パイピングキット

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。 取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。 本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。 万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別パイピングキット
用途	自動車専用部品
コード	13002-AM001
製品説明書品番	E04253-M30073-00 Ver.3-3.04
整備要領書品番	1036K07
メーカー車種	ミツビシ ランサーエボリューション RS GSR CT9A
エンジン型式	4G63
年 式	2003年02月~2004年02月
備考	・当社サクションパイプキット(コート 1302-SM006)併用可。 ・当社レーシングサクションリローデッドキット併用可。 ・当社スーパーパワーフローリローデッドキット併用可。 ・エボ MRに当キットを装着する場合は、13999-AM001(エボ MR パイピング キット オプションステー)を別途ご購入ください。

改訂の記録

改訂	日 付	記載変更内容
3-3.01	2003/03	初版
3-3.02	2004/02	備考欄追記
3-3.03	2004/11	パーツリスト変更
3-3.04	2009/01	パーツリスト変更・記載事項変更

パーツリスト

連番	コード	品名	数量	形状	備考
1	G17951-M30070-00	インレットパイプ 1	1		
2	17351-643396	インレットパイプ 2	1		
3	17355-574396	アウトレットパイプ 1	1		
4	G17971-M30060-00	アウトレットパイプ 2	1	~~~	
5	17359-031396A0	インレットパイプステー	1		
6	17359-032396A0	アウトレットパイプステー 1	1		
7	17359-033396A0	アウトレットパイプステー 2	1		
8	G17981-M30020-00	アウトレットパイプステー 3	1		レーシングサクション リローデッド取付け用
9	G17714-K00020-00	汎用ステー 60	3	A	
1 0	1803-SA042	シリコンホース 60	2	HKS	L=70
1 1	1803-SA030	シリコンホース 70	1	HKS	L=70
1 2	90400-117100	シリコンホース 60 45°	2		エルボ
1 3	18005-AK009	ホースバンド #40	1 2		
1 4	18005-AK011	ホースバンド #48	2		
1 5		ボルト M6 L=15	3		P=1.0
1 6		フランジ付きナット M6	3	8	
1 7		フランジ付きナット M8	1	9	スーパーパワーフロー リローデッド取付け用
1 8		プレーンワッシャ M6用 大径	3	9	
1 9		スプリングワッシャ M6用	3		
2 0	17367-027396	インシュレータ ラバー	3		
2 1	14999-AK032	ホースニップル 4	1		
2 2	93050-002100TP	取扱説明書	1	anarne SISE	

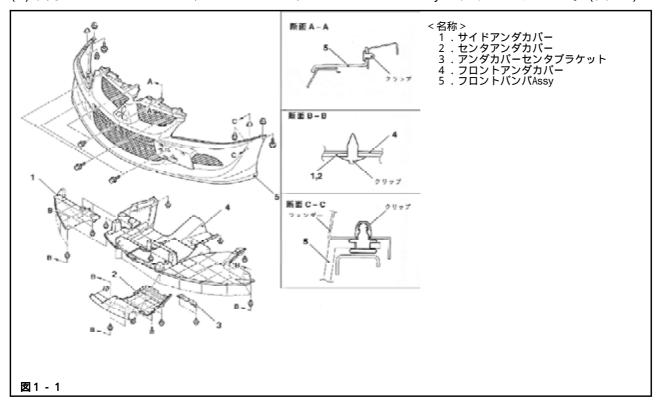
パーツリスト

連番	コード		品	名	数	放量	形	状	備	考
2 3	E04253-M30073-00	取付説明書				1	EGE			

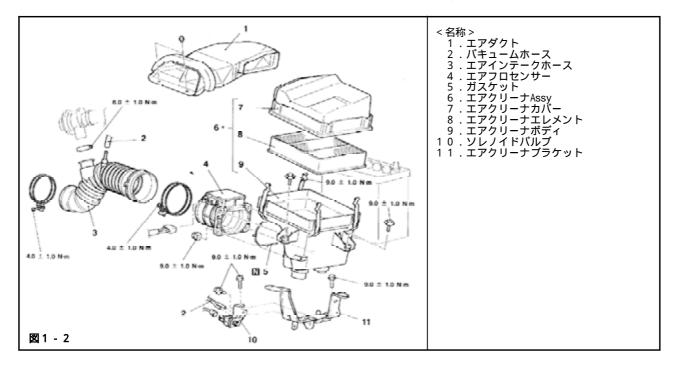
1.ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、冷却水を準備しバッテリのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

