

# パイピングキット

## 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別パイピングキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	1302-SN034
取付説明書品番	E04253-N48034-00 Ver. 3-3.08
整備要領書品番	A006030
メ ー カ ー 車 種	ニッサン スカイライン GT-R BNR34
エ ン ジ ン 型 式	RB26DETT
年 式	1999年01月～2002年08月
備 考	【注意事項】 ・パワーステアリングフルードの交換及びエア抜き作業が必要です。 ・V-spec 取付可 【別途必要部品】 ・パワーステアリングフルード

### 改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2000/03	初版
3-3.02	2000/08	パーツリスト変更
3-3.03	2001/08	記載事項変更
3-3.04	2003/10	パーツリスト変更、記載事項変更
3-3.05	2008/05	パーツリスト変更、記載方法変更
3-3.06	2009/08	パーツリスト変更、記載事項変更
3-3.07	2021/09	構成部品変更、取付説明書英語版作成
3-3.08	2023/02	構成部品変更

2023年02月08日発行 (禁無断複写、転載)株エッチ・ケー・エス

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. ノーマルパーツの移動	5
3. キットパーツの取付け	7
4. ノーマルパーツの取付け	11

## はじめに

この度は、HKS パイピングキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合

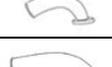
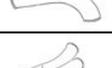
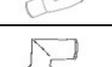
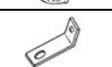
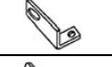
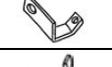
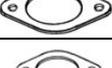
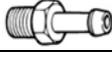
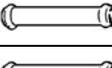
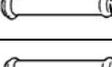
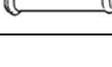


### 注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)  
拡大物損の発生が想定される場合  
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

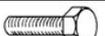
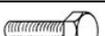
# パーツリスト

No. 1

連番	品名	数量	形状	備考
P1	エアフロメータアダプタ	2		
P2	フロントサクションパイプ	1		
P3	リアサクションパイプ	1		
P4	フロントチャンバパイプ	1		
P5	リアチャンバパイプ No. 1	1		
P6	リアチャンバパイプ No. 2	1		
P7	インタークーラインレットパイプ	1		
P8	リサキュレーションパイプ No. 4	1		
P9	リサキュレーションホース	1		
P10	エアクリーナ φ150-80	2		
P11	リアエアクリーナステー	1		
P12	フロントエアクリーナステー	1		
P13	パワステタンクステー	1		
P14	フロントエアパイプステー	1		
P15	リアエアパイプステー	1		
P16	エアクリーナ汎用ステー	2		φ80 用
P17	サクションパイプガスケット	2		
P18	チャンバパイプガスケット	2		
P19	ホース φ4 L=1000	1		
P20	耐油ホース φ6 L=2000	1		
P21	耐油ホース φ8 L=1500	1		
P22	耐油ホース φ10 L=500	1		
P23	耐油ホース φ22 L=1000	1		
P24	シリコンホース φ60 L=70	3		
P25	シリコンホース φ70 L=70	2		
P26	シリコンホース φ80 L=55	2		
P27	ホースニップル φ6	1		
P28	ジョイントパイプ φ4	1		
P29	ジョイントパイプ φ6	2		
P30	ジョイントパイプ φ8	1		

# パーツリスト

No. 2

連番	品名	数量	形状	備考
P31	ジョイントパイプ φ10	1		
P32	ホースクランプ φ6	2		
P33	ホースクランプ φ8	2		
P34	ホースバンド#4	2		
P35	ホースバンド#28	3		
P36	強化ホースバンド#40	6		
P37	強化ホースバンド#48	4		
P38	ホースバンド#48	4		
P39	ホースバンド#56	1		
P40	ボルト M6 P=1.0 L=15	4		
P41	ボルト M6 P=1.0 L=25	8		
P42	ボルト M6 P=1.0 L=45	1		
P43	ボルト M8 P=1.25 L=40	1		
P44	フランジ付きナット M6 P=1.0	13		
P45	フランジ付きナット M8 P=1.25	1		
P46	スプリングワッシャ M6 用	13		
P47	スプリングワッシャ M8 用	1		
P48	プレーンワッシャ M6 用	13		
P49	プレーンワッシャ M8 用	1		
P50	カラー φ15×φ8×25	1		
P51	タイラップ	5		
P52	インレットパイプ No. 2	1		
P53	アウトレットパイプ No. 1	1		
P54	アウトレットパイプ No. 2	1		
P55	シリコンホース φ80 L=70	6		
P56	強化ホースバンド#56	12		
P57	取扱説明書	1		
P58	取付説明書	1		本書

※構成部品に関するお問い合わせは、お買い上げの販売店までお願い致します。

# 1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。



## 注意

- エンジン停止直後の作業は行なわないでください。火傷をする恐れがあります。

- (1) フロントディフューザを取外してください。  
(V-spec、V-spec II など)
- (2) アンダカバーを取外してください。
- (3) フェンダプロテクタを取外してください。
- (4) ①～③を取外してください。(図 1-1-1)
- (5) ストラットタワーバーを取外してください。
- (6) ④～⑭を取外してください。(図 1-1-2, 図 1-1-3)
  - ④ : エアダクト (外気導入側)
  - ⑤ : エアダクト
  - ⑥ : エアクリーナケース (アツパ)
  - ⑦ : エアクリーナエレメント
  - ⑧ : エアクリーナケース (ロア)
  - ⑨ : ブラケット
  - ⑩ : エアフロメータ
  - ⑪ : エアフロメータ
  - ⑫ : エアチューブ
  - ⑬ : エアチューブ
  - ⑭ : エアホース
- (7) ホースバンドをゆるめ、フロント、リアのサクシ  
ョンホースを取外してください。(図 1-1-3)
- (8) ボルト (フロント, リア各 2 本) をゆるめ、フロン  
トサクシオンパイプ、リアサクシオンパイプを取  
外してください。(図 1-1-3)

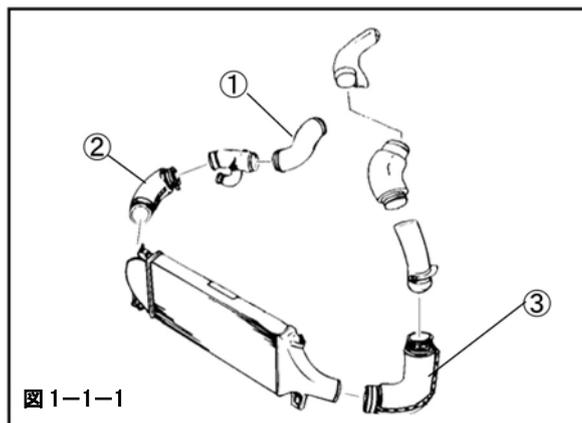


図 1-1-1

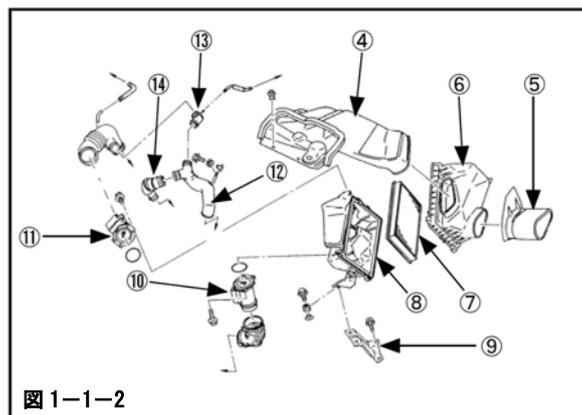


図 1-1-2

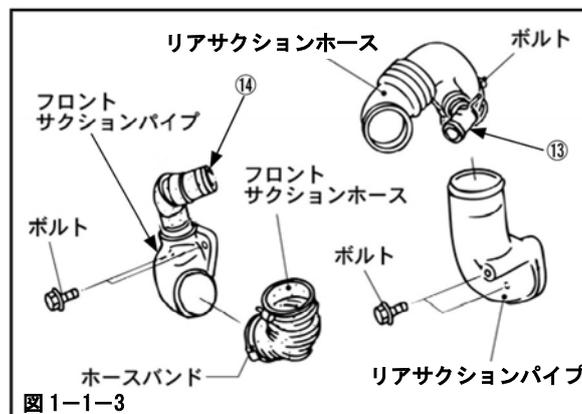


図 1-1-3

(9) ⑮～⑰を取外してください。(図 1-1-4)

