

Velocity Advanced Computer Type Z

取扱説明書

取付けは、必ず専門業者に依頼してください。

取付ける前及びご使用前に必ずお読みになってください。
本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。
ご使用中にわからないことや、不具合が生じた際に便利です。



Pursuing the Ultimate in Engine Performance and Efficiency.
HKS Company Limited.

E89751-N22070-00
2010年 3月15日発行
Ver. 3-1.01

はじめに

この度はHKS VAC Type Zをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
本製品を安全に使用していただき、かつ機能を十分に発揮させるために取付前及びご使用する前に本書をお読みください。

商品名 VAC (Velocity Advanced Computer) Type Z				
用途 自動車用スピードリミッター解除装置				
適合車種				
車名	車両型式	エンジン型式	年式	コードNo.
FAIRLADY Z	Z34	VQ37HR	'08.12~	45002-AN007

HKS VAC Type Zは、ノーマル車両のスピードリミッターを解除する装置です。

VAC Type Zを付けることにより、180km/hを超えてもスピードリミッター制御が入らなくなり、サーキット走行時に非常に有効です。

VAC Type ZはCAN通信上の車速データを、4バルスの車速信号に変換して出力するオプション出力機能を搭載しています。車速表示装置に接続することで、180km/h以上の車速の表示が可能となります。

一般公道では交通ルールを厳守し、安全運転をしてください。

- 本書は本製品を安全に使用していただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を示しています。
- お客様、又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品の取付けには、車両の内外装、及び電装系の取外し、加工等の作業が伴います。当社はこれらの作業による物的損害の責任を負いかねます。慎重に作業してください。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品取付け車両を基準に開発されており、上記車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は、DC12Vマイナスアースの国産車のみで使用可能です。本製品の仕様は付属品を含め、改良の為予告なく変更することがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので、あらかじめご了承ください。
- 本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。
- 本製品の取付けによって、車両メーカー保証を受けられない可能性があります。この場合、当社では責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

目次

はじめに	1	維持・管理	6
目次	1	異常・故障時の対応	6
安全上の注意	2	アフターサービスについて	6
パーツリスト	2	本製品の仕様	7
取付方法	3	用語の説明	7
取付終了後の確認	5	改訂の記録	7
故障と思う前に	6		
取扱方法	6		

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用してお客様への危険レベルを示しています。本製品を正しくご使用、お取扱いただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

警告 作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合

注意 作業員又は使用者が傷害を負う危険が想定される場合(人損) 拡大物損の発生が想定される場合(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害[例えば、車両破損及び焼損])

警告

- 本製品及び付属品が運転の妨げにならないように取付けてください。
運転操作ができなくなり、事故の原因となります。
- 本製品は、DC12Vマイナスアース車両専用です。24V車両には取付けしないでください。
火災の原因となります。
- バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してから作業を行ってください。
ショート等による火災及び電装部品の破損・焼損の原因となります。
- 使用中、本製品に異音・異臭等の異変があった場合には、本製品の使用を直ちに中止し、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
そのまま使用しますと、感電や火災の原因となります。

注意

- 本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
- 本製品及び付属品の加工・分解・改造等の誤使用及び修理は絶対行わないでください。
感電及び車両の破損・焼損の恐れがあります。
- 精密電子機器のため、落としたり強いショックを与えないでください。
作動不良を起こし、車両を破損する恐れがあります。
- オイル・水等の異物が混入しないようにしてください。
作動不良を起こし、車両を破損する恐れがあります。
- 断線・ショート・誤配線の無いように取付けてください。
感電及び車両の破損・焼損の恐れがあります。
- 車両及び本製品の本来の性能が損なわれている場合には、速やかに点検・整備を専門業者に依頼してください。

- 日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ノーマル部品の取付け、取外しの作業はメーカー発行の整備書をよく読んでから行なってください。
整備書がお手元にない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 取付け作業のために一時的に取外すノーマル部品は、破損・紛失しないように大切に保管してください。
- ボルト・ナット類は適正な工具で確実に締付けてください。
必要以上に締付けを行なうと、ボルトのネジ部が破損します。
- 接続時に、車両の配線を断線しないように取付けてください。

