

カーボンEVCバルブマウント 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	カーボンEVCバルブマウント
用 途	自動車専用部品
コ ー ド	13999-AF003
取付説明書品番	E52145-F42010-00 Ver.3-3.01
メーカー車種	スバル レガシィ BL5/BP5
エンジン型式	EJ20 (ターボ)
年 式	2003年05月～
備 考	【注意事項】 ・年改A～C区分のVDC付車両は適合未確認です。

適合車両の年式は、2007年07月現在のものです。
2007年08月以降に登録された車両への適合については、お客様相談室にお問い合わせください。

改訂の記録

改訂	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2007/08	初版

パーツリスト

連番	コード	品名	数量	形状	備考
1	G52145-F42010-00	EVCバルブマウント	1		
2	G52146-F42010-00	ステー 1	1		
3	G09971-F43020-00	スペーサ	1		
4	G90191-062001-B8	極低頭ボルトM6	1		L=20
5	G93211-140408-80	ナベネジM4	2		
6		プレーンワッシャM4用	2		
7		スプリングワッシャM4用	2		
8	G90315-080001-00	ゴムワッシャ 15-8	2		
9	93022-003100	クッションテープ	4		
10	E52145-F42010-00	取付説明書	1		
11	93050-002100TP	取扱説明書	1		

カーボン製品取扱いについて

⚠ 注意

カーボン製品を加工すると、人体に有害な粉塵が発生します。
加工する際は、粉塵を吸い込んだり、目に入れたりしないよう必ず手袋・マスク・ゴーグルを着用してください。

- ・本製品は炭素繊維・ガラス繊維を素材として使用しています。取扱いの際は素手で触れないでください。
- ・本製品に有機溶剤を使用すると表面のツヤがなくなる場合があります。
- ・汚れがひどい場合には、柔らかい布に水で希釈した中性洗剤をつけ、軽く拭き取ってください。
- ・本製品は材質の特性上、紫外線・熱により変色する場合があります。
- ・長くご愛用いただくために市販のUVクリアコートを施工することをお勧めします。
- ・本製品は材質の特性上、高温に晒されると変形する場合があります。
- ・サーキット走行など高温環境下では使用しないでください。

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

(1)クリップを取外し、ABSユニットカバーを取外してください。(図1-1)

アドバイス

・クリップは再使用します。

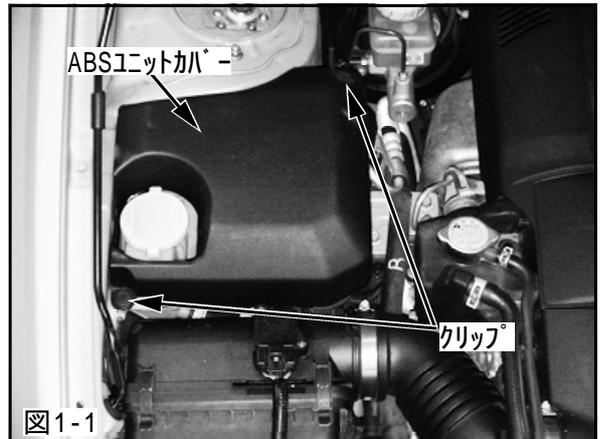


図1-1

2. キットパーツ取付け準備

(1)EVCバルブマウントにEVCバルブを取付けてください。

(図2-1-1)

- ・ナベネジM4 (P5×2)
- ・プレーンワッシャM4用 (P6×2)
- ・スプリングワッシャM4用 (P7×2)

(2)EVCバルブマウントに装着されているグロメットに、スペーサを挿入してください。(図2-1-2)

- ・スペーサ (P3×1)