⑮ : リアターボチャージャアウトレットチューブ

⑯ : フロントターボチャージャ Assy アウトレット  
チューブ

⑰ : エアチューブ

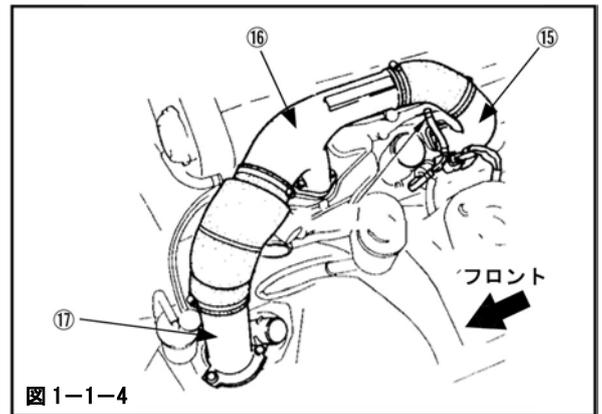


図 1-1-4

(10) ボルト (3 本) を取外し、アウトレットチューブを  
フロントターボチャージャ Assy から取外してく  
ださい。

(図 1-1-5)

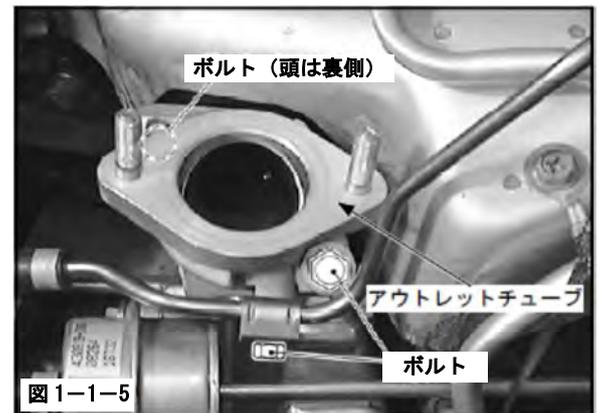


図 1-1-5

## 2. ノーマルパーツの移動

### 2-1. キャニスタタンの移動

(1) キャニスタタンク、キャニスタタンクステーおよびホースを取外してください。

(2) キャニスタタンの前後を逆にしてキャニスタタンクステーに取付けてください。

(3) キャニスタタンクを運転席側ウィンドウオッシャ  
タンク前に移動し、ボディにある M6 のボスを使用  
し仮付けしてください。(図 2-1-1)

(4) ボディにボルト穴 ( $\phi 6.5$ ) を開け、図のようにキャニ  
スタタンクステーを取付けてください。(図 2-1-1)

- ・ ボルト M6 P=1.0 L=15 (P40×1)
- ・ フランジ付きナット M6 P=1.0 (P44×1)
- ・ スプリングワッシャ M6 用 (P46×1)
- ・ プレーンワッシャ M6 用 (P48×1)

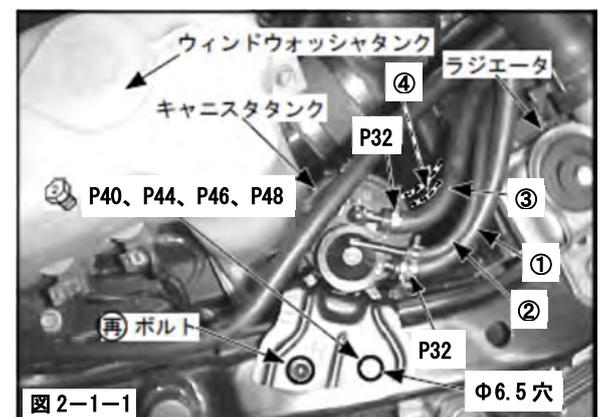


図 2-1-1

(5) ホース  $\phi 4$ 、耐油ホース  $\phi 6$ 、耐油ホース  $\phi 8$  を以下の長さに切断してください。

- ①ホース  $\phi 4$  : 600 mm
- ②耐油ホース  $\phi 6$  : 600 mm
- ③耐油ホース  $\phi 6$  : 850 mm
- ④耐油ホース  $\phi 8$  : 1200 mm
- ・ ホース  $\phi 4$  L=1000 (P19×1)
- ・ 耐油ホース  $\phi 6$  L=2000 (P20×1)
- ・ 耐油ホース  $\phi 8$  L=1500 (P21×1)

### アドバイス

・ 耐油ホース  $\phi 6$  は、3-2. の作業でも 220 mm 使用します。

(6) 図のようにホースを延長し各部へ取付けてください。(図 2-1-1)

- ・ ジョイントパイプ φ4 (P28×1)
- ・ ジョイントパイプ φ6 (P29×2)
- ・ ジョイントパイプ φ8 (P30×1)
- ・ ホースクランプ φ6 (P32×2)
- ・ ホースクランプ φ8 (P33×2)
- ・ ①ホース φ4 (P19 600 mm) (2-1. (5)で切断したもの)
- ・ ②耐油ホース φ6 (P20 600 mm) (2-1. (5)で切断したもの)
- ・ ③耐油ホース φ6 (P20 850 mm) (2-1. (5)で切断したもの)
- ・ ④耐油ホース φ8 (P21 1200 mm) (2-1. (5)で切断したもの)

## 2-2. パワステタンクの移動

(1) まずパワステフルードを抜き、その後にパワステタンクを取外してください。

(2) パワステタンクのホースを約 500 mm 切りつめて取付けてください。(図 2-2-1)

(3) 耐油ホース φ10 を 200 mm に切断してください。

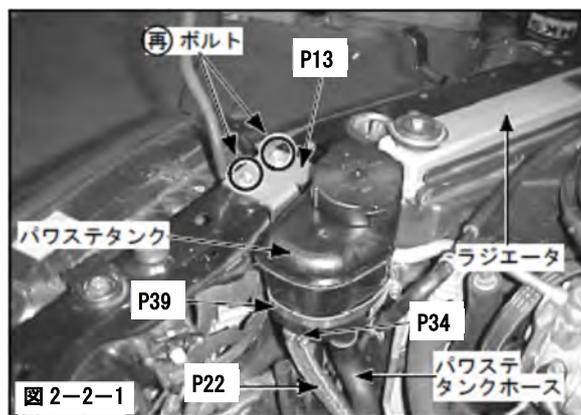
- ・ 耐油ホース φ10 L=500 (P22×1)

(4) パワステタンクのホースを延長してください。(図 2-2-1)

- ・ ジョイントパイプ φ10 (P31×1)
- ・ ホースバンド#4 (P34×2)
- ・ 耐油ホース φ10 (P22 200 mm) (2-2. (3)で切断したもの)

(5) パワステタンクをキャニスタタンクが取付けられていた位置に取付けてください。(図 2-2-1)

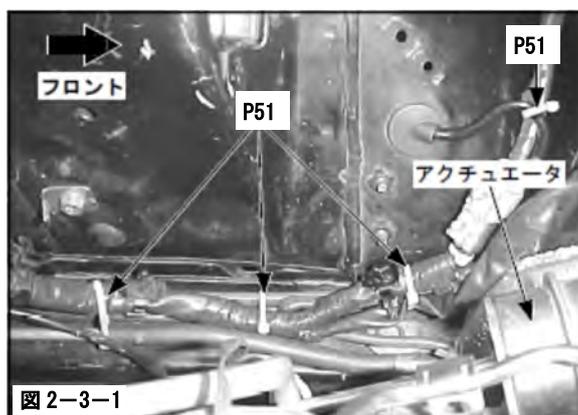
- ・ パワステタンクステー (P13×1)
- ・ ホースバンド#56 (P39×1)