パーツリスト

本製品は、下記の部品で構成されています。取付前に異品・欠品の無いことを確認してください。

1 本体 1	2 ギボシ 各4	3 スリーブ 各4
4 両面テープ・タイラップ	5 VAC中継ハーネス 1	6 取扱説明書 1部

取付方法

1. 適合車種の確認

取付けを行う車両が、下記の適合車であることを確認してください。

車名	車両型式	年式	エンジン型式	備考
FAIRLADY Z	Z34	'08.12~	VQ37HR	※

※ シンクロレブコントロール装備車は適合外。

注意

- 適合車種以外への取付けは絶対に行わないでください。
作動不良を起こし車両を破損する恐れがあります。適合車種以外に取付けを行った場合に発生した、不具合や損害については、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

2. 取付けに必要な工具の準備

取付作業には、下記工具が必要になります。作業を行う前に準備してください。

- ・スパナ10mm
- ・ソケットレンチ10mm
- ・ニッパ
- ・カシメ工具
- ・精密ドライバ(-)
- ・+ドライバー

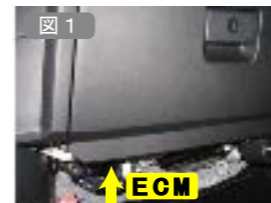
3. バッテリマイナスターミナルの取外し

- ①運転席・助手席のドアガラスを3cm以上開けてください。
※バッテリーのマイナス端子を取外すと、パーシャルダウンウィンドウが機能しなくなります。ドアガラスを完全に閉めた状態でドアを開めると、ドアガラスとフロントピラーフィニッシュが干渉し、破損する恐れがあります。

- ②バッテリーカバーを取外してください。
- ③バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してください。

4. ECMハーネスコネクタの取出し

- ①助手席足元のインストアシストパネルロア下側にあるECMを確認します。(図1参照)
- ②図2の○印のロック用突起を押しながら、脱着レバーを矢印の方向に動かします。
脱着レバーに連動してECMコネクタが浮き上がり、ECMから外れます。
※一番奥のエンジンルーム側のコネクタに配線をします。



5. ECMハーネスコネクタカバーの取外し

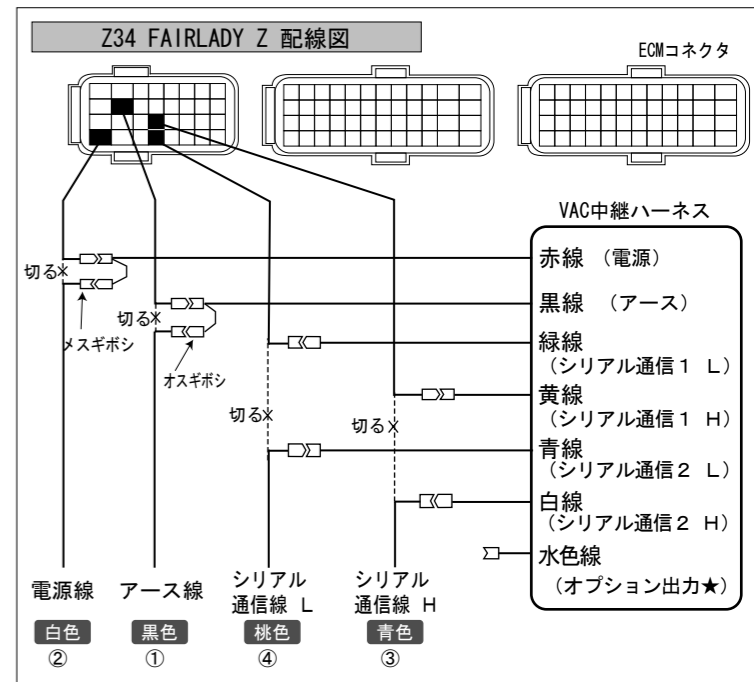
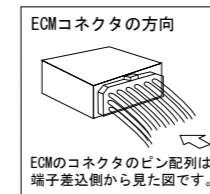


