

## ランサーエボリューションX チェックランプ点灯について

- ・HKSでは、ランサーエボリューションX（CZ4A）の各種解析、各種商品の開発、発売を積極的に行っております。
- ・HKSで開発を進める中で、一部当社商品の装着にかかわらず、チェックランプが点灯する等の症状が確認されております。
- ・今回、HKSで確認されているチェックランプが点灯するといった事例とその対処方法に関して情報開示させていただきますので、参考にしてください。

※ 本資料は、HKSでの開発車両等で実際に確認できた事例のみを挙げてあります。

※ 同症状であっても、すべての車両に当てはまるわけではありませので、ご了承ください。

### ■ チェックランプ点灯事例一覧【ランサーエボリューションX（CZ4A 5M/T、TC-SST）】

警告灯		インフォメーションモニター	症状	対処方法	備考
エンジン	ASC-OFF	販売店に連絡			
点灯	点灯	表示	通常走行中に左記警告灯が点灯したが走行上問題はない。	キーを“OFF”にして10秒以上待ってから、エンジンを再始動します。 エンジン再始動後、警告灯が消灯していない場合は、ディーラーにて点検を行ってください。	警告灯の点灯に規則性がなく、エンジン再始動時に消灯している時もある。
点灯	点灯	表示	通常走行中に左記警告灯が点灯し、車がギクシャクする。	キーを“OFF”にして10秒以上待ってから、エンジンを再始動します。 再始動後 ●エンジン警告灯のみ点灯 →通常走行に問題はありません。 →警告灯の消去はディーラーにて行ってください。 ●症状変わらず →VACを装着している場合は、VACを取外し、商品購入店もしくはHKS商品取扱店までご相談ください。 →VACを装着していない場合は、ディーラーにて点検を行ってください。	
点灯	点灯		VAC装着後、エンジンが始動できない。 (クランキングもしない)	配線箇所を見直してください。 配線の外れや勘合不足の確認をしてください。	正しく配線がされる事によって、警告灯は消灯する場合があります。
点灯		表示	●アイドリング不安定、800～1500rpmでハンチングする。 ●アクセルを踏んでも燃料カットによりエンジンが回らない。 ●スロットルが固定される。	●バッテリーを5分以上外してください。 エンジン再始動後、警告灯が消灯していない場合は、ディーラーにて点検を行ってください。	
点灯		表示	ブーストUPを行い、最大160kPaに設定し、ハーフスロットル時にエンジン警告灯点灯、“販売会社に連絡”と表示される。	EVC Vをご使用の場合は、スロットル補正を使用する事により警告灯の点灯を回避する事が可能となります。	
点灯			リバースギヤが入りづらく、リバースギヤにした時にエンジン警告灯が点灯する。	ディーラーにて点検を行ってください。	
時々点灯する			ギヤの変速がおかしく、ギヤが入らない時がある。	ディーラーにて点検を行ってください。	