## 2-3. ハーネスの移動

(1) 助手席側タイヤハウスに取付けられているハーネスを図のように移動し、タイラップで固定してください。(図 2-3-1)

- ・ タイラップ (P51)



### 3. キットパーツの取付け

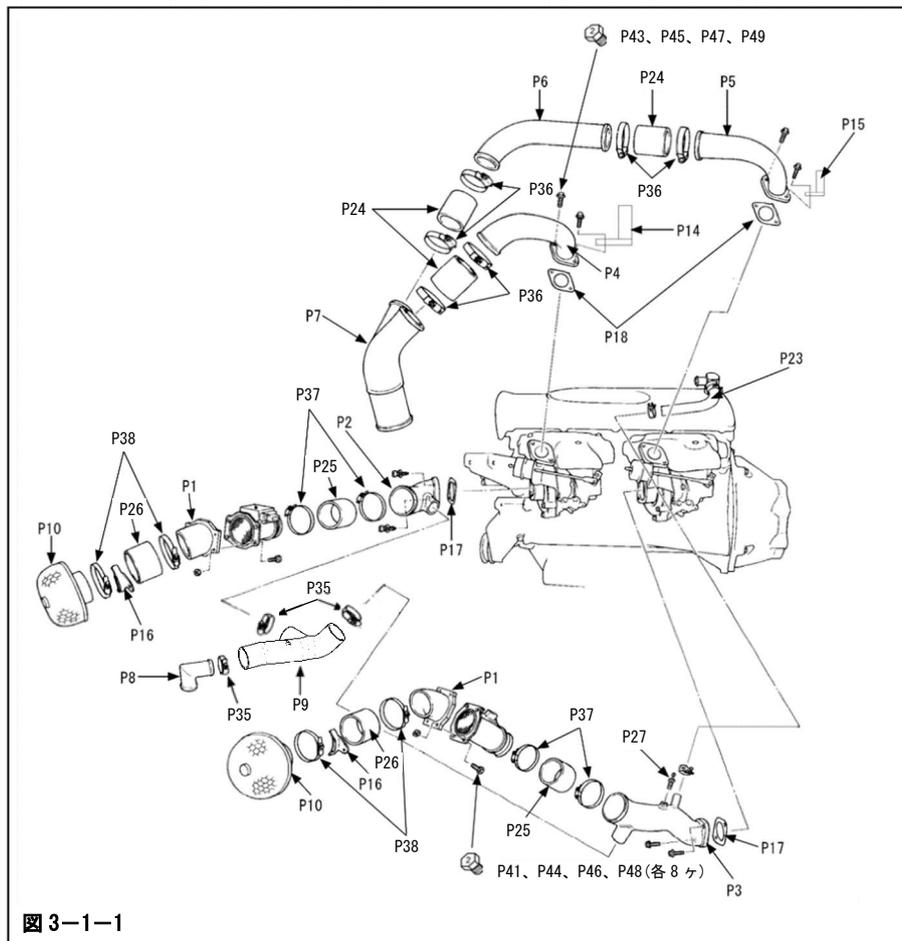


図 3-1-1

#### 3-1. サクションパイプの取付け

(1) リアサクションパイプにホースニップル φ6 を取付け、リアサクションホースを取付けてください。ホースニップル φ6 を取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。

(図 3-1-1, 図 3-1-2)

- ・リアサクションパイプ (P3×1)
- ・ホースニップル φ6 (P27×1)

#### アドバイス

ホースニップルは手で締めこんだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締めこんでください。(座面が接地するまで締めこむ必要はありません。)

(2) リア側ターボチャージャ Assy にリアサクションパイプを取付けてください。(図 3-1-1)

- ・サクションパイプガスケット (P17×1)

ホースニップルを取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。

ホースニップルは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1~2回転締め込んでください。

(座面が接地するまで締め込む必要はありません。)

締め込みすぎるとサクションパイプが破損します。

すき間があっても問題ありません。

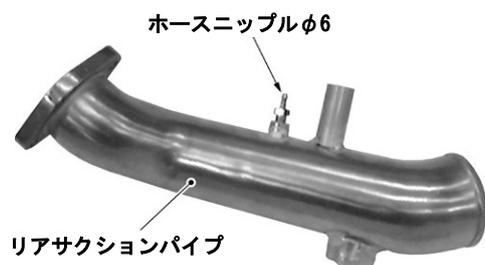
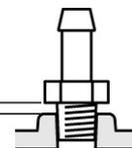


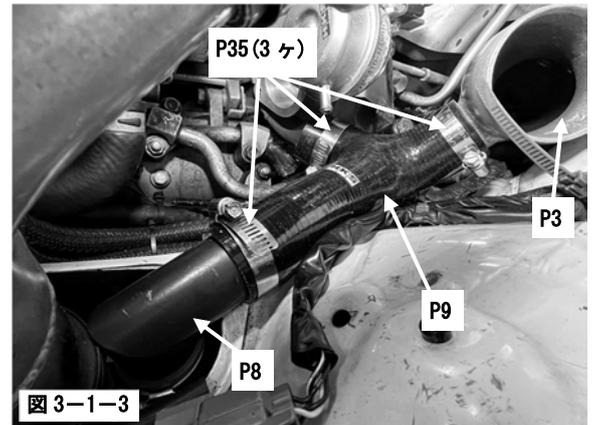
図 3-1-2

(3) リサキュレーションホースをリアサクシオンパイプに仮付けしてください。(図 3-1-3)

- ・ リサキュレーションホース (P9×1)
- ・ ホースバンド#28 (P35×1)

(4) リサキュレーションホースにフロントサクシオンパイプを取付けてください。

- ・ フロントサクシオンパイプ (P2×1)
- ・ ホースバンド#28 (P35×1)



(5) フロント側ターボチャージャ Assy にフロントサクシオンパイプを取付けてください。(図 3-1-1)

- ・ サクシオンパイプガスケット (P17×1)

(6) 3-1. (3) で仮付けしたホースバンドを本締めしてください。

(7) リサキュレーションパイプ No. 4 とリサキュレーションホースを取付けて、リサキュレーション配管を行なってください。(図 3-1-1)

- ・ リサキュレーションパイプ No. 4 (P8×1)
- ・ ホースバンド#28 (P35×1)

### 3-2. チャンバパイプの取付け

(1) リア側ターボチャージャ Assy にリアチャンバパイプ No. 1 を取付けてください。その際、リアエアパイプステーを共締めしてください。(図 3-1-1)

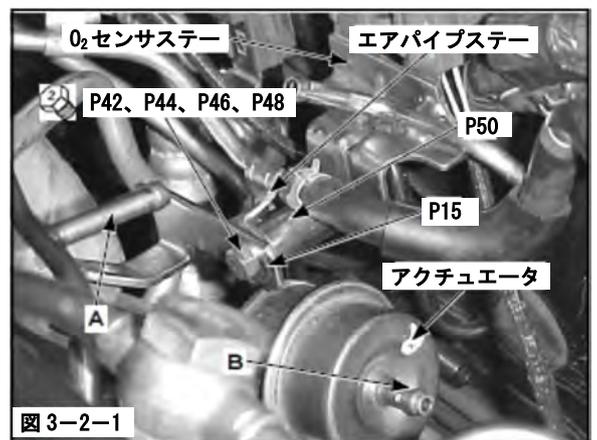
- ・ リアチャンバパイプ No. 1 (P5×1)
- ・ チャンバパイプガスケット (P18×1)
- ・ リアエアパイプステー (P15×1)

(2) リアエアパイプステーに、エアパイプステー、カラー、O<sub>2</sub>センサステーを取付けてください。(図 3-2-1)