アドバイス

・スペーサは車両フロント側がグロメット内に完全に収まるように取付けてください。

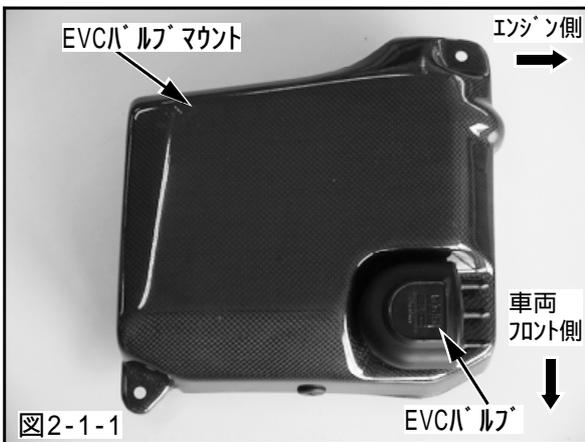


図2-1-1

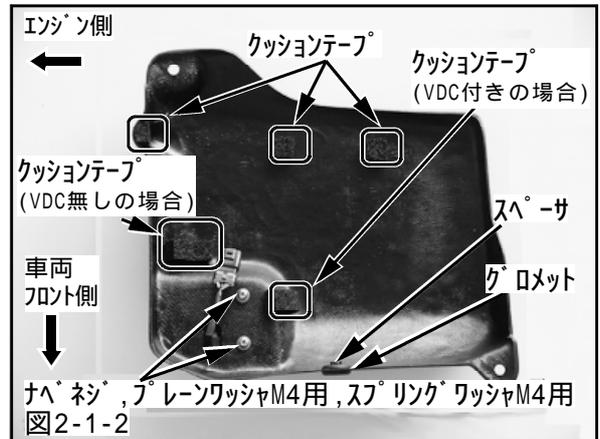


図2-1-2

(3)クッションテープを1/2に切断し、EVCバルブマウント裏側に貼付けてください。

(図2-1-2, 図2-2-1, 図2-2-2,)

- ・クッションテープ (P9×3)

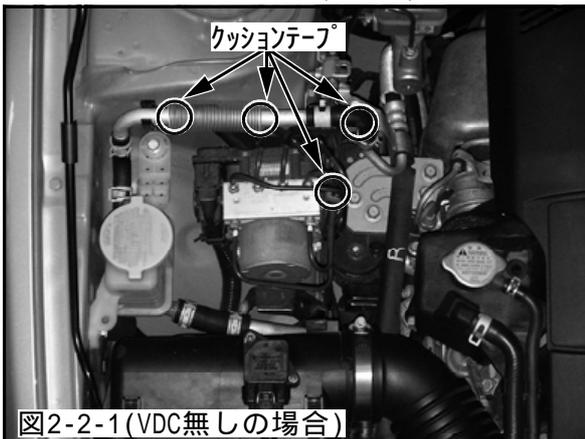


図2-2-1 (VDC無しの場合)

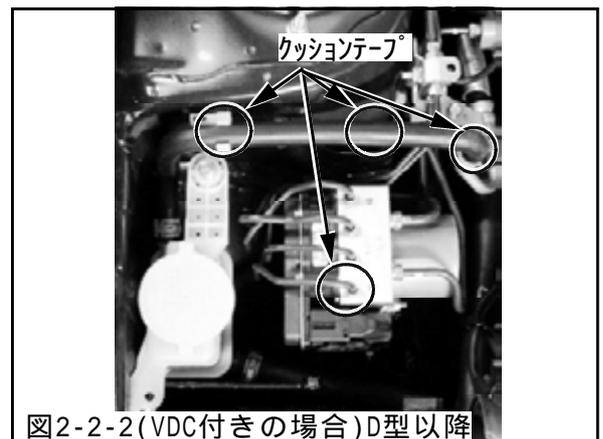


図2-2-2 (VDC付きの場合) D型以降

3 . キットパーツ取付け

HKSレーシングサクシジョンリローデッドを装着しない場合

- (1)クッションテープを1/2に切断し、車体,エアリーナボックスへ貼付けてください。(図3-1)
- ・クッションテープ (P9×1)

