

パイピングキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別パイピングキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド №	13002-AM003
取付説明書品番	E04253-M40021-00 Ver.3-3.02
整備要領書品番	1036YE00A, 1036YE00B
メーカー車種	三菱 ミツビシ ランサーエボリューションX CBA-CZ4A
エンジン型式	4B11
年 式	2007年10月～
備 考	【注意事項】 ・純正サクション用です。その他のパーツ装着車では干渉する場合があります。 ・シールテープを使用しますので用意してください。 【別途必要部品】 ・シールテープ

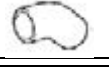
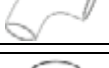
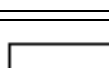
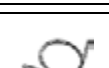
※適合車両の年式は、2007年12月現在のものです。
2008年01月以降に登録された車両への適合については、お客様相談室にお問い合わせください。

改訂の記録

改訂№	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2007/12	初版
3-3.02	2008/01	パーツリスト変更 記載事項変更

2008年1月21日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

連番	コード№	品 名	数量	形 状	備 考
1	G17951-M40030-00	インレットパイプ№1	1		
2	G17951-M40010-02	インレットパイプ№2	1		
3	G17951-M40020-02	インレットパイプ№3	1		
4	G17971-M40020-00	アウトレットパイプ	1		
5	G17961-M40010-00	インレットパイプステー	1		
6	G09115-M40010-15	ホース A	1		φ 60 15°
7	1803-SA042	ホース B	3		φ 60 L=70
8	G09115-M40020-15	ホース C	1		φ 60-φ 70 90 °
9	18005-AK008	ホースバンド#36	1		
10	18005-AK016	ホースバンド#40	9		ビードタイプ
11	18005-AK017	ホースバンド#48	1		ビードタイプ
12	15428-009100	エルボ PT1/8	1		
13	14999-AK032	ホースニップルφ4	1		
14	17367-027396	インシュレータラバー	1		
15	G99511-004003-00	バキュームホースφ4	1		L=100
16	18006-AK009	ジョイントパイプφ4	1		
17		タイラップ(小)	2		
18		タイラップ(中)	1		
19	93050-002100TP	取扱説明書	1		
20	E04253-M40021-00	取付説明書	1		

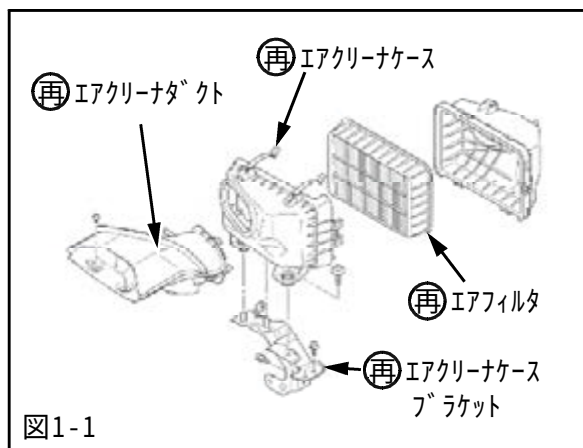
1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

(1) エアクリーナダクトを取外してください。(図1-1)

アドバイス

- ・エアクリーナダクトは再使用します。



(2) ヘッドランプサポートカバーを取外してください。
(図1-2)

(3) エアクリーナケース、エアフィルタ、エアクリーナ
ケースブラケットを取外してください。(図1-1)