- ・ ボルト M6 P=1.0 L=45 (P42×1)
- ・ フランジ付きナット M6 P=1.0 (P44×1)
- ・ スプリングワッシャ M6 用 (P46×1)
- ・ プレーンワッシャ M6 用 (P48×1)
- ・ カラー φ15×φ8×25 (P50×1)

(3) 耐油ホース φ6 を 220 mm に切断し、図中 A-B 間でアクチュエータ配管を行なってください。(図 3-2-1)

- ・ 耐油ホース φ6 (P20×1)  
(2-1. (5) で 600 mm と 850 mm 切断したものの残り)
- ・ ホースバンド (純正)



- (4) フロント側ターボチャージャ Assy に、フロントチャンバパイプを取付けてください。その際、フロントエアパイプステーを共締めしてください。

(図 3-1-1, 図 3-2-2)

- ・フロントチャンバパイプ (P4×1)
- ・フロントエアパイプステー (P14×1)
- ・チャンバパイプガasket (P18×1)
- ・ボルト M8 P=1.25 L=40 (P43×1)
- ・フランジ付きナット M8 P=1.25 (P45×1)
- ・スプリングワッシャ M8 用 (P47×1)
- ・プレーンワッシャ M8 用 (P49×1)

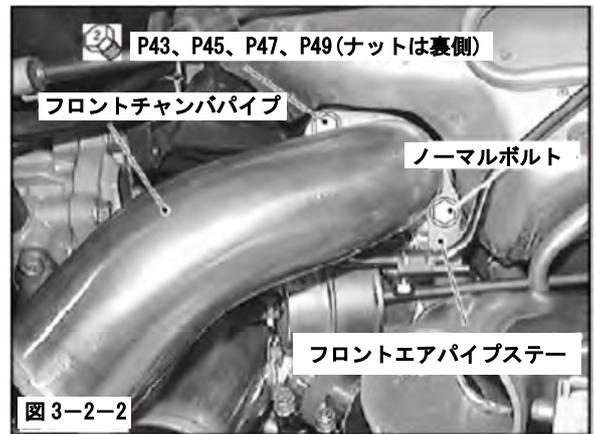


図 3-2-2

- (5) ブラケットをフロントエアパイプステーに取付けてください。(図 3-2-3)

- ・ボルト M6 P=1.0 L=15 (P40×1)
- ・フランジ付きナット M6 P=1.0 (P44×1)
- ・スプリングワッシャ M6 用 (P46×1)
- ・プレーンワッシャ M6 用 (P48×1)

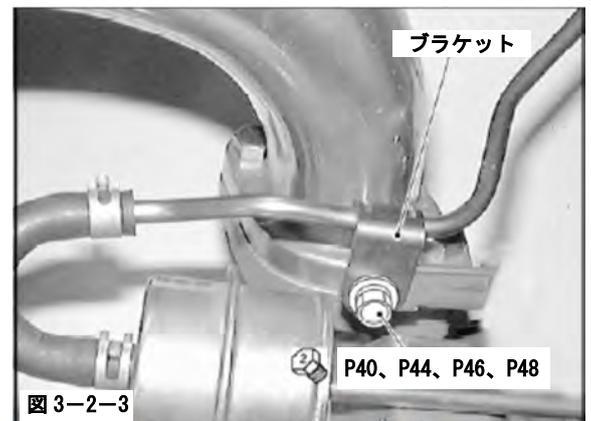


図 3-2-3

- (6) インレットパイプ No. 2、アウトレットパイプ No. 1、アウトレットパイプ No. 2 を取付けてください。(図 3-2-4)

- ・インレットパイプ No. 2 (P52×1)
- ・アウトレットパイプ No. 1 (P53×1)
- ・アウトレットパイプ No. 2 (P54×1)
- ・シリコンホース φ80 L=70 (P55×6)
- ・強化ホースバンド#56 (P56×12)

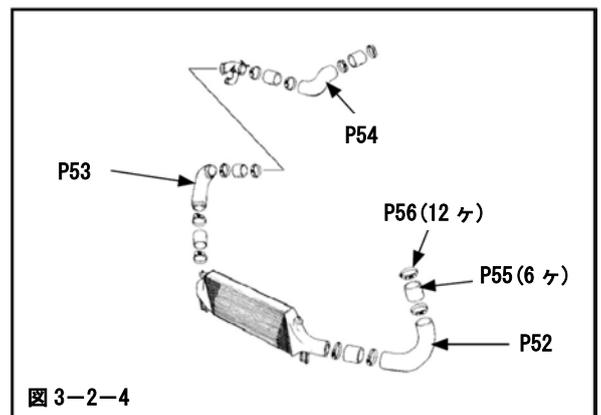


図 3-2-4

- (7) リアチャンバパイプ No. 2、インタークーラインレットパイプを取付けてください。(図 3-1-1)

- ・リアチャンバパイプ No. 2 (P6×1)
- ・インタークーラインレットパイプ (P7×1)
- ・シリコンホース φ60 L=70 (P24×3)
- ・強化ホースバンド#40 (P36×6)

### 3-3. エアクリーナの取付け

(1) エアフロメータにエアフロメータアダプタ、エアクリーナを取付けてください。(図 3-1-1)

- ・エアフロメータアダプタ (P1×2)
- ・エアクリーナφ150-80 (P10×2)
- ・エアクリーナ汎用ステー (P16×2)
- ・シリコンホース φ80 L=55 (P26×2)
- ・ホースバンド#48 (P38×4)
- ・ボルト M6 P=1.0 L=25 (P41×8)
- ・フランジ付きナット M6 P=1.0 (P44×8)
- ・スプリングワッシャ M6 用 (P46×8)
- ・プレーンワッシャ M6 用 (P48×8)

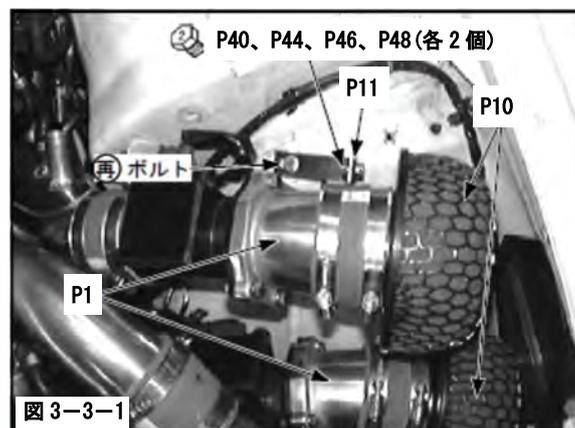
(2) 3-3. (1) で取付けたエアクリーナをフロントサククションパイプ、リアサククションパイプに取付けてください。(図 3-1-1)

- ・シリコンホース φ70 L=70 (P25×2)
- ・強化ホースバンド#48 (P37×4)

(3) フロントサククションパイプ、リアサククションパイプを固定してください。(図 3-1-1, 図 3-3-1)

- ・リアエアクリーナステー (P11×1)
- ・フロントエアクリーナステー (P12×1)
- ・ボルト M6 P=1.0 L=15 (P40×2)
- ・フランジ付きナット M6 P=1.0 (P44×2)
- ・スプリングワッシャ M6 用 (P46×2)
- ・プレーンワッシャ M6 用 (P48×2)

(4) エアフロメータのコネクタを取付けてください。(図 3-3-1)



### 3-4. ブローバイホースの取付け

(1) 耐油ホース φ22 を 520 mm に切断してください。

- ・耐油ホース φ22 L=1000 (P23×1)

(2) 3-4. (1) で 520 mm に切断した耐油ホース φ22 を、リアサククションパイプとエンジンに取付けてください。(図 3-1-1)

- ・耐油ホース φ22 (P23 520 mm) (3-4. (1) で切断したもの)
- ・ホースバンド (純正)

## 4. ノーマルパーツの取付け

- (1) ストラットタワーバーを取付けてください。
- (2) アンダカバーを取付けてください。
- (3) フロントディフューザを取付けてください。(V-spec、V-spec II など)
- (4) パワステフルードを入れ、エア抜き作業を行なってください。
- (5) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください

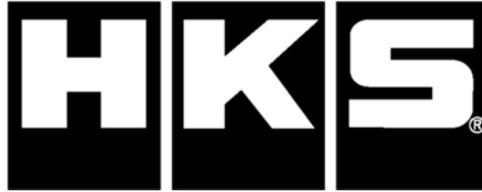




株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<https://www.hks-power.co.jp/>

# PIPING KIT

## INSTALLATION MANUAL



**Installation must be done by a professional.**

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience.