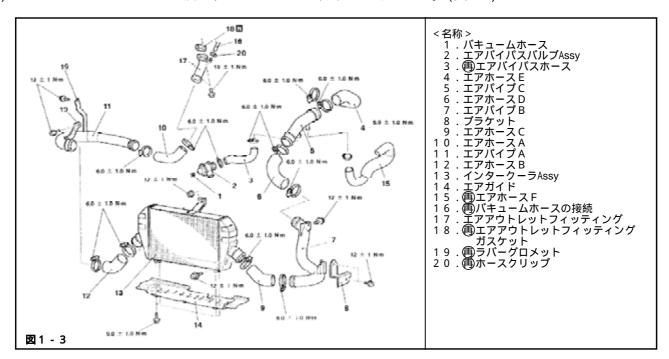
(1)車両をジャッキアップし、アンダカバー、フロントバンパAssyを取外してください。(図1-1)



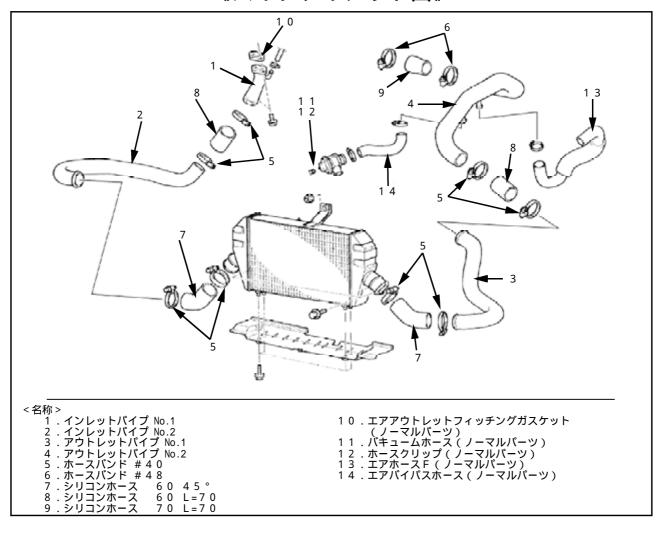
(2)エアダクト及びエアクリーナAssy、エアフロセンサを取外してください。(図1-2) エアフロセンサとエアクリーナボディは分割しないでください。



(3)インタークーラエアホース及び、エアパイプを取外してください。(図1-3)



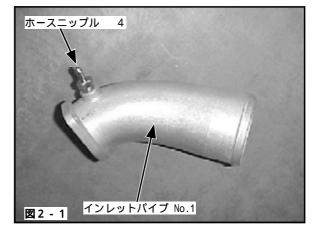
2.インタークーラパイピングキット取付け 《パイプレイアウト図》



2. (11)は、スーパーパワーフローリローデッドキット及びレーシングサクションリローデッドキットを取付け無い場合のみ作業を行なってください。

(1) インレットパイプ 1にホースニップル 4を取付 けてください。(図2-1)

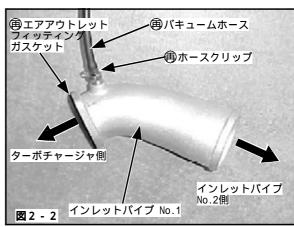
・P1 : インレットパイプ 1 (×1) ・P21 : ホースニップル 4 (×1)

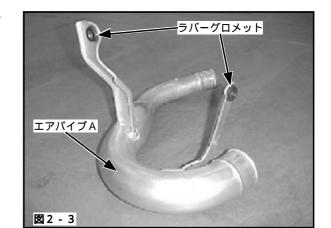


- (2) インレットパイプ 1に 再バキュームホースを取付 けてください。(図2-2) ・純正:ホースクリップ
- (3)ターボチャージャAssyにインレットパイプ 1を取付けてください。(図2-2) ・純正:エアアウトレットフィッチングガスケット

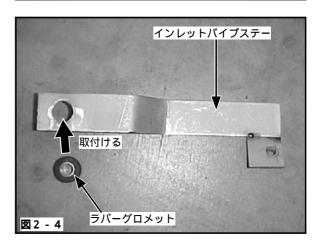
アドバイス

- ・インレットパイプ 1の取付けが困難な場合は、 スタータAssyを取外してください。インレットパイプ 1の取付け後は、スタータAssyを元の場所に取 付けてください。
- (4)純正のエアパイプAからラバーグロメット(2個)を 取外してください。(図2-3)