アドバイス

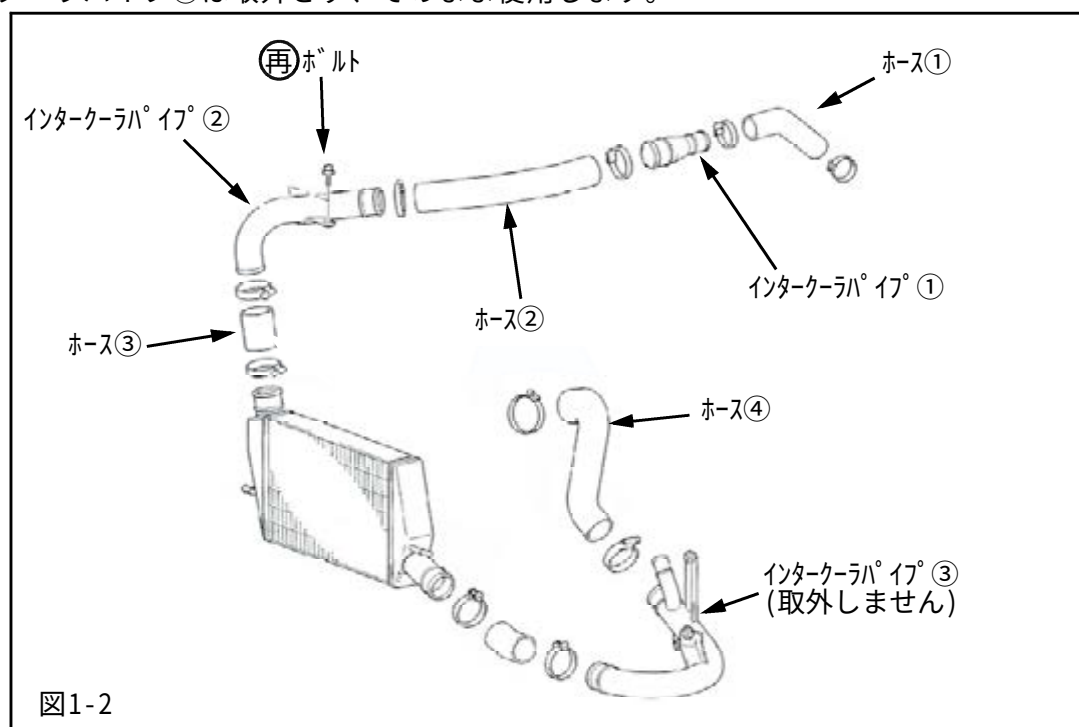
- ・エアクリーナケース、エアフィルタ、エアクリーナ
ケースブラケットは再使用します。



(4) インタークーラパイプ①～②, ホース①～④を取外してください。(図1-2)

アドバイス

- ・ボルトは再使用します。
- ・インタークーラパイプ③は取外さず、そのまま使用します。

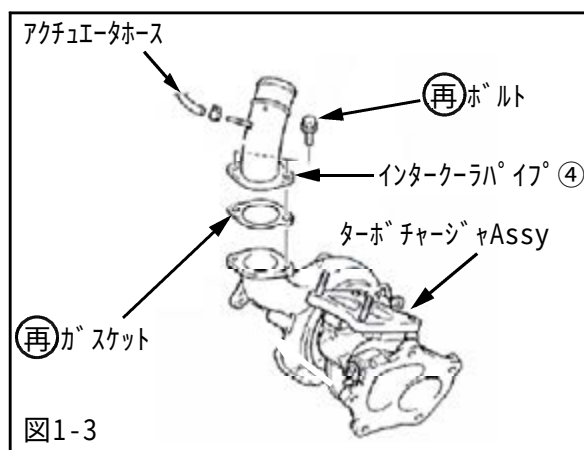


(5) インタークーラパイプ④からアクチュエータホースを取外してください。(図1-3)

(6) ターボチャージャAssyからインタークーラパイプ④, ガスケットを取外してください。(図1-2)

アドバイス

・ガスケット, ボルトは再使用します。

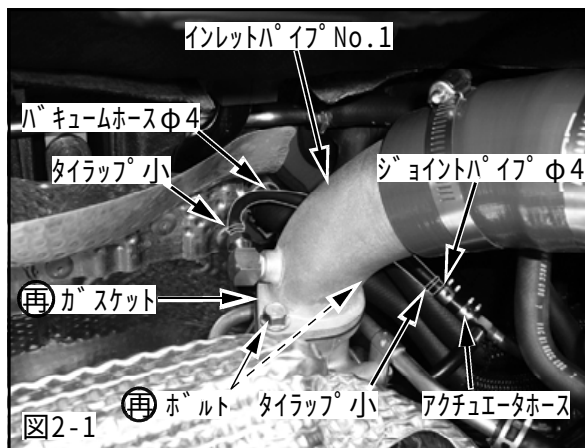


2. キットパーツ取付け

- (1) インレットパイプ№1に、ホースニップルφ4,エルボPT1/8を取付けてください。その際シールテープをホースニップルφ4,エルボPT1/8のネジ部に巻付けてください。(図2-1)
- ・インレットパイプ№1 (P1×1)
 - ・ホースニップルφ4 (P13×1)
 - ・エルボPT1/8 (P12×1)