NAME OF PRODUCT	PIPING KIT
USE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	1302-SN034
Installation manual Part number	E04253-N48034-00 Ver.3-3.08
APPLICATION	NISSAN SKYLINE GT-R BNR34
ENGINE	RB26DETT
YEAR	1999/01~2002/08
REMARKS	<b>【NOTE】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• It is required to re-fill the power steering fluid and drain the air.</li><li>• Compatible with V-spec</li></ul> <b>【SEPARATELY REQUIRED PARTS.】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Power steering fluid</li></ul>

### REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2000/03	1 <sup>st</sup> Edition
3-3.02	2000/08	Revision of parts list
3-3.03	2001/08	Update on the document
3-3.04	2003/10	Revision of parts list and update on the document
3-3.05	2008/05	Revision of parts list
3-3.06	2009/08	Revision of parts list
3-3.07	2021/09	Changed components and published English version of the installation manual
3-3.08	2023/02	Changed components

## INDEX

NOTICE/ATTENTION /SAFETY PRECAUTIONS .....	15
PARTS LIST .....	16
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS .....	18
2. RELOCATION OF FACTORY PARTS .....	19
3. INSTALLATION OF THE KIT PARTS .....	21
4. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS .....	25

## NOTICE

Thank you for purchasing HKS PIPING KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



**WARNING**

Indicates risk of serious injury and/or possible death.

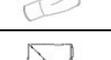
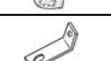
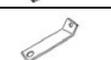
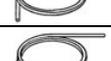
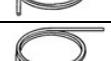
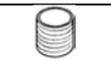
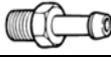
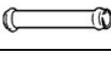
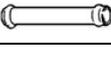
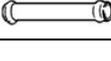


**CAUTION**

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.  
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.  
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

# PARTS LIST

No.1

No.	Description	QT	Image	Remarks
1	Air flow meter adaptor	2		
2	Front suction pipe	1		
3	Rear suction pipe	1		
4	Front chamber pipe	1		
5	Rear chamber pipe No.1	1		
6	Rear chamber pipe No.2	1		
7	Intercooler inlet pipe	1		
8	Recirculation pipe No.4	1		
9	Recirculation hose	1		
10	Air cleaner φ150-80	2		
11	Rear air cleaner bracket	1		
12	Front air cleaner bracket	1		
13	Power steering tank bracket	1		
14	Front air pipe bracket	1		
15	Rear air pipe bracket	1		
16	Universal bracket for air cleaner	2		For φ80
17	Suction pipe gasket	2		
18	Chamber pipe gasket	2		
19	Hose φ4 L=1000	1		
20	Oil-resistant hose φ6 L=2000	1		
21	Oil-resistant hose φ8 L=1500	1		
22	Oil-resistant hose φ10 L=500	1		
23	Oil-resistant hose φ22 L=1000	1		
24	Silicon hose φ60 L=70	3		
25	Silicon hose φ70 L=70	2		
26	Silicon hose φ80 L=55	2		
27	Hose nipple φ6	1		
28	Joint pipe φ4	1		
29	Joint pipe φ6	2		
30	Joint pipe φ8	1		

# PARTS LIST

No.2

No.	Description	QT	Image	Remarks
31	Joint pipe $\phi 10$	1		
32	Hose clamp $\phi 6$	2		
33	Hose clamp $\phi 8$	2		
34	Hose band #4	2		
35	Hose band #28	3		
36	Reinforced hose band #40	6		
37	Reinforced hose band #48	4		
38	Hose band #48	4		
39	Hose band #56	1		
40	Bolt M6 P=1.0 L=15	4		
41	Bolt M6 P=1.0 L=25	8		
42	Bolt M6 P=1.0 L=45	1		
43	Bolt M8 P=1.25 L=40	1		
44	Flange nut M6 P=1.0	13		
45	Flange nut M8 P=1.25	1		
46	Spring washer M6	13		
47	Spring washer M8	1		
48	Plain washer M6	13		
49	Plain washer M8	1		
50	Collar $\phi 15 \times \phi 8 \times 25$	1		
51	Tie wrap	5		
52	Inlet pipe No.2	1		
53	Outlet pipe No.1	1		
54	Outlet pipe No.2	1		
55	Silicon hose $\phi 80$ L=70	6		
56	Reinforced hose band #56	12		
57	Instruction manual	1		
58	Installation manual	1		The Book

## NOTE

To purchase individual part, please contact the dealer.

# 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal. Be sure to work by following the maintenance manual and instruction manual.



## CAUTION

●Do not work immediately after the engine is stopped. It may cause burning.

(1) Remove the front diffuser.

(V-spec, V-spec II etc.)

(2) Remove the undercover.

(3) Remove the inner fender.

(4) Remove ①~③ (Fig.1-1-1)

(5) Remove the strut brace.

(6) Remove ④~⑭ (Fig.1-1-2, Fig.1-1-3)

④ : Airduct (Outside air inlet side)

⑤ : Airduct

⑥ : Air cleaner case (upper)

⑦ : Air cleaner element

⑧ : Air cleaner case (lower)

⑨ : Bracket

⑩ : Air flow meter

⑪ : Air flow meter

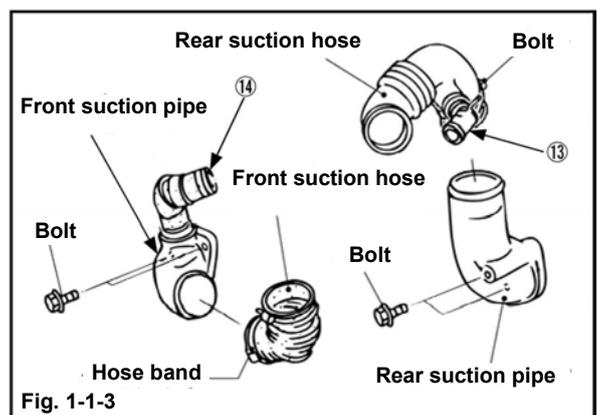
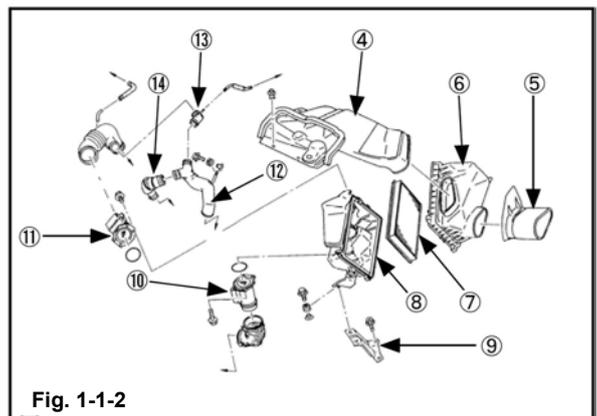
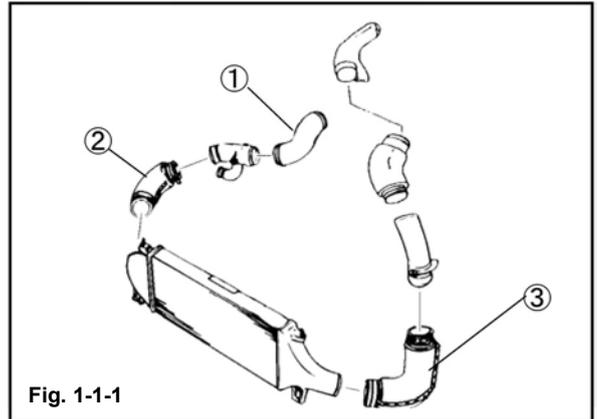
⑫ : Air tube