P4の配線図を参照し、配線を行うコネクタを確認します。このコネクタのカバーを取外します。

- ①ECMコネクタから脱着レバーを取外します。
- ②図中の○印の2ヶ箇のツメを矢印の方向に開きます。
- ③カバーを矢印の方向にスライドさせ取外します。

6. 1. 配線の確認

5で取外したECMコネクタの形状と配線位置の線色が配線図と同じであることを確認します。
配線にはギボシを使用します。取付方法は、6.4のギボシの取付方法を参照してください。



★ 水色線のオプション出力をサーキットアタックカウンター(白線)やターボタイマーtype I(青線)に接続する事によって、180km/h以上の車速の表示が可能になります。車速バルス数は、4バルスです。

6. 2. 配線の手順

- ①アース線の配線
 1. 配線図のECMコネクタ図よりアース線の位置を確認します。
 2. ECMコネクタから50mm程度の位置で切断します。
 3. ECMコネクタ側にオスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの黒線のメスギボシと接続します。
 4. 車両側にメスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの黒線のオスギボシと接続します。
- ②電源線の配線
 1. 配線図のECMコネクタ図より電源線の位置を確認します。
 2. ECMコネクタから50mm程度の位置で切断します。
 3. ECMコネクタ側にオスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの赤線のメスギボシと接続します。
 4. 車両側にメスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの赤線のオスギボシと接続します。
- ③シリアル通信線 Hの配線
 1. 配線図のECMコネクタ図よりシリアル通信線 Hを確認します。
 2. ECMコネクタから50mm程度の位置で切断します。
 3. ECMコネクタ側にオスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの黄線と接続します。
 4. 車両側にメスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの白線と接続します。
- ④シリアル通信線 Lの配線
 1. 配線図のECMコネクタ図よりシリアル通信線 Lを確認します。
 2. ECMコネクタから50mm程度の位置で切断します。
 3. ECMコネクタ側にメスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの緑線と接続します。
 4. 車両側にオスギボシを取付けてVAC中継ハーネスの青線と接続します。
- ⑤VAC中継ハーネスをVAC本体の灰色コネクタに接続します。

注意

- 配線は確実に行ってください。
配線間違いや接触不良は、エンジン始動不良を起こし、警告灯が点灯します。
また車両や関連機器を破損する恐れがあります。

[禁無断複製・転載] © (株)エッチ・ケー・エス

6.3. 配線終了後の作業

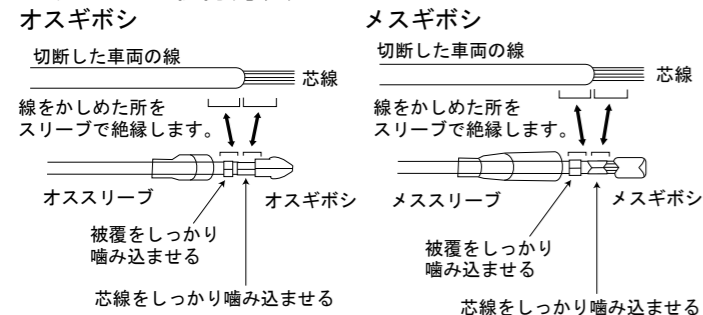
- ① ECMハーネスのコネクタカバーを取付けします。
- ② ECMハーネスコネクタをECMに取付けします。

⚠ 注意

- ECMハーネスコネクタのECMへの取付けは確実に行ってください。
コネクタの接触不良は、エンジン始動不良を起こし、警告灯が点灯します。

※ポップアップエンジンフードの警告灯が点灯した場合、正常復帰しても点灯したままの状態となります。
消去方法につきましては、P7のご連絡先一覧お問い合わせください。

6.4. ギボシの取付方法



7. 固定方法

- ① VACを固定します。
VACとVAC中継ハーネスにストレスのかからない場所に、両面テープを使用して固定します。
- ② VACの配線をタイラップを使用して、固定してください。

8. 取付後の作業

- ① バッテリーのマイナス端子のターミナルを取付けます。
- ② パワーウィンドウの初期化を下記の手順（左右同様）で行います。
 1. ドアを閉める（ドアスイッチOFF）。
 2. キースイッチをONにする。
 3. パワーウィンドウスイッチを操作してガラスを全開状態にする。（ガラスが全開状態の場合は不要）
 4. パワーウィンドウスイッチをUP方向に強く引き（オートUP位置）続け、ガラスが全開位置で停止後もスイッチを2秒以上引き上げ続ける。