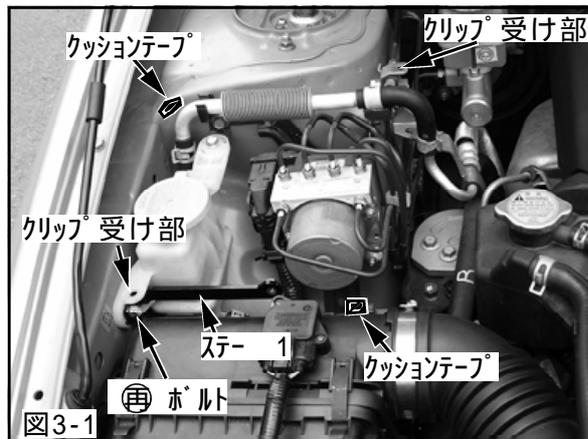
- (2)EVCバルブの配線を接続してください。

アドバイス

- ・EVCバルブの配線については、EVCバルブの取扱説明書にしたがってください。

- (3)ステー 1を車両へ取付けてください(図3-1)

- ・ステー 1 (P2×1)
- ・ボルト (純正)

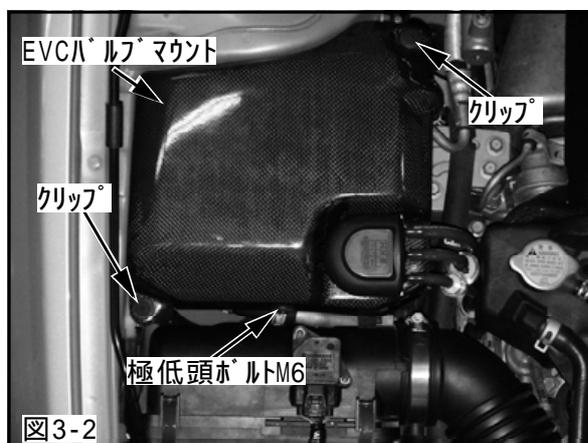


- (4)EVCバルブマウントを車両へ取付けてください。(図3-2)

- ・EVCバルブマウント (P1×1)
- ・極低頭ボルトM6 (P4×1)
- ・クリップ (純正)

アドバイス

- ・EVCバルブマウントを固定位置にあてがい、車体や車両部品に干渉しないことを確認してください。干渉する場合は、各部品の位置を調整してください。
- ・ステー 1を車両に固定する際は、グロメット部に応力がかからないようにステーの角度、位置を調整してください。
- ・極低頭ボルトM6 L=20を差込みにくい場合は、あらかじめステー 1をEVCバルブマウント側に仮付けしてから、車両へ取付けてください。



- (5)EVCバルブの配管を行なってください。

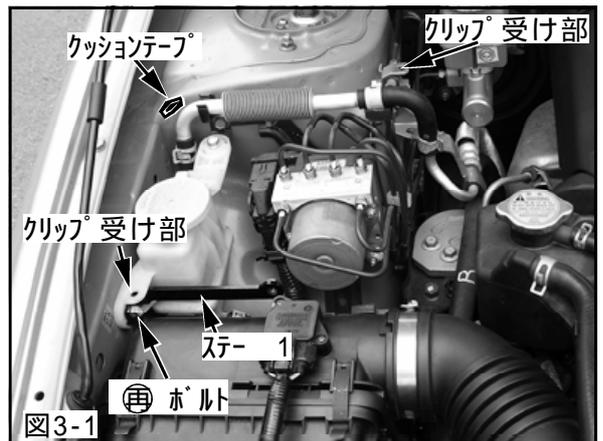
アドバイス

- ・EVCバルブの配管については、EVCの取扱説明書にしたがってください。

- (6)EVCバルブを上下に振動させ、各部の干渉や、クリップ固定部にガタが無いことを確認してください。ガタがある場合は、付属のゴムワッシャ 15-8をクリップ受け部に貼付けてください。(図3-1)
- ・ゴムワッシャ 15-8 (P8×2)