⑬ : Air tube

⑭ : Air hose

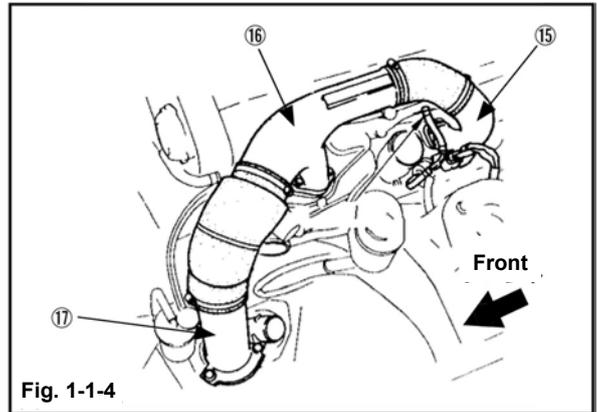
(7) Loosen the hose band, and remove the front and rear suction hoses. (Fig.1-1-3)

(8) Loosen the bolts (two each for front and rear), and remove the front suction pipe and rear suction pipe. (Fig.1-1-3)

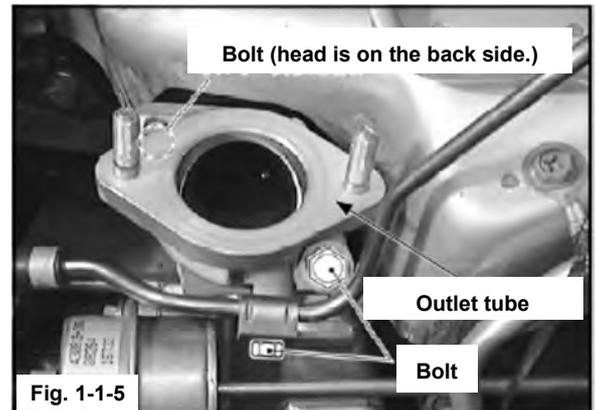


(9) Remove the ⑮~⑰(Fig.1-1-4)

- ⑮ : Rear turbocharger outlet tube.
- ⑯ : Front turbocharger assembly outlet tube
- ⑰ : Air tube



(10) Remove the three bolts, and remove the outlet tube from the front turbocharger assembly. ( Fig.1-1-5)



## 2. RELOCATION OF THE FACTORY PARTS

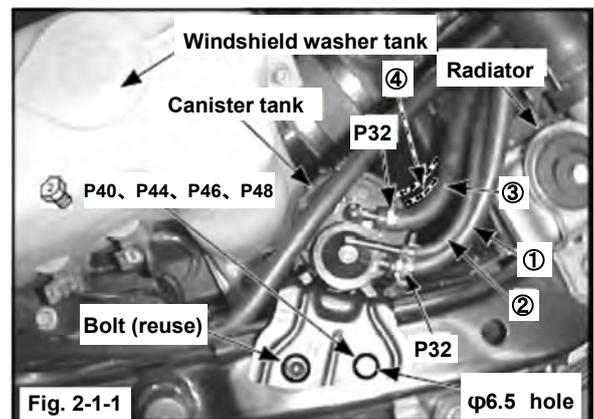
2 – 1 . Relocation of the canister tank.

- (1) Remove the canister tank, canister tank bracket and the hoses.
- (2) Reverse the front and rear of the canister tank and attach it to the canister tank bracket.

(3) Move the canister tank to the front of the driver's side windshield washer tank and temporarily attach it using the M6 boss on the body. (Fig.2-1-1)

(4) Drill bolt holes ( $\phi 6.5$ ) on the body and install the canister tank bracket as shown in the figure.(Fig.2-1-1)

- Bolt M6 P=1.0 L=15 (P40×1)
- Flange nut M6 P=1.0 (P44×1)
- Spring washer M6 (P46×1)
- Plain washer M6 (P48×1)



(5) Cut the hose  $\phi 4$ , oil-resistant hose  $\phi 6$ , and oil-resistant hose  $\phi 8$  into the following lengths.

- ① Hose  $\phi 4$  : 600mm
- ② Oil-resistant hose  $\phi 6$  : 600mm
- ③ Oil-resistant hose  $\phi 6$  : 850mm
- ④ Oil-resistant hose  $\phi 8$  : 1200mm
- Hose  $\phi 4$  L=1000 (P19×1)
- Oil-resistant hose  $\phi 6$  L=2000 (P20×1)
- Oil-resistant hose  $\phi 8$  L=1500 (P21×1)

### NOTE

- Oil-resistant hose  $\phi 6$  is also required to use 220 mm for the work described in 3-2.

(6) Extend the hose as shown in the figure and connect it to each part. (Fig.2-1-1)

- Joint pipe  $\phi 4$  (P28 $\times$ 1)
- Joint pipe  $\phi 6$  (P29 $\times$ 2)
- Joint pipe  $\phi 8$  (P30 $\times$ 1)
- Hose clamp  $\phi 6$  (P32 $\times$ 2)
- Hose clamp  $\phi 8$  (P33 $\times$ 2)
- ①Hose  $\phi 4$  (P19 600mm) (Piece cut at 2-1(5))
- ②Oil-resistant hose  $\phi 6$  (P20 600mm) (Piece cut in 2-1(5))
- ③Oil-resistant hose  $\phi 6$  (P20 850mm) (Piece cut in 2-1(5))
- ④Oil-resistant hose  $\phi 8$  (P21 1200mm) (Piece cut in 2-1(5))

## 2 – 2 . Relocation of the power steering tank

(1) Drain the power steering fluid and then remove the power steering tank.

(2) Cut down the hose onto the power steering tank approximately 500mm and then connect it. (Fig.2-2-1)

(3) Cut the  $\phi 10$  oil-resistant hose into 200 mm pieces.

- Oil-resistant hose  $\phi 10$  L=500 (P22 $\times$ 1)

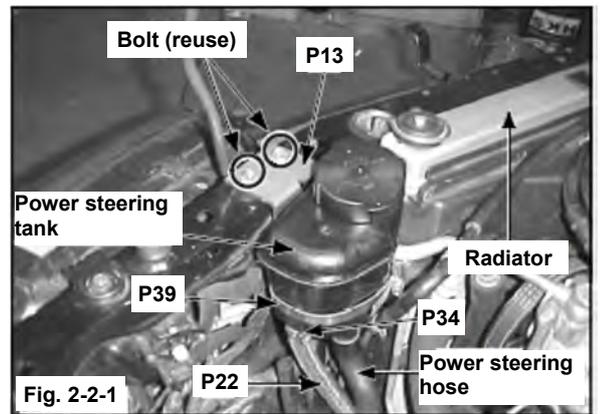
(4) Extend the hose on the power steering tank.

