1227	1228	1228	1229	1229	1229
[F3] 燃料補正1	-0.72	1243	1258	1255	1249	1250	1260	1274	1291	1308	1324	1336	1343	1347	1350	1352	1354	1355	1356	1357	1357	1357
[F3] 燃料補正2	-0.70	1458	1465	1451	1436	1432	1438	1450	1467	1486	1504	1518	1528	1535	1541	1544	1547	1548	1549	1549	1549	1548
[F3] 燃料補正3	-0.67	1679	1673	1654	1640	1639	1648	1665	1690	1718	1745	1765	1780	1791	1798	1803	1804	1803	1801	1798	1796	1796
[F3] 燃料カット	-0.65	1916	1898	1875	1866	1869	1885	1913	1933	1998	2040	2073	2096	2111	2119	2121	2116	2108	2099	2090	2084	2084
[F4] A / F	-0.62	2153	2131	2108	2104	2114	2140	2182	2241	2308	2371	2420	2454	2474	2480	2475	2461	2441	2422	2405	2394	2394
[F5] 点火制御	-0.59	2383	2367	2349	2350	2365	2400	2454	2532	2621	2705	2774	2820	2845	2849	2835	2810	2779	2750	2727	2712	2712
[F5] 点火補正1	-0.57	2592	2591	2584	2590	2609	2649	2711	2802	2908	3012	3098	3158	3189	3192	3174	3142	3106	3073	3047	3031	3031
[F5] 点火補正2	-0.54	2784	2806	2817	2832	2851	2888	2951	3047	3162	3279	3379	3452	3492	3502	3487	3457	3422	3390	3364	3348	3348
[F6] I S C	-0.52	2952	3000	3036	3062	3082	3116	3177	3275	3395	3518	3627	3711	3764	3787	3783	3763	3734	3705	3681	3666	3666
[F7] プレスト	-0.49	3091	3168	3233	3275	3300	3335	3402	3505	3630	3756	3868	3959	4025	4063	4075	4067	4046	4021	3999	3984	3984
[F8] バルタイ	-0.46	3210	3303	3387	3442	3477	3525	3613	3739	3879	4011	4125	4220	4293	4343	4367	4370	4357	4336	4316	4302	4302
[F9] オプション出力	-0.44	3352	3446	3532	3585	3624	3690	3809	3973	4142	4293	4414	4512	4587	4640	4670	4679	4642	4655	4637	4623	4623
[F1] 軸設定	-0.41	3536	3614	3685	3726	3763	3844	3999	4211	4425	4607	4742	4844	4919	4972	5004	5015	5009	4991	4969	4951	4951
[F2] 変換テーブル	-0.39	3778	3840	3885	3900	3923	4010	4191	4445	4709	4933	5094	5205	5282	5337	5372	5385	5379	5355	5322	5292	5292
[F3] 燃料制御	-0.36	4065	4118	4146	4146	4157	4239	4423	4694	4991	5251	5439	5563	5647	5709	5755	5778	5774	5744	5696	5649	5649
[F3] 燃料補正1	-0.34	4396	4447	4466	4455	4454	4519	4684	4944	5248	5534	5750	5895	5989	6061	6120	6159	6167	6136	6074	6010	6010
[F3] 燃料補正2	-0.31	4727	4785	4812	4803	4796	4842	4981	5217	5510	5805	6042	6209	6316	6396	6466	6521	6542	6512	6442	6363	6363
[F3] 燃料補正3	-0.28	5016	5067	5115	5097	5087	5138	5284	5519	5806	6102	6354	6543	6662	6744	6811	6869	6894	6865	6787	6698	6698
[F4] A / F	-0.26	5265	5363	5400	5374	5357	5420	5599	5868	6170	6467	6723	6928	7062	7145	7199	7238	7246	7203	7114	7018	7018
[F5] 点火制御	-0.23	5513	5640	5688	5653	5628	5713	5942	6264	6596	6902	7157	7367	7505	7584	7618	7632	7616	7552	7444	7335	7335
[F5] 点火補正1	-0.21	5805	5957	6024	5993	5955	6038	6287	6658	7036	7373	7638	7845	7976	8043	8062	8060	8026	7944	7816	7693	7693
[F5] 点火補正2	-0.18	6125	6283	6366	6351	6332	6457	6648	7063	7442	7739	8099	8300	8412	8465	8482	8483	8449	8356	8208	8066	8066
[F6] I S C	-0.15	6473	6634	6737	6751	6836	6937	7011	7467	7871	8220	8629	8724	8833	8883	8905	8912	8878	8775	8614	8457	8457
[F7] プレスト	-0.13	6890	7051	7169	7214	7290	7442	7523	7972	8452	8932	9361	9437	9513	9589	9462	9437	9386	9235	8982	8982	
[F8] バルタイ	-0.10	7847	7840	8012	7989	7936	7830	7897	8267	8469	10024	10236	10315	10297	10245	10258	10400	10345	10220	10068	9672	9672
[F9] オプション出力	-0.08	8204	8320	8345	8469	8192	8070	8390	8640	10232	11045	11154	11003	10876	10876	11055	11015	10876	10608	10182	10182	
[F1] 軸設定	-0.05	8771	8720	8788	8811	8640	8432	8432	8960	10636	12000	11610	11407	11205	11255	11305	11170	11603	11488	11033	10861	10861
[F2] 変換テーブル	-0.03	9164	9040	9120	9086	8928	8640	8471	9280	10939	12264	11870	11584	11405	11433	11565	11912	11863	11748	11293	11121	11121
[F3] 燃料制御	0.00	9207	9240	9157	9223	9120	8920	8640	9467	10964	12504	11977	11584	11482	11508	11634	11786	11863	11748	11457	11121	11121