取付け作業後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

- (1)クッションテープを1/2に切断し、車体へ貼付けてください。(図3-1)
・クッションテープ (P9×1)



- (2)EVCバルブの配線を接続してください。

アドバイス

- ・EVCバルブの配線については、EVCバルブの取扱説明書にしたがってください。

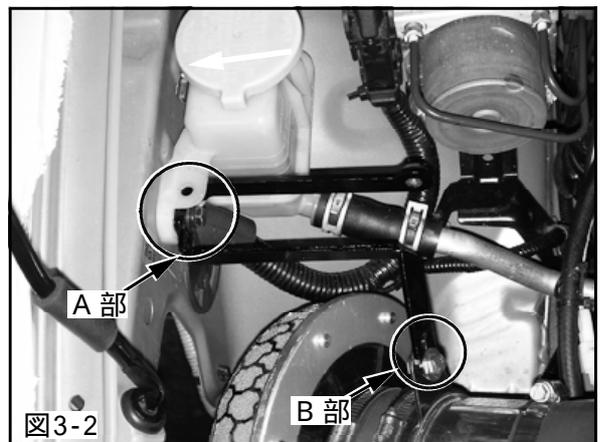
- (3)ステー 1を車両へ取付けてください。

その際、ボディ - ステア 1 - エアクリーナステー - ボルト(レーシングサクシオンリローデッド付属品)の順序(図A部)で取付けてください。またエアクリーナステーと汎用ステーの組付け面を入替えてください。(図B部)(図3-1,図3-2)

- ・ステア 1 (P2×1)
・ボルト (純正)

アドバイス

- ・レーシングサクシオンリローデッドの取付けについては、上記以外の手順についてはレーシングサクシオンリローデッド取扱説明書にしたがってください。



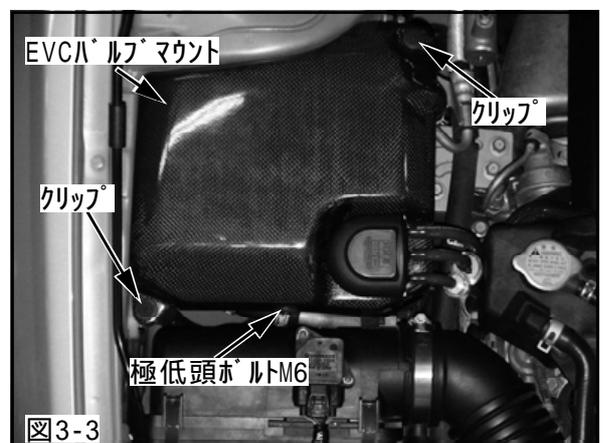
- (4)EVCバルブマウントを車両へ取付けてください。

(図3-3)

- ・EVCバルブマウント (P1×1)
・極低頭ボルトM6 (P4×1)
・クリップ (純正)

アドバイス

- ・EVCバルブマウントを固定位置にあてがい、車体や車両部品に干渉しないことを確認してください。干渉する場合は、各部品の位置を調整してください。
・ステア 1を車両に固定する際は、グロメット部に応力がかからないようにステアの角度、位置を調整してください。
・極低頭ボルトM6 L=20を差込みにくい場合は、あらかじめステア 1をEVCバルブマウント側に仮付けしてから、車両に取付けてください。



- (5)EVCバルブの配管を行なってください。

アドバイス

- ・EVCバルブの配管については、EVCバルブの取扱説明書にしたがってください。

- (6)EVCバルブを上下に振動させ、各部の干渉や、クリップ固定部にガタが無いことを確認してください。ガタがある場合は、付属のゴムワッシャ 15-8をクリップ受け部に貼付けてください。(図3-1)
・ゴムワッシャ 15-8 (P8×2)

取付け作業後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。