(Fig.2-2-1)

- Joint pipe  $\phi 10$  (P31 $\times$ 1)
- Hose band #4 (P34 $\times$ 2)
- Oil-resistant hose  $\phi 10$  (P22 200mm) (Piece cut in 2-2(3))

(5) Install the power steering tank in the position where the canister tank was installed. (Fig.2-2-1)

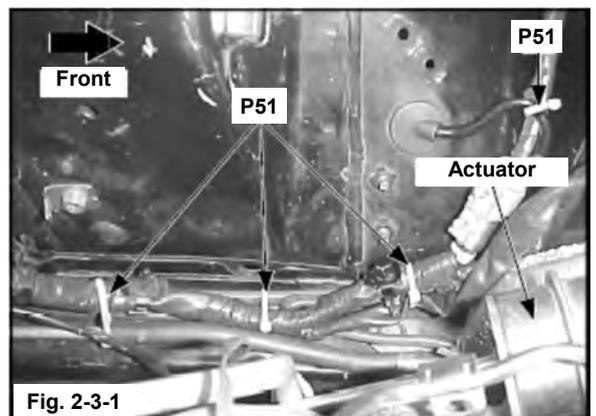
- Power steering tank bracket (P13 $\times$ 1)
- Hose band #56 (P39 $\times$ 1)



## 2 – 3 . Relocation of the Harness

(1) Move the harness attached to the passenger's side tire house as shown in the figure and attach it with tie wraps. (Fig.2-3-1)

- Tie wrap (P51)



### 3. INSTALLATION OF THE KIT PARTS

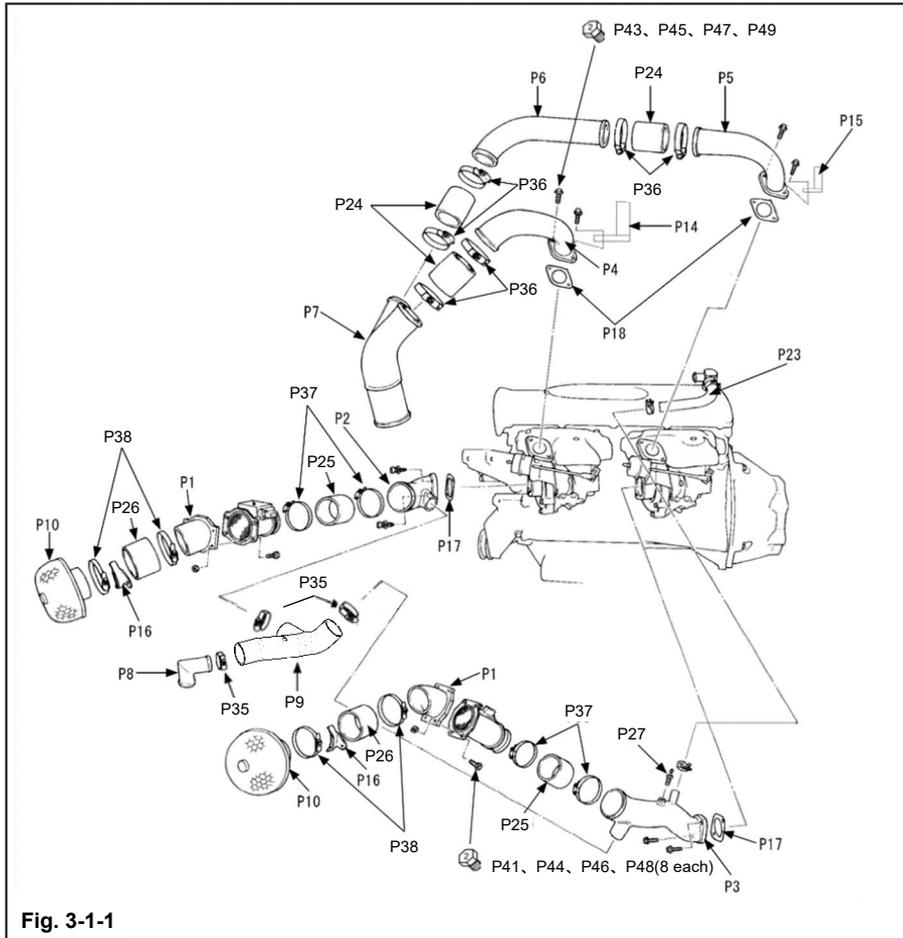


Fig. 3-1-1

#### 3 – 1 . Installation of the suction pipe

(1) Install the hose nipple  $\phi 6$  to the rear suction pipe, and then connect the rear suction hose. When installing the hose nipple, wrap commercially available sealing tape around the screw to prevent air leakage. (Fig.3-1-1, Fig.3-1-2)

- Rear suction pipe (P3 $\times$ 1)
- Hose nipple  $\phi 6$  (P27 $\times$ 1)

#### NOTE

Hose nipple should be hand-tightened and then tightened an additional 1-2 turns with a suitable tool. (No need to tighten until the screw bearing surface touches the ground.)

(2) Connect the rear suction pipe to the rear side turbocharger assembly. (Fig.3-1-1)

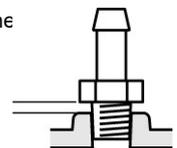
- Suction pipe gasket (P17 $\times$ 1)

When installing the hose nipple, wrap commercially available sealing tape around the screw to prevent air leakage.

Hose nipples should be hand-tightened and then tightened an additional 1-2 turns with a suitable tool (No need to tighten until the screw bearing surface touches the ground.)

Excessive tightening will damage the

No problem even if there is a gap



Hose nipple  $\phi 6$

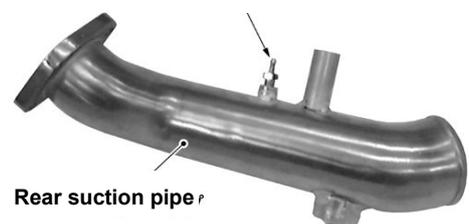
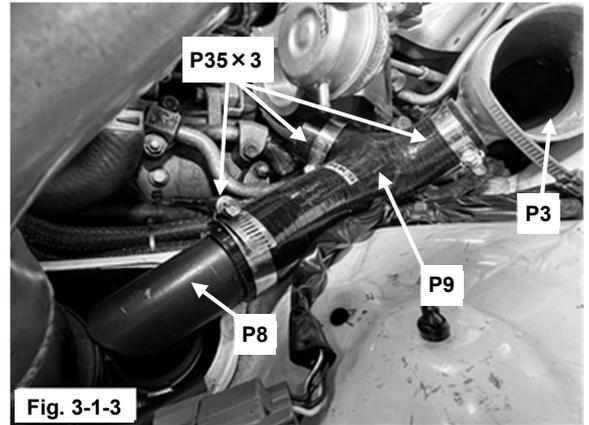


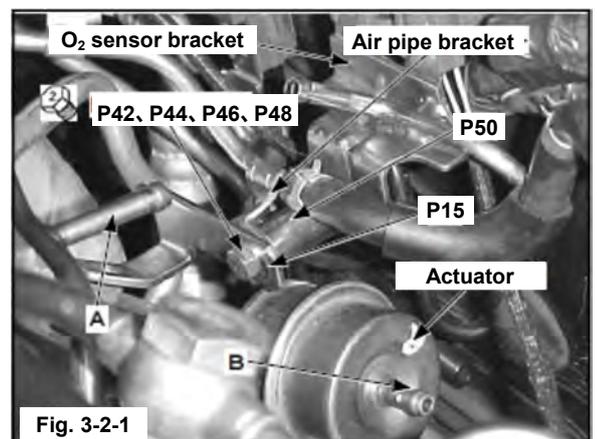
Fig. 3-1-2

- (3) Connect the recirculation hose to the rear suction pipe temporarily. (Fig.3-1-3)
  - Recirculation hose (P9×1)
  - Hose band #28 (P35×1)
- (4) Connect the front suction pipe to the recirculation hose.
  - Front suction pipe (P2×1)
  - Hose band #28 (P35×1)
- (5) Connect the front suction pipe to the front side turbocharger assembly. (Fig.3-1-1)
  - Suction pipe gasket (P17×1)
- (6) Tighten the hose band that was temporarily connected in 3-1(3).
- (7) Connect recirculation pipe No.4 and recirculation hose to form the recirculation piping. (Fig.3-1-1)
  - Recirculation pipe No.4 (P8×1)
  - Hose band #28 (P35×1)



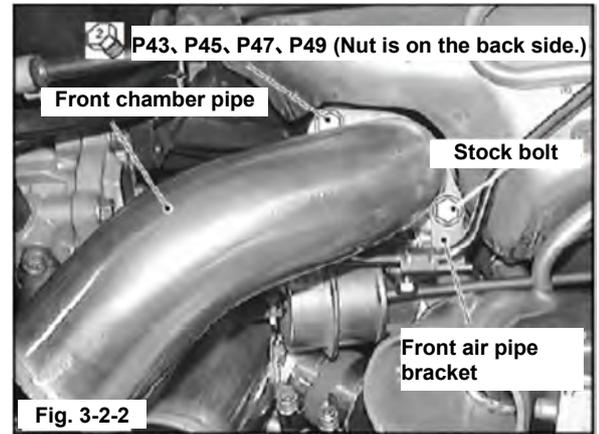
### 3 – 2 . Installation of the chamber pipe