アドバイス

- ・シールテープがインレットパイプ№1内に入り込まないようにしてください。

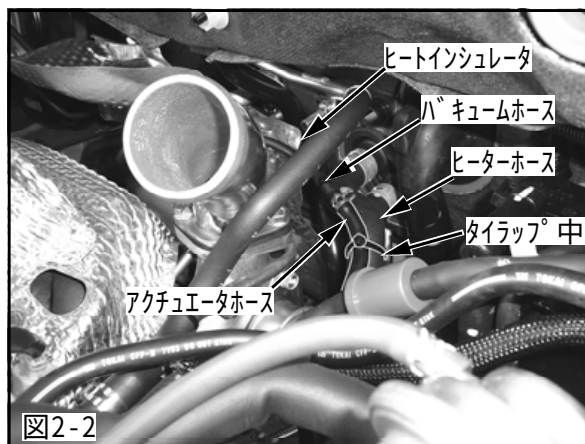


- (2) 1. (2)でインタークーラパイプ④から取外したアクチュエータホースを延長してください。(図2-1)
- ・バキュームホースφ4 (P15×1)
 - ・ジョイントパイプφ4 (P16×1)

- (3) 1. (6)でインタークーラパイプ④を取外した箇所にインレットパイプ№1を取付けてください。(図1-2,図2-1)
- ・ガスケット (純正)
 - ・ボルト (純正)

- (4) インレットパイプ№1にバキュームホースφ4を取付けてください。(図2-1)
- ・インレットパイプ№1 (P1) (2. (1)でホースニップル,エルボを取付けたもの)
 - ・タイラップ(小) (P17)

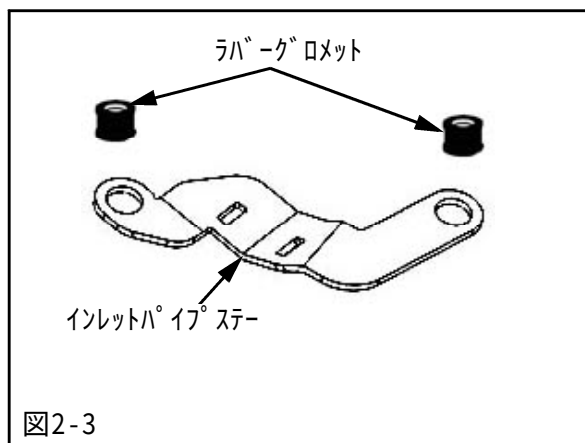
- (5) 2. (4)で取付けたバキュームホースφ4がヒートインシュレータと干渉しないようにアクチュエータホースをヒーターホースに固定してください。(図2-2)
- ・タイラップ(中) (P18)



⚠注意

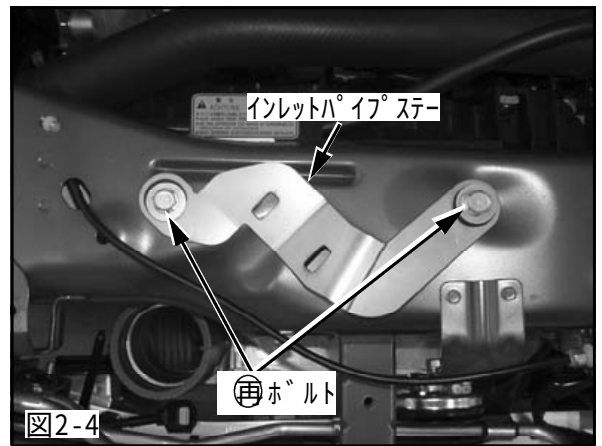
- バキュームホースがヒートインシュレータと干渉する場合、ホースに穴が開き過給圧制御用のエアが漏れる恐れがあります。エアが漏れると過給圧制御が不可能になりエンジンを破損する恐れがあります。

- (6) 1. (4)で取外したインタークーラパイプ②からラバーグロメットを取外してください。
- (7) インレットパイプステーに2. (6)で取外したラバーグロメットを取付けてください。(図2-3)
- ・インレットパイプステー (P5×1)