取付終了後の確認

本製品の取付後、下記の項目に従って、取付作業に間違いのないことを確認してください。

1. エンジン始動前の確認

確認項目	確認
配線及び取付けた部品が、他の部品と干渉していないか。	
配線は確実に固定されているか。	
バッテリーのマイナス端子のターミナルが元通りに取付けてあるか。	

2. エンジン始動後の確認

確認項目	確認
エンジンチェックランプは点灯していないか。	
ABS・VDC・SLIP・KEY・ポップアップエンジンフード等各種チェックランプは点灯していないか。	
配線は引っ張られていないか。	
エンジンを停止した後、各部が緩んでいないか。	

以上で、取付作業は終了です。

- 作業の方へのお願い
取付作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様にお渡しください。

故障と思う前に

本製品が正常に作動しない場合には、故障と判断する前に、次の項目を確認してください。このとき、専門業者に本書を渡してください。

確認項目	確認
取外した部品は元通りに取付けされているか。	
配線位置は合っているか。	
配線色は合っているか。	
中継ハーネスは指示通りに取付けされているか。	
ギボシは確実に接続されているか。	

- ・エンジンチェックランプが点灯し、エンジンが始動しない場合には、配線箇所・配線色が合っているか確認してください。
- ・誤配線や配線不良の状態一度IG-ONにしてしまうと、正常な配線に戻した後でもポップアップエンジンフードの警告灯が点灯したままとなってしまいます。消灯方法につきましては、販売店にお問い合わせください。

取扱方法

1. 整備、点検、車検等の為、ディーラーなどに車両を出す場合は、必ずVACを取外し、電源線・アース線、CAN通信H線・CAN通信L線に取付けたギボシをそれぞれ接続してノーマル状態に戻してください。
2. 一般公道では交通ルールを守り、安全運転をしてください。
3. IG-ON時に数秒間VAC本体の”Z”ロゴが点滅します。これは本体のバージョンを示しているため、エラーコード等ではありません。

維持・管理

⚠ 注意

- VACやギボシ接続部に水がかからないようにしてください。
VACやギボシ接続部に水がかかると、動作不良を起こし、VACや車両を破損する恐れがあります。
- ユーザマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。

- 快適に運転していただくために、必ず日常点検を行ってください。
- 汚れやオイルのついた手でVACに触れないでください。
ケースが変色する恐れがあります。

異常・故障時の対応

⚠ 注意

- 使用中、本製品に異音・異臭等の異変があった場合には、本製品の使用を直ちに中止してください。
そのまま使用すると、感電や火災の原因となります。
- 故障等の修理は、お客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、車両に異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザマニュアルに従って対処してください。

故障の際は、保証書に必要事項等が記入・捺印されていることを確認し、保証書に症状を記入のうえ専門業者に修理を依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関する問い合わせ、紛失部品等の購入は、お買い上げの販売店又にお問い合わせください。

本製品の仕様

- 作動電圧…………… DC10～16V
- 動作可能温度…………… -20～75℃
- 最大消費電力…………… 4W

用語の説明

- 専門業者 : お買い上げの販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ。
ユーザマニュアル : お車の購入時についてくる車両の取扱説明書。
メーカー : 車両の製造会社。
整備書 : メーカー発行の車両個々の整備要領書・修理書。
点検・整備 : 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し不具合部位を修理・調整すること。
日常点検 : 自動車を運行する人が行なう点検。日常点検及び点検項目はユーザマニュアルに従って作業を行ってください。
ノーマル車両 : 車両購入時の状態である・アフターパーツを取付けていない・事故を起こしたことがない、以上の条件を満たす車両。
ECM : 車両のエンジンコントロールユニット。
誤使用 : 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用。
電装部品 : 車両の電気・電子部品。
パワージャルダウン : ドアの開閉時にガラスを約10mm下降させ、ドアを閉じた後に上昇させる機構。

改訂の記録

Ver.	日付	記載変更内容
3-1.01	2009/1	初版