- (1) Connect the rear chamber pipe No.1 to the rear side turbocharger assembly. At this time, be sure to tighten the rear air pipe bracket together. (Fig.3-1-1)
  - Rear chamber pipe No.1 (P5×1)
  - Chamber pipe gasket (P18×1)
  - Rear air pipe bracket (P15×1)
- (2) Install the air pipe bracket, collar, and O<sub>2</sub> sensor bracket on the rear air pipe bracket. (Fig.3-2-1)
  - Bolt M6 P=1.0 L=45 (P42×1)
  - Flange nut M6 P=1.0 (P44×1)
  - Spring washer M6 (P46×1)
  - Plain washer M6 (P48×1)
  - Collar φ15×φ8×25 (P50×1)
- (3) Cut the oil-resistant hose φ6 into 220 mm, and connect the actuator between A and B as shown in the figure. (Fig.3-2-1)
  - Oil-resistant hose φ6 (P20×1)
    - (The remained pieces of the 600 mm and 850 mm pieces cut in 2-1(5))
  - Hose band (Stock)



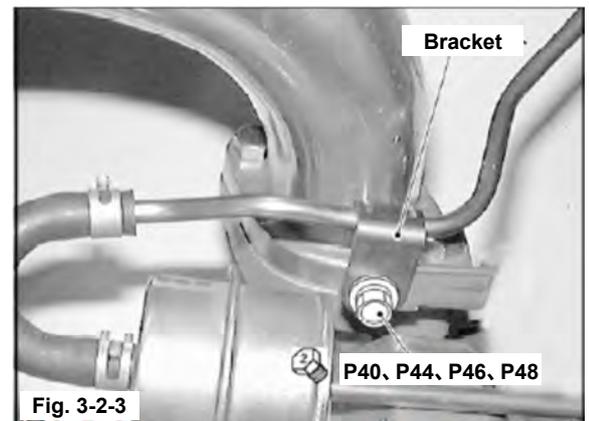
(4) Connect the front chamber pipe to the front side turbocharger assembly. At this time, be sure to tighten the front air pipe bracket together. (Fig.3-1-1, Fig.3-2-2)

- Front chamber pipe (P4×1)
- Front air pipe bracket (P14×1)
- Chamber pipe gasket (P18×1)
- Bolt M8 P=1.25 L=40 (P43×1)
- Flange nut M8 P=1.25 (P45×1)
- Spring washer M8 (P47×1)
- Plain washer M8 (P49×1)



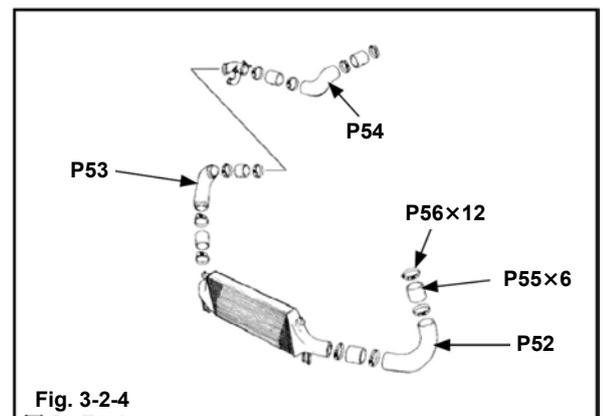
(5) Install the bracket on the front air pipe bracket. (Fig.3-2-3)

- Bolt M6 P=1.0 L=15 (P40×1)
- Flange nut M6 P=1.0 (P44×1)
- Spring washer M6 (P46×1)
- Plain washer M6 (P48×1)



(6) Connect the inlet pipe No.2 and outlet pipe No.1 to the Intercooler. Then connect the outlet pipe No.2 to the outlet pipe No.1. (Fig.3-2-4)

- Inlet pipe No.2 (P52×1)
- Outlet pipe No.1 (P53×1)
- Outlet pipe No.2 (P54×1)
- Silicon hose φ80 L=70 (P55×6)
- Reinforced hose band #56 (P56×12)



(7) Connect the rear chamber pipe No.2 and intercooler inlet pipe. (Fig.3-1-1)

- Rear chamber pipe No.2 (P6×1)
- Intercooler inlet pipe (P7×1)
- Silicon hose φ60 L=70 (P24×3)
- Reinforced hose band #40 (P36×6)

### 3 – 3 . Installation of the air cleaner

(1) Install the air flow meter adaptor, air cleaner to the air flow meter. (Fig.3-1-1)

- Air flow meter adaptor (P1×2)
- Air cleaner  $\phi$ 150-80 (P10×2)
- Universal bracket for air cleaner (P16×2)
- Silicon hose  $\phi$ 80 L=55 (P26×2)
- Hose band #48 (P38×4)
- Bolt M6 P=1.0 L=25 (P41×8)
- Flange nut M6 P=1.0 (P44×8)
- Spring washer M6 (P46×8)
- Plain washer M6 (P48×8)

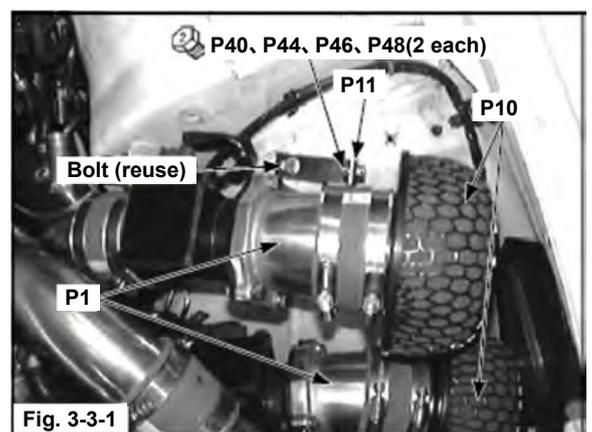
(2) Connect the air cleaner installed in 3-3(1) to the front suction pipe and rear suction pipe. (Fig.3-1-1)

- Silicon hose  $\phi$ 70 L=70 (P25×2)
- Reinforced hose band #48 (P37×4)

(3) Fix the front suction pipe and rear suction pipe.

(Fig.3-1-1, Fig.3-3-1)

- Rear air cleaner bracket (P11×1)
- Front air cleaner bracket (P12×1)
- Bolt M6 P=1.0 L=15 (P40×2)
- Flange nut M6 P=1.0 (P44×2)
- Spring washer M6 (P46×2)
- Plain washer M6 (P48×2)



(4) Connect the wiring connector of the air flow meter.

(Fig.3-3-1)

### 3 – 4 . Installation of the blow-by hose

(1) Cut the  $\phi$ 22 oil-resistant hose into 520 mm piece.

- Oil-resistant hose  $\phi$ 22 L=1000 (P23×1)

(2) Connect the  $\phi$ 22 oil-resistant hose cut into 520 mm in 3-4(1) above to the rear suction pipe and the engine (Fig.3-1-1)

- Oil-resistant hose  $\phi$ 22 (P23 520mm) (Piece cut in 3-4(1))
- Hose band (Stock)

## 4. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

- (1) Reinstall the stock strut brace.
- (2) Reinstall the stock under cover.
- (3) Reinstall the stock front diffuser. (V-spec, V-spec II etc.)
- (4) Fill the power steering fluid and drain the air.
- (5) Connect the negative terminal of the battery.

### NOTE

After installation, be sure to check the condition of the vehicle in accordance with the "Confirm After Installation" section of the instruction manual.





HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan  
<https://www.hks-power.co.jp/>