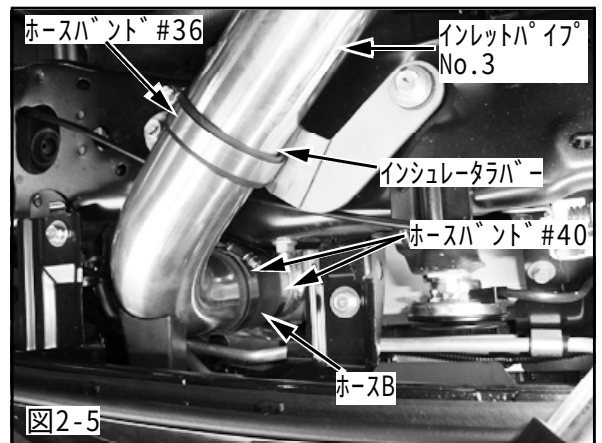
(8) インレットパイプステーをフレームに取付けてください。(図2-4)

- ・インレットパイプステー (P5)
- (2.(6)でラバーグロメットを取付けたもの)
- ・ボルト (純正)



(9) インレットパイプ№3をインタークーラへ仮付けしてください。(図2-5)

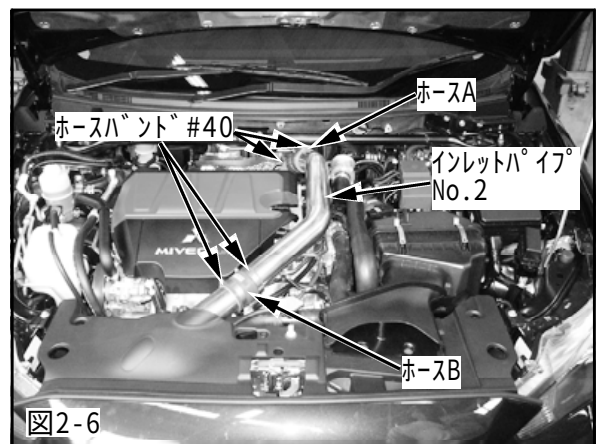
- ・インレットパイプ№3 (P3×1)
- ・ホースB (P7×1)
- ・ホースバンド#36 (P9×1)
- ・ホースバンド#40 (P10×2)
- ・インシュレータラバー (P14×1)



(10) インレットパイプ№2をインレットパイプ№1, インレットパイプ№3へ仮付けしてください。(図2-6)

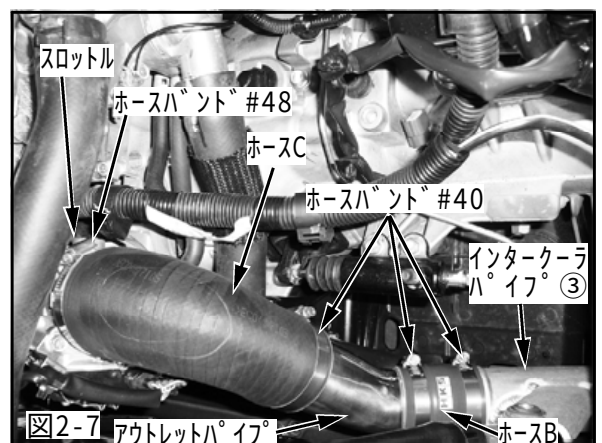
- ・インレットパイプ№2 (P2×1)
- ・ホースA (P6×1)
- ・ホースB (P7×1)
- ・ホースバンド#40 (P10×4)

(11) 各部クリアランスを確認してホースバンド#36, ホースバンド#40を本締めしてください。(図2-5, 図2-6)



(12) アウトレットパイプ、ホースCをインタークーラパイプ③およびスロットルに取付けてください。(図2-7)

- ・アウトレットパイプ (P4×1)
- ・ホースB (P7×1)
- ・ホースC (P8×1)
- ・ホースバンド#40 (P10×3)
- ・ホースバンド#48 (P11×1)



3. ノーマルパーツ取付け

- (1) エアクリーナダクト, ヘッドライトサポートカバー, エアクリーナケース, エアフィルタ, エアクリーナケースブラケットを取付けてください。
- (2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。