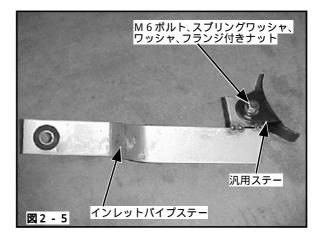


(5)2.(4)で取外したラバーグロメットを使用して、 インレットパイプステーに取付けてください。 (図2-4)



(6)インレットパイプステー及び汎用ステーを仮付けし てください。(図2-5) ・P5 : インレットパイプステー (×1) ・P15 : ボルトM6 L=15 (×1)

・P16:フランジ付きナットM6 (×1) ・P18:プレーンワッシャM6用 大径 (×1) ・P19:スプリングワッシャM6用 (×1)



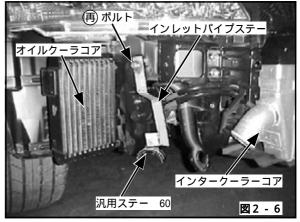
(7)インレットパイプ 2を取付けてください。 (図2-6,図2-7,図2-8)

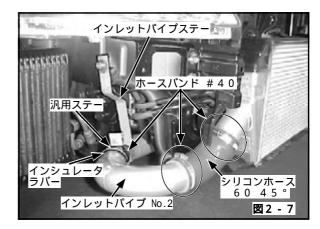
・P2 : インレットパイプ 2 (×1)

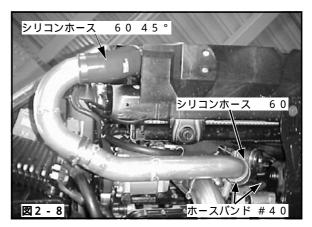
・P9 : 汎用ステー 60 (×1)

・P10: シリコンホース 60 (×1) ・P12: シリコンホース 60 45° (×1) ・P13: ホースンバンド#40 (×5) ・P20: インシュレータラバー (×1)

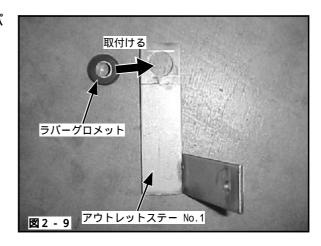
(8) インレットパイプ 2、インレットパイプステー及び汎用ステーが各部に干渉しないように位置を決め、インレットパイプステー及び汎用ステーを本 締めしてください。







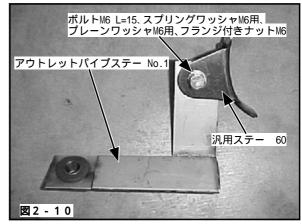
(9)2.(4)で取外したラバーグロメットをアウトレットパ イプステー 1に取付けてください。(図2-9) ・P6:アウトレットパイプステー 1(×1)



(10)アウトレットパイプステー 1に汎用ステー 60を 仮付けしてください。(図2-10)

・P9 : 汎用ステー 60 (×1) ・P15:ボルトM6 L=15 (×1)

・P16:フランジ付きナットM6 (×1) ・P18:プレーンワッシャM6用 大径 (×1) ・P19:スプリングワッシャM6用 (×1)



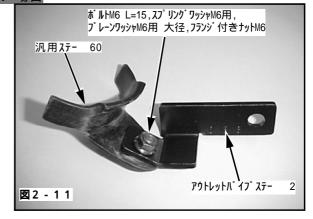
スーパーパワーフローリローデッドキット及び レーシングサクションリローデッドキットを取付け無い場合

(11)アウトレットパイプステー 2に汎用ステー

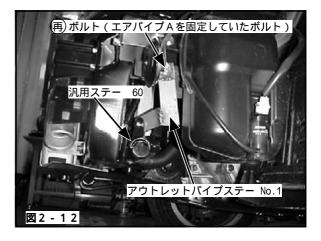
仮付けしてください。(図2-11) ・P7 : アウトレットパイプステー 2 (×1)

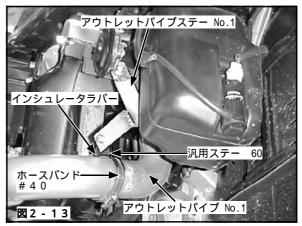
・P9 : 汎用ステー 60 (×1)