★実際のエンジン側への燃料噴射時間出力は[無効噴射時間+ (通常噴射時間×燃料補正值) の和]となります。ご注意ください。

## ■通常噴射時間メインマップ作成[補足]



前ページに記載されている「通常噴射時間マップ」ですが、 $\approx 5000$  rpm手前の燃料噴射時間マップに大きな「山」がある事が解かります。これは純正DUAL VVT - I機構が大きく性能向上に寄与し、それに伴って燃料噴射時間を増長させている事が伺えます。

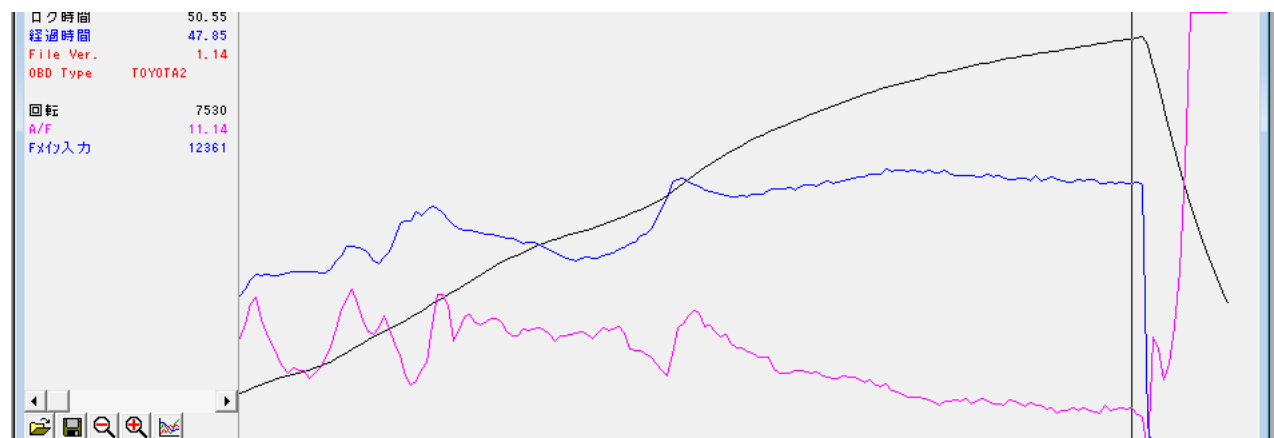
当START DATAを作成する事前にF - CONISを使用し、純正ECUの噴射時間を採取しました処、上記の様に5000RPM付近で純正ECUも噴射時間を増長させている事が解かりました。