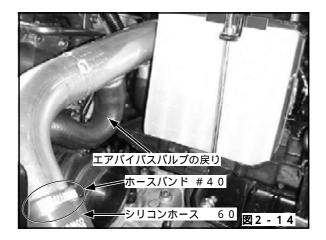
・P15:ボルトM6 L=15 (×1) ・P16:フランジ付きナットM6 (×1) ・P18:プレーンワッシャM6用 大径 (×1) ・P19:スプリングワッシャM6用 (×1)



(12)アウトレットパイプ 1を取付けてください。この際、ホースバンド及びボルトは本締めしないでください。(図2-12,図2-13,図2-14)・P3:アウトレットパイプ 1 (×1)・P10:シリコンホース 60 (×1)・P12:シリコンホース 60 45°(×1)・P13:ホースバンド#40 (×4)・P20:インシュレータラバー (×1)







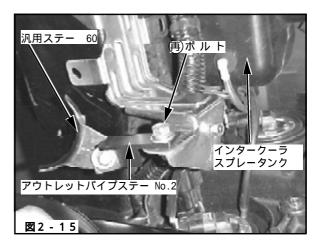
(13)アウトレットパイプ 2を取付けてください。 この際、ホースバンドは本締めしないでください。 (図2-15,図2-16,図2-17)

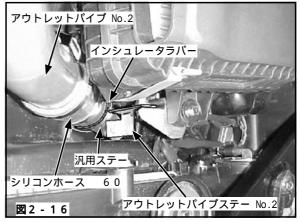
(凶2-15,凶2-16,凶2-17)
・P4 : アウトレットパイプ 2 (×
・P11: シリコンホース 70 (×1)
・P13: ホースバンド#40 (×2)
・P14: ホースバンド#48 (×2)
・P20: インシュレータラバー (×1) 2 (×1)

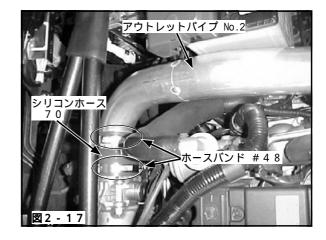
(14)アウトレットパイプ 1,アウトレットパイプ 2を 各部に干渉しない位置に調整し、ホースバンド及 びボルトを本締めしてください。

アドバイス

・純正エアダクトを仮組し、アウトレットパイプ 1,ア ウトレットパイプ 2と干渉しないように調整しなが ら本締めを行なってください。





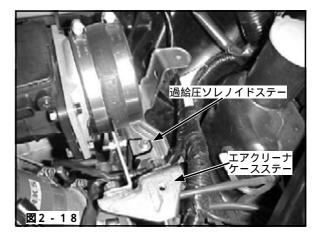


スーパーパワーフローリローデッドキットを取付ける場合 2.(11)の作業は行ないません。

(15) 過給圧ソレノイドステー及びエアクリーナケースス テーを取外して、過給圧ソレノイドステーを元の 位置に取付けてください。(図2-18)

(16)スーパーパワーフローリローデッドが各部に干渉し ないように取付けてください。(図2-19)

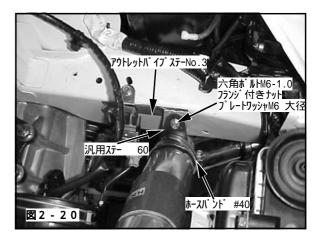
・P17:フランジ付きナットM8 (×1)





レーシングサクションリローデッドキットを取付ける場合 2.(11)の作業は行ないません。

- (17)過給圧ソレノイドステー及びエアクリーナケースス テーを取外してください。
- (18)過給圧ソレノイドステーを元の位置へ、アウトレッ
- (19)汎用ステー 60をアウトレットパイプステー 3に取付けてください。
 - ・P8 : アウトレットパイプステー 3 (×1)
 - ・P9 : 汎用ステー 60 (×1) ・P15:ボルトM6 L=15 (×1)
 - ・P16:フランジ付きナットM6 (×1)
 - ・P18: プレーンワッシャM6用 大径 (×1)
 - ・P19:スプリングワッシャM6用 (×1)
- (20)アウトレットパイプ 2を取付けてください。 (図2-20)
 - ・P13: ホースバンド#40 (×1)



3. ノーマルパーツの取付け

- (1)エアダクト及びエアクリーナ、エアクリーナAssy、エアフロセンサを取付けてください。 (図1-2)
- (2)アンダカバー、フロントバンパAssyを取付けてください。(図1-1)
- (3)バッテリのマイナス端子を取付けてください。

4.取付け後の確認

(1)取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。