当マップは純正ECUの噴射時間プログラムをなるべくトレースしたマッピングとなります。  
予め、ご了承ください。

## ■F-CONIS・ログDATA

RPM・噴射時間・A/Fの対比ログデータとなります。純正ECUの噴射プログラムに酷似した通常噴射時間マッピングとしました。

車両のハードウェアの特性etcに合わせ、リプログラムをお願い致します。

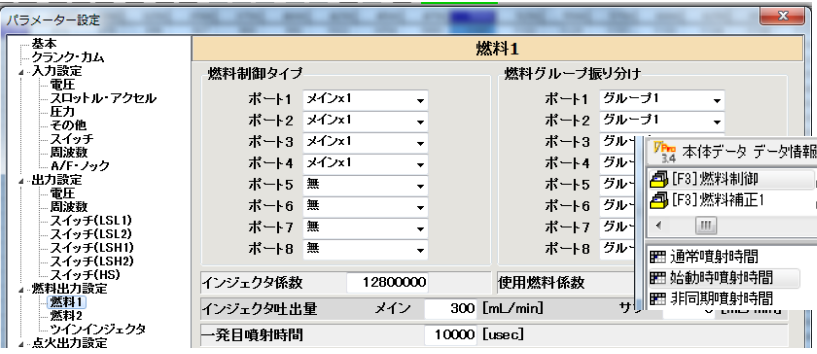


車両 S E T U P に於けるポイント (各種設定項目etc)

■ その他項目

■ パラメータ・燃料 1 項目「1 発目噴射時間マップ」& 始動時噴射時間マップ  
始動性の向上を目標に始動時噴射時間マップと始動時噴射時間マップの数値変更を行いました。

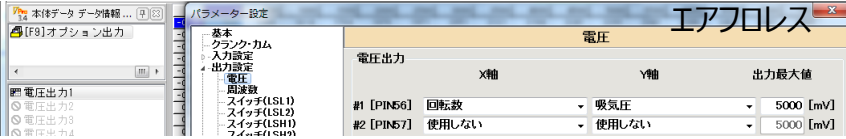
車両個体差によるモノと思われるですが、始動性に不満の無い、レベルであれば、新規作成時のデフォルトデータにて S E T U P を進めて下さい。



	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130
1	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
2	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
3	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
4	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
5	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
6	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
7	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920
8	103800	67600	30800	20850	15000	13200	11400	9720	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920	7920

■ パラメータ「エアフロメータ処理」「配線加工に関しては3ページを参照下さい」  
SX10STARTDATAに関しては純正エアフロメータを装着したDATA処理を行っています。エアフロメータレスとする場合は右記の様にパラメータ設定を行い、「RPM×圧力」にてECUに純正エアフロメータ相当の出力「0⇒5V」を行って下さい。

	0	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500
0.00	500	1462	1689	1857	1951	2043	2122	2191	2253	2309	2360	2407	2451	2493	2531	2568
-0.15	500	1571	1815	1974	2066	2156	2231	2305	2361	2417	2465	2510	2552	2591	2629	2666
-0.70	500	1657	1914	2083	2171	2251	2316	2376	2424	2471	2516	2559	2600	2638	2675	2711
-0.65	500	1727	1995	2171	2251	2321	2376	2424	2471	2516	2559	2600	2638	2675	2711	2747
-0.60	500	1789	2067	2249	2321	2381	2424	2471	2516	2559	2600	2638	2675	2711	2747	2782
-0.55	500	1844	2130	2310	2381	2441	2481	2524	2565	2600	2638	2675	2711	2747	2782	2817
-0.50	500	1894	2187	2366	2437	2497	2537	2578	2618	2655	2692	2729	2765	2801	2837	2872
-0.45	500	1939	2239	2418	2489	2549	2589	2630	2669	2706	2743	2779	2815	2851	2887	2922
-0.40	500	1980	2287	2468	2539	2599	2639	2680	2719	2756	2792	2828	2864	2900	2935	2970
-0.35	500	2017	2330	2513	2584	2644	2684	2725	2764	2801	2837	2873	2909	2944	2979	3014
-0.30	500	2053	2371	2556	2627	2687	2727	2768	2807	2844	2880	2916	2951	2986	3021	3056
-0.25	500	2086	2410	2600	2671	2731	2771	2812	2851	2888	2924	2960	2995	3030	3065	3100
-0.20	500	2118	2446	2640	2711	2771	2811	2852	2891	2928	2964	3000	3035	3070	3105	3140
-0.15	500	2148	2481	2680	2751	2811	2851	2892	2931	2968	3004	3040	3075	3110	3145	3180
-0.10	500	2175	2513	2710	2781	2841	2881	2922	2961	3000	3036	3072	3107	3142	3177	3212
-0.05	500	2202	2544	2740	2811	2871	2911	2952	2991	3028	3064	3100	3135	3170	3205	3240

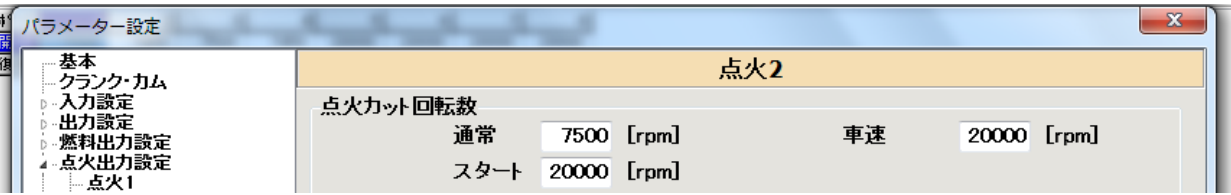


ポート	1	2	3	4	5	6	7	8
開始	7800	7550	7600	7550	20000	20000	20000	20000
復帰	7500	7500	7500	7500	20000	20000	20000	20000

■ 回転燃料カットマップ

純正触媒やメタルキャタライザー装着車両に於きましては、REVLIMITの決定を燃料カットにより行います。STARTDATAに於きましては、上記設定とする事で燃料カットショックの緩和を試みました。

一部の競技用車両etcに於いて触媒装着の無い車両に於いては点火カットによるREVLIMITの決定を行う事も可能です。触媒装着車両で当機能を有効とすると未燃焼ガスによる触媒破損を引き起こし、エンジンへのダメージが懸念されますので、ご使用はお控え下さい。





■ 周波数入力値計算式

$$F = N \times SPD / 5,6515$$

F=周波数 (HZ)  
 N=車速パルス  
 SPD=車速 (KM/H)

■ スピードリミッターカット機能について「計算式は右記となります」

パラメータ内出力設定・周波数項目PIN45にて車速信号の取り扱いを行っています。

SXE10STARTDATAに関しては、スピードリミットを回避すべく、下記の様な設定を行っております。

出力最大値を116.7 Hzとする事で、スピードリミッターカット機能を作動させています。

SXE10STARTDATAでは出力最大値を上記とし、ECUの車速認識をおよそ165キロでクリップしています。

尚、パラメータ内入力設定・周波数PIN58にてJIS車速。JIS車速信号パルス数を4と定義しています。

